

مجلس

مجلس قفل تفکیک وزارت راه و شهرسازی را شکست

تفکیک وزارت راه و شهرسازی بالاخره ۱۳ سال پس از ادغام وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی با رأی مجلس به یک فوریت طرحی با همین عنوان کلید خورد؛ موضوعی که به اعتقاد موافقان بخش حمل و نقل را از زیر سایه مسکن نجات می دهد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی دیروز با یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند؛ موضوعی که موافقان، آن را ضرورتی برای نجات هم بخش مسکن و هم راه می دانند و مخالفان از آن به بزرگ شدن دوباره دولت تعبیر می کنند.

هادی قوامی، نماینده اسفراین در مجلس در موافقت با این طرح گفت: این تفکیک از ابتدا اشتباه بود؛ چون مسکن موتور محرک و محور توسعه است اما به فراموشی سپرده شده؛ چون وزیر نمی تواند بار سنگین این بخش را بر دوش بکشد و مجلس هم نمی تواند به صورت کافی نظارت داشته باشد و نتیجه این می شود که طرح ها در به بهره برداری می رسد. وزارت راه و شهرسازی سال ۱۳۹۰ با ادغام وزارتخانه «راه و ترابری» با «مسکن و شهرسازی» با هدف کوچک سازی دولت و بر مبنای قانون برنامه پنجم توسعه تشکیل شد، اما بارها بعد از این ادغام موضوع تفکیک دوباره این وزارتخانه مطرح شد تا مجدداً مأموریت های بخش راه و حمل و نقل از بخش مسکن و شهرسازی منکف شود. پس از سال ها بحث و بررسی درباره کارآمدی ادغام وزارتخانه های راه و شهرسازی، عاقبت روز سه شنبه نمایندگان مجلس دوادهم با بررسی فوری طرح تفکیک این دو وزارتخانه موافقت کردند. این طرح که بیش از ۸ سال میان دولت ها و مجلس در رفت و برگشت بوده، حالا گامی تازه در مسیر بازتعریف ساختار مدیریتی این حوزه محسوب می شود.

مسیر پرچالش از ادغام تا تفکیک

وزارت راه و شهرسازی که در دولت دهم با هدف کاهش هزینه ها و یکپارچه سازی سیاست گذاری ها ادغام شد، در سال های پس از آن با انتقادات جدی مواجه بود. مخالفان ساختار ادغام شده معتقد بودند که گسترده و وظایف این وزارتخانه در ۲ حوزه کلیدی و پرتراکم، باعث کاهش تمرکز و بهره وری شده است. در سال های اخیر، بارها طرح تفکیک در دستور کار کمیسیون عمران مجلس قرار گرفت، اما هر بار نتوانست حمایت کافی نمایندگان را جلب کند.

تغییر رویکرد در دولت چهاردهم

با روی کار آمدن دولت چهاردهم و تشدید مشکلات در حوزه مسکن، ضرورت بازنگری در ساختار این وزارتخانه بیش از پیش احساس شد. به گفته برخی نمایندگان، وضعیت کنونی مدیریت مسکن و زیرساخت های حمل و نقل، نیازمند بازتعریف وظایف و تمرکز بیشتر بر هر یک از این دو حوزه است. علی نیکزاد، وزیر راه و شهرسازی در دولت دهم و از حامیان این طرح، در حمایت از تفکیک نقش قابل توجهی ایفا کرد. او تأکید داشت که گسترده و وظایف این وزارتخانه، امکان مدیریت کارآمد را برای یک وزیر دشوار کرده و این تفکیک می تواند به حل مشکلات کمک کند.

موافقان و مخالفان تفکیک چه می گویند؟

موافقان این طرح معتقدند که تفکیک وزارتخانه هزینه های جدی به دولت تحمیل نخواهد کرد و تجربه سال های گذشته نشان داده که مدیریت یکپارچه راه و شهرسازی، کارآمدی لازم را نداشته است. آنها بر این باورند که ایجاد وزارتخانه مجزا می تواند باعث تمرکز بیشتر بر بحران مسکن و همچنین توسعه زیرساخت های حمل و نقل شود. بر برخی منتقدان این طرح معتقدند که تفکیک وزارتخانه ها، بدون برنامه ریزی دقیق و تعیین تکلیف منابع مالی و انسانی، ممکن است صرفاً به تقسیم مشکلات موجود منجر شود و تغییری بنیادین در حل بحران ها ایجاد نکند.

پرسش کلیدی: آیا تفکیک راه حل است؟

تصمیم دیروز مجلس، امیدها را برای ایجاد تحولی تازه در مدیریت مسکن و حمل و نقل افزایش داده است. با این حال، پرسش کلیدی این است که آیا تفکیک وزارتخانه می تواند پاسخی به مشکلات ریشه ای این دو حوزه باشد یا صرفاً تغییری ساختاری بدون نتایج ملموس خواهد بود؟ آنچه روشن است، گام نخست برای این تغییر برداشته شده است، اما سرنوشته این طرح وابسته به اجرای دقیق، شفافیت در فرآیندهای مدیریتی و اولویت بندی صحیح هر یک از ۲ حوزه خواهد بود.

۳۰ میلیون تن

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: ظرفیت تولید فولاد در کشور سالانه ۵۰ میلیون تن است که به خاطر ناترازی انرژی تنها از ۳۰ میلیون تن آن استفاده می شود. این صنعت تنها ۵ درصد از مصرف فولاد کشور را به خود اختصاص می دهد و ضروری است مشکلات ناترازی انرژی در این صنعت حل شود.



گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: تراز تجاری ایران در دولت چهاردهم (از ابتدای شهریور تا ۱۵ دی سال ۱۴۰۳) به میزان ۵/۵ میلیارد دلار بهبود یافت که حاکی از رشد ۶۹ درصدی است. در مدت فعالیت دولت چهاردهم از ابتدای شهریور تا ۱۵ دی سال ۱۴۰۳ در مجموع به میزان ۲۲/۵ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی انجام شد.

۵۵ میلیارد دلار

شروع ماراتن

تعیین دستمزد ۱۴۰۴

دیروز اولین جلسه شورای عالی کار در مورد تعیین افزایش حقوق کارگران در سال ۱۴۰۴ برگزار شد

گزارش

احمد میرخدایی روزنامه نگار

نشست های شورای عالی کار برای تعیین دستمزد سال ۱۴۰۴ کارگران آغاز شده و سیاست کلی این مذاکرات همان دوگانه معیشت کارگر و هزینه کارفرماست. در چانه زنی های سالانه مزد، کارگر به دنبال افزایش دستمزد و جبران هزینه معیشت است و دولت و کارفرما به دنبال مزد پایین و مدیریت هزینه های تولید و مملکت داری هستند. تجربه ده ها سال تعیین دستمزد نشان می دهد که سرکوب مزد گر چه ظاهراً به نفع جناح کارفرماست، اما خسران نهایی آن بعد از تضعیف کارگر دائمگیر همین جناح خواهد شد. به گزارش همشهری، آنگونه که اخیراً احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته است این وزارتخانه در مذاکرات مزد ۱۴۰۴ به دنبال این است که هم قدرت خرید کارگر حفظ شود و هم اشتغال رسمی (به دلیل افزایش حداقل مزد) کاهش نیابد. این دوگانه موضوعی است که در اغلب سال ها مانع جدی برای ترمیم قدرت خرید کارگران بوده و در طول سالیان متوالی به پهنای قابل توجهی برای سرکوب مزد کارگر تبدیل شده است.

پیش بینی مزد ۱۴۰۴

وزیر کار از آغاز نشست های شورای عالی کار در موضوع دستمزد ۱۴۰۴ خبر داده است. اما این موضوع فعلاً به معنای آغاز مذاکرات و چانه زنی ها نیست. ابتدا باید کمیته های کارشناسی شورا مشخص و فعال شوند و یکی دو ماه در موضوعات حاشیه ای وقت بگذارند تا کار به تعیین هزینه معیشت برسد و در نهایت با اعمال نظر دولت در صدهایی به عنوان افزایش حداقل دستمزد و سایر سطوح مزدی تعیین شود. در مذاکرات امسال اگر دولت پیرو اظهارات رئیس جمهور باشد که در زمان انتخابات و آغاز به کار، از ضرورت افزایش حقوق و دستمزد متناسب با نرخ تورم می گفت باید منتظر افزایش حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد دستمزد بود، اما اگر افزایش ۲۰ درصد حقوق کارمندان دولت معیار قرار گیرد، کارگران هم باید برای چانه زنی آماده باشند. در این میان، اگر به احتمال ضعیف، شرکای اجتماعی در شورای عالی کار بخواهند پیرو قانون باشند و هزینه معیشت و تورم را توامان معیار تعیین دستمزد جدید بدانند آنگاه باید مزد کارگران به مقدار بسیار بالاتری افزایش پیدا کند، به گونه ای که میانگین مزد و مزایای یک خانوار کارگری ۳،۳ تفره به حوالی ۳۰ میلیون تومان برسد. البته این سناریو گرچه نص صریح ماده ۴۱ قانون کار است، اما احتمال تحقق آن تقریباً وجود ندارد.

دستمزد مناطق و صنایع به نتیجه می رسد

در اظهارات وزیر کار در کمیسیون اجتماعی مجلس، به این موضوع اشاره شد که در روال سنتی تعیین دستمزد، روی رقمی توافق می شد و تفکیک های بین کارگران در صنایع مختلف صورت نمی گرفت. این موضوع می تواند نشانه ای از سیاست های منظر دولت و وزارت کار برای همراهی با خواسته کارفرمایان در تعیین دستمزد منطقی و صنایع باشد، گرچه براساس شواهد و وقایع هیچ کدام از الزامات این مهم مهیا نیست و امکان اجرای آن وجود ندارد. کارفرمایان با پیشنهاد دستمزد منطقی و صنایع به دنبال ارزان سازی نیروی کار برای صنایع کوچک و متوسط و مناطق به اصطلاح کمتر برخوردار هستند. در حالی که اصل اساسی در تعیین دستمزد منطقی و صنایع این است که ابتدا حداقل معیشت نیروی کار در کل مناطق و صنایع کشور تأمین شده باشد.

ایراد خسارت بار حداقل دستمزد

یکی از نکاتی که حتی اتاق ایران به عنوان پارلمان بخش خصوصی روی آن تأکید دارد، لزوم افزایش حداقل اسمی و حقیقی دستمزد است. چندی پیش مرکز پژوهش های اتاق ایران گزارشی در این زمینه منتشر کرد که نشان می داد سیاست کاهش حداقل دستمزد حقیقی برای جلوگیری از کاهش اشتغال، هرگز به هدف اصابت نکرده و پیامد این سیاست از مسیر کاهش قدرت خرید نیروی کار ایرانی، افزایش نیافتن قابل توجه میزان اشتغال و کاهش نرخ مشارکت اقتصادی بوده است. دلیل درخواست کارشناسان برای افزایش حداقل مزد این است که در اغلب موارد دستمزد پرداختی به نیروی کار بسیار بالاتر از حداقل مزد است و این معیار حداقلی فقط راه را برای دور زدن قانون به خصوص در حوزه تأمین اجتماعی هموار می کند. در این مورد سازمان تأمین اجتماعی آسیب دیده اصلی از پایین نگهداشتن حداقل مزد است و آنچه آن به شدت از هزینه های این مسئله تهدید می شود. در شرایط فعلی، جامعه کارگری مدعی است که حدود ۶۰ درصد کارگران کشور حداقل بگیر هستند، اما واقعیت این است که جدای از گروه کارگران حداقل بگیر، حق بیمه بخش بزرگی از نیروی کار غیر حداقل بگیر نیز بر مبنای حداقل حقوق پرداخت می شود.

عرضه ارز در بازار ارز تجاری شتاب می گیرد

پس از پتروشیمی ها نوبت صنعت فلزات برای عرضه ارز است

گزارش

بهزاد نجبر روزنامه نگار

علی سعیدی، مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا ایران از اضافه شدن صنایع دیگر به بازار ارز تجاری برای عرضه ارز حاصل از صادراتشان در این بازار بعد از پتروشیمی ها خبر داد. به گفته او، پس از

افزایش شدن سایر صنایع به بازار ارز تجاری

روز گذشته مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا ایران در نشست خبری مشترک با رئیس انجمن کارفرمایان صنعت پتروشیمی از افزایش ارزش روزانه مبادلات بازار ارز تجاری به ۳۵ میلیون یورو در روز خبر داد و گفت: ارزش معاملات بازار ارز تجاری تاکنون ۱۵۵ میلیون دلار، معادل ۳۳ همت بوده است. با این حال، ظرف روزهای گذشته ارزش روزانه مبادلات رشد کرده و روز به روز در حال افزایش است. علی سعیدی گفت: از ابتدای بهمن با گسترش بازار ارز تجاری میزان صنایع مختلف خواهیم بود. تاکنون جلسات متعددی با بازار گان برگزار کرده ایم.

کلاه به شدید از رانت ارز نیمايي

دیبر کل انجمن کارفرمایان صنعت پتروشیمی هم در این نشست گفت: در گذشته تولیدکننده ها در حال عطای رانت به واردکننده ها بودند. بسیاری از واردکننده ها در تلاش بودند از فاصله نرخ ارز نیمايي و بازار آزاد استفاده کنند و صف درخواست ارز به دلیل پایین بودن قیمت طولانی بود. احمد مهدوی ابهری با طرح این پرسش که چرا باید برخی ارز را به قیمت پایین دریافت کنند، اما کالا با قیمت ارزان به دست مردم نرسد، افزود: صنعت پتروشیمی دلار خود را با نرخ ۳۸ تا ۴۰ هزار تومان به واردکننده ها تحویل می داد، اما در نهایت کالاهایی که به دست مردم می رسید با این نرخ نبود. در واقع ارزی که واردکننده ها با قیمت های پایین دریافت می کردند به سفره مردم نمی رسید.

چشم انداز ارزی صنعت پتروشیمی

مهدوی ابهری درباره چشم انداز ارزی این صنعت گفت: تا پایان برنامه هفتم ۹۹ طرح پتروشیمی با سرمایه گذاری بالغ بر ۲۴ میلیارد دلار وارد مدار تولید می شود. تاکنون ۱۲ میلیارد دلار برای اجرای این طرح ها سرمایه گذاری شده و برخی از پروژه ها تا ۹۵ درصد پیشرفت داشته اند. او افزود: صادرات محصولات پتروشیمی امسال ۵۰ درصد افزایش یافته و میزان ارز دریافتی پتروشیمی ها هم ۱۰۰ درصد رشد کرده است. در ضمن صادرات محصولات پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم از مرز ۲۵ میلیارد دلار فراتر خواهد رفت. مهدوی ابهری درباره آغاز به کار دوایلد ترامپ، رئیس جمهور منتخب آمریکا و احتمال افزایش تحریم ها و ایجاد محدودیت های ارزی گفت: ما نگران آمدن ترامپ نیستیم، بلکه بیشتر نگران تحریم های داخلی هستیم.

آمار عملکرد بازار ارز توافقی



بانک اقتصاد نوین
ENBANK

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای ۱۰۲۰ - ۱۴۰۳

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه: **تامین تعداد ۷۰ دستگاه سوییچ POE برند سیسکو**

۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ با مراجعه به سایت بانک اقتصاد نوین بخش مناقصه و مزایده به آدرس www.enbank.ir امکانپذیر می باشد. شایان ذکر است تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) می باشد که ضرورت دارد شرکت کننده، نسبت به تأدی آن به صورت چک صیادی و در وجه بانک اقتصاد نوین به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۹۶۰۱ ارقام نماید.

۳. مهلت و محل تحویل پیشنه ها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۲ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر ۳۳، روبروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصاد نوین تحویل و رسید دریافت نمایند.

اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک اقتصاد نوین می ماند.

تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷ - ۲۴۵۹۴۳۳۳ - فکس: ۲۴۵۹۴۲۱۷

گشتی در اقتصاد ایران

شاخص بورس به قله ۲/۹ میلیون واحد رسید
شاخص بورس در جریان معاملات روز سه شنبه، بار شد ۴۹ هزار واحدی مواجه شد. بیش از ۱۹ میلیارد و ۶۶۵ میلیون سهم و حق تقدم با ارزشی بالغ بر ۱۲ هزار و ۳۲۲ میلیارد تومان در بیش از ۴۶۴ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۴۹ هزار و ۹۰۵ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۹۲۲ هزار و ۱۶۹ واحد قرار گرفت.



رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از جایگزینی بیش از ۲۹۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت فرسوده در سال آینده خبر داد و گفت: حدود ۳۵ هزار دستگاه خودروی فرسوده از ۱۱ ماه پیش، زمان تشکیل ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل از زده خارج شد.



مدیرکل دفتر امور میوه های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی گفت: تولید موز در ایران با هزینه های مناسب تری نسبت به واردات قابل انجام است. سال گذشته حدود ۶۶۴ هزار تن موز نوسازی ناوگان حمل و نقل از زده خارج شد.



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ۱۷ هزار مجوز کسب کاری که از سوی دستگاهها با تاخیر مواجه بود، صادر شد. مدتی بود که صدور خود کار مجوز های کسب و کار متوقف شده بود، اما حالا تمام مراحل صدور مجوزها در حال انجام است.



در حالی که دولت در سسال آینده برنامه برداشت ۱۰ میلیارد دلاری از صندوق توسعه را در پوچه ۱۴۰۴ گنجانده، در سال جاری نیز مجوز برداشت ۱۰ میلیارد دلاری را دریافت کرده است.



در حالی وزیر راه از حضور دهک ۸ تا ۱۰ در آمدی بین متقاضیان نفیست ملی مسکن خبر داده که شنیدها حاکی از آن است که قرار نیست این دهک ها از طرح مذکور حذف شوند.

گشتی در اقتصاد جهان

غول نفتی چینی به لیست سیاه نظامی آمریکا اضافه شد
غول نفتی دولتی CNOOC چین و خطوط کشتیرانی Cosco، به دلیل ارتباط میان این شرکت های چینی و ارتش چین، به لیست سیاه نظامی آمریکا اضافه شدند. آمریکا شرکت هایی را که با ارتش چین ارتباط دارند به عنوان شرکت های نظامی طبقه بندی می کند و شرکت ها را از انجام تجارت با آنها منع می کند.



با وجود افسست صنعت تولیدی آلمان، آلابندگی حاصل از تولید صنعتی در سسال ۲۰۲۴ به میزان ۲ درصد رشد کرد. اگر اقتصاد آلمان در آینده بهبود یابد، آلابندگی بیشتری پیش بینی می شود.



تورم سسالانه آلمان در ماه دسامبر به بالاترین میزان در ۱۱ ماه گذشته رسید و از رقم ۲.۲ درصد به ۲.۶ درصد افزایش یافت. شاخص قیمت مصرف کننده (CPI)، نسبت به ماه نوامبر، ۰.۴ درصد صعود کرد.



صادرات جهانی نفت خام در سال ۲۰۲۴، برای نخستین بار از زمان پاندمی کرونا، به دلیل رشد ضعیف تقاضا و تغییرات مسیرهای تجاری، ۲ درصد کاهش یافت. صادرات نفت خام و میانه به اروپا، ۲۲ درصد در سال ۲۰۲۴ کاهش یافت.



قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا، به روند نزولی ادامه داد. بهای معاملات نفت برنت با ۸ سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۷۶ دلار و ۲ سنت در هر بشکه رسید.



اقتصاد منطقه یورو سال ۲۰۲۴، رادر وضعیتی متزلزل به پایان رساند و بهبود اندک در صنعت خدمات نتوانست رکود بیشتر در تولید را جبران کند. این موضوع نشان می دهد فعالیت های کلی برای دومین ماه متوالی در دسامبر کاهش یافته است.



روسیه قصد دارد صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) را توسعه دهد و در عین حال گاز خط لوله ای را به خریداران دیگر مانند چین ارسال کند. با وجود درخواستها برای ممنوعیت صادرات روسیه، اروپا با مقادیر کم سابقه از گاز طبیعی مایع روسیه را خریداری کرده است.