



آمار صدور پروانه ساختمانی پایتخت در سال ۱۴۰۲ به ۲/۵ برابر سال ۱۴۰۰ رسید

## نوسازی بافت فرسوده روی دور تند

شهرداری تهران حل مشکلات شهروندان در مناطق دارای بافت‌های فرسوده را در اولویت قرار داده است

صفحه ۱۴

بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی شهری در مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران به مراحل پایانی نزدیک می‌شود

## گام آخر افتتاح پیاده‌راه حضرت زهرا (س)



۴۶۳۵

مترمربع وسعت فضای ورزشی در باغراه است.



۳

کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در پیاده راه پیش بینی شده است.



۲۴۵۰

مترمربع مساحت فضای تفریحی-فراغتی است.

صفحه ۱۶

آخرین آمار بهسازی معابر تهران در دستور کار شهرداری

## مناسب‌سازی ۹۰۰ کیلومتری معابر تا پایان سال

مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران: تحقق اهداف مناسب‌سازی از نیمه گذشت

صفحه ۱۶

داده نما

سعیده مرادی: روزنامه نگار

### راه مردم هموار تر شد

بهسازی معابر و توزیع آسفالت به منظور بهبود گذرها با هدف ایجاد شرایط مطلوب برای تردد شهروندان، یکی از برنامه‌های اصلی شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری به شمار می‌رود. به طوری که در ۳ اسفند اخیر، رکورد تولید و توزیع آسفالت در پایتخت زده شده است. در همین راستا، از ابتدای سال تاکنون اقدامات گسترده‌ای در زمینه توزیع آسفالت در شهر صورت گرفته است.

توزیع آسفالت شهر تهران از ابتدای سال تاکنون:

- حجم آسفالت انجام شده در شهر تهران: یک میلیون و ۴۷۶ هزار تن آسفالت
- سهم مناطق و سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در این زمینه: ۲۲۹ درصد (معادل یک میلیون و ۱۶۵ هزار تن)
- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: ۲۱ درصد

۳۷۵۰

معیار مرمت، بهسازی و روکش آسفالت شده است.

۵۷۲۳۵

نقطه لکه‌گیری آسفالت شده است.

سهم معابر از آسفالت ریزی چقدر بوده است؟

■ آسفالت ریزی در معابر اصلی و فرعی: ۸۵ درصد

■ آسفالت ریزی در بزرگراه‌ها: ۱۵ درصد

شیموه آسفالت ریزی به چه صورت بوده است؟

■ روش مکانیزه: ۸۰ درصد

■ روش نیمه مکانیزه، روکش دستی و لکه‌گیری: ۲۰ درصد



در این دوره از مدیریت شهری بالغ بر ۴ میلیون تن آسفالت ریزی انجام شده که این حجم از آسفالت ۱۲ هزار میلیارد تومان هزینه داشته است.

منطقه ۲۲ شهرداری تهران رتبه برتر در میزان آسفالت ریزی را بین مناطق ۱۲۲ گانه شهر تهران دارد.

### رکوردزنی شهرداری تهران در آسفالت معابر

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: در دوره پنجم مدیریت شهری به‌طور عملی اتفاق ملموسی برای بهسازی روکش معابر اتفاق نیفتاده بود. همین موضوع موجب بروز خسارت‌های متعدد و ناهمواری معابر، به‌ویژه در نقاط پرترافیک شهری شده بود؛ لذا نوسازی روکش آسفالت خیابان‌ها به‌عنوان یکی از اولویت‌های اساسی ششمین دوره مدیریت شهری مطرح شد. با خریداری و امانداری کارخانه‌های جدید تولید آسفالت که میزان آلایندگی بسیار کمتری نسبت به نمونه‌های قبلی داشتند، میزان تولید آسفالت در شهرداری تهران به‌طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یافت. حجم آسفالتی که سال ۱۴۰۲ در خیابان‌های پایتخت توزیع شد، از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن عبور کرد که نظیر آن در تاریخ بلده وجود نداشت و این روند امسال نیز ادامه دارد.



# ۳۳ ایستگاه شارژ برقی در راه تهران

هر جایگاه جدید قابلیت شارژ همزمان ۱۲ اتوبوس یا ۴ خودروی سواری برقی را دارد

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

سرانجام بخشی از هزاران تاکسی و اتوبوس برقی قرار داد چین به شهر تهران رسید و به مرور بقیه آنها نیز از راه می‌رسند تا روند برقی‌سازی حمل و نقل عمومی پایتخت در ادامه سرعت بیشتری به خود بگیرد. اما برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی فقط شامل ورود اتوبوس و تاکسی‌های برقی نمی‌شود و ایجاد زیرساخت‌های مربوط به آنها نیز بخشی از این برنامه بزرگ شهرداری تهران است. به همین دلیل جانمایی و نصب صدها ایستگاه شارژ در پایانه‌های تاکسیرانی و توقفگاه‌های اتوبوسرانی پایتخت آغاز شده است.

نیاز تهران به ۶۰۰ جایگاه شارژ با ورود ۲۷۵۰۰ تاکسی و ۲۵۰۰ اتوبوس برقی قرار داد چین و همچنین قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با تولیدکنندگان داخلی، تکمیل شده و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شارژ این نوع از خودروها ضروری است. در حال حاضر در ۱۷ نقطه از شهر تهران ۷۴ جایگاه شارژ برقی جانمایی شده است. اما تهران به جایگاه‌های بیشتری نیاز دارد و به گفته مسئولان با برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی در شهر تهران ۶۰۰ جایگاه جانمایی و عملیات ساخت آنها شروع شده است.

۱۷ ایستگاه و ۷۴ جایگاه شارژ در شهر تهران فعال است.

اولویت نصب با مناطق مرکزی در قراردادهای مختلفی که با مجموعه‌های مختلف امضا شده، در مجموع ۳۰۳ جایگاه شارژ در پایانه‌ها و توقفگاه‌های مختلف اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران جانمایی خواهد شد. این موارد شامل ۲ قرارداد می‌شود. براساس قراردادها مجریان در بازه زمانی ۸ ماهه جایگاه‌ها را در پایانه‌های مختلف شهر، با محوریت مناطق مرکزی نصب خواهند کرد. از جمله این پایانه‌ها و نقاط می‌توان به پایانه اتوبوسرانی بعثت، پایانه اتوبوسرانی رجایی، پایانه اتوبوسرانی جنت آباد، پایانه تاکسیرانی میدان رسالت و پایانه تاکسیرانی میدان امام خمینی (ره) اشاره کرد.

۶۰۰ جایگاه شارژ برقی برای شهر تهران نیاز است.

تجهیز پایانه‌ها به جایگاه شارژ نصب و جانمایی بیش از ۳۰۳ جایگاه شارژ برقی آغاز شده است. در گام نخست قرار است ۱۴۴ جایگاه شارژ برقی در ۱۲ پایانه مختلف اتوبوسرانی شهر تهران جانمایی شود. این جایگاه‌های شارژ از نوع DC (شارژ سریع) و ۲۴۰ کیلووات است که همزمان می‌تواند ۱۲ اتوبوس یا باتری ۱۲۰ کیلووات یا ۴ خودروی ۶۰ کیلووات را شارژ کند. البته شارژ کامل یک اتوبوس بین ۲ و نیم تا ۳ ساعت و شارژ هر خودروی سواری هم حدود ۴۵ دقیقه زمان می‌برد. براساس پیش‌بینی‌ها ۲۰ جایگاه در پایانه شارژ بعثت، ۲۰ جایگاه در پایانه هنگام و ۲۵ جایگاه در پایانه رجایی جانمایی می‌شود.

جانمایی بخش زیادی تا پایان سال براساس پیش‌بینی‌ها تا پایان آیین دوره از مدیریت شهری نصب جایگاه‌ها محقق خواهد شد. در گام نخست قرار است ۶۰ جایگاه از قرارداد ۱۴۴ جایگاه شارژ برقی پایانه‌های اتوبوسرانی از جمله رجایی، هنگام، بعثت، جنت‌آباد و تقی‌آباد جانمایی شود. همچنین تا قبل از پایان سال در ۱۰ پایانه تاکسیرانی از جمله رسالت، میدان امام خمینی (ره)، ونک، انقلاب و آزادی هم جایگاه‌های شارژ نصب و جانمایی می‌شود. همچنین قرارداد ۵ جایگاه شارژ هم طبق برنامه تا پایان سال در پایانه‌ها نصب خواهد شد. این ۵ جایگاه شارژ از نوع ۲۸۰ کیلووات است که همزمان می‌تواند ۴ اتوبوس یا ۸ خودروی سواری را شارژ کند.

۳۰۳ جایگاه شارژ جدید در پایتخت نصب خواهد شد.

۷۵ جایگاه تا پایان سال در پایانه‌ها نصب می‌شود.

ظرفیت جایگاه‌ها چقدر است؟  
۲۴۰ کیلووات شارژ همزمان ۱۲ اتوبوس یا ۴ خودروی سواری  
۲۸۰ کیلووات شارژ همزمان ۴ اتوبوس یا ۸ خودروی سواری

محل جانمایی جایگاه‌های شارژ جدید

۲۱ پایانه اتوبوسرانی

۱۰ پایانه تاکسیرانی



تاکسیرانی رسالت، ونک، انقلاب، آزادی، امام خمینی (ره)، قورخانه و...



اتوبوسرانی هنگام، کاوه، بعثت، جنت‌آباد، تقی‌آباد و...

