

معايير بهشت زهرا ۳ نونوار می شوند

در روزها و هفته های اخیر، آن دسته از افرادی که گذر شان به بهشت زهرا (س) افتاده، شاهد تغییراتی در این مجموعه ۵۸۴ هکتاری بوده اند. این تغییرات در بخش های مختلف از قطعه های قدیمی تا گلزار شهدا محسوس و قابل مشاهده است و شامل بهسازی قبور، کاشت گیاهان و افزایش خدمات شهری می شود. حمید مهری، معاون خدمات شهری و محیط زیست سازمان بهشت زهرا (س) در این زمینه توضیح بیشتری داده که در ادامه می خوانید.

خدمات در چه زمینه هایی است؟

- مرمت و بهسازی
- حوزه فضای سبز
- پاکسازی و نظافت



خدمات حوزه فضای سبز شامل چه مواردی است؟

کاشت ۱۷۰۰ اصله درختچه مانند پیرا کانتا، بربریس، نسترن و...

بازپیرایی فضای سبز گلزار شهدا و حرم مطهر امام خمینی (ره)

ایجاد و توسعه فضای سبز در قطعات جدید

شروع عملیات به زراعی و هرس درختان معابر اصلی و فرعی و داخل قطعات

انجام عملیات لوله گذاری آبیاری قطره ای در فضای سبز حرم امام (ره)

خدمات بهشت زهرا ۳ برای رفاه مراجعه کنندگان

با توجه به دفن بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار میت در بهشت زهرا (س) و حضور جمع زیادی از خانواده اموات در روزهای مختلف هفته، مدیریت، مجموعه خدماتی به اجرا گذاشته که شامل باسازی کامل ۸۴ سربس پهاشتی، بهسازی و مرمت ۶۰۰۰ دستگاه سرویس بهداشتی، بهسازی ۲۰۰ متر از جداول ناحیه یک، بازسازی و بهسازی جداول قطعات یک تا ۱۲ و رنگ آمیزی دیوارهای پیرامونی و جداول بلوارهای اصلی سازمان بهشت زهرا (س) می شود.



مخزن مکانیزه ۱۰۰ لیتری در بخش های مختلف بهشت زهرا (س) جانمایی شده است.

مستولان بهشت زهرا (س) برای جلوگیری از ایجاد نمای زشت و کاهش حجم زباله ها به دنبال راه اندازی ایستگاه خدمات شهری و فضای سبز هستند و همزمان طرح مدیریت پسماند، حمل نخاله و سرشاخه ها اجرا می شود.

یکی از راهکارهای مدیران بهشت زهرا (س) برای سرشاخه درختان هرس شده و برگ های جمع آوری شده، ایجاد محلی باهدف تولید کمپوست کود گیاهی است.

قطعات روز دفن بهشت زهرا (س) (۳۲۷ و ۳۲۸) به صورت ۳ شیفت نظافت می شوند.

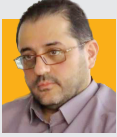
ساخت نمادهای جدید در بهشت زهرا ۳

حمید مهری، معاون خدمات شهری و محیط زیست سازمان بهشت زهرا (س): در قطعات مربوط به قبور مطهر شهدا اقداماتی در دست انجام است. بر این اساس تهیه و نصب حمله های آیینی در گلزار شهدا و طراحی خیمه میدان ولی امر گلزار شهدا با همکاری سازمان زیباسازی در حال آماده سازی است. همچنین برای سردرهای اصلی سازمان بهشت زهرا (س) نیز طرح های جدیدی انتخاب شده که به زودی اجرا می شود و به بهره برداری می رسد. به جز این موارد، مطالعه و آماده سازی طرح احیای قنوات برای نخستین بار در سازمان در حال پیگیری است.

آغاز جشن های نوروز از ولادت امام حسن (ع)
 امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهر تهران: با توجه به تقارن روز اول نوروز با سالروز شهادت حضرت علی (ع)، جشن آغاز فعالیت های نوروزی امسال چند روز قبل یعنی در ایام ولادت امام حسن مجتبی (ع) شروع می شود و شامل ده ها عنوان برنامه خواهد بود.



مناسب سازی پایانه برای معلولان
 حمیدرضا رحمانی، سرپرست سازمان پایانه ها: همه گذرگاه ها، اماکن موجود، مساجد و نمازخانه ها، امکانات رفاهی، سکوها سوار و پیاده شدن مسافر و علائم راهنمایی و رانندگی از ورودی تا خروجی پایانه ها بازنگری شده است تا دسترسی برای معلولان و جانبازان مناسب سازی شود. البته در حال ارتقای آن هستیم.



تردد با برقی ها در خیابان پانزده خرداد

گزارشی از نخستین ایستگاه تاکسی های برقی در بازار



کرایه های توافقی

برای برخی از رهگذران وجود تاکسی های برقی تعجب آور است و برای برخی دیگر آشنا. این میان فردی با کلی خرید از راه می رسد و پیگیر نرخ کرایه ها می شود. یکی از راننده ها توضیح می دهد که تاکسی های برقی بازار در بستنی کار می کنند و پس از چانه زنی بر سر کرایه، تاکسی حرکت می کند. این میان علی، یکی دیگر از راننده ها می گوید: «خوشخانه استقبال مردم در بازار از تاکسی های برقی خوب بوده است. تقریباً هر ۲۰ تا ۲۵ دقیقه یک مسافر می آید و راه می افتم. مسافران ما از همه گروه ها هستند. حتی مسافران خارجی از روسیه، اوکراین، شرق آسیا و... هم داریم که از بازار به هتل های محل اقامت شان با فرودگاه می روند.» در همین حین سر و کله مسافری به مقصد میدان انقلاب پیدا می شود و طرفین با ۲۰۰ هزار تومان توافق می کنند و مسافر در صندلی عقب می نشیند و تاکسی راه می افتد. یکی از راننده ها تأکید می کند که میانگین نرخ کرایه در بستنی آنها در محدوده مرکزی شهر ۲۰۰ هزار تومان است، مگر اینکه ترافیک زیاد باشد.



استقرار در محل ثابت

ساعت ۱۰ صبح است و یک ساعتی از آغاز فعالیت مغازه ها و پاساژهای بازار می گذرد. تاکسی برقی مشکی و فیروزه ای در تقاطع خیابان های پانزده خرداد و داور، روبروی بازار دلگشا توقف کرده اند و رانندگان منتظرند تا مسافری از راه برسد. در پشت صندوق عقب یکی از تاکسی ها ضیافت چای و صبحانه برپاست و تعدادی از راننده ها دور هم جمع شده اند و سرگرم صحبت درباره شرایط کاری خودشان هستند. یکی از راننده ها می گوید: «از قبل در محدوده بازار کار می کردم، بعد از گرفتن تاکسی برقی یعنی از ۶ ماه قبل هم در همین محدوده تردد می کردم، تا اینکه ایستگاه راه اندازی شد و من بیشتر از همه خوشحال شدم، چون محل مشخصی برای استقرار داریم و به جز من ۱۰ تاکسی برقی دیگر در این خط فعالیت دارند.»

فعالیت تاکسی های برقی جدید در محدوده بازار



شادی مالکی، مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران: در حال حاضر تهران با ۱۷۲ ایستگاه تاکسی برقی نخستین شهری است که خودروهای برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی آن فعالیت می کنند. پس از ورود نخستین سری از خودروهای برقی به ناوگان تاکسی رانی، این تاکسی ها در مسیرهای ویژه مانند فرودگاه مهر آباد، امام خمینی (ره)، راه آهن، ترمنال های مسافری و... فعالیت می کنند. هدف اصلی از برقی سازی حمل و نقل عمومی از جمله در ناوگان تاکسی رانی، حرکت به سمت کاهش آلودگی هوا و داشتن هوای پاک در شهر است و اولویت به کارگیری ناوگان برقی، محدوده مرکزی شهر به ویژه محدوده طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا است. باتوجه به این رویکرد قطعاً با ورود تاکسی های برقی جدید، شاهد فعالیت و به کارگیری آنها در خطوط تاکسی رانی در این محدوده ها خواهیم بود. لذا در نخستین گام تعداد ۱۰ ایستگاه از ۱۷۲ ایستگاه تاکسی برقی موجود، در محدوده بازار مستقر و فعال شده اند. یکی از اهداف، آشنایی بیشتر مردم با تاکسی های برقی و فرهنگ سازی در این زمینه است. با ورود تاکسی های برقی جدید به ناوگان تعداد تاکسی های برقی محدوده بازار هم افزایش پیدا خواهد کرد.

ایستگاه شارژ برقی در این حوالی

هر چند رانندگان تاکسی برقی بازار از شرایط کاری شان نسبتاً راضی اند، اما گله هایی هم دارند. نمونه اش فعالیت مسافر برای شخصی است. راننده های می گوید: «همه چیز خوب است، اما چند مشکل داریم. یکی از مشکلات ما نبود جایگاه شارژ برقی در محدوده بازار است. البته گفتند به زودی ۲ جایگاه شارژ در پایانه میدان امام خمینی (ره) نصب می شود یا اینکه رانندگان خودروهای شخصی یا تاکسی های غیر برقی پیاده داخل بازار می آیند و برای خودشان مسافرگیری می کنند.» یکی دیگر از رانندگان معتقد است که باید فضاسازی مناسبی برای نخستین ایستگاه تاکسی برقی بازار ایجاد شود: «ایستگاه داریم اما تابلوی اطلاع رسانی وجود ندارد. خط کشی، نصب بنر و سایه بان و نیمکت برای زیبایی ایستگاه و استراحت رانندگان لازم است. البته طبق پیگیری هایی که داشتیم قرار است به زودی خطی ایستگاه انجام شود و در آینده سایه بان و نیمکت هم نصب کنند.»

زمان راه اندازی ایستگاه
 مهرماه ۱۴۰۳
محل ایستگاه تاکسی برقی های بازار: تقاطع خیابان پانزده خرداد و خیابان داور
تعداد تاکسی ها: ۱۰ دستگاه
ساعت فعالیت: از ۹ صبح تا ۶ عصر
نحوه فعالیت: در بستنی



جانمایی سردیس شهدای دانشجو در قلب پایتخت

یاد و نام ۸ شهید وطن در بوستان دانشجو ماندگار شد

فرخنده رفائی

سردیس ۸ شهید دانشجوی کشور در بوستانی که به همین نام زمین شده، اخیراً جای گرفته اند تا بوستان دانشجو برای همیشه میراث دار و به یاد فرزندان انقلابی اش باشد. ضلع شمالی پارک دانشجوی تهران حالا میزبان همیشه نخبگانی است که گرچه فرصت نیافتند با علم خود به کشور خدمت کنند، اما هر یک در برهه های مختلف تاریخ انقلاب اسلامی جان خود را فدای میهن کردند. سردیس بانوی شهید فائزه رحیمی که در حادثه ترور بستنی کرمان در سالگرد شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی به شهادت رسید نیز در میان این شهدا خند مایمی می کند.

شهید مصطفی صدرزاده
 دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز
 متولد: ۱۳۶۵
 شهادت: اول آبان ۱۳۹۴
 محل شهادت: سوریه

شهید مهدی رجب بیگی
 دانشجوی مهندسی راه و ساختمان دانشگاه تهران
 متولد: ۱۳۳۶
 شهادت: ۵ مرداد ۱۳۶۰
 محل شهادت: تهران - ترور توسط منافقین

شهید محسن وزوایی
 دانشجوی رشته شیمی دانشگاه صنعتی شریف
 متولد: ۱۳۳۹
 شهادت: ۱۰ اردیبهشت ۱۳۶۱
 محل شهادت: خرمشهر عملیات: بیت المقدس

شهید فائزه رحیمی
 دانشجوی امور تربیتی دانشگاه فرهنگیان
 متولد: ۱۳۸۲
 شهادت: ۱۳ دی ۱۴۰۲
 محل شهادت: کرمان - حادثه تروریستی

شهید سیدحسین علم الهدی
 دانشجوی رشته تاریخ دانشگاه فردوسی مشهد
 متولد: ۱۳۳۷
 شهادت: ۱۶ دی ۱۳۵۹
 محل شهادت: خوزستان عملیات: نصر

شهید احسان قدیبیگی
 دانشجوی رشته مکانیک دانشگاه صنعتی شریف
 متولد: ۱۳۷۱
 شهادت: ۴ خرداد ۱۴۰۱
 محل شهادت: تهران، مرکز تحقیقات وزارت دفاع در پارچین

شهید محمود شهبازی
 دانشجوی مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت
 متولد: ۱۳۳۷
 شهادت: ۲ خرداد ۱۳۶۱
 محل شهادت: خرمشهر عملیات: بیت المقدس

شهید علی حاتمی
 دانشجوی دکتری رشته دامپزشکی دانشگاه تهران.
 متولد: ۱۳۳۷
 شهادت: ۱۳ دی ۱۳۵۹
 محل شهادت: هویزه عملیات: نصر

حفظ نام و یاد شهدا در قلب شهر



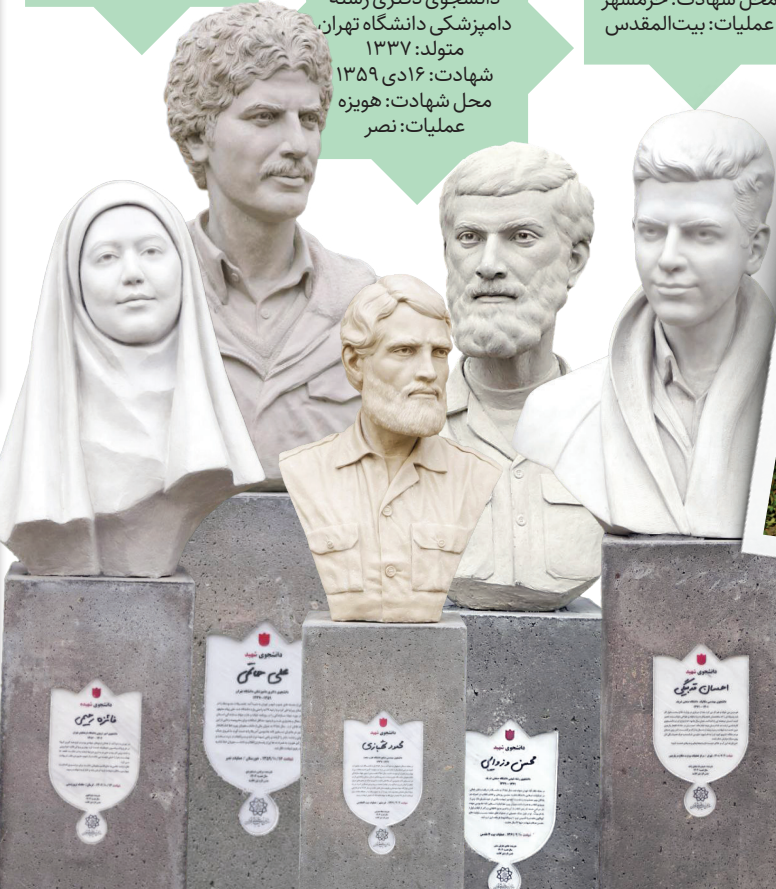
داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار تهران: نصب ۸ سردیس در این مکان باعث می شود یاد و خاطره شهدای گرانقدر در قلب شهر حفظ شود. این مراسم گامی در معرفی شهدای دانشجو به نسل جوان و یادآور این است که ما هیچ گاه نباید از یاد شهدای خود غافل شویم. آنان نه تنها در جبهه های جنگ، بلکه در هر عرصه ای که نیاز بود، حضور داشتند و با جانفشانی های خود، این سرزمین را از هر تهدیدی مصون نگه داشتند.

درس مقاومت و فداکاری برای نسل امروز

سیدروح الله فضل، معاون اردویی و راهیان نور سازمان بسیج دانشجویی کشور: امنیت و آرامش امروز کشور مرهون جانفشانی ها و فداکاری های شهداست. دانشجویان همیشه در عرصه های مختلف پیشگام بوده اند و ما امروز با افتخار یاد شهدای دانشجو را زنده نگه می داریم. این سردیس ها نماد پایداری و ایثار است و باید همگان به خصوص جوانان نسل امروز از این اسوه های بزرگ درس مقاومت، شجاعت و فداکاری بیاموزند.

تقویت ایثار و وفاداری به آرمان های انقلاب

سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱: این سردیس ها به عنوان بخشی از هویت فرهنگی و انقلابی کشور باید برای نسل جوان الگو باشند و یادآور شوند که در مسیر پیشرفت و توسعه کشور، همیشه پایمردی و فداکاری لازم است. باید در کنار پیشرفت های علمی و فناوری، روحیه ایثار و وفاداری به آرمان های انقلاب در بین نسل جدید به ویژه نسل جدید دانشجویان تقویت شود.



ویژگی مشترک افراد برگزیده چیست؟
 جوانانی هستند که در جنگ تحمیلی و پس از آن در عرصه های مختلف دفاع از آرمان های انقلاب و حفظ استقلال کشور جان خود را فدای میهن کردند و برای نسل های آینده، نماد عظمت و فداکاری شدند. شهید فائزه رحیمی نیز دانشجویی بود که در حادثه ترور بستنی کرمان در سالگرد شهادت سردار دل ها حاج قاسم سلیمانی، جان خود را فدای انقلاب اسلامی کرد.

سردیس کدام شهدا نصب شد؟
 علی حاتمی، محمود شهبازی، محسن وزوایی، سیدحسین علم الهدی، احسان قدیبیگی، مهدی رجب بیگی، مصطفی صدرزاده و فائزه رحیمی