

**یازدهم** شماره تفنن از تباهی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

**علت تعطیلی ناوایی های سنگگی در کمالشهر چیست؟**  
 از ۳ روز قبل ناوایی های سنگگی کمالشهر نان بخت نمی کنند. یکی از کارگران ناوایی ها گفت علت قطعی برق است، در ناوایی دیگری علت را نبود آرد اعلام کردند و یکی از شاطر ها هم گفت نان نمی بزم چون نمی خواهیم. تکلیف ما در این شهر ۲۰۰ هزار نفری چیست؟ وقتی سنگگی ها تعطیل هستند، ناوایی های پربری و لوانش و تافتون بسیار شلوغند و پاسخگوی نیاز شهر نیستند. بماند که پیرمردی مثل من فقط می تواند نان سنگگ بخورد.

سبزیعلی از کمالشهر کرج

**۱۵ سال از نیمه کاره ماندن زیرگذر روستای جعفر آباد اخوان گذشت**  
 حدود ۱۵ سال قبل کلتک احداث پل زیر گذر روستای جعفر آباد اخوان در شهرستان ورامین به زمین زده شد ولی بعد از این همه سال اقدامی جهت ساخت زیر گذر نشده است و احداث آن در مراحل اولیه باقی مانده است. از مسئولان تقاضا داریم برای تکمیل زیرگذر و تسهیل رفت و آمد ساکنان روستا به تهران اقدام کنند.

حسین رضا تاجیک از ورامین

**یزدنیاز مند ایستگاه شارژ برقی خودرو**  
 در کشور ما به دلیل قیمت بالای خودروها استقبال چندانی از خودروهای برقی نشده و طبیعتا جایگاه شارژ آنها نیز کمتر احداث شده است اما در مرکز هراستان باید یک ایستگاه شارژ وجود داشته باشد. اکنون در استان یزد هیچ ایستگاه شارژ برقی خودرو نداردیم و در مناطق اطراف هم هیچ مکانی برای این کار نیست. اصلا ما به چه دلیل خودروی برقی خریدیم و هدف مسئولان از عرضه این خودروها چه بود؟

دهقان از یزد

**پیامک** ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

**چرا مجوز ساخت فاز ۶ شهر جدید اندیشه صادر نمی شود؟**

حدود ۳۰ سال پیش زمین های فاز ۶ شهرک اندیشه کرج را خریداری کردیم و حتی سند مالکیت هم بر ایمان صادر شده اما در کمال تعجب تا الان مجوز ساخت به ما ندادند. جدا از اینکه در تمام این سال ها مستأجر بوده ایم و اجاره خانه داده ایم حتی اگر همین حالا هم مجوز بگیریم با این وضعیت قیمت مصالح ساختمان قادر به ساخت مسکن نیستیم. واقعا چه نهاد و ارگانی پاسخگوی این همه ضرر است؟

جمعی از مالکان زمین های فاز ۶ شهر جدید اندیشه کرج

**درخواست ارتقای شهرستان نیشابور به استان**  
 شهرستان نیشابور ۹ هزار کیلومتر وسعت دارد؛ یعنی مساحتی تقریبا برابر با استان البرز اما هنوز به استان تبدیل نشده است. جدا از پیشینه و اهمیت فرهنگی و تاریخی، این شهرستان دارای شهرهایی مانند نیشابور، فیروزه و زرخان است و به زودی سرو لایت هم به این مجموعه افزوده خواهد شد. مجموع این شرایط موجب شده تا این شهرستان آمادگی تبدیل شدن به یک استان و استفاده از مزایای آن را داشته باشد. از مسئولان در خواست داریم تا مجوز آن را صادر کنند. جمعی از مردم نیشابور

**لزوم استقرار پلیس راهنمایی و رانندگی در منطقه مهرگان شهر قزوین**  
 چندین سال است که ناحیه مهرگان قزوین پلیس راهنمایی و رانندگی ندارد و این منطقه پر جمعیت فقط یک کلانتری دارد. همین موضوع موجب شده تا هنگام تصادف یا درگیری مردم دچار مشکل شوند. مسلمان استقرار دائم یک نیروی پلیس در این منطقه بسیاری از مشکلات را حل خواهد کرد.

پورنسی از قزوین

**پیام** تلگرام با مردم hamshahri @bamardom

**چرا نرخ سرویس دوره ای ایران خودرو بیشتر از تعمیرگاه است؟**

نرخ سرویس دوره ای ایران خورو حدودا ۴۰ درصد بالاتر از تعمیرگاهها و تعویض روغنی های خارج از نمایندگی است. اگر هم نخواهیم به نمایندگی مراجعه کنیم گارانتی موتور خودرو و باطل می شود. دلیل بالا بودن این نرخ چیست؟ واقعا جای تعجب است به جای اینکه نرخها را پایین بیاورند تا مردم تشویق شوند به نمایندگی ها مراجعه کنند نرخها را بالاتر هم می برند؟

گودرزی از تهران

**کندن زمین تنها یک روز پس از آسفالت در اردبیل**  
 در چهارراه ژاندارمری اردبیل در محدوده پروژه عظیم ایجاد رمپ، تنها یک روز پس از آسفالت خیابان، اداره برق اقدام به کندن زمین جهت جابه جایی تیربرق کرد و آه از نهاد شهروندان برخاست. آیا سازمان ها با هم هماهنگ بودند که به محض پایان آسفالت، زمین را بکنند؟ چرا نباید دلشان برای شهر و بودجه ها بسوزد؟ این چه کاری است که با بیت المال و دل مردم می کنند؟ صائبی از اردبیل

**جاده ناصران شفت تبدیل به محل دپوی زباله شده است**  
 ریختن زباله توسط ساکنان روستا و گردشگران در جاده روستای ناصران سر کوجه بهاران این محل را تبدیل به مرکز دپو زباله کرده است. این وضع آرامش ساکنان روستا را بر هم زده و عامل نابودی محیط زیست شده است. ضمن اینکه روستای ناصران از توابع جیرده شفت از نقاط گردشگری استان است که در شأن شهر و روستا نیست. از مسئولان تقاضای پیگیری داریم. سودمند از شفت گیلان



**پیگیری قضایی سازمان های کم کار در حوزه آلودگی هوای تهران**  
 مهدی بیرهادی، عضو شورای شهر تهران: اگر بیشتر از این در حوزه به روزرسانی سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران تحلل شود و این سیاهه انتشار تحول داده نشود، مجبوریم از طریق قوه قضاییه اقدام و مکاتبه کنیم و از دادستانی بخواهیم این موضوع را پیگیری کند.



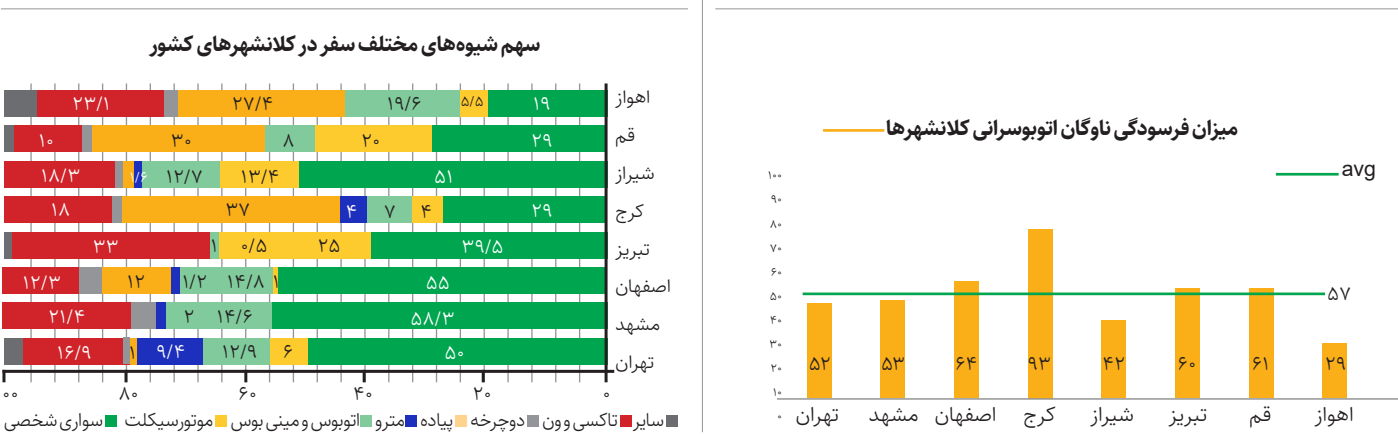
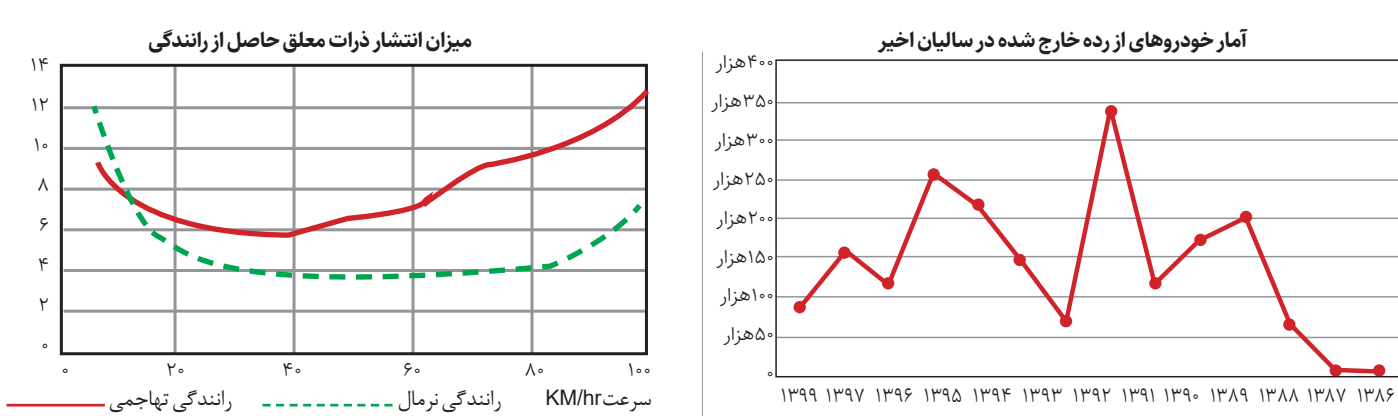
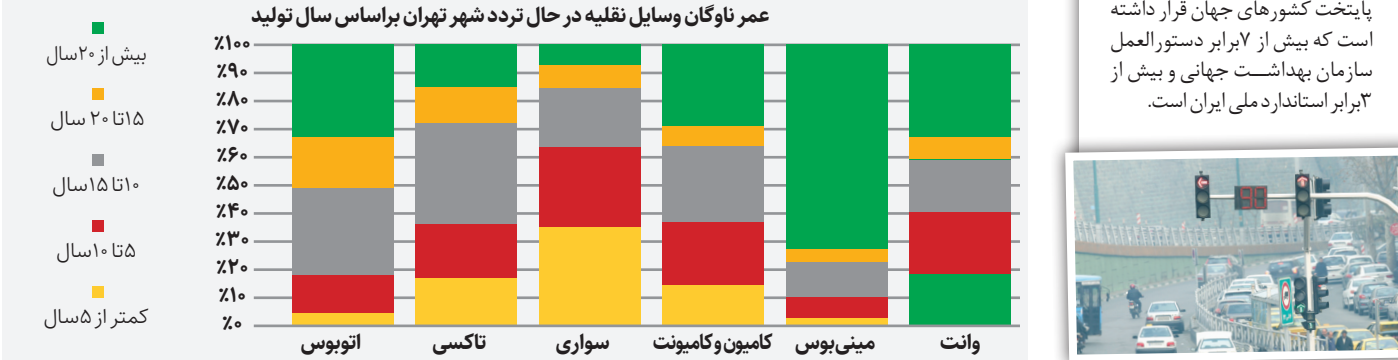
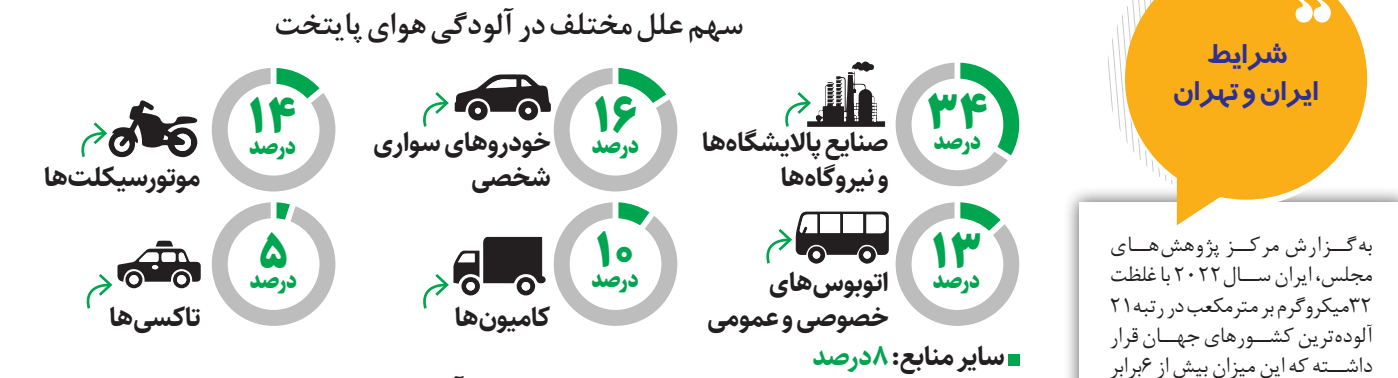
**برخورد راهور با رانندگان سرویس مدارس فاقد برجسب**  
 شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: برخورد پلیس راهور با رانندگان سرویس مدارس فاقد برجسب معتبر آغاز شد. این موضوع براساس مصوبات جلسه دادستانی تهران و به منظور ساماندهی و نظارت بر فعالیت سرویس مدارس و ارتقای سطح ایمنی تردد دانش آموزان انجام می شود.

# مقصران همیشگی آسمان تیره تهران

براساس جدیدترین یافته ها، فرسودگی وسایل نقلیه و منابع ثابت سهم بالایی در آلودگی هوای تهران دارند

محیط زیستی در شهرهای کشور باشد که در سال های اخیر پیامدهای گسترده ای نظیر تهدید سلامت شهروندان، کاهش کیفیت زندگی و تعطیلی مدارس، اداره ها

ریشه های آلودگی هواست؛ از پیامدهای پژوهش های مجلس به تازگی گزارشی درباره آلودگی هوای تهران و کلانشهرهای کشور منتشر کرده که نکات جالبی درباره علل و



**نگاه کارشناسی** محمد سرایی؛ روزنامه نگار

## متهمان آلودگی هوای تهران خودروهای فرسوده و تغییر اقلیم

پژوهشگران و استادان دانشگاه از پیشنهادهای شان برای رفع معضل مهم پایتخت می گویند  
 آلودگی هوایی که در گذشته تنها در تهران رخ می داد، اکنون به دیگر شهرهای کشور هم سرایت کرده است. هر راهکاری که از سوی شهرداری تهران برای مقابله با این معضل در پیش گرفته شود در مدیریت دیگر شهرها هم به صورت الگوی عملی در خواهد آمد. اقدامات شهرداری تهران در زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، یکی از مهم ترین دستاوردهای این دوره مدیریت شهری است. به گفته کارشناسان، در کنار چنین طرح هایی باید منابع اصلی انتشار آلاینده ها و راه حل های بلندمدت مقابله با آلودگی هوا را شناسایی و به کمک دیگر سازمان های مسئول، برای حل مشکل اقدام کرد. نگاه تعدادی از پژوهشگران درباره عوامل اصلی آلودگی هوای پایتخت را از آنها جویا شدیم.

**رفع آلودگی هوا با اقدام نهادهای مختلف**  
 نادی عباس زاده، عضو هیات علمی پژوهشگاه هوافضا  
 آلودگی هوا یک معلول است و ما تا وقتی علت ایجاد آلاینده ها را درمان نکنیم، معضل همچنان باقی خواهد بود. جمعیت زیاد تهران و خدمات مورد نیاز آنها یکی از عوامل آلودگی هواست. جمعیت شهر تهران دائما افزایش پیدا می کند و زمانی که یک نفر اضافه می شود باید انواع کاربری ها به ازای نیازهای او به شهر افزوده شود. محصلطوب جمعیت تهران ۳/۵ میلیون نفر است که سال ۱۳۵۵ از این رقم عبور کردیم و در این سال ۴/۵ میلیون نفر جمعیت تهران ثبت شد. حداکثر جمعیتی که این شهر می تواند تحت پوشش قرار دهد ۷ میلیون نفر است. در دهه ۷۰ از این حد هم گذشتیم. در حال حاضر تهران بیش از ۳ برابر جمعیتی را دارد که باید داشته باشد.

**کاربری به تناسب هر نفر**  
 ما تخصیص بهینه کاربری اراضی را نداریم و تا زمانی که نتوانیم کاربری های متناسب ایجاد کنیم نباید مجوز تراکم بیشتر و ساخت بناهای بلندمرتبه را بدهیم. باید درباره خدماتی که شهر به شهروندان ارائه می کند به یک واحد سطح برسیم. اگر به ازای هر شهروند استاندارد ارائه خدمات را نداشته باشیم همه جا به مشکل برمی خوریم. فقط شهرداری مسئول برطرف کردن مشکل آلودگی هوا نیست. اگر بخواهیم مشکل به صورت زمینه ای حل شود، نهادهای زیادی باید اقدام کنند.

**آب را می شود انتقال داد، هوا را نه**  
 نغمه میرقی، عضو هیات علمی شورای عالی حفاظت محیط زیست  
 ما توانستیم آب را از ۵سد به تهران بیاوریم، سوخت را از پالایشگاه ها و برق را از نیروگاه های دیگر بیاوریم ولی هوا قابل انتقال نیست. هوا باید پاک نگه داشته شود. روزانه ۳۴۰۰ میلیارد تومان خسارت ناشی از تعطیلی های آلودگی هواست و اینکه بر اثر آلودگی هوا سالانه ۷ هزار مرگومیر در این شهر اتفاق می افتد. به همت شهرداری تهران فضای سبز شهر افزایش پیدا کرده است، اما درختان توانایی مقابله با این حجم از آلاینده ها را ندارند. مادر شهر ۷ میلیون درخت داریم و فضای سبز ۱۵ درصد سطح شهر را می پوشاند.

**فضای سبز توان مقابله با آلودگی هوا را ندارد**  
 طبق یک پژوهش علمی، کل فضای سبز شهر تهران فقط توان حذف سالانه ۵۰۰ تن ذرات آلاینده PM10 را دارد در حالی که سالانه ۹۵۰۰ تن PM10 در شهر تولید می شود. این فضای سبز فقط ۴۵ درصد از CO2 تولید شده در شهر را جذب می کند. پس هیچ راهی جز کاهش انتشار ذرات معلق از منبع انتشار آنها یعنی خودروها نداریم. نکته دیگر هم تغییر اقلیم تهران است. به دلیل تغییر اقلیم در ۴۰ سال آینده هشدت بارش کم و هما بیشتر می شود. حتی اگر آلودگی هوا را در همین حد نگه داریم در ۴۰ سال آینده به دلیل تغییر اقلیم وضعیت بدتر می شود.

**خطر نوظهور تغییر اقلیم**  
 الهام پیشداد، مدیر گروه مطالعات تغییر اقلیم در خاورمیانه  
 از دهه ۴۰ به موضوع آلودگی هوای تهران پرداخته شده است. با وجود تمام راهکارهایی که طرح و اجرا شده همچنان با تشدید آلودگی هوا در شهر تهران روبه رو هستیم. امروزه اقدامات شهرداری تهران در زمینه مقابله با آلودگی هوا با هدف مقاوم سازی و پایدارسازی شهر در برخورد با این تهدید انجام می گیرد. بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، افزایش فضای سبز، بازچرخانی آب، مدیریت پسماند، همه برای مدیریت آلودگی هوای شهر است. اقدامات شهرداری در راستای کنترل آلودگی هوا ارزشمند است، اما باید بعد از هر اقدام میزان تأثیر آن را نیز اندازه گرفت.

**۳ نوع تغییر اقلیم در تهران**  
 بنا به اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران، در ۱۰ سال گذشته معضل شهر تهران از نظر فراوانی روزهای آلوده و شدت آلاینده هایی که مسبب آلودگی هوا هستند بیشتر شده است. تهران علاوه بر اینکه از روند تغییر اقلیم منطقه ای متأثر است، درگیر تغییر اقلیم جهانی و محلی به دلیل انتشار آلاینده ها نیز هست، یعنی تهران دچار ۳ نوع تغییر اقلیم است. این مسئله می تواند تمام زحمات مدیریت شهری را متاثر کند. کشورهایی که نتوانستند در زمینه مدیریت آلودگی هوا موفق شوند راهکارهای خود را براساس شهرهای هوشمند بنا کردند. تغییر اقلیم خطرات نوظهوری را ایجاد می کند که قبلا تجربه نشده است.