



رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، اقدامات و چالش‌های حمل و نقل عمومی پایتخت را توضیح می‌دهد

سر نوشت قرارداد چین در دست دولت

نگاهی به مهم‌ترین موضوعات حمل و نقل عمومی پایتخت

صفحه ۱۶

تهران در جمع پایتخت‌های سبز جهان قرار گرفت

سهم هر تهرانی از فضای سبز: ۴۴ متر مربع



۵۱۰۰۰

هکتار وسعت کمربند سبز تهران تا پایان سال ۱۴۰۳ خواهد بود



۳۴

بوستان سالانه از سال ۱۴۰۰ در تهران ساخته شده است



۳/۵

میلیون اصله درخت فضای سبز تهران اضافه شده است

صفحه ۱۴

اعضای کمیسیون برنامه‌ریزی و بودجه شورای شهر تهران از طرح‌های توسعه محلی منطقه ۲ بازدید کردند

افزایش سه برابری بودجه در غرب تهران

وضعیت پروژه‌های تکمیل شده در ۳ سال اخیر

صفحه ۱۵

آسیب اجتماعی

زینب زینالزاده: روزنامه نگار

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فرماندهی انتظامی تهران بزرگ:

کاهش معنادار متجاهر در پایتخت



بر اساس آمارها، ۲۵ هزار معنادار متجاهر در تهران وجود داشت که با تشکیل قرارگاه اجتماعی توسط مدیریت شهری در دوره ششم مدیریت شهری و مشارکت نیروی انتظامی، اجرای طرح جمع‌آوری و ساماندهی معناداران متجاهر اکنون تعداد آنها در پایتخت کاهش چشمگیری یافته است. موضوعی که سرهنگ حسین پایا پور، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فرماندهی انتظامی تهران بزرگ هم با تأیید آن، آخرین وضعیت معناداران متجاهر را در تهران تشریح می‌کند که در ادامه می‌خوانید.

جمع‌آوری روزانه ۲۰۰ معنادار

زمانی بود که در چند ساعت اجرای یک طرح، از صبح تا ظهر حدود ۴ تا ۲ هزار معنادار متجاهر جمع‌آوری می‌شد؛ اما اکنون این رقم به طور میانگین به ۲۰۰ تا ۲۵۰ نفر رسیده و شاهد کاهش چشمگیر تعداد معناداران متجاهر در تهران هستیم. در واقع با تلاش‌های گسترده تمام دستگاه‌ها و اجرای مأموریت‌های مستمر، وضعیت جمع‌آوری معناداران متجاهر در مناطق مختلف پایتخت بهبود یافته است.

بهبود شرایط در کلونی‌های آسیب

در گذشته محله‌هایی مانند شوش، مولوی و هرندی، به دلیل حضور معناداران متجاهر به کلونی‌های آسیب تبدیل شده بودند و ساکنان از این موضوع رنج می‌بردند و گلایه داشتند. اکنون با هماهنگی و اجرای برنامه‌های منسجم توسط نهادهای دستگاه‌های مختلف و جمع‌آوری معناداران متجاهر، این محله‌ها در شرایط مطلوب‌تری قرار دارند.

تداوم طرح‌های جمع‌آوری

مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر در حوزه جمع‌آوری معناداران متجاهر تلاش شبانه‌روزی دارند. به‌صراحت عنوان می‌کنم که دیگر طرح‌های دوره‌ای و موقت برای جمع‌آوری معناداران متجاهر اجرایی نمی‌شود و اقدامات به‌صورت مستمر و پایدار پیگیری و اجرایی می‌شوند.

پذیرش در مراکز بازپروری

دو عامل در کاهش تعداد معناداران متجاهر مؤثر بودند. بخش زیادی از این افراد در مراکز بازپروری پذیرش و تعدادی هم به محدوده‌های خارج از تهران منتقل شده‌اند. همین اقدامات سبب شده تا امروز شاهد حضور کمتر معناداران متجاهر در محله‌های تهران و مناطق باشیم.

حمایت از مددجویان

برای جلوگیری از بازگشت این افراد به اعتیاد، خدمات مختلفی ارائه می‌شود که می‌توان به آموزش مهارت، ایجاد فرصت‌های شغلی و حمایت از خانواده‌هایشان اشاره کرد. مددجویان در مرکز سروش مشغول کار هستند.

پاکسازی بزرگراه‌های قرمز

برخی نقاط حاشیه بزرگراه‌ها به پاتوق معناداران متجاهر تبدیل شده و به‌عنوان نقاط قرمز شناخته می‌شوند و شهرت داشتند. اما با اجرای طرح ساماندهی و جمع‌آوری اکنون این نقاط پاکسازی شده و دیگر آلوده نیستند.

ظرفیت بزرگراه آزادگان ۲ برابر شد

با بهره‌برداری از دسترسی جدید بزرگراه آزادگان، ظرفیت این معبر شریانی پایتخت افزایش یافت



تکس همشهری اینترنتی

مردم چه می‌گویند؟

سهولت دسترسی به محله‌های اطراف



حاجی تازودی، ساکن محدوده: از ۱۰ سال قبل شورایی محله علی‌آباد پیگیر ایجاد مسیرهای دسترسی بزرگراه آزادگان بود و درخواست‌های خود را با شهرداران نواحی، منطقه و شهرداری تهران در میان گذاشت. خوشبختانه با همت مدیران شهری فعلی، معاونت فنی و عمرانی، پیمانکاران و دیگر دست‌اندرکاران این پروژه به سرانجام رسید.

کاهش ترافیک محدوده



حسین شعبانی، کاسب محله: اثر ساخت این ۲ مسیر کندرو فقط به بزرگراه و خیابان‌های اطراف محدود نمی‌شود و پسر ترافیک محدوده وسیعی از خیابان‌های خزان، بهشتی، جوانمردقصاب، بعثت و... هم تأثیر خواهد گذاشت. برخی راننده‌ها مجبور بودند مسیری بسیار طولانی را طی کنند و دورزدن این خودروها تا فاصله چندین کیلومتر از اطراف این محدوده ادامه پیدا می‌کرد.

جریان روان ترافیک



جواد شعبانی، ساکن محدوده: به دلیل تعداد زیاد خودروها، در یک قسمت از بزرگراه آزادگان ترافیک دائمی تشکیل می‌شد. ۲ مسیر کندروی شمالی و جنوبی باعث شده‌اند که چند لاین به بزرگراه اضافه شود و حالا تعدادی از خودروها وارد کندرو می‌شوند و در نتیجه جریان ترافیک روان‌تر می‌شود.

مشخصات کندروی جنوبی بزرگراه آزادگان

طول: ۱۹۳۰ متر
عرض: ۱۱/۵ متر
شروع پروژه: ۱۴۰۱
زمان اجرا: ۳۲ ماه
تعداد خطوط عبوری: ۳
هزینه ساخت: ۳۰۰ میلیارد تومان

۳۰۰

میلیارد تومان برای ساخت این کندرو هزینه شده است.

۱۳

تقاطع ارتباط بزرگراه آزادگان با دیگر معابر اصلی شهر را فراهم کرده‌اند.

۳۷

کیلومتر: طول کل بزرگراه آزادگان

اقدامات مهمی که برای ساخت کندرو انجام شد

خاک‌برداری: ۸۴۰۰۰ مترمکعب

بتن‌ریزی: ۱۱۴۶۲ مترمکعب

آسفالت‌ریزی: ۶۵۰۰ تن

آرماتوربندی: ۱۱۱۶ تن



گزارش محمد سربانی روزنامه‌نگار

برای بسیاری افتتاح کندروی شمالی و جنوبی آزادگان به دلیل معارضان ملکی یک آرزو بود؛ اما حالا بعد از ۳۲ ماه، روز گذشته در یکصد و پنجاه و هشتمین پویش امیدوافتخار، آیین بهره‌برداری از کندروی جنوبی آزادگان برگزار شد؛ کندروی عرفی که گویی عرض این بزرگراه را دو برابر کرده است. پیش از این در فاصله بین خیابان شهید رجایی تا قدا بیان اسلام گره ایجاد می‌شد و رانندگان مجبور بودند مسیر طولانی‌تری را برای دسترسی به محله‌های اطراف طی کنند؛ ولی با ساخت این کندرو و ایجاد دسترسی‌های لازم، این مشکل برطرف شد.

کندروهای لاینی

معمولاً مسیرهای کندرو کوچک‌تر و گاهی فقط شامل یک لاین عبوری خودرو هستند؛ اما ۲ کندروی شمالی و جنوبی آزادگان هر کدام دارای ۳ خط پهن هستند و به‌طور کلی به اندازه یک بزرگراه ۶ لاینی عمل می‌کنند. بخش شمالی این پروژه مدتی قبل به بهره‌برداری رسید و مادر قسار دارد، این طرح را کامل کرد. این ۲ کندرو شامل قسمتی از یک پل بزرگ هستند که از روی خط یک مترو عبور می‌کند.

چه کسانی در مراسم حضور داشتند؟

- محمد رضا هادی، مدیرعامل مؤسسه راه‌ساز قرارگاه خاتم
- عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران
- مهدی صدیقی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
- رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰
- حسین کاشانی‌پور، شهردار منطقه ۱۶
- مادر شهید مدافع حرم مصطفی محمد میرزایی