

فعالیت سامانه بارشی از عصر امروز

بنابر گزارش سازمان هواشناسی کشور، اواخر وقت امروز شنبه با ورود سامانه بارشی به غرب کشور در استان‌های ایلام، کرمانشاه و کردستان و بخش‌هایی از جنوب آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی بارش برف و باران آغاز می‌شود.
 کارشناس سازمان هواشناسی کشور با اعلام این خبر به همشهری گفت: «روز یکشنبه (۲۳ دی) فعالیت سامانه در غرب کشور شدت می‌گیرد و علاوه بر غرب کشور در ارتفاعات البرز غربی و مرکزی، جنوب غرب استان فارس، بوشهر، نیمه غربی خلیج فارس، غرب اصفهان، مرکزی، همدان، زنجان و قزوین بارش برف و باران همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. بارش در مناطق جنوبی رگبار و رعدوبرق و در نیمه شمالی به صورت برف خواهد بود.» کبری رفیعی افزود: «فعالیت سامانه بارشی روز دوشنبه (۲۴ دی) در جنوب و مرکز کشور متمرکز می‌شود.»

عکس خبر

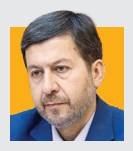


بزرگ‌ترین جشن تکلیف کشور
 مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان گفت: بزرگ‌ترین جشن تکلیف کشور با حضور ۵۰۰ دانش‌آموز آموزش‌دختر بندرعباسی برگزار شد. به گزارش فارس، محمد قویلد افزود: برگزاری جشن تکلیف برای بیش از ۵ هزار دانش‌آموز دختر با مشارکت بیش از ۵۰ واحد آموزشی و همکاری بیش از ۳۰۰ نفر از همکاران فرهنگی انجام شد.

راه‌اندازی یک رام قطار در مسیر یزد به تهران
 محمدرضا بابایی، استاندار یزد، یک رام قطار در مسیر یزد به تهران با ظرفیت جابه‌جایی ۸۶۴ مسافر راه‌اندازی می‌شود. این قطار مسافری اتوبوسی دو طبقه با ۴ سالن ۱۰۸ نفره در مسیر یزد به تهران است که از ۲۵ دی‌ماه فعالیت خواهد کرد.



تأسیس کنسولگری ترکیه در اصفهان در دستور کار قرار گرفت
 مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان: این استان با توجه به ارتباط گسترده‌ای که با کشور ترکیه دارد نیاز به فعال‌سازی کنسولگری دارد که به همین دلیل ایجاد آن در دستور کار مدیریت استان قرار گرفته است.



گردشگری

بادمان هفت برادر



جاده چالوس یکی از زیباترین جاده‌های ایران و جهان در مسیر خود از استان البرز تا شهر چالوس در مازندران جاذبه‌های گردشگری متنوعی دارد. یکی از این جاذبه‌ها صخره هفت‌برادران است که بعد از تونل کندوان قرار دارد. به تازگی فیلمی درباره صخره هفت‌برادران در شبکه‌های مجازی دست‌به‌دست می‌شود که روایتی واقعی ندارد. به گزارش همشهری، تا زمان حکومت قاجار، تنها مسیر بین کرج و چالوس برای مسافران شمال، یک جاده خاکی بود. احداث جاده چالوس از سال ۱۳۱۴ آغاز شد و حدود ۳۰ سال طول کشید. کارگرانی که ساخت جاده چالوس را شروع کردند، تجهیزات پیشرفته‌ای نداشتند و کنده‌کاری‌های جاده را با ابزارهای بسیار ساده‌ای مانند دیلم و کلنگ انجام می‌دادند.

قصه ۷ برادر

یکی از دشوارترین بخش‌های ساخت جاده چالوس مربوط به ساخت تونل کندوان بوده، تونلی ۲ کیلومتری که برای ساخت آن لازم بود کوه‌های سنگی به‌دست کارگران و با ابزار ساده شکافته شود. صخره‌های هفت‌برادران جاده چالوس نیز یادگاری از همین کارگران زحمتکش است. این تخته‌سنگ‌های ایستاده با شکل کله‌قندی خود و ارتفاع کوتاه و بلند خود در امتداد یکدیگر یکی از تماشایی‌ترین نقاط جاده چالوس را شکل داده‌اند. بر فراز یکی از این تخته‌سنگ‌ها دیلم استفاده شده توسط یکی از کارگران در هنگام ساخت جاده چالوس نیز به نشانه یادگار قرار داده شده است. مه‌راب رجبی، نویسنده و البرزپژوه در این باره می‌گوید: «هفت‌برادران عارضه‌ای کاملاً طبیعی بوده که در مسیر جاده واقع شده است. البته نقش سازنده و هنرمندانه کارگران و همچنین دقت و مهارت مهندسان و معماران کشور در تاشیدن و شکل دادن صخره، موثر بوده است، ولی اینکه گفته می‌شود تعدادی کارگر هنگام ساخت جاده به دره سقوط می‌کنند که بین شان ۷ برادر بوده، بیشتر شبیه قصه است تا واقعیت.»

برای تماشای فیلم گزارش این کی‌ورک را اسکن کنید.



پایان کار بزرگراه ۷ هزار میلیاردی

بزرگراه زاهدان-زابل با ارزش ۷ همت بالاخره به ایستگاه پایانی رسید و به‌طور کامل زیر بار ترافیک رفت

سیستان و بلوچستان ارزش روز بزرگراه به اتمام رسیده زابل-زاهدان به طول ۲۰۰ کیلومتر را ۷ همت معادل ۷ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت که در ۶ سال اول ۳۴ کیلومتر، ۶ سال دوم ۵۹ کیلومتر و در ۶ سال سوم ۱۰۷ کیلومتر از بزرگراه بسا وجود توفان‌های ۱۸۰ روزه، دمای



تعداد فوٹی‌های تصادفات در سیستان و بلوچستان زیاد است
 سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی: آمار فوٹی‌های تصادفات در استان سیستان و بلوچستان زیاد است. به‌علاوه، روستاهای زیادی دسترسی به جاده ندارند و انتظار دارند تحولی در مسیر راه‌های دسترسی استان ایجاد شود.



علیه بریاکنندگان کارگاه لوله‌کشی و جوشکاری در مسجد جامع عباسی
 روح‌الله سعیدالنعسری، سرپرست معاونت میراث فرهنگی اصفهان: انتشار تصویر برپایی کارگاه لوله‌کشی و جوشکاری لوله‌ها در مسجد جامع عباسی اصفهان موجب نگرانی شده و در صورت احراز آسیب جدی به این مسجد تاریخی اقدام حقوقی لازم توسط میراث فرهنگی این استان انجام می‌شود.



رصد گردشگری

قلعه فورگ، یادگار نادر شاه



قلعه فورگ در روستایی به همین نام در خراسان جنوبی یادگار دوران نادرشاه است. فضای داخلی قلعه شامل محل زندگی خدمه، انبار آذوقه، محل نگهداری حیوانات اهلی، یادگار، محل زندگی نظامیان، نگهبانان و شاهنشین، محل زندگی حاکم بود.

نایبند؛ روستایی پلکانی در دل کویر



روستای نایبند یکی از جاذبه‌های مهم خراسان جنوبی است که شبیه آن در مراکش وجود دارد. روستایی کوهستانی و پلکانی در دل کویر لوت. قدمت روستا به دوران پیش از اسلام می‌رسد و خانه‌ها متراکم است و مرز بین آنها مشخص نیست.

قلعه بیرجند، دژ صفوی



قدیم‌ترین قلعه به دوران صفوی برمی‌گردد و روی تپه‌ای در شمال غربی بیرجند قرار گرفته است. این قلعه قبلاً کاربرد نظامی داشت و اشراف کامل به بافت جدید و قدیم شهر دارد. این قلعه به نام‌های قلعه تده، پایین‌شهر و دژ بیرجند هم شناخته می‌شود.

ضمانت تاریخی برای توسعه شاهچراغ

طرح ۵۷ هکتاری توسعه حرم شاهچراغ^ع به شرط حفظ بناهای تاریخی تصویب شد



آموزش

چگونه از تولید پسماند خانگی جلوگیری کنیم؟

اولین قدم در مدیریت زباله‌های منزل آن است که دورریزها را به حداقل برسانیم و از مواد و کالاهای بادوام استفاده کنیم. باید راه‌های استفاده مجدد از وسایل را یاد بگیریم و در نهایت زباله‌های منزل را تفکیک کنیم. زباله‌های خشک مانند کاغذ، مقوا، پارچه، کاغذ، شیشه، پلاستیک، چوب و مانند آن را از زباله‌های تر همچون پسماند میوه، سبزی، مواد غذایی و تفاله چای جدا کنیم و آنها را در ۲ کیسه جداگانه بریزیم. اگر بخواهیم تولید زباله را در منزل کاهش دهیم، کار دشواری نیست و تنها باید در شیوه مصرف خود نکاتی را رعایت کنیم. اما راه‌های طلایی کاستن از تولید زباله در منزل چیست؟ از ظروف بادوام و چندبار مصرف برای غذاخوری و یا نگهداری مواد غذایی استفاده کنیم. از کالاهایی استفاده کنیم که در بسته‌بندی‌های قابل بازیافت به بازار ارائه شده‌اند. توجه داشته باشیم که می‌توان با تغییراتی در مواد بی‌مصرف دوباره از آنها استفاده کرد. تنها چیزی که نیاز است به کار گرفتن خلاقیت برای استفاده مجدد از اشیای موجود به جای دورریز آنهاست.

روایت تهران

نخستین خیابان پایتخت کجا بود؟

زمانی که تهران از روستا به شهر تبدیل شد، ۴ محله داشت و هر محله با گذر و کوچه از هم جدا می‌شد. تا اواسط دوره سلطنت ناصرالدین‌شاه تنها در شهرهای قدیمی ایران مثل اصفهان خیابان کشتی وجود داشت. سفرهای متعدد ناصرالدین‌شاه به فرنگ او را به تلاش برای ایجاد پایتختی فاخر واداشت. در نقشه ۱۲۲۷ شمسی که موسیو کرشیش از تهران کشید، نامی از هیچ خیابانی وجود ندارد. زمانی که ناصرالدین‌شاه حصار صفوی تهران را خراب و با احداث حصار ناصری وسعت تهران را بیشتر کرد، نخستین بار نام خیابان ناصری در نقشه تازه ترسیم‌شده تهران توسط نجم‌الدوله مشاهده شد. این خیابان در برخی منابع خیابان شمس‌العماره هم نامیده شده و بعدها در دوره پهلوی که روند قاجارزدایی آغاز شد، خیابان ناصری یا همان شمس‌العماره تهران به خیابان ناصر خسرو تغییر نام داد.