در شهر

دولت نمایشگاه سئول را تعطیل کند

نمایشگاه بین‌المللی خیابان سئول، موضوعی است که همواره محل مناقشه میان شهرداری تهران از یک‌سو، شهروندان از سوی دیگر و مدیران نمایشگاه هم بوده است. برگزاری نمایشگاه در خیابان سئول سبب ایجاد ترافیک می‌شود که شهرداری و شهروندان از این موضوع گلایه دارند اما مدیران نمایشگاه به این امر بی‌توجه هستند. ایجاد مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب، شروعی برای پایان دادن به برگزاری نمایشگاه در خیابان سئول بود اما این امر محقق نشد تا جایی که مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شورای شهر تهران عنوان کرده اگر موضوعات مربوط به نمایشگاه درست به رئیس‌جمهور اطلاع داده شود، تعطیلی نمایشگاه سئول قطعی است. توضیحات بیشتر او را در ادامه می‌خوانید.

طرفیتی برای نمایشگاه‌های بزرگ

ظرفیت برگزاری نمایشگاه‌های بسیار بزرگ مانند نمایشگاه‌های کتاب و نفت و... در شهر آفتاب وجود دارد و اکنون شرایط موجود، کفاف برگزاری نمایشگاه کتاب را می‌دهد اما با افزایش وسعت آن، دیگر هیچ پهنه‌ای برای هیچ نهادی باقی نمی‌ماند.

ترافیک سرسام‌آور

برگزاری نمایشگاه‌های مختلفی که طی سال در نمایشگاه بین‌المللی سئول برگزار می‌شود، ترافیک سرسام‌آوری دربی دارد و تردد حجم زیاد خودرو در محورهای منتهی به نمایشگاه باعث افزایش آلودگی هوا می‌شود. این موارد مشکلاتی برای ساکنان همجوار نمایشگاه ایجاد کرده و خواستار جابه‌جایی آن هستند.

تصمیم قطعی دولت

صدای شورا در خصوص جابه‌جایی نمایشگاه بین‌المللی شنیده نشده است و خواستار ورود دولت به این موضوع هستیم. اگر این موضوع به‌صورت دقیق به رئیس‌جمهور اطلاع داده شود، حتما دستور قاطع و اکید در خصوص جابه‌جایی خواهد داد. بنابراین مجموعه‌هایی مانند وزارت بهداشت و... باید گزارشی از خسارات مالی و جانی ناشی از ترافیک برگزاری نمایشگاه‌ها در سئول به رئیس‌جمهور ارائه دهند تا نهاد ریاست‌جمهوری تصمیم نهایی و قاطعی در مورد آن بگیرد.

پایه‌گذاری شوه جدیدی از مدیریت مشارکتی در دوره ششم مدیریت شهری

علیرضا راکانی، شهردار تهران: در دوره ششم مدیریت شهری شیوه جدیدی از مدیریت مشارکتی را پایه‌گذاری کردیم که نماد آن طرح «من شهردارم» است؛ در نخستین دوره این طرح ۳۴۲ هزار شهروند تهرانی مشارکت کردند. دوره دوم شاهد مشارکت یک میلیون و ۳۵۲ هزار نفر بودیم.

جامعه ایران تشنه افرادی از جنس حاج قاسم سلیمانی است

مهدی اقرباریان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: یکی از بارزترین ویژگی‌های افرادی مانند شهید سلیمانی ایجاد تحولات اجتماعی در کشور و منطقه بود. امروز جامعه ایران تشنه افرادی از جنس حاج قاسم سلیمانی است و باید این سؤال برای ما مطرح باشد که ایشان چه ویژگی‌هایی داشت که محبوب دل‌ها شد.

ضرورت تغییر رویکرد مرکز زنان و خانواده

زهرا شمس احسان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: توسعه مشارکت زنان در مدیریت شهری یکی از ارکان اعمال عدالت جنسیتی بین شهروندان است و تغییر رویکرد مرکز زنان و خانواده یک ضرورت محسوب می‌شود. از شهردار تهران می‌خواهیم با اتخاذ تصمیمات سیستمی، تحول در رویکردهای مرکز زنان و خانواده را فراهم کند.

بزرگراه آزادگان به شاهراه مواصلاتی تبدیل شده است

سید محمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران: بزرگراه آزادگان در بخش‌های مختلف خود، با ۱۳ بزرگراه تقاطع دارد و با بهره‌برداری از طرح در روز شنبه هفته جاری، به یک شاهراه مواصلاتی مهم و حیاتی پایتخت کشور تبدیل شده که این موضوع باعث رضایت شهروندان نیز شده است.

مأموریت: تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام

فصل جدیدی برای رفع موانع و تکمیل زیرساخت‌های عمرانی شهر آغاز شده است

گزارش: نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

محدودیت‌های مالی، مواجهه با معارضان نهادی، ملکی و تأسیساتی، پیچیدگی‌های اجرایی و نبود اراده کافی برای پیگیری، عواملی بودند که تکمیل پروژه‌های عمرانی را در دوره گذشته مدیریت شهری، در بلاتکلیفی گذاشتند. این در حالی است که تکمیل و توسعه زیرساخت‌های کلانشهر تهران، از ضرورت‌های بهبود رفاه شهروندان و اولویت‌های اداره شهر محسوب می‌شود. از این رو مدیریت ششم شهری، عزم خود را برای تعیین تکلیف و بهره‌برداری از این زیرساخت‌ها جزم کرده و صدای کلنگ تکمیل پروژه‌های عمرانی در تهران بلند است.

گره‌گشایی از پروژه بزرگراه شهید شوشتری

اختلال و توقف‌های پیاپی این پروژه به‌دلیل مواجهه با اراضی نهادی، ملکی و معارضان تأسیساتی سبب شده، پروژه از سال ۱۳۸۷ تا سال ۱۴۰۰ بیش‌تر چندانی نداشته باشد. رفع بی‌سابقه معارضان، ناشی از تلاش جدی و مذاکرات مکرر شهرداری تهران با ارکان نظامی کشور توأم با اقدامات گسترده عمرانی، گره کور این کلان‌پروژه را باز کرده و شهروندان در بهار سال ۱۴۰۴ شاهد بهره‌برداری از فاز نخست این پروژه به طول ۶/۳ کیلومتر خواهند بود. آزادراه شهید شوشتری را می‌توان به‌عنوان کمربندی شرقی تهران، مهم‌ترین پروژه حوزه عمرانی شهر برای بهبود دسترسی‌های بزرگراهی در شرق تهران دانست. با افتتاح این پروژه ۵۵درصد از ترافیک شرق تهران کاسته می‌شود، آثار مثبتی بر وضعیت آلودگی هوا دارد و بار ترافیکی محدوده مناطق ۱۳، ۱۴ و ۱۵ شهرداری تهران را تعدیل می‌کند. بزرگراه بسیج به‌عنوان تنها دالان هدایت بار ترافیکی بزرگراه‌های امام رضا(ع)، آزادگان و بعثت در شرق تهران نیز نفسی تازه خواهد کرد.

۴ رویکرد شهرداری برای برون‌رفت از وضعیت راکد دوره قبل مدیریت شهری

- تحول در نگهداشت شهر
- ایمنی و تاب‌آوری
- تکمیل زیرساخت‌ها
- هدایت، نظارت و کنترل فعالیت‌های عمرانی در مناطق ۲۲ گانه تهران

دسترسی از شمال به جنوب تهران با امتداد بزرگراه یادگار امام(ره)

پروژه‌ای برای اتصال بزرگراه یادگار امام(ره) به بزرگراه آزادگان و در ادامه آزادراه تهران - ساوه تعریف شده و طراحی‌های مهندسی آن انجام گرفته است. تکمیل دسترسی‌های بزرگراهی شمالی جنوبی در شهر تهران از ضرورت‌های انکارناپذیر و نیاز مبرم شهروندان محسوب می‌شود و طراحی این پروژه هم با همین هدف انجام شد. کارکرد فوق‌العاده و تردد مستمر و پرفشار شهروندان در بزرگراه‌های امام علی(ع) در شرق تهران و شهید چمران و در ادامه شهید نواب صفوی در مرکز و تا حدودی غرب تهران، مهر تأییدی بر لزوم طراحی این پروژه است.

رفع معارضان بی‌شمار

ابتدای دهه ۹۰ شمسی بخش کوچکی از پروژه شامل ۲ پل دوربرگردان در میدان فتح آغاز شد، اما مدیریت پیشین شهر تهران، در مواجهه با معارضان بی‌شمار تأسیساتی، اراضی نهادی و تنگنای مالی، تعطیلی کامل پروژه را رقم زد. در دوره فعلی مدیریت شهری، تعامل مؤثر شهرداری تهران با ارتش جمهوری اسلامی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزارت آموزش و پرورش، به آزادسازی بی‌سابقه ۱۳۰ هزار مترمربع از اراضی نهادی معارض پروژه منتج شده و فعالیت عمرانی در چند جبهه کاری به موازات رفع باقیمانده معارضان بزرگراهی میدان فتح تهران را تا پایان سال و دیگر فازهای این پروژه گره‌گشا را نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری می‌رساند.

۱۴ سال طول کشید تا پروژه بزرگراه شهید بروجردی به میزان ۵۰درصد پیشرفت کند. در ۳ سال اخیر، ۵۰درصد باقیمانده از این پروژه، تکمیل شده و قطعه اول آن، به بهره‌برداری رسیده است.

۸۰۰ کیلومتر راه اضافی به شهروندان تهرانی تحمیل شده است که با اصلاح آنها به ۵۷ کیلومتر کاهش می‌یابد و از طی مسافت ۷۲۳ کیلومتری جلوگیری خواهد شد. این به معنی کاهش قابل توجه ترافیک و بهبود جریان حرکت خودروهاست.

۱ میلیون مترمربع مسیر پیاده‌رو در دوره ششم مدیریت شهری احداث یا بازسازی شده است. یکی از محورهای اصلی نگهداشت، اصلاح و بهبود معابر شهری است.

۹۸ تقاطع ناقص از بین ۴۰۰ تقاطع بزرگراهی شناسایی شده است. در دوره فعلی مدیریت شهری تعداد ۳۴ تقاطع اصلاح شده و ۲۶ پروژه دیگر نیز در دست انجام است که پیش‌بینی می‌شود تا تابستان سال آینده به بهره‌برداری برسند.

۲۴ پل از ۶۶ پل روگذر نیازمند مقاوم‌سازی، به‌طور کامل اصلاح و بهسازی شده است. این مقاوم‌سازی‌ها به‌منظور پیشگیری از وقوع آسیب‌ها انجام می‌شود.

سال گذشته، یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آسفالت در پایتخت توزیع شد و امسال این رقم از رکورد سال قبل هم عبور کرد. هدف‌گذاری مدیریت پیشین شهری برای عملیات آسفالت‌ریزی برابر با ۲۳۵ هزار تن بود.

تهران از فرسودگی خارج شده است

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: این میزان گسترده از عملیات آسفالت‌ریزی در معابر، نشان‌دهنده تحولی اساسی در زیرساخت‌های شهری است. به جرأت می‌توان گفت که با این اقدامات، تهران به‌طور محسوسی از وضعیت فرسودگی خارج شده و گامی مهم در جهت بهبود شرایط زیربنایی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان برداشته شده است. البته عملکرد حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران فقط به تولید و توزیع آسفالت ختم نمی‌شود و ایجاد یک کارخانه بازیافت آسفالت در پایتخت نیز از جمله وعده‌هایی است که معاون شهردار تهران قول افتتاح آن را در ماه‌های آتی داده است.

تأثیر پروژه‌های عمرانی در روانسازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا

سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: طرح‌های عمرانی با هماهنگی کامل پلیس راهور تهران بزرگ اجرا می‌شوند و نقش مؤثری در بهبود وضعیت ترافیکی دارند. پلیس راهور تهران بزرگ در اجرای صحیح این طرح‌های عمرانی همکاری نزدیکی دارد. این طرح‌ها در نقاط مختلف شهر در حال اجرا هستند، از جمله میدان سپاه، میدان سواران، بزرگراه شهید نواب صفوی، بزرگراه شهید تندگویان و بزرگراه بعثت که مطالعات آن به پایان رسیده و به‌زودی اجرایی خواهد شد. همچنین در سایر نقاط مانند حکیم، تعاون، یادگار امام (ره) و میدان فتح، میدان بافت آباد در منطقه ۱۸، پروژه‌های عمرانی در حال پیشرفت هستند. در بخش شرقی شهر نیز پروژه‌ای در محدوده شهید شوشتری در حال اجراست که می‌تواند گره‌های ترافیکی این منطقه را برطرف کند و در روانسازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا تأثیرگذار باشد.

شهر موجودی زنده است و به بازنگری زیرساخت‌ها نیاز دارد

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: شهر، همانند موجودی زنده، همواره در حال تغییر است و نباید فراموش کنیم که شرایط آن با گذشت زمان تغییر می‌کند. در گذشته به چندان دور گفته می‌شد که تهران نیازی به زیرساخت ندارد و تمامی نیازهای زیرساختی آن تامین شده است. اما با دقت بیشتر در این موضوع، متوجه می‌شویم که این نظر نادرست است، زیرا زیرساخت‌های شهری نیز به‌طور مداوم نیاز به بازنگری و به‌روزرسانی دارند. هدف اصلی در این دوره از مدیریت شهری این بود که پروژه‌های معطل و نیمه‌تمام به اتمام برسند، زیرا عدم تکمیل این پروژه‌ها به‌معنای تمام نشدن و تأخیر در بهره‌برداری است. این پروژه‌ها به‌معنای معطلی اموال بیت‌المال و عدم‌استفاده شهروندان عزیز تهرانی از آنها بود.

مناطق پیشتاز در فعالیت‌های عمرانی

از ابتدای سال فعالیت‌های عمرانی مختلفی توسط مدیریت شهری در شهر تهران به اجرا درآمده که در تحقق آنها شهرداری‌های مناطق نقش بسزایی دارند. گاهی نقش این بازوهای اجرایی در مناطق آنقدر پررنگ بوده است که باعث شده در برخی حوزه‌ها پیشتاز باشند و عنوان برتر را به خود اختصاص دهند.

مناطق پیشتاز کدامند؟

- منطقه یک با ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی پیشتاز در تحقق سهم سال پروژه‌های احداثی
- منطقه ۹ رتبه برتر در میزان مناسب‌سازی معابر
- منطقه ۱۰ پیشتاز در میزان پیاده‌روسازی
- منطقه ۱۴ رتبه برتر در میزان اجرای نهر و جدول معابر
- منطقه ۲۱ با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی پیشتاز در انجام پروژه‌های عمرانی
- منطقه ۲۲ رتبه برتر در میزان آسفالت‌ریزی
- مناطقی که با توجه به وسعت و حجم فعالیت‌شان، اقدامات گسترده‌ای در حوزه پروژه‌های نگهداشت انجام داده‌اند: ۳، ۴ و ۵

ترجمه: محمد سرابی، روزنامه‌نگار

تکه‌ای از طبیعت جنگلی در شهر

جنگل‌های خیلی کوچک شهری یا بوستان‌های درون شهر و درخت‌های دست‌کاشت حاشیه بزرگراه تفاوت دارند. این جنگل‌ها به اسامی مختلفی نامیده می‌شوند از چند دهه قبل به مجموعه فضای سبز برخی کلانشهرهای جهان افزوده شدند. «جنگل خیلی کوچک» یعنی تعداد زیادی درخت و بوته در فضای کوچک و به‌هم‌فشرده؛ درست مانند اینکه قسمتی از جنگل بومی یک منطقه را در جایی از شهر نصب کرده باشند. ورود به درون جنگل‌های خیلی کوچک ممنوع است.

گردو، گیلاس و بلوط

در کانادا برخی از گروه‌های مردمی داوطلب ایجاد جنگل‌های خیلی کوچک در شهرها شده‌اند و تا حالا این طرح را در ۵ شهر اجرا کرده‌اند. سال ۲۰۲۳ این گروه‌ها ۲۸۰۰ درخت کاشتند و مجموع درختان کاشته‌شده در سال ۲۰۲۴ ممکن است به بیش از ۱۰۰ هزار درخت هم برسد. در شهر تورنتو کار ساخت جنگل با نمونه‌برداری از خاک شروع شد. سپس شرکت‌کنندگان روی خاک را با مقوا پوشاندند تا علف‌های هرز خشک شوند. بعد با کمپوست طبیعی خاک را غنی کردند و دور محوطه را با حصار پوشاندند تا انسان‌ها و

حیوانات نتوانند وارد محدوده درخت‌کاری شوند. درختان گردو، کاج، گیلاس، انواع افرا و انواع بلوط در کنار هم کاشته شدند و بلوط سفید، بلوط و درختان کوچک‌تر مانند قندک، آلو و بعد از آن هم بوته‌های زغال اخته، تمشک و توت فرنگی به ترتیب در این محدوده کاشته شدند.

چند لایه در درخت در کنار هم

اگرچه به‌نظر می‌آمد که جنگل‌های خیلی کوچک نتوانند در فضای شهری باقی بمانند ولی نخستین نمونه‌های این جنگل‌ها چند دهه به حیات خود ادامه دادند و سابقه بعضی از آنها به ۴۰ سال هم می‌رسد. رعایت چند نکته باعث دوام آنها می‌شود مانند اینکه خاک با مواد آلی نظیر کمپوست و میکورایز کاتیسه‌ها غنی می‌شود و درختان هم به‌تزیب ارتفاع کار کرد آنها در چند سطح کاشته می‌شوند. در جنگل خیلی کوچک شهر گولفلد کانادا که ۵۰۰ مترمربع مساحت دارد، درختان از بین ۵۰۰ - ۱۰۰ گیاه بومی منطقه با ۴ ارتفاع مختلف انتخاب شده است. بعد از ۳ - ۲ سال مراقبت و آبیاری، پرندگان هم را خود به جنگل‌های خیلی کوچک وارد یا رها می‌کنند و نمونه‌ای از زیست‌بوم در آن به حیات خود ادامه می‌دهد.

جنگل ۲۰۰ مترمربعی

اخیرا گروه‌های مختلف در بلژیک و فرانسه ۴۰۰ جنگل کوچک ایجاد کرده‌اند. در هلند، یک گروه مردمی از سال ۲۰۱۵ ساخت جنگل‌های خیلی کوچک را شروع کرده و تا الان ۲۰۰ نمونه از این جنگل‌ها را به‌وجود آورده است. در شهر سینت‌نیکلاس بلژیک، ترکیب ۱۳۰۰ درخت و درختچه بومی که از گذشته در طبیعت وحشی این منطقه شناسایی شده بودند، برای ساخت جنگل‌های خیلی کوچک مورد استفاده قرار می‌گیرد. یک جنگل خیلی کوچک در فضای شهری با املاک مربوط به محوطه شرکت‌ها و ساختمان‌های دولتی باید حداقل ۲۰۰ مترمربع مساحت داشته باشد. اگر افراد حقیقی بخواهند چنین جنگلی در

زمین‌های شخصی ایجاد کنند مساحت ۱۰۰ مترمربع هم کافی است. شکل جنگل ممکن است دایره، مربع یا به‌صورت نوار طولانی باشد به این شرط که عرض آن در هر نقطه کمتر از ۴ متر نشود و هیچ راه عبوری هم در بین آن وجود نداشته باشد.

درخت‌ها در کنار هم

تراکم درختان در این الگو خیلی بیشتر از بوستان‌های شهری یا کمربند سبز دور شهر است. تنوع گیاهی حداقل باید شامل ۵ تنوع مختلف درخت و درختچه باشد که حتما بومی همان منطقه باشند. در یک محوطه اداری در بروکسل، پایتخت بلژیک ۶۴ گونه مختلف گیاهی در یک تکه زمین ۳۰۰ مترمربعی کاشته شد. به‌دلیل فضای کم، درختان برای رسیدن به نور خورشید بیشتر رشد کردند و بعد از مدتی تعادل بین آنها و درختچه‌ها و بوته‌های روی زمین برقرار شد. قارچ‌های مفید هم روی خاک پیدا شدند و حشرات زیادی به سراغ تنه و شاخه‌های درخت‌ها رفتند. در شرایط عادی یک جنگل برای رسیدن به شکل زیست‌بوم پایدار، نزدیک ۱۷۰ - ۱۰۰ سال زمان احتیاج دارد اما جنگل‌های کوچک شهری در مدت ۲۰ سال به این شرایط می‌رسند.

کشف جاذبه های پنهان پایتخت

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر، ظرفیت‌های گردشگری ناشناخته منطقه ۴ را معرفی می‌کند

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

قلب تهران به موزه‌ها و مکان‌هـای تاریخی‌اش برای گردش و تفریح شهرت دارد و این میان غرب تهران را هم با بوستان‌ها و شمال آن را با کوه‌ها و روستاهایش می‌شناسند. اما شمال‌شرق تهران هم جاذبه‌های طبیعی و هنری بسیاری دارد و همین موضوع باعث شد تا چهارمین تور گردشگری پایتخت با حضور رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران در منطقه ۴ برگزار شود. در این برنامه سیداحمد علوی به همراه امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری و جمعی از اصحاب رسانه از فضاهای گردشگری و مذهبی این منطقه دیدن کردند. علوی در این بازدید تأکید کرد که منطقه ۴ به‌دلیل وسعت و جمعیت بالایش و همسایگی با حریم شمال شرقی تهران، ظرفیت بالایی برای رونق گردشگری دارد که بسیاری از آنها ناشناخته باقی مانده‌است.

تماشای مفاهیم عرفانی در پس نقش‌ها

موزه فرش استاد رسام عربزاده در محله پاسداران، نخستین مقصد بازدید است. ژیلا عربزاده، دختر این هنرمند از نگهداری ۶۶ قطعه فرش نفیس ابرانی از دستبافته‌های استاد عربزاده در موزه می‌گوید و رئیس کمیته گردشگری شورای شهر هم با شنیدن روایت‌ها و مفاهیم عرفانی که در پس طرح و نقش فرش‌ها نهفته است می‌گوید: «این آثار نماد تلاش و هنر ایرانی هستند و باید این میراث ارزشمند را به نسل‌های آینده منتقل کنیم.» در حاشیه دیدار، موضوع کمبود فضا برای نگهداری اسناد ارزشمند و نقشه‌های طراحی شده توسط اسناد مطرح و قرار شد با همکاری شهرداری منطقه رفع شود.

زیارت و سیاحت

استان مبارک امامزادگان پنج‌تن محله لویزان، دومین مقصد گردشگری است. علوی پس از زیارت امامزادگان و ذکر فاتحه بر مزار شهدای استان، می‌گوید: «قدمت بنای اصلی این امامزاده به دوره قاجار می‌رسد و دهه ۸۰ با همکاری اوقاف بهسازی و مرمت شد. این استان روی تپه‌های لویزان قرار دارد و به‌عنوان فضای طبیعی و بکر معنوی، فرصتی مناسب برای خانواده‌هاست. امیدوارم این مکان به‌عنوان یک مقصد گردشگری تبدیل شود؛ به‌ویژه آنکه برای تسهیل تردد و دسترسی شهروندان و سالمندان در آن پله‌برقی نیز تعبیه شده است.»

توسعه شهربازی‌ها با امکانات داخلی

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: در گذشته، بسیاری از شهربازی‌های تهران با فرسوده شده به رکود رفته و تعطیل شده بودند اما خوشبختانه در حال حاضر بیشتر این مجموعه‌ها نوسازی و تجهیز شده‌اند و اکنون در حال بهره‌برداری‌اند. تهران حدود ۱۸۰ شهربازی فعال دارد که بیشترشان توسط متخصصان داخلی ساخته شده‌اند. در گذشته برای تأمین تجهیزات این شهربازی‌ها مجبور بودیم از کشورهای خارجی مانند چین و دیگر کشورها استفاده کنیم، اما اکنون به لطف پیشرفت‌های علمی و فناوری در کشور، شرکت‌های داخلی و دانش‌بنیان، خود تجهیزات مورد نیازشان را تولید می‌کنند. این تغییرات تأثیر زیادی بر کیفیت و امنیت تجهیزات دارد. اکنون علاوه بر استانداردهای ساخت، شرکت‌های داخلی مسئول نگهداری و تعمیرات این تجهیزات هستند که باعث افزایش کیفیت و ایمنی بیشتر می‌شود. همچنین شهرداری تمام تلاش خود را می‌کند تا این تجهیزات به درستی نگهداری و حفظ شوند تا فرصت‌های ایمن و لذتبخش برای بازدیدکنندگان فراهم شود.

آمادگی شهرداری برای ارتقای هویت فرهنگی منطقه

علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۴: با توجه به اهمیت موضوعات فرهنگی و نقش آن در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، تلاش می‌کنیم با اجرای پروژه‌های عمرانی و رویکرد فرهنگی، سرانه‌های فرهنگی منطقه را بهبود دهیم. اکنون بناهایی که در اختیار داریم باید به‌نحوی توسعه یابند که ارزش‌های فرهنگی و تاریخی آنها حفظ شود. در عین حال با نیازهای آموزشی و اجتماعی جامعه نیز پاسخ دهند. شهرداری آمادگی دارد با همکاری سایر نهادها، بناهای موجود را به یک نماد فرهنگی پایدار تبدیل کند. این پروژه‌ها می‌توانند فرصت مناسبی برای ارتقای هویت فرهنگی منطقه و شهر تهران فراهم و بستری برای تعامل و بهره‌برداری شهروندان از ظرفیت‌های فرهنگی ایجاد کنند.

فرجه‌گاه جدید پایتخت‌نشینان

سومین مقصد شهربازی روباز بوستان پلیس است که در دوره فعلی مدیریت شهری با مشارکت بخش خصوصی و همکاری شهرداری در زمینی به وسعت ۶هزار و ۵۰۰ مترمربع ساخته شده است تا بزرگ‌ترین مجموعه بازی شمال شرق پایتخت باشد. رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران می‌گوید: «این محل با همکاری سازمان سرمایه‌گذاری و شهرداری منطقه ۴ به ثمر نشسته، گرچه به‌دلیل فصل سرما هنوز افتتاح رسمی نشده اما در آستانه سال جدید به‌طور رسمی افتتاح می‌شود.»

اطلاع‌رسانی از تخفیف‌ها

باغ پرندگان در تپه‌های شیان، مقصد بعدی تور است. این باغ با پرندگانی که آزادانه در اطراف و بالای سرمان پرواز می‌کنند حس و حال پارک ژوراسیک را دارد و درایران‌باره علوی می‌گوید: «باغ پرندگان یک مقصد گردشگری منحصر به‌فرد است که تنوع بالایی از گونه‌های پرندگان را دارد و بازدیدکنندگان می‌توانند از آنها دیدن کنند. برای آن دسته از شهروندانی که به دلایل مالی این مجموعه را در سید تفریحی خود ندارند، تخفیفاتی درنظر گرفته شده اما این موضوع درستی اطلاع‌رسانی نشده که لازم است با اطلاع‌رسانی و نصب بنر در سطح شهر شهروندان را به بازدید از این فضا تشویق کنیم.»

۵ مسیر گردشگری جدید در این دوره مدیریت شهری در تهران ایجاد می‌شود.

۱۳۸ شهربازی اکنون در پایتخت فعال است.

۱۰۰ میلیارد تومان بودجه برای رونق گردشگری در پایتخت، به این حوزه اختصاص داده شده است.

ایستگاه اول: موزه فرش رسام عربزاده

ایستگاه دوم: آستان امامزادگان پنج‌تن لویزان

ایستگاه سوم: شهربازی بوستان پلیس

ایستگاه چهارم: باغ پرندگان

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای شرکت سرمایه گذاری شهر
فراخوان خرید تجهیزات بازتوانی با کاربرد پزشکی
سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران
شرکت سرمایه گذاری شهر وابسته به شهرداری تهران در نظر دارد خرید تجهیزات بازتوانی با کاربرد پزشکی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، به شماره ۲۰۰۳۱۰۱۵۷۸۰۰۰۰۶۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت کلاف امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- **تاریخ انتشار فراخوان:** ۱۴۰۳/۱۰/۱۵
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰ عصر
- **مهلت ارسال پیشنهادات:** ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ ساعت ۱۹:۰۰ عصر
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰ بعدازظهر

اطلاعات تماس و آدرس شرکت سرمایه گذاری شهر : تهران - خیابان حضرت ولی عصر (عج) - بالاتر از خیابان زرتشت - کوچه مهر هادی - پلاک ۷ - تلفن ۴۲۷۱۶۱۰۳
شرکت سرمایه گذاری شهر

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران - بهره بردار مجموعه برج میلاد تهران) در نظر دارد خدمات پرانرژی، سرویس و نگهداشت آسانسورها و پله برقی‌های ساخت شرکت KONE با مشخصات مشروحه در اسناد را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدین وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید. **الف)دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت برج میلاد تهران به نمایندگی از شهرداری تهران **ب) مدت قرارداد:** ۱۲ ماه شمسی **ج) برآورد پایه مناقصه معادل** ۵۲،۵۱۶،۶۷۳،۸۶۷ **ریال.** **د) شرایط مورد نیاز :** ۱- ارائه مستندات مبنی بر تخصصی انجام خدمات مهندسی KONE (مجوز بودن پیمانکار به نرم افزار Elink همراه با لایسنس معتبر و دستگاه IO) ۲- ارائه مستندات مبنی بر وجود قطعات یدکی (spare part) با برند مورد نیاز در داخل انبار پیمانکار ۳- امتیاز خرید مستقیم از کارخانه KONE فنلاند ۴- گواهی عضویت در سندیکای آسانسور و پله برقی **ه) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی همت شرق، کنار گذر اختصاصی برج میلاد تهران، جنب سایت نمایشگاهی، ساختمان اداری، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قراردادها - تلفن ۸۵۸۵ **و) شماره حساب خرید اسناد:** پرداخت مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۹۰۰۰۰۰ بانک شهر شعبه گیشا بنام شرکت برج میلاد تهران (این مبلغ غیر قابل استرداد می باشد) **ز) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** واریز مبلغ ۱۸،۶۲۵،۹۹۹،۸۶۷ ریال به حساب سپرده شماره ۷۰۰۲۳۰۸۴۰۴ بانک شهر شعبه پاکزاد،کد ۳۴۰ به نام شرکت برج میلاد تهران و یا ضمانتنامه معتبر بانکی معادل مبلغ مذکور **ح) مهلت ارائه اسناد:** ده روز پس از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم، بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت برج میلاد تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختارست ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید اسناد را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. **ط)** کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
شرکت برج میلاد تهران

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران - بهره بردار مجموعه برج میلاد تهران) در نظر دارد خدمات پرانرژی، سرویس و نگهداشت آسانسورها و پله برقی‌های ساخت شرکت KONE با مشخصات مشروحه در اسناد را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدین وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید. **الف)دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت برج میلاد تهران به نمایندگی از شهرداری تهران **ب) مدت قرارداد:** ۱۲ ماه شمسی **ج) برآورد پایه مناقصه معادل** ۵۲،۵۱۶،۶۷۳،۸۶۷ **ریال.** **د) شرایط مورد نیاز :** ۱- ارائه مستندات مبنی بر تخصصی انجام خدمات مهندسی KONE (مجوز بودن پیمانکار به نرم افزار Elink همراه با لایسنس معتبر و دستگاه IO) ۲- ارائه مستندات مبنی بر وجود قطعات یدکی (spare part) با برند مورد نیاز در داخل انبار پیمانکار ۳- امتیاز خرید مستقیم از کارخانه KONE فنلاند ۴- گواهی عضویت در سندیکای آسانسور و پله برقی **ه) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی همت شرق، کنار گذر اختصاصی برج میلاد تهران، جنب سایت نمایشگاهی، ساختمان اداری، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قراردادها - تلفن ۸۵۸۵ **و) شماره حساب خرید اسناد:** پرداخت مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۹۰۰۰۰۰ بانک شهر شعبه گیشا بنام شرکت برج میلاد تهران (این مبلغ غیر قابل استرداد می باشد) **ز) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** واریز مبلغ ۱۸،۶۲۵،۹۹۹،۸۶۷ ریال به حساب سپرده شماره ۷۰۰۲۳۰۸۴۰۴ بانک شهر شعبه پاکزاد،کد ۳۴۰ به نام شرکت برج میلاد تهران و یا ضمانتنامه معتبر بانکی معادل مبلغ مذکور **ح) مهلت ارائه اسناد:** ده روز پس از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم، بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت برج میلاد تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختارست ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید اسناد را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه