

یادداشت | ایمان زنگنه: کارشناس ارز

تحلیل بازار ارز



نکته مهمی که در شرایط فعلی، بازار ارز را متأثر کرده است عوامل غیراقتصادی است. در حال حاضر نمی‌توان برای تحلیل بازار ارز صرفاً به عوامل اقتصادی تکیه کرد.

بخشی از علل افزایش قیمت ارز در چند هفته اخیر مربوط به تسویه حساب‌های ارزی شرکت‌های داخلی با شرکای خارجی همزمان با پایان سال میلادی بود. ضمن اینکه باید در نظر گرفت که در شرایط فعلی، کشور چین یکی از شرکای اصلی تجارت خارجی ایران است و سال نو چینی فاصله زیادی با سال نو میلادی ندارد و تسویه حساب‌های ارزی شرکت‌های ایرانی با شرکای چینی هم بر بازار اثر گذاشته است.

با این همه امسال بازار، شرایط متفاوتی دارد، چراکه حجم ریسک‌ها به دلیل تحولات سیاسی افزایش یافته و این موضوع در تعیین انتظارات بازار اثرگذار بوده است. در واقع بسیاری از مردم انتظار دارند ریسک‌های سیاسی در تعیین نرخ‌ها اثرگذار باشد. به‌طور مثال، انتخاب دونالد ترامپ به‌عنوان رئیس‌جمهور آمریکا از جمله عواملی است که به انتظارات بازار شکل و جهت داده.

وزن این ریسک‌های سیاسی به قدری بوده که حتی روی بازار توافقی ارز که به‌تازگی فعالیتش را آغاز کرده نیز اثر گذاشته است. در واقع بازار توافقی ارز در شرایط طبیعی می‌توانست طرف عرضه را تقویت کند و منجر به تعادل در بازار ارز شود، اما آغاز به کار بازار توافقی ارز با افزایش ریسک‌های سیاسی، متعادل شدن و این موضوع بر کارکرد بازار توافقی ارز اثرگذار بود. به بیان بهتر، راه‌اندازی بازار توافقی ارز در شرایط طبیعی می‌توانست اثرات به‌مراتب عمیق‌تری بر بازار داشته باشد، اما مصادف شدن آن با افزایش ریسک‌های سیاسی تا حدودی این نقش را خنثی کرد.

ضمن اینکه، طبق گفته رئیس کل بانک مرکزی، ارائه نرخ از خارج از ایران توسط کانال‌ها و سایت‌هایی که مشخص نیست عاملیت آنها در کجاست نیز می‌تواند به بازار جهت بدهد.

همه این صحبت‌ها به معنای این نیستند که وزن عوامل اقتصادی را بر بازار ارز کتمان کنیم، اما باید متوجه باشیم که در شرایط فعلی وزن عوامل غیراقتصادی در بازار بیشتر از عوامل اقتصادی است.

راهکاری که هم‌اکنون باید دنبال شود کاهش ریسک‌های سیاسی است. اتخاذ چنین رویایی اثر موضوعات سیاسی را بر بازار ارز کاهش می‌دهد و باز شدن پنجره دیپلماسی منجر به کاهش ریسک‌های سیاسی و التهاب‌های بازار ارز می‌شود.

طلا

شرکت‌های مجاز فروش بر خط طلا معرفی می‌شوند

به گفته مسئولان وزارت صمت(صنعت، معدن و تجارت) اسامی شرکت‌های مجاز فروش بر خط طلا اعلام می‌شود. فروش طلا در بستر فضای مجازی و تخلفاتی که در این حوزه انجام می‌شود باعث شده تا وزارت صمت نسبت به ساماندهی این سایت‌ها اقدام کند. به گزارش همشهری امین کلاهدوزان، رئیس سابق مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صمت آذرماه امسال اعلام کرده بود که در ۲ هفته آینده لیست شرکت‌های مجاز فروش طلا در فضای مجازی به همراه رتبه‌بندی آنها اعلام می‌شود. وی در خصوص ملاک‌های این مرکز برای مجاز یا غیرمجاز بودن این شرکت‌ها گفت: مهم‌ترین ملاک ما برای اعلام لیست در مرحله اول اسپرده گذاری طلا توسط این سایت‌ها در بانک‌های کشور است، به‌طوری که امنیت موجودی طلا برای کاربران که خرید می‌کنند حفظ شود. کلاهدوزان ادامه داد: پارامتر دوم، امنیت سایبری و رتبه‌بندی‌ای است که پلیس فتا نسبت به امنیت سایبری این سایت‌ها انجام داده است. طبیعتاً سایت‌هایی که توانستند حداقل‌های امنیت را تأمین کنند در لیست قرار خواهند گرفت. حالاً قرار است در روزهای آینده اسامی شرکت‌های مورد تأیید نهاد‌های نظارتی برای فروش بر خط طلا منتشر شود.

برق

برخورد قاطع با مزارع غیرمجاز ریزر از دستور کار برق پایتخت

مدیرعامل برق پایتخت گفت: با هرگونه استفاده غیرمجاز از انرژی برق به‌شدت برخورد خواهد شد. به گزارش همشهری، کامبیز ناظریان، مدیرعامل برق پایتخت با بیان اینکه استفاده غیرمجاز از انرژی برق دارای حرمت شرعی و قانونی است، گفت: گروه‌های بازرسی مناطق ۲۲ گانه برق شهر تهران روزانه در حال رصد و بازدید میدانی وضعیت شبکه هستند و در صورت شناسایی هرگونه استفاده غیرمجاز از انرژی برق با متخلفان به‌شدت برخورد خواهد شد. وی با بیان اینکه در شهر تهران هیچ‌گونه مزعجه مجاز استخراج ریزر از وجود ندارد از برگزاری مانورهای متعدد و همچنین تحلیل هوشمند داده‌های مصرف برق مشترکان با هدف شناسایی مزارع غیرمجاز استخراج ریزر از خبر داد و گفت: با تلاش کارشناسان توزیع برق پایتخت طی ۲ هفته گذشته بالغ بر ۲۰۰ مزعجه غیرمجاز استخراج ریزر از برق پایتخت شناسایی و با همکاری مراجع انتظامی، دستگاه‌های مورد استفاده متخلفان، جمع‌آوری، ضبط و پرونده آنان به مراجع قضایی واگذار شده است. وی افزود: طی ۲ سال گذشته فرآیند برخورد با متخلفان این حوزه منجر به دستاوردهای ارزنده‌ای شده و رصد و شناسایی و برخورد با متخلفان به‌صورت مستمر و روزانه در حال انجام است.

۵۳ درصد

رأین باززرگانی جمهوری اسلامی ایران در قطر از افزایش ۵۳ درصدی مرادات تجاری ۲ کشور در ۹ ماهه ۱۴۰۳ خبر داد. حجم مبادلات تجاری ایران و قطر طی ۹ ماهه نخست سال جاری حدود ۲۶۵ میلیون دلار بوده است.



مدیرعامل شرکت بازرگانی شهری ایران با بیان اینکه ۳ میلیون نفر از جمعیت تهران در بافت‌های ناکارآمد زندگی می‌کنند، بر لزوم استفاده از دفاتر تسهیلگری با هدف افزایش ظرفیت سرمایه‌های اجتماعی بافت‌های فرسوده شهری تأکید کرد.

۳ میلیون نفر

جدایی راه از مسکن

در ۱۳ سالگی ادغام وزارت راه و شهرسازی، تفکیک این وزارتخانه برای چندمین بار مطرح شده و به‌زودی در مجلس بررسی می‌شود

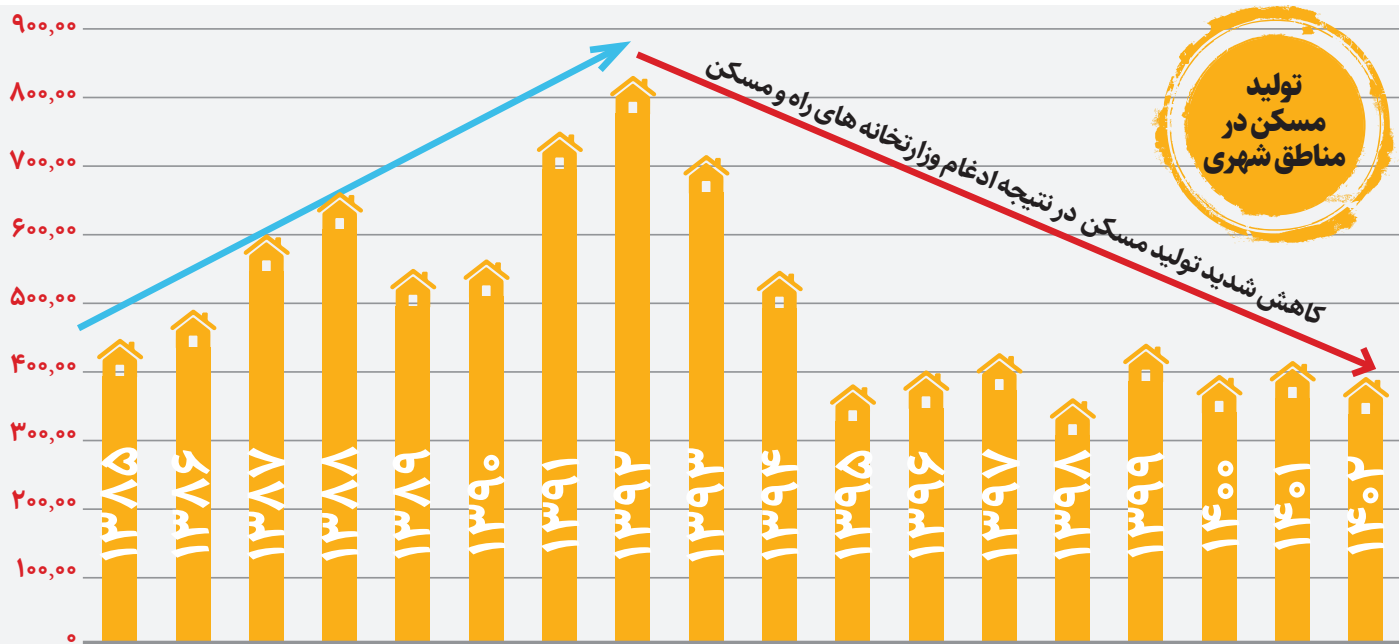
وزارت متولی راه و زیرساخت در کبان سیاسی ایران شکل گرفت. بعدها نام این وزارتخانه را راه گذاشتند و بعدتر نامش وزارت راه و ترابری شد. عاقبت در سال ۱۳۹۰ وزارتخانه‌های راه و ترابری با مسکن و شهرسازی با هدف کوچک‌سازی دولت در یکدیگر ادغام شدند و وزارت راه و شهرسازی با انبوهی از

به خصوص با اجرای نهضت ملی مسکن، منطق طرفداران تفکیک بر نقد موافقان ادغام می‌چربید و در مجموع، تفکیک امسال بیشتر از ادغام ۱۳۹۰ درست به نظر می‌رسد. به گزارش همشهری، از زمان ناصرالدين شاه که وزارت فواید عامه در سال ۱۳۹۸ تأسیس شد و بعدتر نامش را وزارت طرق و شوارع گذاشتند،

مسئولیت‌ها و چالش‌ها، در قالب یک دستگاه عریض و طویل با ۸۶ معاونت، شرکت، سازمان و اداره، مسئولیت‌اغلب حوزه‌های زیرساختی و ضروری کشور را بر عهده گرفت. کارشناسان، طرفدار جدایی دوباره این ساختار هستند و مخالفان هنوز به دنبال این توجیه هستند که اصلاً چرا ادغام انجام شد؟

گزارش | احمد میر خدایی روزنامه‌نگار

بعد از اینکه مجلس در نشست علنی روز سه‌شنبه، با فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کرد. دوباره بحث موافقان و مخالفان این ماجرا داغ شد. اما این روزها،



کاهش شدید تولید مسکن در نتیجه ادغام وزارتخانه‌های راه و مسکن

جدایی بعد از ۱۳ سال

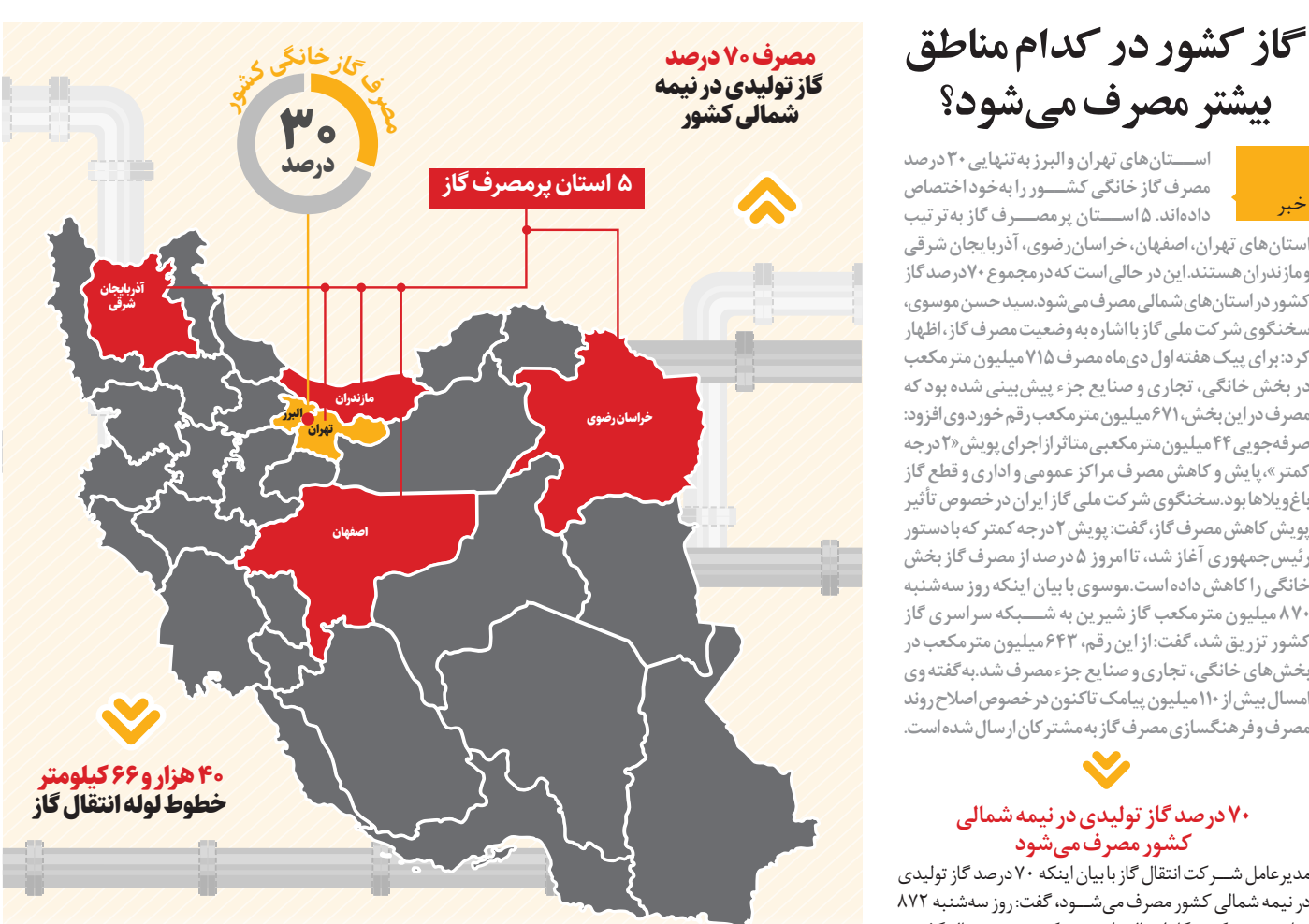
حالا بعد از ۱۳ سال از ادغام وزارت راه و شهرسازی، بخش‌هایی از بدنه مجلس دولست در مواجهه با بزرگ‌ترین وزارتخانه کشور که مسئولیت‌های کلان و بی‌شماری آن را احاطه کرده است، به دنبال تفکیک حوزه‌های راه و مسکن از یکدیگر هستند. گرچه هنوز بسیاری از نقدهای زمان ادغام بی‌پاسخ مانده، اما عجالتاً طرفداران تفکیک به خصوص برای حل مشکل مسکن، بر شماره‌تر هستند و به همین واسطه در مجلس، یک‌فوریت این لایحه رأی آورده است. یکی از نکات کلیدی در اظهارات طرفداران تفکیک این است که ثمره این ۱۳ سال ادغام چه بود و کدام هدف تعیین شده برای ادغام محقق شده است؟ در واقع هیچ کدام. حتی هدف اصلی ادغام هم که کوچک‌سازی دولت بود فقط در حد کم کردن یک نفر از وزرای کابینه دولت محقق شده و در نظر بدنه سازمانی و ابنيه هیچ توفیقی حاصل نشده است. تبدیل شده‌اند، حل‌کنند.

وزارت راه و شهرسازی نباید مسکن بسازد؛ توجه به این نکته اصلی که اغلب سیاستگذاران و ذینفعان مسکن بر آن اتفاق نظر دارند، یک اصل اساسی است که چه با تفکیک و چه در صورت استمرار حیات این وزارتخانه باید محترم شمرده شود. طبق قانون جهش تولید مسکن که بستر اجرای طرح نهضت ملی مسکن بود، دولت باید برای احداث یک میلیون واحد مسکونی در سال برنامه‌ریزی کند و نهایتاً زمین مورد نیاز را فراهم آورد و این برنامه‌ریزی، عمدتاً وظیفه وزارت راه و شهرسازی است. اینکه بانک وام نمی‌دهد یا سیمان و میلگرد گران می‌شود در حوزه اختیار وزارت راه و شهرسازی نیست و اگر این عوامل منجر به زمینگش شدن نهضت ملی مسکن می‌شوند، نباید این وزارتخانه را شمامت کرد. اگر این اصل پذیرفته نشود، نه تنها تفکیک وزارت مسکن و شهرسازی، بلکه ایجاد چندین وزارتخانه جداگانه برای مسکن، شهرسازی، روستایی، شهر جدید و ... هم نمی‌تواند مشکلاتی را که اکنون به اتهامات وزارت راه و شهرسازی تبدیل شده‌اند، حل‌کنند.

تفکیک موافقان و مخالفان

تبدیل معاونت‌های مستقل مسکن و حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی، بی‌مایه تفکیک این وزارتخانه است و از نظر موافقان این کار می‌تواند عملکرد وزارتخانه را در مواجهه با وظایف بسیار گسترده بهبود دهد. آنها معتقدند برای تحقق ۲ واحد درصد از رشد اقتصادی ۸ درصدی مدنظر برنامه هفتم در حوزه راه و شهرسازی، باید این دو حوزه از یکدیگر جدا شوند؛ ضمن اینکه به‌واسطه تمرکز کشور و قوه مجریه بر بحث مسکن و نهضت ملی، باید زمینه نگاه ویژه به صنعت ساختمان به‌عنوان پیشران اقتصادی فراهم شود که یکی از ملزومات آن تفکیک است. موافقان تفکیک وزارت راه و شهرسازی، ادغام دو وزارتخانه در سال ۹۰ را اشتباه می‌دانند، اما مخالفان تفکیک، از فرجه‌تر شدن بدنه دولت صحبت می‌کنند و اینکه این وزارتخانه‌ها قبل از ادغام چه عملکردی داشتند که با ادغام امکان تحقق آن را ندارند؟ از نظر مخالفان تفکیک، اگر وظیفه ذاتی وزارتخانه‌ها یعنی سیاستگذاری، مدنظر باشد، بدون تفکیک هم امکان اجرای این وظیفه وجود خواهد داشت. نیازی نیست که دوباره یک دستگاه عریض و طویل ایجاد شود.

گاز کشور در کدام مناطق بیشتر مصرف می‌شود؟



استان‌های تهران و البرز به‌تنهایی ۳۰ درصد مصرف گاز خانگی کشور را به خود اختصاص داده‌اند. ۵ استان پرمصرف گاز به ترتیب استان‌های تهران، اصفهان، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی و مازندران هستند. این در حالی است که در مجموع ۷۰ درصد گاز کشور در استان‌های شمالی مصرف می‌شود. سید حسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز با اشاره به وضعیت مصرف گاز، اظهار کرد: برای یک هفته اول دی‌ماه مصرف ۷۱۵ میلیون مترمکعب در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء پیش‌بینی شده بود که مصرف در این بخش، ۶۷۱ میلیون مترمکعب رقم خورد. وی افزود: صرفه‌جویی ۴۴ میلیون مترمکعبی متناظر با اجرای پویش «۲ در چه کمتر»، پایش و کاهش مصرف ملزاکم عمومی و اداری و قطع گاز باغ و ویلاها بود. سخنگوی شرکت ملی گاز ایران در خصوص تأثیر پویش کاهش مصرف گاز، گفت: پویش ۲ در چه کمتر که با دستور رئیس‌جمهوری آغاز شد، تا امروز ۵ درصد از مصرف گاز بخش خانگی را کاهش داده است. موسوی با بیان اینکه روز سه‌شنبه ۸۷۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبسبک سراسری گاز کشور تزریق شد، گفت: از این رقم، ۶۴۳ میلیون مترمکعب در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده. به گفته وی امسال بیش از ۱۱۰ میلیون پیامک تاکنون در خصوص اصلاح روند مصرف و فرهنگ‌سازی مصرف گاز به مشترکان ارسال شده است.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز با بیان اینکه ۷۰ درصد گاز تولیدی در نیمه شمالی کشور مصرف می‌شود، گفت: روز سه‌شنبه ۸۷۲ میلیون مترمکعب گاز انتقال داده شده که نسبت به سال گذشته در همین زمان که این رقم ۸۳۳ میلیون مترمکعب بوده، ۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. پیمان خضری با بیان اینکه بالغ بر ۴۰ هزار و ۶۶ کیلومتر خط لوله انتقال گاز در کشور وجود دارد، اظهار کرد: این شبکه از ۲۰ نقطه، مجموعه ۱۳ پالایشگاه پارس جنوبی، ایلام، خانگیران، سرخس، بیدبلند و ۲ مخزن ذخیره‌سازی گاز را تحویل می‌گیرد و از ایستگاه تقویت فشار و

از گاز نیاز به ساختار و آمادگی دارد. گاز ۴۰ هزار و ۶۶ کیلومتر خط لوله، ۹۴ ایستگاه تقویت فشار و ۶۲ یارده عملیاتی بدون دغدغه و نگرانی به مردم می‌رسد. وی با اشاره به فعالیت شرکت انتقال گاز ایران اظهار کرد: فعالیت این شرکت در زنجیره ارزش انرژی در حد صنعت، ۲۵ درصد سستی آن‌جی و ۳ درصد در مصارف جزء صنعتی مصرف می‌شود. خضری اظهار کرد: انتقال این حجم

گشتی در اقتصاد جهان

کاهش قیمت برق در استان‌های تروتمند چین

تروتمندترین استان‌های ساحلی چین قیمت پایه برق حرارتی را حدود ۱۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داده‌اند. با تولید برق که به مصرف سوخت فسیلی و انرژی‌های تجدیدپذیر به سسطوحی کم‌سابقه صعود کرده، هم‌اکنون منابع تأمین برق فراوانی وجود دارد.

نرخ بیکاری منطقه پیورو در ماه نوامبر به ۶.۲ درصد رسید که بدون تغییر بود و کمترین میزان بیکاری در کشور چک ثبت شد. اسپانیا با ۱۱.۲ درصد بالاترین نرخ بیکاری را در میان کشورهای عضو اتحادیه اروپا ثبت کرد.

شرکت داجیا رنو قیمت خودروی برقی اوزان قیمت خود را در فرانسه ۲۰۰۰ پیورو (۲۰۸۶ دلار) کاهش داد که بخشی از موج تخفیف‌های مورد انتظار در اروپا در سسال جاری برای افزایش فروش راگد خودروهای برقی است.

حسین سجوانی، میلیارد اماراتی، قول سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در صنعت پرفروش دیتاسنترهای آمریکا در سال‌های آینده را داد. سجوانی رئیس شرکت املاک و مستغلات داماک (DAMAC) در دبی است.

کسری تجاری ایالات متحده در نوامبر افزایش یافت که نشان‌دهنده بزرگ‌ترین جهش در واردات از مارس ۲۰۲۲ است. داده‌های وزارت بازرگانی این کشور نشان می‌دهد که کشف‌کرد تجارت کالا و خدمات با ۶.۲ درصد رشد نسبت به ماه قبل به ۷۸.۲ میلیارد دلار رسیده است.

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا با محدود شدن عرضه اعضای اوپک و روسیه و نشانه‌های توسعه فعالیت اقتصادی آمریکا، افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت ۲۸ اگست معادل ۰.۳۶ درصد افزایش، به ۷۷ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه رسید.

گشتی در اقتصاد ایران

سرايه امنیت غذایی هر ایرانی ۱۳۰۰ کیلوگرم است

شاهپور غلابی مقدم، معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به ۱۲۵ میلیون تن تولید انواع محصولات کشاورزی در کشور، گفت: سرانه امنیت غذایی هر ایرانی ۱۳۰۰ کیلوگرم است. حدود ۲۵ میلیارد دلار ارزش صادرات و واردات در بخش کشاورزی است.

گمرک جمهوری اسلامی اعلام کرد: از اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۳ تعداد ۲۳ هزار و ۲۶۵ دستگاه خودروی سواری وارد کشور شد که در هم‌سنجی با پارسال ۷.۲ برابر شده است.

مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده، نوسازی و جایگزین شده‌اند.

برای سال ۱۴۰۳ تولید ۳ هزار و ۸۵۸ دستگاه انواع لوکوموتیو، واگن، بوژی و بدنه برنامه‌ریزی شده بود که تولید یک هزار و ۹۷۵ دستگاه محقق شده است. میزان تولید در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ یک هزار و ۷۹۲ دستگاه بود.

مدیرکل راه‌وشهرسازی استان تهران گفت: سامانه خودنویس یکی از مهم‌ترین اقدامات در حوزه مسکن به شمار می‌رود و زمینه‌ساز تعدیل قیمت‌ها شده است؛ همچنین توانسته است بخشی از مشکلات مستأجران را حل‌کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره موضوع تنازری انرژی در تولید و صنایع گفت: اخیراً بسته‌ای با همکاری بخش خصوصی آماده و به هیأت دولت تقدیم شده است که کلیات آن در کمیسیون زیربنایی تأیید شده است.

براساس آمار گمرک ایران، میزان صادرات محصولات کشاورزی ایران به کشورهای اوراسیا در ۹ ماه گذشته در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۷.۷ درصد از نظر وزنی و ۲۱ درصد از لحاظ ارزشی افزایش داشته است.