خبرهایی که نمی‌بینید

آزمایش سامانه‌های پدافندی جدید

سامانه‌های پدافندی جدید نیروهای‌مسلح به‌زودی آزمایش می‌شوند. امیر قادر رحیم‌زاده، فرمانده قرارگاه مشترک پدافندهوایی گفت: یگان‌های پدافندی ارتش و سپاه با سامانه‌هایی جدید در کنار مراکز حساس مستقر شده‌اند و در قالب رزمایش‌های اقتدار، دفاع مقتدرانه از آسمان ایران را تمرین خواهند کرد./صداوسیما

۳ دستورکار ویژه پزشکیان

میزبانی از نخست‌وزیر عراق در تهران و سفر به تاجیکستان و روسیه، ۳ دستورکار دیپلماتیک ویژه رئیس‌جمهور طی روزهای آینده است. مهدی سنایی، مشاور سیاسی رئیس‌جمهور با بیان این مطلب، تأکید کرد که دراین دیدارها اسناد متعددی به‌منظور گسترش مناسبات امضا می‌شود./ایرنا

ارتباط مدیر ارشد بی‌بی‌سی با موساد و کابینه اسرائیل

«راوی بی‌رگ» سردبیر خاورمیانه شبکه خبری بی‌بی‌سی که پوشش اخبار خاورمیانه را زیر نظر دارد با سازمان جاسوسی اسرائیل (موساد) و سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا (سیا) ارتباط دارد و با سخنگوی سابق کابینه بنیامین نتانیاهو نیز دیدار کرده است./ مینت پرس

ویرانی ۹۶۶ مسجد در جنگ غزه

رژیم صهیونیستی در یک سال گذشته و با ادامه جنگ در غزه ۹۶۶ مسجد را کاملا به‌صورت جزئی تخریب کرده است. اشغالگران حدود ۸۱۵ مسجد را به طور کامل، ۱۵۱ مسجد را به طور جزئی و ۱۹ قبرستان و ۳ کلیسا را به‌صورت کامل تخریب کرده‌اند./ خبرگزاری شهاب

ورود رئیس‌جمهور به پرونده خرید واگن‌ها

قفل مترو باز می‌شود

دستور پزشکیان به وزارت کشور: برای تحویل سریع‌تر واگن‌های خریداری‌شده مترو اقدام شود

گزارش ۱
علیرضا احمدی
روزنامه‌نگار

حضور سرزده روز دوشنبه رئیس‌جمهور در وزارت کشور با پیگیری ویژه مسعود پزشکیان برای تحویل سریع‌تر واگن‌های متروی خریداری شده از چین همراه بود؛ واگن‌هایی که ورود آنها به کشور می‌تواند گره‌گشای بسیاری از کمبودها در ساختار حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه در تهران باشد.

اگرچه در جریان حضور رئیس‌جمهور در وزارت کشور، موضوع‌های متنوعی در حوزه‌های اجتماعی، جمعیتی، سیاسی و... مطرح شد، اما بحث «واگن‌های مترو» از نکات مورد توجه پزشکیان بود. پس از اینکه مسعود نصرتی، معاون عمران و توسعه امورشهری و روستایی وزارت کشور در این نشست گزارشی از پیگیری‌های انجام‌شده درباره تحویل سریع‌تر واگن‌های متروی خریداری شده از چین ارائه کرد، رئیس‌جمهور در تماسی با وزیر امور خارجه، خواستار کمک این وزارتخانه در تسریع دریافت محموله‌های این قرارداد شد؛ اقدامی که می‌تواند گره از کار حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه در کلانشهر تهران باز کند.

در شرایطی که طی هفته‌های اخیر آلودگی هوای تهران به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های مردم و مسئولان تبدیل شده‌است، ورود واگن‌های جدید مترو و توسعه خدمت‌رسانی به مردم در حوزه حمل‌ونقل عمومی، گره‌های فروبسته بسیاری را خواهد گشود؛ این در حالی است که موضوع ورود واگن‌های خریداری شده از چین طی ماه‌های اخیر با مشکلات و تأخیرهایی همراه بوده که در شرایط کنونی پیگیری‌های سیاسی در سطح کلان، می‌تواند کارگشا باشد؛ به‌ویژه اینکه طی روزهای اخیر تهران و پکن رایزنی‌های دیپلماتیک قابل توجهی به‌منظور توسعه همکاری‌های فی‌مابین داشته‌اند که سفر حدود ۱۰ روز قبل رئیس دستگاه دیپلماسی به چین نمودی از مناسبات رو به گسترش دوطرف است.

ماجرای قراردادی که احیا شد

خرید واگن‌های مترو یکی از موضوع‌های مطرح در مناسبات ایران و چین بوده که طی سال‌های اخیر با فراز و فرودهای بسیاری مواجه شده‌است که در ادامه به بررسی آن می‌پردازیم.

۱ تکلیف قانونی

توسعه واگن‌های مترو یکی از تکالیف قانونی دولت است؛ تکلیفی که در برنامه ششم توسعه معین شده‌است. براساس «ماده ۵۸» برنامه ۵ساله ششم توسعه، دولت وقت در سال ۹۶ مکلف بود ۲هزار دستگاه واگن مترو برای تهران و سایر کلانشهرها تهیه کند که سهم تهران ۶۳۰ واگن بود.

۲ تفاهم اولیه

سال ۱۳۹۶ بود که تفاهمنامه خرید واگن از چین ازسوی طرف‌های ایرانی و چینی امضا شد، اما به‌دنبال به سردی گراییدن مناسبات دوجانبه و همچنین نپرداختن پیش‌پرداخت این پروژه عملیاتی نشد.

۳ ترک فعل دولت دوازدهم

براساس قرارداد اولیه ایران و چین، قرار بود ۲هزار و ۱۰۰ واگن وارد ایران شود که البته بی‌سرانجام ماند و به‌گفته مقام‌های شهری تهران، این موضوع از مصادیق «ترک فعل» در دولت دوازدهم به‌حساب می‌آید.

۴ احیای پرونده

با آغاز به‌کار دولت سیزدهم، پرونده خرید واگن‌های مترو از چین بار دیگر در اولویت کاری دولت و دوره ششم مدیریت‌شهری قرار گرفت و پیگیری‌های تازه‌ای برای به نتیجه رساندن تفاهم‌های مربوط میان ایران و چین انجام شد.

۵ خبر جدید پس از ۷ سال

طی حدود ۳سال فعالیت دولت سیزدهم، منابع مناسبی در حوزه توسعه و تجهیز مترو اختصاص یافت و با همگرایی دولت و شهرداری تهران، قراردادهای خرید واگن‌های مترو با اختصاص اعتباری حدود یک‌میلیارد دلار بار دیگر به جریان افتاد.

۶ تأمین اعتبار

شهرداری تهران در دوره جاری گام‌های مهمی برای تامین اعتبار خرید واگن‌های مترو برداشته‌است و در زمان دولت‌های سیزدهم و چهاردهم، ۹.۷درصد از پیش‌پرداخت ۱۵درصدی قرارداد را پرداخت کرده و پیگیری‌های لازم را در این زمینه انجام داده، اما با وجود این، همچنان حدود ۵درصد از آن باقی مانده‌است.

۷ قرارداد جدید

مهرماه ۱۴۰۲ بود که در جریان سفر علیرضا زاکانی، شهردار تهران به چین، قرارداد جدیدی میان ایران و چین به‌منظور ساخت واگن‌های جدید مترو به امضا رسید. در چارچوب این قرارداد ۷۹۱ واگن قطار برای تهران خریداری شد؛ قراردادی که به‌عنوان «بزرگ‌ترین قرارداد تاریخ مترو» ارزیابی شد.

۸ ادامه چالش‌های اعتباری

یکی از مهم‌ترین چالش‌های مطرح در مسیر اجرایی‌سازی قرارداد با چینی‌ها و تحویل واگن‌های سفارش داده شده، تحقق کامل پیش‌پرداخت اولیه است که تاکنون انجام نشده‌است. گفته می‌شود در سفر اخیر معاون نخست‌وزیر چین به ایران، «ژانگ هو چینگ» در دیدار با محمدرضا عارف، معاون‌اول رئیس‌جمهور بر اجرای این قرارداد تأکید کرد.

۹ قرارداد در خطر

در روزهای اخیر گره تازه‌ای در این پرونده نمایان و گفته شد که با توجه به مشکلات ارزی موجود، دولت اعلام کرده توانایی اختصاص ارز برای حدود ۵درصد باقیمانده از پیش‌پرداخت را ندارد. در چنین شرایطی اما شهرداری تهران اعلام کرد که برای دور کردن این قرارداد از خطر، حاضر است برای گرفتن مابه‌ازای ارزی، ریال پرداخت کند؛ گامی مهم که نیازمند انجام اقدام‌های لازم ازسوی دولت است.

۱۰ گشایش روزنه‌های امید

در جریان حضور روز دوشنبه رئیس‌جمهور در وزارت کشور، پیگیری ویژه موضوع رفع موانع تحویل سریع‌تر واگن‌های مترو ازسوی مسعود پزشکیان، روزنه‌های امید تازه‌ای را درباره رفع مشکلات موجود در این زمینه گشوده‌است.

بزرگ‌ترین قرارداد تاریخ مترو

۲۵ مهرماه سال گذشته بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران به چین سفر کرد؛ سفری که به دعوت شهردار پکن و به‌منظور شرکت در اجلاسیه شهرداران کلانشهرهای راه ابریشم انجام شد، اما یک دستاورد مهم و بی‌نظیر در حوزه حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه مترو داشت؛ «نهایی‌شدن قرارداد خرید ۷۹۱ واگن مترو». در جریان آن سفر علاوه‌بر نهایی‌سازی خرید واگن‌های مترو و تجهیزات مربوط، درباره ساخت خط ۸ متروی تهران و همچنین انتقال تکنولوژی ساخت واگن‌های مترو و بومی‌سازی آنها نیز مذاکراتی انجام شد.

اهداف مهم سفر

1. مشارکت در اجلاس «یک کمربند، یک جاده»
2. فعال‌سازی قرارداد بر زمین مانده از سال‌های قبل خرید ۶۳۰ دستگاه واگن

توسعه مناسبات حوزه شهری با چینی‌ها

سفر سال گذشته زاکانی به چین، علاوه‌بر امضای بزرگ‌ترین قرارداد تاریخ متروی تهران، با دستاوردهای مهم دیگری در حوزه‌های مختلف همراه بود که در ادامه به برخی از آنها اشاره می‌شود:

1. تفاهم با طرف چینی درباره پشتیبانی مالی از مجموعه قراردادهای دوجانبه
2. پیگیری انعقاد قراردادی مبتنی بر توانایی‌های شرکت‌های ایرانی در قالب تعریف حدود یک میلیارد دلار پروژه در شهر تهران
3. کسب دستاوردهای مالی و اقتصادی در این سفر (بیش از ۳میلیارد دلار)
4. پیگیری سرمایه‌گذاری و انتقال تکنولوژی ازسوی چینی‌ها به ایران در حوزه پسماندها
5. توسعه همکاری‌ها در عرصه مسکن‌سازی
6. پیگیری داخلی‌سازی واگن‌های مترو
7. گسترش همکاری‌ها در ساخت خطوط متروی تهران
8. خرید اتوبوس‌های برقی
9. انعقاد قرارداد ساخت ۲هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس
10. استفاده از ظرفیت چینی‌ها در حوزه برقی‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی شامل: واگن، تراموا، اتوبوس، ون، تاکسی و موتور برقی
11. بهره‌گیری از تکنولوژی‌های به‌روز طرف چینی برای هوشمندسازی شهر

حاشیه‌سازی درباره اتوبوس‌های چینی

یکی دیگر از مهم‌ترین بخش‌های همکاری‌های ایران و چین در عرصه توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران، خرید اتوبوس‌های جدید از طرف چینی بود که البته با فضاسازی‌های مختلفی نیز همراه شد. در جریان سفر پاییز ۱۴۰۲ شهردار تهران به چین، قراردادی برای خرید ۲هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس امضا شد. هزینه خرید این اتوبوس‌ها با همه هزینه‌های جانبی و به شرط خدمات پس از فروش و انتقال تکنولوژی به ایران، کمتر از ۲۵۰ هزار یورو بود. علاوه بر این، طرف چینی برای واگذاری اتوبوس‌ها به‌صورت اقساطی (یوزانس)، با نرخ بهره کمتر از سالی ۵درصد با مدت بازپرداخت ۳ساله توافق کرد. اینها در حالی است که در آن مقطع درباره این قرار شائبه‌های مختلفی مطرح شد. از زیرسؤال بردن صلاحیت شرکت طرف قرارداد تا موضوع «ترک تشریفات»؛ شبهه‌هایی که با شفاف‌سازی‌های انجام شده ازسوی مسئولان شهری رفع شد و نقطه ابهامی باقی نگذاشت.

تعداد	قیمت	شرایط پرداخت	کیفیت
۲,۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی	۲۵۰ هزار یورو برای هر دستگاه	۲۰ درصد نقد و بقیه در اقساط ۳ساله	استاندارد یورو ۵ در مبحث آلایندگی

توافق تازه

- **توافق:** افزایش ۶۳۰ واگن توافق شده سال ۱۳۹۶ به ۷۹۱ واگن
- **تعداد واگن‌های فعال کنونی در تهران:** حدود هزار و ۱۰۰ واگن در خطوط تونلی داخل تهران فعالند.
- **محل تامین اعتبار:** توافق ایران و چین در دولت سیزدهم برای استفاده از منابع موجود ایران در چین

نکته ویژه

تا پیش از قرارداد شهرداری تهران با چینی‌ها در طول تاریخ متروی تهران، هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن وارد خطوط شده بود.

مفاد محوری قرارداد

- پیش‌بینی داخلی‌سازی ۵۵درصدی واگن‌ها
- کاهش مبلغ پیش‌پرداخت خرید ۷۹۱ دستگاه واگن
- تفاهم برای خرید تکنولوژی ساخت «بوژی» از این شرکت با رقمی معادل ۷.۲ میلیون دلار
- تفاهم برای پرداخت نیمی از رقم ۷.۲ میلیون دلار ازسوی طرف چینی در قالب تأمین روبات‌های پیشرفته جهت ساخت بدنه‌های نوین واگن‌های مترو برای کارخانه واگن‌سازی تهران
- صرفه‌جویی ۲۸ میلیون یورویی به‌وسیله جابه‌جایی زمانبندی قرارداد اولیه با طرف چینی
- کاهش زمان ارسال سری نخست قطارها به تهران از ۲۷ماه به حدود ۱۴ماه پس از قرارداد

کمین قضایی دنیا برای صهیونیست‌ها

علاوه بر مقامات ارشد، نظامیان ارتش اسرائیل نیز با خطر بازداشت در کشورهای دیگر روبه‌رو هستند

گزارش ۲
رضا عمویی
روزنامه‌نگار

۱۵ماه پس از جنگ غزه درحالی که این نبرد مراحل آخر خود را سپری می‌کند، پیگرد قضایی عاملان این جنایت ضدانسانی تازه شروع شده‌است. از حدود چند ماه پیش که دیوان دادگستری لاهه مقامات تل‌آویو را به ارتکاب جنایات جنگی در غزه محکوم کرد، اکنون زمزمه پیگردهای قضایی متهمان در نقاط مختلف جهان به گوش می‌رسد. حتی در برخی کشورها علیه نظامیان صهیونیست پرونده قضایی تشکیل شده است.

مقامات ارشد تحت پیگرد

در حال حاضر ... به‌صورت رسمی ... ارتکاب جنایت ... قرار دارند:

«بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر» و «یوآو گالانت»، وزیر جنگ ... اسرائیلی دارای ... کیفری بین‌الملل ...

صدور حکم بازداشت علیه مقامات اسرائیل: نخست‌وزیر ... علیه مقامات ... دمکراسی غربی ...

اتهامات مطرح‌شده: ... جنگی، جنایت ... گرسنگی به‌عنوان ...

پیگرد قضایی نظامیان

چند مورد شکایت

برزیل
سریلانکا
شیلی

فهرست جنایات اسرائیل

آنچه باعث شده نظامیان صهیونیست به‌دلیل جنگ غزه در مناطق مختلف جهان تحت پیگرد قرار گیرند، ارتکاب این جنایت‌هاست:

بزرگ‌ترین بمباران‌ها در جنگ غزه:

۵۰۰ شهید — بمباران بیمارستان معمدانی با بیش از ۵۰۰ شهید	۴۰۰ شهید — بمباران طحین با بیش از ۴۰۰ شهید	۴۰۰ شهید — بمباران اردوگاه جبالیا با بیش از ۴۰۰ شهید و مجروح
۲۱۰ شهید — بمباران اردوگاه النصیرات با بیش از ۲۱۰ شهید	۴۰۰ شهید — بمباران منطقه مواصی خان یونس با بیش از ۴۰۰ شهید و مجروح	۱۰۰ شهید — حمله به نمازگزاران با بیش از ۱۰۰ شهید

سایر اقدامات و جنایات جنگی:

قطع دسترسی به آب به‌عنوان بخشی از محاصره غزه توسط اسرائیل: اسرائیل کاتز، وزیر انرژی وقت اسرائیل در ابتدای جنگ اعلام کرد که به مقامات دستور داده است دسترسی نوار غزه به آب را قطع کنند. کانال ۱۲ اسرائیل به نقل از کاتز گفت: «تمام لوله‌های آبرسانی از اسرائیل به نوار غزه قطع شده است.»

استفاده از مهمات ممنوعه: در ۱۲ اکتبر ۲۰۲۳، دیده‌بان حقوق بشر اعلام کرد که ارتش اسرائیل از مهمات فسفر سفید در غزه استفاده کرده است.

عملیات هوایی اسرائیل برج‌های مسکونی، ساختمان‌ها، مدارس و اماکن اونروا را هدف قرار داده و منجر به کشته شدن هزاران غیرنظامی در غزه شده است.

دستور حمله به زنان و کودکان: روزنامه عبری هاآرتص به نقل از سربازان و افسران حرفه‌ای گزارش داده که به فرماندهان اختیاراتی بی‌سابقه‌ای برای انجام عملیات در نوار غزه داده شده است. آنها افزودند که فرماندهان اجازه یا دستور کشتن زنان، کودکان و مردان غیرمسلح را در کریدور نتساریم داده‌اند.

جنایات جنگی اسرائیل به روایت آمار و ارقام

مستندترین گزارش جنایات جنگی اسرائیل در غزه را به‌صورت عددی از گزارش دفتر اطلاع‌رسانی دولتی در غزه می‌توان به‌دست آورد. براساس آخرین گزارش دفتر اطلاع‌رسانی دولتی در غزه، اسرائیل در طول ۱۵ماه جنگ علیه غزه مرتکب این جنایات شده است:

۳۸۳۸ مورد — قتل‌عام‌ها در غزه	۱۷۵۸۱ نفر — شهدای کودک	۱۲۵۸۱ نفر — شهدای زن	۱۰۵۰۰۰ نفر — مجروحان جنگ غزه
۲۱۲ مورد — شهدای نوزاد	۸۲۷ نفر — کودکان شهید زیر یک سال	۱۳۷۰ خانواده — خانواده‌های به‌طور کامل شهید شده	۳۹۸ نفر — خبرنگاران مصدوم
۴۴ نفر — شهدا بر اثر سوءتغذیه شدید و گرسنگی	۱۱۰۰ نفر — شهدای پرسنل پزشکی و درمانی	۷۳۰ نفر — شهدای پلیس و پرسنل امدادی	۲۰۴ مرکز — پناهگاه‌ها و اردوگاه‌های بمباران شده
۲۰۲ نفر — شهدای خبرنگار	۷ گور — گورهای دسته‌جمعی کشف‌شده	۵۲۰ شهید — پیکرهای کشف شده از ۷ گور دسته‌جمعی	۳۶۰۰۰ کودک — کودکان یتیم شده از پدر یا مادر

- **۳۵۰۰ کودک:** در خطر مرگ به‌دلیل سوء تغذیه و کمبود غذا
- **۱۷۵۰۰۰۰ نفر:** مبتلایان به بیماری‌های عفونی مختلف بر اثر آوارگی در مناطق مختلف
- **۳۴۶ مدرسه و دانشگاه:** آسیب دیده به شکل جزئی
- **۱۲۷۰۰ دانش‌آموز دختر و پسر:** شهید شده در جریان جنگ
- **۱۵۱ مسجد:** آسیب دیده و نیازمند مرمت
- **۲۳۰۰ جسد:** ربوده شده از گورستان‌های غزه
- **۱۶۰۰۰۰ واحد مسکونی:** به شکل کامل ویران شده

مقاومت

قدرت نظامی حزب‌الله لبنان به قوت خود باقی است

«قدرت نظامی حزب‌الله که در طول چند سال ایجاد شده، افزایش چشمگیری داشته است.» این نتیجه مطالعات یک سال‌ونیم اخیر «مرکز اطلاعات و تروریسم» در مرکز میراث اطلاعاتی رژیم صهیونیستی است. روزنامه عبری‌زبان معاریو با اشاره به نتایج این تحقیقات نوشته است:

- حزب‌الله لبنان توانسته است در سال‌های گذشته، به‌ویژه پس از جنگ سال ۲۰۰۶ میلادی، قابلیت‌های نظامی خود را به‌طور قابل توجهی ارتقا دهد.
- حزب‌الله به مجموعه‌ای متنوع و گسترده از تسلیحات دست یافته است که به آن اجازه می‌دهد گزینه‌های متعددی برای ...

روزنه

عملیات کدومیم؛ حرکت اسرائیل از فاجعه‌ای به‌سوی فاجعه‌ای دیگر

خبرسازان

دستور ویژه قاضی‌القضات

جبهه مقاومت در اوج قدرت

مجلس

مجلس برای تفحص از ارز ترجیحی و نیمایی وارد عمل شد

نظامی

اصلاح خطای محاسباتی دشمن با نمایش قدرت نظامی

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
اهدای خون = اهدای زندگی
با همشهری در مترو دیده شوید
شهر خانه ما
درحفظ محیط‌زیست شهرمان کوشا باشیم
ازدواج ساده، مهربانی مفصل
#ازدواج_آسان