



فصل جدیدی برای رفع موانع و تکمیل زیرساخت‌های عمرانی شهر آغاز شده است

مأموریت: تکمیل پروژه‌های نیمه تمام

مناطق پیشتاز در فعالیت‌های عمرانی کدامند؟

صفحه ۱۴

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر، ظرفیت‌های گردشگری ناشناخته منطقه ۴ را معرفی می‌کند

کشف جاذبه‌های پنهان پایتخت



۱۳۸

شهریاری اکنون در پایتخت فعال است

۱۰۰

میلیارد تومان بودجه برای رونق گردشگری به این حوزه اختصاص یافت

۵

مسیر گردشگری جدید در این دوره مدیریت شهری ایجاد می‌شود

صفحه ۱۵

درباره مد جدید حمل و نقلی تهران چه می‌دانید؟

ترکیب اتوبوس و تراموا

خرید ۲۲ رام ART در صورت موفقیت نمونه‌های آزمایشی در دستور کار قرار می‌گیرد

صفحه ۱۶



بررسی باغ راه حضرت زهرا(س) در بهشت

اعضای شورای شهر تهران از اجرای بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی تهران قدردانی کردند

تکمیل همسفری مسیر باغ راه

در شهر پروانه بهرام نژاد: دبیر گروه شهری



مشارکت شهروندان در «من شهر دارم» ۳

رویداد «من شهر دارم» زمینه‌ساز مشارکت شهروندان در تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی امور شهری است؛ ظرفیتی که توسط مدیریت شهری دوره ششم ایجاد و با استقبال خوب شهروندان مواجه شده است. امسال سومین رویداد من شهر دارم برگزار شد و به گفته مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهردار تهران، مشارکت شهروندان از مرز ۲ میلیون نفر گذشته است. او درباره آخرین وضعیت رویداد من شهر دارم ۳ بیشتر توضیح داده که در ادامه می‌خوانید.

ثبت بیش از ۴۲ هزار ایده

مرحله نظرسنجی سومین دوره رویداد من شهر دارم به پایان رسید و براساس آمار ۴۲ هزار و ۸۰۰ ایده در این دوره توسط شهروندان ثبت شده است.

نظرسنجی بیش از ۳ هزار ایده

ایده‌های ثبت‌شده توسط شهروندان، امکان‌سنجی شدند و در نهایت ۳ هزار و ۱۵۲ ایده در مرحله نظرسنجی مردمی قرار گرفتند.

مشارکت بیش از ۲ میلیون نفر

در دور دوم رویداد من شهر دارم، بیش از یک میلیون و ۳۵۲ هزار و ۳۹۰ نفر مشارکت کرده بودند و در دور سوم با استقبال خوب شهروندان مشارکت به ۲ میلیون و ۸۰۰ نفر رسید.

اختصاص اعتبار در بودجه ۱۴۰۴

پروژه‌های منتخب که بیشترین رأی شهروندان را داشته‌اند، مشخص و متناسب با کمبودهای پروژه‌ها، رقم و اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه ۱۴۰۴ تعریف می‌شود.

مشارکت مستقیم بیش از ۳۰۰ هزار نفر

از مجموع بیش از ۲ میلیون مشارکت شهروندان در دور سوم رویداد من شهر دارم، ۳۲۲ هزار و ۸۶ نفر به صورت مستقیم و از طریق سامانه «من شهر دارم» رأی خود را ثبت کرده‌اند.

مشارکت حقیقی شهروندان

مشارکت باشکوه شهروندان در برنامه من شهر دارم، بسیار ارزشمند و قابل تقدیر است و به‌عنوان سندی درخشان در تحقق مشارکت حقیقی مردم در اداره پایتخت، در تاریخ بلدی به ثبت خواهد شد.

۲ تعهد شهرداری تهران

تسریع در تحقق پروژه‌های سومین دوره «من شهر دارم» و بهبود کیفیت جذب مشارکت شهروندان در ادوار آینده «من شهر دارم»، ۲ تعهد و دستور کار اصلی شهرداری تهران است که با جدیت دنبال خواهیم کرد.

تقدیر بابت ماندگار شدن مشارکت میلیونی

از حمایت و تقدیر سانه‌ها، تدابیر شهردار پایتخت، حمایت‌های اعضای شورای شهر تهران، همدلی معاونان شهردار، مدیریت شهرداران مناطق و زحمات سفیران دلسوز و همه همکاران که برگزاری سومین دوره «من شهر دارم» را با مشارکت میلیونی شهروندان ماندگار کردند، قدردانی می‌کنم.



توقیف اتوبوس‌ها در گمرک

رئیس پارلمان شهری در جمع خبرنگاران

مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری در دوپست و نودوسومین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤال‌های آنها اینطور پاسخ داد.

■ **اتوبوس‌های برقی:** اتوبوس‌ها به بندر عباس رسیده‌اند اما از خالص نمی‌شوند. البته تعدادی از اتوبوس‌ها ترخیص شده‌اند و برای سری جدید ایراداتی گرفته شده است. برای مقامات بالاتر سهل‌تر است که در این زمینه ورود کنند. چراکه این مورد یک مشکل داخلی است و نمی‌توان اتوبوس‌ها را در گمرک نگه داشت.

■ **دیدار خصوصی با وزیر کشور:** دیدار دوستانه بود اما برخی از مشکلات مانند ترافیک و آلودگی هوا هم مطرح شد و وزارت کشور آمادگی خود را برای حل برخی مشکلات اعلام کرد.

■ **تحویل واگن‌ها توسط طرف چینی:** به ورود واگن‌ها امیدوار هستیم چراکه پول واگن‌ها را گرفته‌اند و قرار داد هم منعقد شده و باید واگن‌ها را تحویل دهند.

■ **هفت ساله شدن شوراهای:** هفت ساله شدن شوراهای منتفی شده و پیشنهاد شده است یک سال به این دوره شوراهای اضافه شود. انتخابات شوراهای سال ۱۴۰۵ و انتخابات مجلس و ریاست جمهوری هم سال ۱۴۰۷ برگزار می‌شود.

■ **انتخابات محلی شوراهای:** مقرر شد انتخابات شوراهای محلی در ۵ هفته متوالی برگزار شود.

■ **حضور در دوره آینده انتخابات:** اگر زنده باشم قطعاً در دوره آینده شرکت نخواهم کرد.



یادگاری پارلمان شهری به یادگار سردار سلیمانی به مناسبت پنجمین سالگرد شهادت حاج قاسم سلیمانی، اعضای پارلمان شهری تابلویی به‌عنوان یادگاری به نرجس سلیمانی، یادگار شهید سلیمانی اهدا کردند.

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی سازمان نوسازی شهر تهران
نظر شورا: ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه شورا با اشاره به تسویه اوراق مشارکت گفت که از سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران برای تسویه اوراق مشارکت سازمان اقدام نکرده است.

نظر مسئول: سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران هم درباره شهرک الگوی محله نفرآباد گفت که اجرای این پروژه سبب بازگشت اهالی به محله شده و پروژه ۹۰ درصد پیشرفت دارد.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی سازمان تصویب شد.

دستور جلسه اول

گزارش زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

باغ راه حضرت زهرا(س) مسیری به طول ۹/۵ کیلومتر است که مناطق ۱۷ و ۱۸ را به هم متصل می‌کند و با پیش‌بینی فضاهای فرهنگی، تفریحی، فضای سبز و... سرانه‌های خدماتی این مناطق را افزایش می‌دهد. این پروژه بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی تهران است که تا پایان سال تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد. در دوپست و نودوسومین جلسه پارلمان شهری و در جریان بررسی گزارش حسابرسی سازمان نوسازی شهر تهران، آخرین وضعیت این پروژه تشریح شد و اعضای شورا از اجرا و فرایند پیشرفت پروژه قدردانی کردند.

دستور جلسه دوم

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی منطقه ۲۲

نظر شورا: احمد صادقی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه شورا خواستار تعیین تکلیف پروژه‌های مشارکتی چیتگر، المپیک و قرار داد هزار و یک شهر شد.

نظر مسئول: محمدجواد خسروی، شهردار منطقه ۲۲ هم با تأکید بر رفع مشکلات مالی گفت تا پایان امسال اختلافات مالی حسابی حل می‌شود.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی منطقه ۲۲ تصویب شد.

تبدیل واحدهای مسکونی به تجاری

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه شورا هم از تلاش‌های سازمان نوسازی در پروژه باغ راه حضرت زهرا(س) تقدیر کرد و گفت: «گویا عده‌ای در حال تبدیل واحدهای مسکونی محدود باغ راه به واحدهای تجاری هستند. ضرورت دارد این موضوع توسط شهرداری پیگیری شود.»

طعم شیرین خدمت

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا ضمن تقدیر از تلاش‌های مدیران شهری حضرت زهرا(س) گفت: «پروژه باغ راه بسیار پیچیده بود و راه آهن در این زمینه توافق نمی‌کرد و امیدواریم این پروژه به‌زودی افتتاح شود و شهروندان طعم شیرین خدمت را بچشند.»

محور گردشگری جنوب تهران

هدف از ساخت باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) کاهش شکاف اجتماعی و افزایش سرانه فرهنگی و رفاهی است که با پیگیری‌های صورت‌گرفته پروژه در مراحل پایانی قرار دارد. در واقع این پروژه یک محور گردشگری در مناطق ۱۷ و ۱۸ است که در نهایت از طریق پلی به طول ۷۰۰ متر به بوستان ولایت متصل می‌شود.

