



از لباس ویژه مددکاران شهرداری تهران رونمایی شد قهرمانان اجتماعی در لباس نو

مرکز ارائه مشاوره‌های مددکاری و روانشناسی
تلفنی راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۱۵

تخلفات و چالش‌های ایمنی مشهورترین مرکز
خرید موبایل تهران، تهدیدی برای پایتخت است

پاساژ علاءالدین در تیررس خطرات



۱۰ هزار نفر روزانه در مجتمع تجاری علاءالدین تردد دارند

۱۰ خطرات در ۳ سال اخیر برای تامین امنیت پاساژ علاءالدین صادر شده است

۱۳ سال از تعهد مالک پاساژ برای تامین پارکینگ گذشته است

صفحه ۱۶

نشست شهر آرمانی با محوریت تبیین عملکرد حوزه سلامت
شهرداری تهران در ایوان شمس برگزار شد

حال خوب ساخته می‌شود

کرسی مطالبات، راهکاری برای شنیده شدن نیازها

صفحه ۱۶



امداد و نجات به سرعت برق و باد

با بهره‌برداری از ۱۵ ایستگاه سیار تا دهه فجر، تهران به ۱۴۳ ایستگاه آتش نشانی مجهز می‌شود

اصل ماجرا

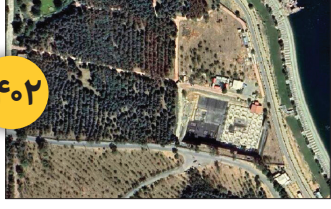
زینب زینال زاده، روزنامه‌نگار

قطع درخت در مجموعه خلیج فارس کذب است

«در زمینی به مساحت ۸۲۰۰ متر چنبر دریاچه چیتگر، طی ۳ سال ۱۱۳۱ اصله درخت قطع شده و قرار است یادمان شهدای مقاومت در آن ساخته شود.» چند روزی است که این خبر در فضای مجازی منتشر و توسط عده‌ای خاص باز نشر می‌شود. یک بار دیگر منتقدان برای تخریب مدیریت شهری دوره ششم به درختان و فضای سبز متوسل شده‌اند، اما این بار هم تیرشان به سنگ خورد، چراکه محمدجواد خسروی، شهردار منطقه ۲۲ در گفت‌وگو با همشهری، مسیر تاز پیمان این ماجرا را تشریح کرد و به‌صراحت گفت که خبر قطع درختان کذب است.

تصمیم‌گیری مدیریت شهری در سال ۹۹

زمینی به مساحت ۷۵۰۰ متر مربع در جنوب غربی مجموعه دریاچه خلیج فارس قرار دارد که سال ۹۹ با مساعدت شهردار وقت تهران در اختیار یک مجموعه برای ساخت یادمان شهدای مقاومت قرار گرفت. عکس‌های هوایی سال‌های گذشته از این موقعیت نشان می‌دهد که در این سال‌ها درختی قطع نشده است.



طراحی به‌صورت چهارباغ
طراحی ساخت یادمان شهدا در این مجموعه به گونه‌ای انجام شده که با بوستان جنگلی چیتگر و مجموعه دریاچه شهدای خلیج‌فارس همگونی دارد. در واقع قرار است مجموعه به صورت چهارباغ ساخته شود. و اینها فضای سبز، آمفی تئاتر، کتابخانه فاخر و مسجدهای کوچکی با معماری ایرانی-اسلامی در آن پیش‌بینی شده و با یک پل شبیه پل طبیعت به محدوده دریاچه شهدای خلیج‌فارس متصل شود.

حمایت شهرداری از ساخت یادمان

با توجه به اینکه مجموعه یادمان شهدای مقاومت یک مجموعه فرهنگی درخت محور است، حتماً شهرداری از این کار فاخر حمایت می‌کند، چراکه با توجه به پایین بودن سرانه فضای سبز در منطقه ۲۲ ساخت چنین مجموعه‌هایی سبب افزایش سرانه می‌شود.

شهرداری مجری نیست

مجری این طرح شهرداری تهران نیست و بر حسب توافق انجام‌شده، اقدامات شهرداری در این پروژه جنبه حمایتی دارد و تعهدی برای پرداخت هزینه‌های ساخت‌وساز آن ندارد. البته مجموعه پس از ساخت در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. کارفونداسیون پروژه تمام شده است و در مرحله اسکلت قرار دارد و طبق برنامه تا ۲ سال آینده ساخت این یادمان به اتمام می‌رسد.

ایستگاه‌های سیار تا دهه فجر راه‌اندازی می‌شوند

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، در بعضی از نقاط کور تهران ناچار به استفاده از ظرفیت ایستگاه‌های سیار هستند. نقاط کور، نقاطی هستند که زمان رسیدن ما به حادثه زیاد است زیرا بزرگ‌ترین ترافیک در این مناطق وجود دارد. ما این نقاط را در شهر تهران پایش کرده‌ایم و برای آنکه میانگین زمان رسیدن آتش نشانیان به محل حادثه کاهش یابد، قرار است یک خودروی آتش نشانی با تجهیزات کامل به همراه ۳ نیروی آتش نشانی در این محل‌ها مستقر شود و زمان بیک ترافیک حوادث این محدوده را پوشش دهد. کارهای نهایی و نصب انتصابات در حال انجام است و ان‌شاءالله تا دهه فجر این ایستگاه‌ها راه‌اندازی می‌شوند.

تجهیزات جدید در راه است

تجهیزات مختلف مورد نیاز برای ایستگاه‌های ثابت و سیار خریداری شده و تا پایان سال ۲۰ خودروی عملیاتی سنگین شامل خودروهای دو کابین حریق به جمع تجهیزات سازمان آتش نشانی تهران افزوده می‌شود. سازمان آتش نشانی تهران در حال حاضر ۲ هزار خودروی عملیاتی سبک و سنگین فعال دارد.

میزان آب مخزن خودرو
۲ هزار لیتر آب با پمپ فشار که برای عملیات نجات دارای ابزار نجات هولماترواست.

ظرفیت جابه‌جایی
۳ تا ۴ نفر

۵۳۰۰

تعداد خودروهای عملیاتی سازمان آتش نشانی تهران



۲۰۰۰

تعداد خودروهای عملیاتی سبک و سنگین در سازمان آتش نشانی



نحوه فعالیت ایستگاه‌های سیار چگونه است؟

این خودروها تا ساعت ۲۲ که ترافیک در این نقاط کاهش می‌یابد، در محل حضور دارند.

یک خودروی آتش نشانی با تجهیزات کامل از ساعت ۸ صبح در هر یک از نقاط پیش‌بینی شده مستقر می‌شود.

در زمان‌های خارج از بیک ترافیک (از ۲۲ تا ۸ صبح) که ایستگاه‌های اصلی در زمان مناسب به محل حادثه می‌رسند، نیازی به فعالیت ایستگاه سیار نیست و این واحدها به ایستگاه اصلی برمی‌گردند.

اگر حادثه‌ای در این بازه زمانی در محدوده این نقاط رخ دهد، تا رسیدن گروه‌های پشتیبان، خودروهای ایستگاه‌های سیار به محل اعزام می‌شوند.

۵۵۰۰
تعداد ایستگاه‌های ثابت آتش نشانی تهران (۱۳۷ ایستگاه آقاییان + یک ایستگاه بانوان)

۱۳۸
تعداد ایستگاه‌های سیار

مشخصات خودروهای دو کابین ایستگاه‌ها چیست؟
امکانات ویژه دستگاه‌های تنفسی در این خودروها تعبیه شده است.

گزارش فرخنده رفانی روزنامه‌نگار

به گفته مسئولان، تهران بیش از ۱۰۰ ایستگاه و پایتخت بزرگ دنیا ایستگاه آتش نشانی دارد و میانگین زمان رسیدن خودروهای سازمان آتش نشانی تهران به محل حادثه از استاندارد ۴ دقیقه‌ای جهانی یک دقیقه کمتر است؛ اما از آنجا که در حوادث آتش‌سوزی «ثانیه‌ها برای نجات جان افراد بارز و حیاتی است، سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران قرار است علاوه بر ایستگاه‌های ثابت، ۱۵ ایستگاه سیار هم در شهر ایجاد کند تا زمان اعزام نیرو به محل حادثه باز هم کمتر شود. به گفته قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی، این ایستگاه‌ها که در نقاط کلیدی و غیر قابل دسترس ایجاد می‌شوند، تا دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسند.

ایستگاه‌های سیار کجا مستقر می‌شوند؟

- میدان شهدای هفتم‌تیر
- میدان امام خمینی (ره)
- خیابان ۱۵ خرداد
- محله‌های لویزان و شبیان
- پارک سوار بیهقی

از ایستگاه تا محل حادثه چند دقیقه زمان می‌برد؟
۴ دقیقه استاندارد جهانی زمان رسیدن آتش نشانیان به محل حادثه

۴ دقیقه و ۱۰ ثانیه
میانگین زمان رسیدن آتش نشانی تهران به محل حادثه در سال ۱۴۰۱

۳ دقیقه
میانگین زمان رسیدن آتش نشانی تهران به محل حادثه در حال حاضر



کاربری استفاده در حریق و نجات