

بلاتکلیفی پذیرفته‌شدگان معلول در آزمون استخدامی آموزش و پرورش

در خردادماه در آزمون استخدامی معلولان رشته شغلی آموزش و پرورش و دیگر دستگاه‌های اجرایی شرکت کردم و مرحله کتبی را قبول شدم. اما با گذشت چندماه همچنان بلاتکلیف هستیم نه خبری از مرحله مصاحبه تخصصی و ارزیابی تکمیلی هستم و نه تاریخی اعلام شده که منتظر آن باشیم. همیشه نتایج این آزمون حداکثر ظرف ۴ ماه اعلام می‌شد ولی اکنون با وجود تشکیل پرونده خبری از مرحله ارزیابی تکمیلی نیست. در حالی که آزمون جدید نیز به‌زودی برگزار خواهد شد نمی‌دانم برای مصاحبه آماده شویم یا در آزمون جدید شرکت کنیم؟

جمعی از معلولان پذیرفته‌شده در آزمون معلولان

خبری از تحویل خودروهای اطللس نشد

برای دریافت خودروی اطللس ثبت‌نام کردم و بعد از چندین ماه پیام دادند که در همراه تکمیل وجه کنیم که آخر مهر خودرو را تحویل دهند. تا این لحظه که در حدود نیمه دی‌ماه هستیم نه خودرویی تحویل شده، نه کسی پاسخگوست و نه تکلیف پولمان مشخص است. ثامنی از تهران

درختان کهنسال باغ فین کاشان مورد حفاظت قرار گیرند

در آخرین سفری که به کاشان داشتم دیدم برای حفاظت از درختان کهنسال محوطه باغ فین هیچ اقدامی انجام نگرفته است و اغلب آنها در معرض نابودی و خشکسالی هستند در حالی که اعلام شده بود طرحی در دست اجراست که درختان کهنسال موجود در باغ فین تکثیر شوند تا نپال‌های کافی برای مصرف در داخل این باغ وجود داشته باشد. از میراث فرهنگی و شهرداری کاشان تقاضا داریم به این موضوع ورود کنند و ضمن رفع مشکل اقدامات لازم برای حفاظت از این سرمایه‌های ملی را اتخاذ دهند تا مبادا این باغ ایرانی ثبت شده در فهرست میراث جهانی یونسکو از لیست خارج شود.

کاشانی مهر از اصفهان

سایت تلفن روستای سرچوزان جیرفت راه‌اندازی شود

روستای سرچوزان واقع در بخش سسار دوتیه شهرستان جیرفت محروم از مخابرات و تلفن و اینترنت است. از مسئولان تقاضا داریم برای راه‌اندازی سایت تلفن در این روستا اقدام کنند.

جواد از جیرفت

خیابان بنفشه در کوئی فرهنگیان اهواز درگیر عوارض فاضلاب روباز

از شهرداری منطقه ۱۳ اهواز تقاضا داریم به وضعیت خیابان بنفشه در کوئی فرهنگیان اهواز رسیدگی کند و ما را از این وضعیت نجات دهد. هم عبور و مرور سخت است، هم آسفالتی در کار نیست. هم خودروها آسیب می‌بینند و هم بوی تعفن فاضلاب آلوده و بیماری‌زاست. چندین بار مکتوب و حضوری موضوع را پیگیری کرده و خواسته‌ایم که همان گونه که به منطقه دانیال و خیابان احسان رسیدگی می‌شود به خیابان بنفشه هم پرسندولی تاکنون اقدامی نشده است. تا فصل گرما فرا نرسیده تقاضا داریم به این مشکل رسیدگی شود.

وفاقی از اهواز

درخواست تغییر وضعیت کارمندان پیمانی دادگستری تهران به استخدام دائم

سال ۸۱ به صورت پیمانی به استخدام وزارت دادگستری در آمدم. متأسفانه از آن زمان تاکنون وضعیت و شرایط مالی تغییر نکرده است و سال‌هاست که از مزایای همکاران رسمی با قرارداد دائم محرومیم. با این همه سابقه کار و خدمت و در آستانه بازنشستگی انتظار داریم تا با تغییر وضعیت شغلی مان به دائم امنیت خاطر ما و خانواده‌هایمان فراهم شود. از سازمان استخدامی کشور درخواست داریم که به این وضعیت رسیدگی کند.

جمعی از نیروهای پیمانی وزارت دادگستری تهران

چرا قانون افزودن یک‌سال به سنوات مادران دارای سه فرزند اجرائی نشد

مدت ۲۲ سال است که در یکی از بیمارستان‌های دولتی مشغول خدمت هستیم. به نازگی فرزند سومیم به دنیا آمده است. طبق قانون جوانی جمعیت قرار بود که یک‌سال به سنوات مادران ۳ فرزند و بیشتر افزوده شود که این قانون به صندوق‌های بازنشستگی و تامین اجتماعی هم ابلاغ و قرار شد از تاریخ ابلاغ تا ۱۴ سال‌ها اجرا شود. اما ظاهراً این قانون روی کاغذ مانده و مسئولان تصمیمی برای اجرائی کردن آن ندارند. این وضعیت موجب بلاتکلیفی ما شده است.

وهاب‌زاده از تهران



خودروهای وارداتی مدل ۲۰۲۱ باید معاینه فنی بگیرند

سید محمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران: با شروع سال میلادی جدید ورود به سال ۲۰۲۵ بخشی از خودروهای وارداتی تولید سال ۲۰۲۱ مشمول دریافت معاینه فنی شده‌اند. گواهی معاینه فنی خودروهای مشمول از طریق مکانیزه توسط دوربین‌های شهر و فیزیکی توسط پلیس کنترل می‌شود.



رومنایی از ۸ سردیس شهدای دانشجو در مرکز پایتخت

مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی تهران: همزمان با روز شهدای دانشجو، ۸ سردیس شهدای دانشجو در پیاده‌راه ضلع شمالی پارک دانشجو رونمایی می‌شود. این سردیس‌ها به یاد شهیدان علی حاتمی، محمود شهبازی، محسن زروایی، سیدحسین علم‌الهدی، احسان ددیگی، مهدی رجب‌بیگی و مصطفی صدرزاده نصب می‌شوند.

ترکیب اتوبوس و تراموا

درباره مد جدید حمل‌ونقلی تهران چه می‌دانید؟



گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

به زودی شاهد رونمایی از یک مد حمل‌ونقلی جدید و نوین در شهر تهران خواهیم بود. مدت‌ها و شاید بهتر باشد بگویم سال‌هاست صحبت از راه‌اندازی مد حمل‌ونقلی ال آر تی (حمل‌ونقل سبک ریلی) در شهر تهران می‌شود، اما منجر به نتیجه‌ای نشده است. تا اینکه بالاخره در این دوره از مدیریت شهری قرار است به زودی از این مد جدید حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران رونمایی شود. در همین رابطه محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران از ترکیب ۲ دستگاه ART و رسیدن آنها به تهران طی چند روز آینده و سیر آزمایشی آن از بهمن‌ماه خبر داد. حالا ART چیست و چه تفاوتی با تراموا و بی آر تی دارد و قرار است در کدام مسیر آزمایش شود؟

ART چیست؟

ART در واقع ترکیبی از اتوبوس و ترامواست و به معنای حمل‌ونقل سریع ریلی خودکار و مخفف Autonomous Rail Rapid Transit است. به عبارت دیگر این وسیله نقلیه عمومی شهری مدرن همان ال آر تی چرخ لاستیکی است که مدیران شهری پیش از این هم در صحبت‌های خودشان به آن اشاره کرده و از آمدن آن به تهران خبر داده بودند.

حمل‌ونقل سریع ریلی خودکار

ART به سنسورهای مختلف از جمله سنسورهای نوری مجهز است که این امکان را می‌دهد تا به‌طور خودکار مسیری را که توسط یک مسیر مجازی تعریف شده طی کند. ART دارای فرمان است که به راننده این امکان را می‌دهد تا به‌صورت دستی وسیله نقلیه را هدایت کند و کنترل آن را در دست بگیرد. البته تمام مدل‌های تولید شده تا به امروز، از نوع رانندگی با فرمان و سیستم‌های در حال کار ART همگی دارای یک راننده است.

ویژگی شارژ سریع

ART توسط باتری‌های لیتیوم - تیتانات تغذیه می‌شود و می‌تواند مسافتی معادل ۴۰ کیلومتر در هر بار شارژ را به شکل کامل طی کند. همچنین باتری‌ها را می‌توان در ایستگاه‌ها شارژ کرد. یکی از ویژگی‌های این وسیله حمل‌ونقلی مدرن، سرعت بالای شارژ آن است. زمان شارژ مجدد برای یک سفر ۳ تا ۵ کیلومتری حدود ۳۰ ثانیه و برای یک سفر ۲۵ کیلومتری ۱۰ دقیقه است.



انواع ART: ۳ واگن، ۴ واگن، ۵ واگن
حداکثر سرعت: ۷۰ کیلومتر در ساعت
منبع تغذیه: باتری‌های لیتیوم تیتانات
نوع چرخ‌ها: چرخ‌های لاستیکی روی هسته پلاستیکی
ارتفاع: ۳/۴ متر
عرض: ۲/۶۵ متر
طول: ۳۲ متر (در مدل ۳ واگن)
ظرفیت حمل بار: ۴۸ تن (در مدل ۳ واگن)
حداقل شعاع گردش: ۱۵ متر (مشابه اتوبوس)

ظرفیت ART

یک رام ART ۳ واگنه تقریباً ۳۲ متر طول دارد و هزینه ساخت آن نیز طبق آنچه برخی سایت‌های تخصصی حمل‌ونقلی عنوان کرده‌اند حدود ۲ میلیون دلار است. این مدل از ART می‌تواند با سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت حرکت و تا ۳۰۰ مسافر را نیز حمل کند. همچنین یک دستگاه ART با ۵ واگن هم برای ۵۰۰ مسافر ظرفیت و گنجایش دارد. مدل ۴ واگن آن نیز که در سال ۲۰۲۱ معرفی شده است، می‌تواند ۳۲۰ مسافر را حمل کند. لازم به ذکر است این وسیله نقلیه عمومی مدرن امکان حرکت به‌صورت خودکار را هم دارد.



باتری و زمان شارژ
مسافت طی شده با شارژ کامل: ۴۰ کیلومتر
زمان لازم برای شارژ کامل: ۱۰ دقیقه
شارژ مجدد برای مسافت ۵ تا ۲۴ کیلومتر: حدود ۳۰ ثانیه



اسامی دیگر ART
تراموای چرخ لاستیکی
ترامو بدون مسیر (بدون نیاز به ریل)

مجهز به انواع سیستم‌های ایمنی
ART دارای انواع سیستم‌های ایمنی است و یک وسیله حمل‌ونقل ایمن محسوب می‌شود. از جمله در مسیرهای انحرافی، سیستم هشدار خروج از خط به نگرداشتن خودرو در خط کمک می‌کند و در صورت دور شدن از خط به‌طور خودکار هشدار می‌دهد. «سیستم هشدار برخورد» هم از راننده در حفظ فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه در مسیر پشتیبانی می‌کند و اگر نزدیکی وسیله نقلیه به زیر یک سطح مشخص کاهش پیدا کند، با دادن علامت به راننده هشدار می‌دهد.



در شورای عالی ترافیک ایجاد
۲ خط تراموا مصوب شده است:
مسیر میدان آزادی - پایانه جدید شرق
مسیر جنت‌آباد - لویزان



سیر آزمایشی ART
تعداد دستگاه‌های وارد شده: ۲ دستگاه
زمان آغاز سیر آزمایشی: ۲ ماه
مسیر: میدان انقلاب تا سه‌راه تهرانپارس
طول مسیر: حدود ۱۴ کیلومتر
مدت سیر آزمایشی: ۲ ماه
ART به شکل آزمایشی در مسیر انقلاب - تهرانپارس سیر خواهد کرد.

نخستین طراحی ART
به سال ۲۰۱۳ برمی‌گردد.

اولین خط ART سال ۲۰۱۸ به طول ۶/۵ کیلومتر در مرکز شهر زورژ در چین افتتاح شد.

ART در هر دو طرف دارای کابین راهبر راننده است.

۲۲ رام ART در صورت موفقیت در سیر آزمایشی

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: ۲ دستگاه ART به شکل رایگان و برای تست در شهر تهران وارد کشور شده است. این ART‌ها از نوع ۳۲ متری است که از بهمن تا اسفندماه در شهر تهران سیر آزمایشی خواهد داشت و در صورت تأیید سازگاری با شرایط پایتخت، ۲۲ رام از آن برای سال ۱۴۰۴ سفارش داده خواهد شد.

چیتگر چگونه احیا شد؟

بوستان چیتگر در یکی دو سال گذشته بارها به واسطه آفت و خشک‌شدن درختانش مرکز توجه قرار گرفته اما در ماه‌های اخیر این بوستان جنگلی با اقداماتی که برای رسیدگی و احیای آن می‌شود، خبرساز بوده است. در این دوره مدیریت شهری اقدامات زیرساختی قابل توجهی برای آبیاری درختان بوستان چیتگر اجرا شده و همچنان در دستور کار قرار دارد. احداث تصفیه‌خانه در خرگوش دره با هدف استفاده از پساب تصفیه‌شده آن برای آبیاری درختان چیتگر و همچنین هماهنگی برای تامین بخشی از آب مورد نیاز این بوستان از کرج، آخرین تکه‌های پازل اقداماتی هستند که برای احیای این بوستان در یک سال اخیر انجام شده است.

■ **چه اقداماتی برای آبرسانی به چیتگر انجام شده است؟**

■ ایجاد خط لوله اختصاصی چیتگر به طول ۳ کیلومتر با دبی ۲۶۰ لیتر بر ثانیه آب خام

■ بهره‌برداری از خط انتقال پساب تصفیه‌خانه شهید باقری و تزریق ۷۰ تا ۱۰۰ لیتر بر ثانیه پساب به چیتگر

■ احداث تصفیه‌خانه در محدوده خرگوش دره برای استفاده از پساب تصفیه‌شده

■ کف‌شکنی، مرمت و تعویض پمپ ۱۴ حلقه چاه و تامین دبی بسیار مناسب آنها

■ لاپرویی و استفاده از آب قنات‌ها برای آبیاری درختان تکمیل، رفع نقص و تجهیز ۴ مخزن آب موجود در چیتگر

■ احداث خط لوله انتقال و توزیع آب به تمام پارسل‌های چیتگر

■ **چه اقداماتی برای جایگزینی درختان انجام شده است؟**

■ کاشت ۱۲۰۰ اصله درخت پهن‌برگ به جای ۸۰۰ درخت خشکی که سال گذشته توسط منابع طبیعی قطع شد.

■ انجام اقدامات لازم برای جایگزینی درختان آلوده با درختان دارای بن بالا

■ ایجاد تنوع در گونه درختان به‌منظور جلوگیری از سرایت احتمالی آفت

■ انتخاب گونه‌های پهن‌برگ دارای قابلیت زادآوری، مقاومت بالا و نیاز آبی کم مثل داغداغان، زالزالک، ارغوان، زبان‌جنگجک و زیتون تلخ

■ **چه عواملی باعث خشک‌شدن بخشی از درختان چیتگر شد؟**

■ همسان‌بودن درختان کاشته شده و تسریع در روند انتقال بیماری

■ نداشتن قدرت زادآوری گونه‌های قدیمی بوستان طولانی‌شدن روند قانونی صدور مجوز حذف و جایگزینی درختان آلوده

■ کم‌بارشی و بحران آب در کشور از سال ۶۸ تاکنون

■ کاهش قدرالسهم چیتگر از آب خامی که از کرج تامین می‌شود.

■ کم‌کاری‌هایی در زمینه استفاده از پساب برای آبیاری بوستان در سال‌های گذشته

■ ضعیف‌شدن درختان به دلیل کم‌آبی و غلبه بیماری

■ کم‌کاری در زمینه کاشت درختان جوان‌تر

■ هم‌سن‌بودن درختان که با افزایش هم‌زمان سن زیستی، روند ابتلا به بیماری و آفت را تسهیل می‌کند.



۵۰۰ لیتر بر ثانیه آب برای درختان چیتگر

محمد جواد خسروی، شهردار منطقه ۲: احداث تصفیه‌خانه در محدوده خرگوش دره در ضلع شرقی بوستان چیتگر در نظر گرفته شده است که با بهره‌برداری از پساب این تصفیه‌خانه آبیاری درختان بوستان چیتگر انجام می‌شود. علاوه بر این، عملیات حفاری و انتقال آن به مخازن آب، قنات و چاه‌ها انجام شده و در آینده‌های نزدیک شاهد حجم آب ۵۰۰ لیتر بر ثانیه در ۸۷۰ هکتار اراضی پارک جنگلی چیتگر خواهیم بود.



بازار صنایع تهران

۱- **منافسه گراز:** سازمان زیباسازی شهر تهران
۲- **موضوع مناقسه:** ساخت و نصب سقاخانه صحن حرم مطهر امام رضا (ع) در میدان ثامن الحجج
۳- **برآورد انجام کار:** ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ (بیست و یک میلیارد) ریال
۴- **مدت اجرای کار:** ۴ ماه

۵- **شرایط متقاضیان (متقاضیان می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند):**

رتبه معتبر ۵ در رشته ابنیه یا رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور یا سابقه حداقل اجرای یک پروژه مشابه در ۵ سال گذشته یا رتبه‌های معتبر ۴ و بالاتر در رشته ابنیه و رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور

۶- **تاریخ توزیع اسناد:** اسناد مناقسه از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه همشهری به مدت ۱۵ روز (در ساعات اداری) توزیع می‌شود.

۷- **محل توزیع اسناد:** تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتاح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران

وهاب‌زاده از تهران



بازار صنایع تهران

۱- **منافسه گراز:** سازمان زیباسازی شهر تهران
۲- **موضوع مناقسه:** ساخت و نصب سقاخانه صحن حرم مطهر امام رضا (ع) در میدان ثامن الحجج
۳- **برآورد انجام کار:** ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ (بیست و یک میلیارد) ریال
۴- **مدت اجرای کار:** ۴ ماه

۵- **شرایط متقاضیان (متقاضیان می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند):**

رتبه معتبر ۵ در رشته ابنیه یا رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور یا سابقه حداقل اجرای یک پروژه مشابه در ۵ سال گذشته یا رتبه‌های معتبر ۴ و بالاتر در رشته ابنیه و رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور

۶- **تاریخ توزیع اسناد:** اسناد مناقسه از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه همشهری به مدت ۱۵ روز (در ساعات اداری) توزیع می‌شود.

۷- **محل توزیع اسناد:** تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتاح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران

وهاب‌زاده از تهران



بازار صنایع تهران

آگهی مناقسه عمومی ۱۴۰۳-۱۰-۲۹

۸- **مبلغ تضمین شرکت در مناقسه:** مبلغ ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و پنجاه میلیون) ریال که باید براساس شرایط مندرج در اسناد مناقسه بدون قید و شرط ارائه گردد.
۹- **هزینه ارائه اسناد:** هزینه خرید اسناد مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیون) ریال می باشد که باید توسط متقاضی به حساب شماره ۴۰۱۰ به نام سازمان زیباسازی شهر تهران نزد بانک شهر شعبه طالقانی کد ۳۶۳ واریز و رسید آن جهت دریافت اسناد مناقسه همراه با معرفی‌نامه معتبر از شرکت مربوطه ارائه گردد.

۱۰- **شرایط متقاضیان (متقاضیان می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند):**

رتبه معتبر ۵ در رشته ابنیه یا رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور یا سابقه حداقل اجرای یک پروژه مشابه در ۵ سال گذشته یا رتبه‌های معتبر ۴ و بالاتر در رشته ابنیه و رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور

۱۱- **محل و مهلت ارائه پیشنهادهای شرکت در مناقسه:** در اسناد مناقسه ذکر گردیده است.

۱۲- **سازمان زیباسازی در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.**

۱۳- **جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۹۶۰۴۴۴۸۰ واحد قراردادهای تماس حاصل نمایید.**

www.zibasazi.tehran.ir

نیز درج گردیده است.

مدیریت ارتباطات واموربین الملل سازمان زیباسازی شهر تهران



بازار صنایع تهران

اصلاحیه آگهی مناقسه عمومی ۱۴۰۳-۱۰-۲۶

۸- **مبلغ تضمین شرکت در مناقسه:** مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد) ریال که باید براساس شرایط مندرج در اسناد مناقسه بدون قید و شرط ارائه گردد.
۹- **هزینه ارائه اسناد:** هزینه خرید اسناد مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیون) ریال می باشد که باید توسط متقاضی به حساب شماره ۴۰۱۰ به نام سازمان زیباسازی شهر تهران نزد بانک شهر شعبه طالقانی کد ۳۶۳ واریز و رسید آن جهت دریافت اسناد مناقسه همراه با معرفی‌نامه معتبر از شرکت مربوطه ارائه گردد.

۱۰- **شرایط متقاضیان (متقاضیان می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند):**

رتبه معتبر ۵ در رشته ابنیه یا رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور یا سابقه حداقل اجرای یک پروژه مشابه در ۵ سال گذشته یا رتبه‌های معتبر ۴ و بالاتر در رشته ابنیه و رمت از سازمان برنامه و بودجه کشور

۱۱- **محل و مهلت ارائه پیشنهادهای شرکت در مناقسه:** در اسناد مناقسه ذکر گردیده است.

۱۲- **سازمان زیباسازی در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.**

۱۳- **جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۹۶۰۴۴۴۸۰ واحد قراردادهای تماس حاصل نمایید.**

www.zibasazi.tehran.ir

نیز درج گردیده است.

مدیریت ارتباطات واموربین الملل سازمان زیباسازی شهر تهران