



ورود غیر مجاز به محدوده طرح ال ای زد (LEZ) یا کنترل آلودگی هوا جریمه‌های سنگین در پی دارد

۵۰۰ دوربین در کمین رانندگان متخلف

ثبت ۱۷۰ هزار پلاک خودروهای متخلف در زمان اجرای طرح زوج و فرد

صفحه ۱۴

بدهی ۱۷۰ همتی باقیمانده از دوره‌های قبل شهرداری تهران در این دوره به ۷۵/۵ همت کاهش یافت

حساب و کتاب افتخار آمیز شهر



۱۰ همت سال ۱۴۰۰ برای تسویه بدهی‌ها به بانک‌ها پرداخت شد
۶۰/۶ همت از بدهی‌ها در مذاکره با بانک‌ها کاهش یافت
۷۵ همت مبلغی که از بدهی شهرداری به سیستم بانکی باقی مانده است

صفحه ۱۴

۲ نمونه از سیاستگذاری‌های کلانشهرهای جهان برای کاهش مصرف سوخت فسیلی

سهام خودروهای برقی جهان افزایش می‌یابد

تبلیغ خودروی بنزین‌سوز در هلند ممنوع است

صفحه ۱۵

رونمایی از ۸۰ خودروی جدید شهریان و حریم‌بان

تعداد خودروهای شهریان و حریم‌بان به ۵۱۰ دستگاه افزایش یافت



کس، همشهری (عظیم‌زاده) شهانگار

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

شرکت شهریان و حریم‌بان ۳ ماهه موریت اصلی رفیع سیدمعبیر، جلوگیری از ساخت وسازهای غیرمجاز و صیانت از حریم را به عهده دارد. خودرو یکی از ملزومات اصلی این شرکت و عوامل حریم‌بان و شهریان است. دیروز (۱۹ دی) مراسم رونمایی از ۸۰ دستگاه خودروی شهریان و حریم‌بان در مجموعه ورزشی قمر بنی‌هاشم (ع) شهر ری برگزار شد و تعداد خودروهای این حوزه به ۵۱۰ دستگاه رسید. ورود خودروهای جدید به حوزه حریم‌بان و شهریان، زمینه‌ساز خدمت‌رسانی مطلوب‌تر خواهد شد.

تجهیز خودروها

خودروهای شرکت شهریان و حریم‌بان دارای تجهیزات کافی‌اند تا هنگام وقوع حوادث قبل از ورود نیروهای امدادی، اقدامات اولیه انجام شود.

نوسازی ناوگان طی ۵ سال

۸۰ دستگاه خودرو با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان خریداری شده‌اند. مدیریت شهری پیش‌بینی می‌کند طی ۳ تا ۵ سال آینده کل ناوگان شرکت شهریان و حریم‌بان نوسازی شود.

۱۴۰۰ دستگاه دوربین روی البسه و خودروهای شرکت شهریان و حریم‌بان نصب شده است.

افزایش قابل توجه شرکت شهریان و حریم‌بان حدود ۴۳۰ دستگاه خودرو در اختیار داشت که با پیگیری‌های مدیریت شهری ۸۰ دستگاه جدید هم به ظرفیت‌های این شرکت اضافه شد و تا پایان سال هم این رویه ادامه خواهد داشت.

خودروهای ۱۰ ساله

میانگین سن خودروهای شرکت شهریان و حریم‌بان ۱۰ سال بود که با ورود خودروهای جدید میانگین سن خودروها به ۸ سال می‌رسد.

تنوع خودروها

۸۰ دستگاه خودروی تامین شده توسط شهرداری تهران متنوع هستند. این خودروها از مدل‌های آمیکو، کی‌ام‌سی، کارون، زاگرس و کولت انتخاب شده‌اند.

۱۵۰ میلیارد تومان برای خرید خودروهای جدید هزینه شده است.

تجهیز البسه با دوربین

موانع مجهز شدن البسه و خودروهای شرکت شهریان و حریم‌بان به دوربین هم در این دوره مدیریت شهری پیگیری و تجهیز البسه و خودروها با دوربین به صورت پایلوت اجرایی شده است.

۴۳۰ دستگاه خودرو در شرکت شهریان و حریم‌بان وجود داشت.

۵۱۰ دستگاه خودرو اکنون در شرکت شهریان و حریم‌بان وجود دارد.

تداوم نصب دوربین

تاکنون ۱۴۰۰ لباس و خودروی شرکت شهریان و حریم‌بان مجهز به دوربین شده‌اند. البته این فرایند تا پایان سال و نیمه اول سال آینده هم ادامه دارد.

۸۰ دستگاه خودروی جدید رونمایی شد و در اختیار شرکت شهریان و حریم‌بان قرار گرفت.

خدمت‌رسانی تمام‌قد

مدیریت شهری در دوره ششم تلاش می‌کند با افزایش ظرفیت‌ها و تجهیزات حوزه‌های مختلف و توجه به نیاز کارکنان، زمینه خدمت‌رسانی تمام‌قد عوامل به شهروندان را فراهم کند.

زندگی بهتر با قانون‌پذیری

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران: مردم بدانند که اگر در شهر قانون‌پذیر باشند حتماً زندگی بهتری می‌توانند داشته باشند. به هر حال وظیفه ما خدمت‌رسانی به شهروندان و انضباط‌بخشی به شهر است. بنابراین طبق قانون کسبه باید به حق خود در محدوده مغازه قانع باشند و سد معبر نکنند تا عوامل شهرداری هم مجبور به برخورد با آنها نشوند.

کنترل در مرکز مانی‌تورینگ

از طریق نصب دوربین دوربین روی البسه و خودروهای شرکت شهریان و حریم‌بان، فعالیت‌های آنها به صورت آنلاین در مرکز مانی‌تورینگ رصد و کنترل می‌شود.

جمع‌آوری ۱۷۵۰ تن خشال

امیر یزدی، مدیرعامل شرکت شهریان و حریم‌بان شهرداری تهران: از نیرو و تجهیزات شرکت شهریان و حریم‌بان در سایر اقدامات هم استفاده می‌شود. برای مثال از اسفند سال گذشته تا پایان آذرماه حدود ۷۵۰ تن خشال (گونی‌های بزرگ که برای جمع‌آوری پسماند از آنها استفاده می‌شود) جمع‌آوری شده است. همچنین در مواردی مانند بارندگی و برف هم با نمک‌پاشی کمک می‌کنیم.

داده‌نما

پریسانوری: روزنامه‌نگار

دسترسی مردم به ایستگاه‌های مترو آسان می‌شود

بر اساس استانداردها هر ایستگاه مترو حداقل باید ۲ ورودی داشته باشد تا دسترسی مردم به این مد از حمل‌ونقل عمومی آسان‌تر شود. بر این اساس شرکت متروی تهران تلاش می‌کند در راستای توسعه خطوط مترو، ورودی ایستگاه‌های فعال را هم افزایش دهد؛ از این رو روز گذشته درهای ورودی شمال شرقی ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس در بوستان رفتگر به روی مردم باز شد. علاوه بر این ورودی‌های جدید برای ۸ ایستگاه در حال بهره‌برداری از خطوط ۶ و ۷ شبکه متروی پایتخت در حال ساخت است که برخی از آنها در همین دوره مدیریت شهری تکمیل خواهند شد و بعضی دیگر تا پایان سال ۱۴۰۴ در اختیار شهروندان قرار می‌گیرند.

دلایل افزایش ورودی‌های مترو تأمین ایمنی مسافران در مواقع بحرانی افزایش دسترسی به ایستگاه



خط ۷

- ایستگاه آهنگ
- بهره‌برداری: نیمه نخست سال ۱۴۰۴
- ایستگاه هلال احمر (ورودی جنوبی)
- بهره‌برداری: نیمه نخست سال ۱۴۰۴
- ایستگاه چهل تن دولاپ (ورودی جنوبی)
- بهره‌برداری: سال ۱۴۰۴
- ایستگاه میدان کتاب (ورودی شمالی)
- بهره‌برداری: سال ۱۴۰۴
- ایستگاه تربیت مدرس (ورودی جنوب غربی که سومین ورودی این ایستگاه است.)
- بهره‌برداری: نیمه نخست سال ۱۴۰۴
- تقاطع خطوط ۶ و ۷
- ایستگاه شهدای هفدهم شهریور
- بهره‌برداری: سال ۱۴۰۴

خط ۶

- ایستگاه میدان امام حسین (ع)
- پیشرفت فیزیکی: ۴۵ درصد
- بهره‌برداری: سال ۱۴۰۴
- تقاطع خطوط ۶ و ۷
- پیشرفت فیزیکی: ۳۰ درصد
- بهره‌برداری: سال ۱۴۰۴



۳ ورودی دیگر نیز در صورت تأمین به موقع منابع مالی تا پایان سال آینده تکمیل می‌شوند.

۳ ورودی جدید ایستگاه‌های خط ۷ نیمه نخست سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد.

جدیدترین ورودی دسترسی مترو ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس

- ویژگی ورودی جدید ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس**
- با ۴ پله برقی و رمپ برای تردد افراد کم‌توان جسمی و حرکتی مناسب‌سازی شده است.
- مسیر ویژه روشن‌انداز در آن تأمین شده است.
- ۳۲۰ میلیارد تومان برای ساخت و تجهیز ورودی و سالن فروش بلیت هزینه شده است.
- از تولیدات داخل کشور اعم از تجهیزات پله برقی، آسانسورها، فن‌های هواساز و... استفاده شده است.