صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

بازدید از برج میلاد با تخفیف ۵۰ درصدی

عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد: همزمان با ولادت حضرت علی(ع) و روز پدر بازدید از برج میلاد با تخفیف ۵۰ درصدی تا ۲۷ دی‌ماه ادامه دارد. بلیت‌های بازدید از طبقات برج میلاد از ۲۴ تا ۲۷ دی‌ماه به همه شهروندان ارائه می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند از ساعت ۹ تا ۲۳ از طبقات مختلف برج بازدید کنند.

بهره‌برداری از جایگاه‌های سوخت تک‌سکوی در پایتخت

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: ۳ جایگاه سوخت تک‌سکوی، بازار گل آسمان و مجتمع کلینیک خودرویی در پایتخت همزمان با ایام‌الله دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد. جایگاه‌های سوخت تک‌سکوی «راهور، دادمان و الغدیر» در مناطق ۱۸، ۲ و ۲۲ مراحل پایانی ساخت را می‌گذرانند.

ساماندهی معتادان متجاهر حاشیه برزگراه آزادگان

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: با اجرای طرح ساماندهی معتادان متجاهر در حاشیه برزگراه آزادگان ۳۰ معتاد متجاهر ساماندهی شدند که شامل ۲۵ مرد و ۵ زن بودند. طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در اینجا مداوم و تا پایان سال ادامه خواهد یافت.

برگزاری رویداد بزرگ گردشگری در عباس‌آباد

سیدمحمدحسین حجازی، مدیرعامل منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد: رویداد «تورپیستاب» که ۲ بهمن‌ماه دراین مجموعه برگزار می‌شود، فرصتی برای استارت‌آپ‌های فعال در حوزه گردشگری است تا با معرفی ایده‌های خلاقانه خود، سرمایه‌گذاران راجذب و مسیر رشد و توسعه را با سرعت بیشتری طی کنند.

۵ متهم آلودگی هوا محاکمه شدند

به گفته رئیس کل دادگستری استان تهران، برای نهادهایی که در اجرای قانون هوای پاک ترک فعل داشته‌اند حکم مجازات صادر شده‌است

گزارش: مریم باقرپور - زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

مدیران شهری بارها نسبت به آلودگی هوا و بی‌توجهی به اجرای قانون هوای پاک اعتراض کرده‌اند؛ حتی اعضای شورای شهر خواستار ورود دستگاه قضا به این موضوع شده‌اند؛ چرا که دستگاه‌های مختلفی مسئول اجرای قانون هوای پاک هستند اما به وظایف خود عمل نکرده‌اند. نتیجه‌اش هم آمار یا پس روزهای سالم در ۹ماه گذشته براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا، غیرحضوری شدن مدارس و حتی تعطیلی ادارهها است. حال این سؤال مطرح می‌شود که قوه قضاییه با نهادهای کم‌کار چه برخوردی دارد؟ علی‌اکاصی‌مهر، رئیس کل دادگستری استان تهران در این‌باره پاسخ داده است که در ادامه می‌خوانید.

ارتباط قوانین با آلودگی هوا

در سیاست‌های اجرایی کشور اولویتی برای کاهش آلودگی هوا وجود ندارد؛ چون ساختار قوانین متناسب با تغییرات آلودگی هوا (در جنس آلاینده‌ها و مقدار آن)، انعطاف‌پذیر نیست. درواقع قوانین و مقررات به قدر کافی کارشناسی نشده‌اند و گاه بدون درنظرگرفتن پیچیدگی‌های مسئله آلودگی هوا مصوب می‌شوند. همچنین تبعات اجرای قوانین به‌درستی ارزیابی نشده‌است و درنهایت به اجرانشدن کامل قانون، تعویق و استمهال یا تغییر و به‌روزرسانی بدون اجرای قوانین و مقررات منجر می‌شود. مسئله دیگر تعدد مراجع تصمیم‌گیر در حوزه آلودگی هواست که گاه علاقه‌مندی‌های سازمانی متناقض با یکدیگر دارند.

۹۸ نقاطه برای اصلاح هدفگذاری شده که باعث کاهش گردش‌های اضافی می‌شود.

ایراد چیست؟

در زمینه تأثیرگذاری قانون، مشکلات اساسی در این حوزه وجود دارد و ساختار مقابله با آلودگی هوا از بعد حاکمیتی و اجرایی دچار ایرادتی است و به همین دلیل قانون هوای پاک از زمان تصویب تاکنون نتوانسته نتیجه مطلوبی داشته باشد. به‌عنوان مثال در زمینه مشکلات ساختاری، جایگاه سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌عنوان دستگاه نظارتی و حاکمیتی با پیچیدگی و ابعاد علمی و اجرایی معضل آلودگی هوا متناسب نیست. همچنین ساختار درونی سازمان برای اجرای وظایف نظارتی و حاکمیتی آن در رفع معضل آلودگی هوا ویژه‌سازی نشده است و تناسب چندانی بین تعداد و تخصص نیروی انسانی با موضوع آلودگی هوا وجود ندارد.

۵۰ کیلومتر به خطوط مترو در ۴۰ماه اخیر افزوده شده است.

کیفرخواست برای ۵ مدیر

آلودگی هوا به بزرگ‌ترین آسیب شهرنشینی در شهرهای بزرگ کشور بدل شده است؛ اما در رابطه با ترک فعل‌های زیان‌ده در دادسرای عمومی و انقلاب تهران پرونده‌ای تشکیل شد که پس از انجام بررسی‌های تخصصی توسط سازمان بازرسی و سایر نهادهای نظارتی، علیه ۵نفر از مدیران وقت به لحاظ ترک فعل و یا عنوان سوءاستفاده از مقام و موقعیت شغلی کیفرخواست صادر و درنهایت منجر به محکومیت این اشخاص شد.

۷ عامل اجرانشدن قانون هوای پاک

- ایرادات متن قانون
- در اولویت نبودن مسئله آلودگی هوا
- تفسیر شخصی از متن قانون
- کمبود منابع مالی
- تامین نشدن امکانات
- ناهماهنگی بین دستگاه‌های مجری و عملکرد جزیره‌ای
- نبود نظارت کافی و مؤثر

۷۳۰ کیلومتر مسیر تردد شهروندان با اصلاح تقاطع‌ها کوتاه می‌شود.

۴۰مصوبه برای مقابله با آلودگی هوا

قوانین و مصوبات زیادی برای مقابله با آلودگی هوا در ایران وضع شده‌است. درواقع تاکنون بیش از ۲۰قانون و مصوبه فقط توسط مجلس شورای اسلامی و هیأت‌دولت در این حوزه تصویب شده‌است. از طرفی سابقه قانونگذاری در این حوزه به بیش از ۴۵سال می‌رسد. قانون هوای پاک هم ۱خرین قانون درخصوص آلودگی هواست که سال ۱۳۹۶ توسط مجلس شورای اسلامی تصویب شد.

۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی از طریق قرارداد چین تامین می‌شود.

چگونگی کاهش ۱۴درصدی روزهای آلوده شهر تهران

تهران به‌عنوان با بنکت و پرجمعیت‌ترین شهر کشور در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۱۱۴ و ۱۷۰ روز آلوده را تجربه کرد اما سال ۱۴۰۲ معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران ۹۴ماده در قالب مکاتبه و تذکر با دستگاه‌های مجری در قانون هوای پاک داشت که نتیجه‌اش کاهش ۱۴درصدی روزهای آلوده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بود. برخی از این مکاتبه‌ها شامل موارد زیر است:

- درخواست ارائه برنامه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت برای از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده
- پیگیری ارتقای وضعیت موتورخانه‌های دستگاه‌های آلوده جهاد کشاورزی برای پیگیری پیشگیری از سوزاندن بقایای گیاهی
- پیگیری از مراکز معاینه‌فنی و پلیس برای اجرای صحیح صدور معاینه‌فنی خودرو به‌ویژه ماشین‌های فاقد برگه معاینه‌فنی و موتورسیکلت‌ها
- پیگیری استفاده از پساب در شهرداری برای آبیاری
- توصیه به صداوسیما برای تهیه برنامه‌های آموزشی مرتبط
- تاکید به شرکت نفت برای مبارزه با قاچاق سوخت و جلوگیری از عرضه خارج‌ازشبکه سوخت، فراگیرشدن توزیع بنزین یورو ۴ در کشور به‌ویژه کلانشهرها، وارتقای استانداردهای ملی به سمت یورو۵
- تاکید به شهرداری و وزارت کشور برای بررسی نحوه هزینه‌کرد مادهٔ قانون هوای پاک
- تاکید به شهرداری‌ها برای ارائه برنامه در زمینه افزایش سرانه فضای سبز به حداقل ۱۵ مترمربع به ازای هر شهروند در شهرهای بالای ۵۰۰هزار نفر جمعیت
- تاکید به شرکت توانیر و وزارت نیرو برای پیگیری افزایش تولید سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر - وضعیت نیروگاه‌ها در استفاده از سوخت مازوت

دستگاه به کشور رسیده و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا خردادماه سال آینده هم ۲۷هزار و ۵۰۰دستگاه را تحویل خواهیم گرفت. درخصوص ناوگان مترونیز قراردادها منعقد و منابع ارزی تامین شده است. البته مشکلاتی به‌وجود آمده که برطرف شدن آنها در حال پیگیری است و از بهمن‌ماه شاهد آغاز فرایند ورود واگن‌های جدید برای متروی تهران خواهیم بود. در بحث ون و موتورسیکلت‌های برقی هم تصمیم بر این شد که نیازها از طریق توجه به توان و ظرفیت تولید داخل برطرف شود. در مجموع رشد و تقویت حمل‌ونقل عمومی و پاک که لازمه داشتن هوایی سالم برای شهر تهران است در این دوره با سرعت و شتاب خوبی پیش می‌رود.

یادداشت

کاهش آلودگی هوا با حمل‌ونقل پاک

ادامه‌از صفحه اول

با وجود تمام مشکلات و موانعی که پشت سر بود و پیش‌رو قرار دارد، شهرداری تهران با سرعت و شتاب خوبی مسیر توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک را در پیش گرفته است، گرچه برای داشتن یک حمل‌ونقل کارآمد کلد نیاز شهر تهران در بخش اتوبوسرانی داشتن ۷هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان است. از طرفی با قراردادهایی که شهرداری تهران با تولیدکنندگان داخلی و خارجی بسته و بخش قابل توجهی از آنها نیز از نوع برقی است، طی ۶ماه آینده تعداد ناوگان به کف نیاز شهر تهران یعنی ۷هزار دستگاه خواهد رسید.

از سوی دیگر نوسازی و برقی‌سازی ناوگان تاکسیرانی هم در حال انجام است. قرارداد خرید ۲۷هزار و ۵۰۰دستگاه تاکسی برقی منعقد شده که از این تعداد حدود ۲هزار

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

فرهنگی

گفت‌وگوی آزاد در پارک دانشجو

رویداد «قرار وسط شهر» گامی در راستای منویات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و تأکید ایشان بر لزوم گسترش تبیین مسائل روز و اقدامات در راستای مقابله با تبلیغات دشمن روی افکار عمومی است که توسط معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران اجرا می‌شود. پارک دانشجو میزبان این رویداد است و تا ۲۷دی‌ماه شهروندان می‌توانند از ساعت ۱۸در مباحث این رویداد شرکت کنند. به‌گفته مصطفی زیبایی‌نژاد، مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران، استادان دانشگاه و دانشجویان و عموم مردم در این برنامه حضور دارند و در فضایی صمیمی و دوستانه، درباره مسائل روز بحث و بررسی می‌کنند. زیبایی‌نژاد در این‌باره بیشتر توضیح می‌دهد.

جزئیات رویداد

عنوان: قرار وسط شهر
مکان: چهارراه ولیعصر، پارک دانشجو
زمان: تا ۲۷ دی‌ماه
ساعت: هر شب از ساعت ۱۸

ایجاد همدلی بین اقشار مختلف

برنامه «قرار وسط شهر» تنها یک رویداد فرهنگی نیست، بلکه حرکتی است برای تقویت گفتمان‌های سازنده و ایجاد همدلی بین اقشار مختلف جامعه؛ چراکه معتقدیم گفت‌وگوهای آزاداندیشی می‌تواند به حل بسیاری از چالش‌های فرهنگی و اجتماعی کمک کند.

دعوت از گروه‌های اندیشه‌ورز

رویداد قرار وسط شهر تنها آغاز راه است. ما قصد داریم گفت‌وگوهای آزاداندیشی را در تهران گسترش دهیم و از تمامی گروه‌های اندیشه‌ورز و علاقه‌مندان دعوت می‌کنیم تا با مراجعه به صفحه اداره کل فرهنگی به نشانی https://farhangi.tehran.ir، اعلام آمادگی کنند. هدف ما این است که این برنامه‌ها مستمر باشند و در نقاط مختلف شهر برگزار شوند.

تولید ایده‌های نو

حضور استادان برجسته، دانشگاهیان و صاحب‌نظران در این برنامه، فرصتی ارزشمند برای تبادل اندیشه و آشنایی با دیدگاه‌های مختلف است. امیدواریم گفت‌وگوهایی که در رویداد قرار وسط شهر شکل می‌گیرد، بتواند به تولید ایده‌های نو و راهکارهای عملی برای مسائل جامعه منجر شود.

اجرای برنامه‌های جانبی

علاوه بر گفت‌وگوهای تخصصی در رویداد قرار وسط شهر، برنامه‌های جانبی شامل اجرای نمایش و سرود، پذیرایی و اتفاقات فرهنگی است. به‌هرحال سعی کردیم در این رویداد، فضایی ایجاد کنیم تا علاوه بر بحث‌های جدی، لحظات شاد و به‌یادماندنی‌ای برای شرکت‌کنندگان رقم بخورد.

ایجاد شبکه فعالان فرهنگی

هدف ما از اجرای این رویداد، ایجاد شبکه‌ای از اندیشمندان و فعالان فرهنگی است تا بتوانند در قالب چنین برنامه‌هایی، ایده‌ها و نظرات خود را به اشتراک بگذارند. از همه گروه‌های اندیشه‌ورز، نهادهای فرهنگی و علاقه‌مندان دعوت می‌کنیم در این امر ما را یاری کنند.

پشتیبانی شهرداری از رویداد

وظیفه اداره کل فرهنگی شهرداری تهران پشتیبانی و آماده‌سازی بستر این رویدادها و اتفاقات فرهنگی در شهر است. از این رو فعالیت اصلی ما مجموعه‌های دانشجویی و دیگر مجموعه‌های مردمی و فعالان حوزه فرهنگی خواهد بود و مجموعه شهرداری تهران با پشتیبانی، بسترسازی و هماهنگی این مجموعه‌ها وظیفه خود را علاوه بر رویداد قرار وسط شهر در ایام دهه فجر هم انجام می‌دهد.

نبرد برای آسمان آبی

گزارش اقدامات شهرداری تهران برای کاهش آلاینده‌گی هوا توسط سکان‌دار پایتخت ارائه شد

نشست اندیشه‌ورزان با محوریت آلودگی هوا و با حضور شهردار تهران و نخبگان برگزار و آخرین وضعیت این معضل بزرگ تهران بررسی و راهکارهای برون‌رفت از شرایط کنونی ارائه شد. علیرضا زاکانی، سکان‌دار پایتخت در این جلسه با تأکید روی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت که از این طریق می‌توان با آلودگی هوا مقابله کرد. او آخرین اقدامات مدیریت شهری در راستای کاهش آلایندگی هوا را توضیح داد که در ادامه می‌خوانید.

خسارت‌های میلیاردی

در روزهای آلوده تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی و ادارات و سازمان‌ها به‌عنوان راهکار پیگیری می‌شود، در حالی‌که تعطیلی در روزهای آلوده روزانه باعث وارشدن هزارمیلیارد تومان خسارت به بخش آموزشی و ۲۴۰۰میلیارد تومان خسارت به بخش دولتی می‌شود.

خروج پایانه شرق از تهران

قطعا کاهش تردد سبب کاهش آلودگی هوا می‌شود؛ به همین دلیل سعی داریم با ایجاد زیرساخت‌های جدید برخی از ظرفیت‌ها را به خارج شهر منتقل کنیم. پایانه جدید شرق نمونه این اقدام است و در مرحله بعد پایانه‌های غرب و جنوب هدفگذاری شده‌اند.

کاهش گردش‌های اضافی

اصلاح ۹۸تقاطع هم با هدف کاهش گردش‌های اضافی در شهر عملیاتی شده است؛ چراکه با این کار حدود ۷۰۰کیلومتر از مسیر مردم کوتاه می‌شود. تاکنون ۴۳تقاطع اصلاح شده‌است و اصلاح ۲۶تقاطع هم در حال انجام است و قطعا تا پایان دوره اصلاح تقاطع‌های هدفگذاری شده به اتمام می‌رسد.

ایجاد فضای سبز

کاهش آلودگی با توسعه و ایجاد فضای سبز هم در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد. در دهه ۹۰ میانگین سالانه ایجاد فضای سبز حدود ۹۳۰هکتار بود اما در ۴۰ماه گذشته حدود ۴۰۰هکتار به فضای سبز تهران اضافه شده است. توسعه فضای سبز علاوه بر زیبایی بصری در کاهش آلودگی هوا هم مؤثر خواهد بود.

سهم وسایل نقلیه

براساس سیاه‌اتنشار آلودگی هوا حدود ۸۵درصد آلودگی هوا توسط خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ایجاد می‌شود. در مجموعه مدیریت شهری مسیرهای مختلفی را برای مقابله با آلودگی هوا پیگیری می‌کنیم که نخستین مسیر توسعه و افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

توسعه خطوط مترو

توسعه ناوگان ریلی هم از این دوره در دستورکار قرار گرفت و تکمیل و بهره‌برداری از ایستگاه‌های خطوط هفت‌گانه و عملیاتی شدن خطوط جدید مانند خط‌های ۹، ۸ و ۱۰ پیگیری شد؛ به‌طوری که در ۴۰ماه اخیر ۵۰کیلومتر توسعه خطوط مترو داشتیم.

تأمین ناوگان برقی

در راستای تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی، موضوع برقی‌سازی هم پیگیری شد و تأمین اتوبوس و تاکسی برقی در دستور کار قرار گرفت. تاکنون قرارداد تأمین ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس برقی و حدود ۱۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی منعقد شده که به‌تدریج وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند.

توسعه ناوگان عمومی

در آغاز دوره ششم ۳۴درصد سفرها با حمل‌ونقل عمومی و ۶۶درصد هم با خودروهای شخصی انجام می‌شد. در دوره ششم توسعه ناوگان اتوبوسرانی با اولویت پیگیری شد و بخشی از نیاز ناوگان اتوبوسرانی تأمین و وارد شده است و بخش دیگری هم بهمن‌ماه وارد می‌شود. ۲ام نرامواها هم از چین وارد شده و به‌زودی وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند.

چگونگی کاهش ۱۴درصدی روزهای آلوده شهر تهران

تهران به‌عنوان با بنکت و پرجمعیت‌ترین شهر کشور در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۱۱۴ و ۱۷۰ روز آلوده را تجربه کرد اما سال ۱۴۰۲ معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران ۹۴ماده در قالب مکاتبه و تذکر با دستگاه‌های مجری در قانون هوای پاک داشت که نتیجه‌اش کاهش ۱۴درصدی روزهای آلوده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بود. برخی از این مکاتبه‌ها شامل موارد زیر است:

- درخواست ارائه برنامه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت برای از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده
- پیگیری ارتقای وضعیت موتورخانه‌های دستگاه‌های آلوده جهادکشاورزی برای پیگیری پیشگیری از سوزاندن بقایای گیاهی
- پیگیری از مراکز معاینه‌فنی و پلیس برای اجرای صحیح صدور معاینه‌فنی خودرو به‌ویژه ماشین‌های فاقد برگه معاینه‌فنی و موتورسیکلت‌ها
- پیگیری استفاده از پساب در شهرداری برای آبیاری
- توصیه به صداوسیما برای تهیه برنامه‌های آموزشی مرتبط
- تاکید به شرکت نفت برای مبارزه با قاچاق سوخت و جلوگیری از عرضه خارج‌ازشبکه سوخت، فراگیرشدن توزیع بنزین یورو ۴ در کشور به‌ویژه کلانشهرها، وارتقای استانداردهای ملی به سمت یورو۵
- تاکید به شهرداری و وزارت کشور برای بررسی نحوه هزینه‌کرد مادهٔ قانون هوای پاک
- تاکید به شهرداری‌ها برای ارائه برنامه در زمینه افزایش سرانه فضای سبز به حداقل ۱۵ مترمربع به ازای هر شهروند در شهرهای بالای ۵۰۰هزار نفر جمعیت
- تاکید به شرکت توانیر و وزارت نیرو برای پیگیری افزایش تولید سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر - وضعیت نیروگاه‌ها در استفاده از سوخت مازوت

بازیافت تراشه‌های آسفالت معابر

مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: کارخانه بازیافت آسفالت تابستان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش: زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

کاهش هزینه‌ها و کمک به محیط‌زیست شهر، اهداف مهمی است که شهرداری تهران با راه‌اندازی کارخانه بازیافت آسفالت سعی دارد آنها را محقق کند؛ چراکه آسفالت معابر به‌مرور زمان خراب می‌شود و نیاز به مرمت دارد. برای این کار آسفالت قدیمی تراشیده می‌شود و روکش آسفالت جدید صورت می‌گیرد. ذخیره و نگهداری تراشه‌ها معضلی جدی برای مدیریت شهری محسوب می‌شد که با راه‌اندازی و بهره‌برداری از کارخانه بازیافت آسفالت این مشکل حل می‌شود. به‌گفته مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران نخستین کارخانه بازیافت آسفالت تابستان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد.

نگاهی اجمالی به وضعیت کارخانه‌های آسفالت

اتمام مطالعات اولیه

راه‌اندازی کارخانه بازیافت آسفالت پیش از هر چیز نیاز به مطالعات و بررسی‌های دقیق و کارشناسی داشت. مدیریت شهری این کار را با اولویت پیگیری کرد و امروز مطالعات اولیه مربوط به پروژه کارخانه بازیافت آسفالت به اتمام رسیده و قرارداد با پیمانکار هم منعقد شده است.

رعایت استانداردهای دنیا

در دوره ششم مدیریت شهری ۲ کارخانه آسفالت بهره‌برداری شد و اکنون ۵ کارخانه آسفالت در تهران وجود دارد. تمام کارخانه‌های آسفالت شهرداری تهران از استانداردهای روز دنیا معادل یورو۵ برخوردار هستند و میزان آلودگی آنها کمتر از یک دستگاه اتوبوس گازوئیلی است.

یک پروژه به نفع شهر

راه‌اندازی کارخانه بازیافت آسفالت برای نخستین‌بار توسط شهرداری تهران پیگیری و عملیاتی شده است. با ساخت و بهره‌برداری از این کارخانه، تراشه حاصل از اجرای آسفالت به چرخه تولید بازمی‌گردد؛ کاری که هم صرفه اقتصادی برای شهرداری دارد و هم به لحاظ مسائل زیست‌محیطی به نفع شهر است.

عبور از مرز یک و نیم میلیون تن

در ۳ سال اخیر رکورد توزیع آسفالت شکسته شد و امسال بیش از یک میلیون و ۵۰۰هزار تن آسفالت‌ریزی در معابر انجام شده است. سال گذشته یک میلیون و ۷۰۰هزار تن آسفالت‌ریزی در معابر صورت گرفته و شهرداری سعی دارد امسال این رکورد را بشکند.

پایان کار پس از ۸ ماه

قرارداد ساخت کارخانه آسفالت بازیافتی با یکی از برندهای معتبر دنیا منعقد شده و در ۶ماه کارخانه ساخته و تکمیل و تحویل شهرداری می‌شود. ۲ماه بعد از آن، عملیات راه‌اندازی و بهره‌برداری آغاز می‌شود و تابستان سال آینده شاهد افتتاح این کارخانه خواهیم بود.

کارخانه شماره ۴
توضیحات: تجهیزات این کارخانه افزایش‌یافته است.
ظرفیت تولید آسفالت: ۱۶۰ تن در ساعت

کارخانه شماره ۲
توضیحات: این کارخانه بازسازی اساسی شده است.
ظرفیت تولید آسفالت: ۱۱۰ تن در ساعت

کارخانه شماره ۳
توضیحات: این کارخانه سال ۸۷ ساخته شد و قطعات اصلی آن بهسازی شده‌است.
ظرفیت تولید آسفالت: ۲۰۰ تن در ساعت

کارخانه شماره یک
توضیحات: این کارخانه اواسط سال گذشته در غرب تهران و در مساحت ۲ هزار مترمربع ساخته شد.
ظرفیت تولید آسفالت: ۲۴۰ تن در ساعت

کارخانه شماره ۵
توضیحات: این کارخانه سال ۶۵ تأسیس شده و بازسازی اساسی صورت‌گرفته است.
ظرفیت تولید آسفالت: ۲۰۰ تن در ساعت

دستاوردهای ارزشمند مدیریت شهری

مهدی صدافتی: مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: با تأکید شهردار تهران، از سال گذشته (۱۴۰۲) تولید و اجرای آسفالت در شهر به شکل گسترده‌ای پیگیری شد. از این‌رو سال ۱۴۰۲ حدود ۲ونیم برابر میانگین ۱۰ سال گذشته آسفالت تولید و در محورهای بزرگراهی و معابر شهری اجرا شده است. خرید کارخانه‌های جدید دوستدار محیط‌زیست (با رعایت استانداردهای دنیا)، بازسازی اساسی کارخانه‌های قدیمی، تأمین مواد اولیه، تلاش‌های شبانه‌روزی کارگران و متخصصان در کارخانه‌ها و تحقق رکورد یک‌میلیون و ۵۷۰ هزار تن اجرای آسفالت، اهم اقدامات و دستاوردهای ارزشمند مدیریت شهری ششم محسوب می‌شود.

فراخوان واگذاری حق انتفاع از دو واحد مزون و دوخت سنتی مجموعه فرهنگی- ورزشی شهربانو منطقه شش

شهرداری منطقه شش در نظر دارد از طریق اطلاع رسانی و انتشار آگهی، حق انتفاع از دو واحد مزون و دوخت سنتی مجموعه فرهنگی - ورزشی شهربانو منطقه شش واقع در خیابان اسدآبادی، خیابان فتحی شقاقی، میدان سلماس را از طریق دریافت پیشنهاد کتبی و انتخاب بالاترین رقم پیشنهادی، واگذار نماید لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به آدرس میدان سیدجمال‌الدین اسدآبادی ساختمان شماره یک شهرداری منطقه شش واحد قراردادها مراجعه نمایند.ضمناً سایر شرایط مورد نیاز متقاضیان در اسناد مربوطه درج گردیده است.

شهرداری منطقه شش

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت فرادید ارتباط فاوا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۰۱۰۲۸ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۲۲۷۹۷

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ساعت ۱۲ ظهر در محل تهران، خیابان بهشتی، خیابان سرفراز، نبش کوچه نسیم شمال (یکم) ، پلاک ۹، کدپستی ۱۵۸۷۶۱۳۶۱۳ حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: تبدیل تعدادی از سهام شرکت از سهام با نام عادی به سهام بانام ممتاز و اصلاح ماده ۵ اساسنامه.

هیات مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت فرادید ارتباط فاوا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۰۱۰۲۸ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۲۲۷۹۷

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ساعت ۱۴ بعدازظهر در محل تهران، خیابان بهشتی، خیابان سرفراز، نبش کوچه نسیم شمال (یکم) ، پلاک ۹، کدپستی ۱۵۸۷۶۱۳۶۱۳ حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: استماع گزارش هیئت مدیره و گزارش بازرس قانونی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹، بررسی و تصویب صورتهای مالی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹، انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ و تعیین حق الزحمه ایشان و سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده می باشد.

هیات مدیره

آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه۴)

ردیف آگهی : ۱۲۵-۱۱۶/ م۴/ ۱۴۰۳

واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مربوط به امور قراردادهای منطقه ۴ مراجعه نمایند .
لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد داشتن کارت حافظه ضروری می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت انجام تعهد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	شرایط خاص داوطلبان شرکت در مناقصه	عنوان سپرده شرکت در مناقصه (بصورت نقدی یا در قالب ضمانتنامه بانکی)	پیش پرداخت	مهلت تحویل اسناد و تسلیم پیشنهاد	زمان قرائت پیشنهادها	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۳ الف	۱۲	۲۲۱,۳۲۱,۰۸۳,۴۰۱	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی یا پایه مرتبط با منبع پیمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه کشور)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تعلق نمی‌گیرد	پایان وقت اداری روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸	ساعت ۱۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۲	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
۲	حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۹		۲۳۲,۰۰۷,۲۰۶,۰۲۵		۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۳	حفظ و نگهداری فضای سبز فرهنگسرای اشراق		۴۶,۶۲۹,۱۵۶,۸۵۳		۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۴	حفظ ونگهداری فضای سبز جنگلکاری امام حسین(ع)		۳۲۶,۲۹۰,۵۹۶,۳۸۵		۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۵	حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۸		۴۴۳,۷۷۸,۴۰۹,۴۱۹		۲۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰			ساعت ۱۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵	
۶	حفظ و نگهداری فضای سبز جنگلکاری تلو انصارالحسین (ع)		۸۷,۹۹۰,۱۴۳,۱۰۹		۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۷	حفظ ونگهداری فضای سبز جنگلکاری غزال آبعلی		۱۲۳,۵۲۳,۵۱۳,۶۸۸		۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۸	حفظ و نگهداری فضای سبز ناحیه ۱		۲۳۷,۱۰۷,۵۸۱,۹۵۲		۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶	
۹	حفظ ونگهداری فضای سبز جنگلکاری تلو لنیان		۹۵,۲۵۴,۰۷۴,۷۶۱		۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
۱۰	باز پیرایی بوستان جنگلی لویزان (تجدید مناقصه)		۱۶۹,۰۶۴,۵۲۰,۷۸۰		۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				

لازم به ذکر است شرط ذیل برای همه ردیف ها الزامی می باشد:
دارای تاییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست)
با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در زمان برگزاری مناقصه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم

تاریخ انتشار آگهی : ۲۴ / ۱۰ / ۱۴۰۳

**شرکت تعاونی مصرف کارکنان سازمان زندانها و اقدامات تامینی و تربیتی کشور بشماره ثبت ۷۰۴