



نشست شهرآرمانی این بار به بررسی عملکرد ۳ ساله مدیریت آسیب‌های اجتماعی تهران اختصاص داشت

چتر حمایت مدیریت شهری بر سر آسیب‌دیدگان اجتماعی

کلونی و پاتوق آسیب به‌معنای گذشته نداریم

صفحه ۱۴

پروژه پیاده‌راه «مسیر زندگی» در فاز اول ۴۷ کیلومتر است و در فازهای دوم و سوم تا ۸۰ کیلومتر توسعه می‌یابد

پیاده‌راه ۴۷ کیلومتری بهمن ماه افتتاح می‌شود



صفحه ۱۴

بر اساس جدیدترین یافته‌ها، فرسودگی وسایل نقلیه و منابع ثابت سهم بالایی در آلودگی هوای تهران دارند

مقصران همیشگی آسمان تیره تهران

پژوهشگران و استادان دانشگاه از پیشنهادهایشان برای رفع معضل مهم پایتخت می‌گویند

صفحه ۱۶



ورود تراموای چرخ لاستیکی به گمرک

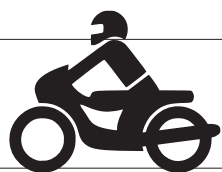
عصر جدیدی در تهران با رونمایی از مد جدید حمل‌ونقل عمومی آغاز می‌شود

داده‌نما

سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

۶ تخلف اصلی موتورسیکلت‌سواران تهرانی چیست؟

بر اساس اعلام پلیس راهور تهران بزرگ برخی از راکبان موتورسیکلت، تعداد زیادی از تخلفات راهنمایی و رانندگی شهر را به خود اختصاص می‌دهند؛ به طوری که در ۱۵ روز اول فصل زمستان هم برای بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه از این وسایل نقلیه اعمال قانون شده‌است. ولی بر خورد با موتورسیکلت‌سواران متخلف از یک تا ۱۵ ماه چه روندی داشته‌است؟



تعداد موتورسیکلت‌های اعمال قانون شده بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه

تخلفات شاخص اعمال قانون شده موتورسیکلت‌سواران

- عدم استفاده از کلاه ایمنی: ۴۵ هزار فقره
- عبور از خط ویژه: ۱۲ هزار فقره
- پوشش یا محدوش بودن پلاک: ۲۲ هزار فقره
- حرکت و توقف در پیاده‌رو: ۱۲ هزار فقره
- حرکت در خلاف جهت: ۱۳ هزار فقره
- عبور از چراغ قرمز: ۳۵ هزار فقره

وقوع حوادث در چه ساعاتی است؟

۸:۴ تا ۰۸ درصد
۱۷:۰۴ تا ۷ درصد
۸:۱۲ تا ۱۸ درصد
۱۱:۱۶ تا ۲۲ درصد
۱۶:۲۵ تا ۲۵ درصد
۲۰:۲۴ تا ۲۰ درصد

موقعیت بیشترین تصادفات جرحی موتورسیکلت‌سواران در ۹ ماه ابتدایی سال کجا بود؟

- بزرگراه امام علی (ع)
- بزرگراه آیت‌الله سعیدی
- بزرگراه آزادگان
- تونل توحید
- خیابان قزوین
- خیابان مولوی

روز پدر کلاه ایمنی هدیه بدهید

ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: کم‌کم موضوع استفاده از کلاه ایمنی به‌عنوان سرفصل توجهات پلیس به موتورسواران در دستور کار قرار دارد و تقاضای کمین برای کاهش قربانیان حاصل از تخلفات موتورسیکلت‌سواران، تمام راکبان موتورسیکلت از کلاه ایمنی استفاده کنند. با توجه به نزدیک شدن روز پدر از تمام خانواده‌هایی که یکی از اعضای آنها موتورسوار هستند، تقاضای کمین برای پدران و فرزندان خانواده کلاه ایمنی هدیه بگیرند. در همه حال تخلفات فاحش موتورسیکلت‌سواران مدنظر پلیس است و با توجه به اینکه این وسیله نقلیه از امنیت پایینی برخوردار است و بخش عمده‌ای از تخلفات فوتی تهران به موتورسیکلت‌سواران مرتبط می‌شود، پلیس راهور تهران بزرگ به‌صورت جدی با راکبان موتورسیکلتی که از قوانین و مقررات رانندگی تخطی می‌کنند، برخورد می‌کند.

اتوبوس‌های برقی، ضرورت حمل و نقل شهری پایتخت



احمد قاسبی، سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه: مهم‌ترین تفاوت دوره فعلی مدیریت شهری با همه دوره‌های قبل توجه ویژه شهردار تهران و شورای اسلامی شهر به اهمیت موضوع حمل و نقل است. در هیچ دوره‌ای در تاریخ شهرداری تهران تا این میزان توجه و نگاه به آینده در حوزه حمل و نقل وجود نداشته‌است. در صنعت حمل و نقل برقی سازی تصمیم‌ناگه‌ری همه دولت‌های جهان است. به عبارتی اتوبوس و تاکسی‌های برقی آینده صنعت حمل و نقل در داخل شهر است. اتوبوس برقی مزیت‌های فراوانی نسبت به اسلاف خود دارد و آن هم توجه ویژه به محیط زیست و موضوع هوای پاک است. این اتوبوس‌ها نه تنها میزان گازهای گلخانه‌ای را کاهش می‌دهند، بلکه با حذف آلایندگی ناشی از سوخت‌های فسیلی، بر سلامت عمومی شهروندان نیز تأثیر مثبت دارند. از نظر اقتصادی نیز در بلندمدت به دلیل کاهش هزینه‌های سوخت و نگهداری، بسیار مقرون به‌صرفه خواهند بود. افزون بر این، توسعه زیرساخت‌های مرتبط با اتوبوس و تاکسی‌های برقی، نظیر ایستگاه‌های شارژ، می‌تواند موجب ایجاد فرصت‌های شغلی جدید شود. همچنین، استفاده از این فناوری پیشرفته پیام مهمی از تعهد تهران به توسعه پایدار و مبارزه با تغییرات اقلیمی به‌جامعه بین‌المللی منتقل می‌کند.

بنابراین، سرمایه‌گذاری در این حوزه، گامی مؤثر در جهت دستیابی به حمل‌ونقل شهری پایدار و کاهش بحران آلودگی هوا در پایتخت خواهد بود. معتمد با حمایت دولت، شهرداری و مشارکت شهروندان، می‌تواند آینده‌ای پایدارتر و سالم‌تر برای تهران رقم‌زد. همکاری در ۲ روز گذشته با حضور در گمرک بندرعباس تلاش کردند تا مشکل ۱۱۹ اتوبوس برقی و ۲ تراموای متعلق به مردم تهران حل شود. خوشبختانه نظرات مشترکی میان همه بخش‌های مرتبط با حوزه برقی سازی وجود دارد و به لطف خدا در آینده بسیار نزدیک، مردم تهران از موهب آن برخوردار خواهند شد.



تعداد دستگاه‌های وارد شده: ۲ دستگاه
زمان رونمایی: بهمن ۱۴۰۳
زمان آغاز سیر آزمایشی: بهمن ۱۴۰۳
مسیر: میدان انقلاب تا سه راه تهرانپارس
طول مسیر: حدود ۱۴ کیلومتر
مدت زمان سیر آزمایشی: ۲ ماه

تعداد اتوبوس‌های برقی که به تهران رسیده‌است: ۱۰ دستگاه

تعداد اتوبوس‌های رسیده به گمرک: ۱۱۹ دستگاه

محل به‌کارگیری اتوبوس‌های برقی: خط جمهوری-بهارستان
تعداد ناوگان: ۴۵ دستگاه

تعداد اتوبوس‌های برقی و ای آر تی‌ها در گمرک بندرعباس



تراموای چرخ لاستیکی (ای آر تی) چه مشخصاتی دارد؟

تعداد واگن: ۳
عرض: ۲/۶۵ متر
طول: ۳۲ متر (در مدل ۳ واگن)
ظرفیت مسافرگیری: ۳۰۰ نفر
ظرفیت حمل بار: ۴۸ تن
حداکثر سرعت: ۷۰ کیلومتر در ساعت
منبع تغذیه: باتری‌های لیتیوم‌تیتانات
نوع چرخ: لاستیکی روی هسته پلاستیکی
ارتفاع: ۳/۴ متر
حداقل شعاع گردش: ۱۵ متر (مشابه اتوبوس)

وضعیت باتری و زمان شارژ



مسافت طی شده با شارژ کامل: ۴۰ کیلومتر
زمان لازم برای شارژ کامل: ۱۰ دقیقه
شارژ مجدد برای مسافت ۴ تا ۵ کیلومتر: حدود ۳۰ ثانیه

۲ خط مصوب شده برای تردد ART کجاست؟

اولویت اول: مسیر میدان آزادی-پایانه جدید شرق
اولویت دوم: مسیر جنت‌آباد-لویزان

مهدی اسماعیل‌پور

روزنامه‌نگار

بالاخره تراموای چرخ لاستیکی یا همان ای آر تی‌ها به ایران رسیدند و حالا در گمرک بندرعباس قرار دارند تا پس از انجام تشریفات قانونی، به همراه اتوبوس‌های برقی ترخیص شوند و به تهران بیایند؛ از این رو برای تسریع در انجام کارها تعدادی از مدیران شرکت واحد اتوبوسرانی برای پیگیری امور راهی جنوب کشور شدند و انتظار می‌رود در روزهای آینده و قبل از پایان دی‌ماه این محموله مهم حمل‌ونقل عمومی به پایتخت برسد.

۲ دستگاه تراموا و ۱۱۹ اتوبوس برقی در بندر

ای آر تی یا تراموای چرخ لاستیکی قرار است به‌عنوان مد جدید حمل‌ونقلی شهر تهران در بهمن و اسفند امسال وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شود؛ به همین دلیل ۲ دستگاه ای آر تی وارد گمرک بندرعباس شده و در روزهای آینده ترخیص و به تهران منتقل می‌شود. ۱۱۹ دستگاه اتوبوس برقی هم به همراه این ۲ دستگاه تراموا در گمرک بندرعباس است که به‌زودی ترخیص می‌شود و در مسیر تهران قرار می‌گیرد.

۲۲ تراموا برای سال ۱۴۰۴

در باره تراموای چرخ لاستیکی خوب است بدانید که ۲ دستگاه از این مد حمل‌ونقلی رایگان و برای سیر آزمایشی در اختیار شهرداری تهران قرار گرفته‌است که در صورت موفقیت‌آمیز بودن عملکرد آنها در پایتخت، طبق برنامه‌ریزی برای سال آینده ۲۲ تراموا از این دستگاه سفارش داده می‌شود؛ البته بخشی از آنها در کشور تولید خواهد شد. همچنین طبق برنامه تا پایان سال در مجموع ۴۰۰ دستگاه اتوبوس برقی از مجموع ۲۵۰ دستگاه اتوبوس خریداری شده به کشور می‌رسد.

