



مسافر هتل

۱۵ سال پیش پرویز کارش را در کابین آسانسور بار و چمدان بر هتلی چندستاره شروع کرد. ترقی و ترفیع در کارش نیز چنین بود که یک سال بعد از آن اپراتور آسانسور لوکس مسافر هتل شد؛ آسانسوری که باید در آن آراسته و گشاده رو و عصاره قدرت داده، حاضر به براق می‌ایستاد. بعضی مسافران احترامش را داشتند اما بعضی دیگر این تشریفات را برای خود کم می‌دانستند.



همکف لطفاً

درباره آنها که صبح تا شب رادر آسانسور می‌گذرانند

زندگی

سحر جعفریان عصر روزنامه نگار

اغلب تا کابین آسانسور در طبقه مورد نظرشان توقف کند، به آقای آسانسورچی با آن چهره بی حالت و لباس فرم زهوار در رفته‌اش که بقیه کتکش کش آمده و قد شلوارش هم آب‌رفته و کتار شستنی آسانسور پهن و دراز ایستاده، چشم می‌دوزند. تعدادشان انگشت‌شمار شده؛ یکی در هتلی لوکس، یکی در بیمارستانی شلوغ و دیگری هم در برخی اماکن تجاری، تفریحی

و دولتی خاص مشغولند. همگی شان اما به این چشم دوختن‌ها عادت دارند؛ مانند پرویز، چه آن سال‌ها که اپراتور آسانسوری آینه‌کاری شده در هتلی بزرگ بود و کمی تجربه هاستینگ (خوشامدگویی) و هتلداری اندوخت و چه حالا که مسافران آسانسورشان بیمار یا همراه بیمار در یکی از بیمارستان‌های قلب شلوغ شهر هستند و اندکی از اصطلاحات پزشکی آموخته. او حتی به کتجاوی‌های گاه و بی‌گاه بعضی مسافران که از شغل متفاوت و کلاسکشی به سؤال و سراغ‌های بی‌دربی می‌افتند نیز عادت



نمایی از فیلم هتل بزرگ بوداپست که اپراتور آسانسور (آسانسورچی) در آن نقش مهمی ایفا می‌کند.

تعدادشان انگشت‌شمار شده؛ یکی در هتلی لوکس، یکی در بیمارستانی شلوغ و دیگری هم در برخی اماکن تجاری و تفریحی و دولتی خاص مشغولند. همگی شان اما به این چشم دوختن‌ها عادت دارند؛ مانند پرویز، چه آن سال‌ها که اپراتور آسانسوری آینه‌کاری شده در هتلی بزرگ بود چه حالا که مسافران آسانسورشان بیمار یا همراه بیمارند

ترفع از چمدان‌بری به مسافربری

بازار اپراتوران شیک‌پوش آسانسورها که اغلب با خوشرویی نزدیک در آسانسورها می‌ایستند، از آن روز که پتل‌های کنترلی یا همان شستی احضار جای اهرم و هدایت دستی را گرفتند از سسکه افتاد، چرا که دیگر خوانش و فشردن چند دکمه معمولی روی همان صفحه پتل و شستی‌ها برای بالا رفتن و پایین آمدن میان طبقات کاری سخت و دشوار به نظر نمی‌رسید. البته در مواردی که ابعاد و کارکرد آسانسور با توجه به ظرفیت و محل قرارگیری همچنان پیچیده، تخصصی یا جزو خدمات تشریفات به شمار می‌آید، آسانسورچیان میان‌شان به هستند یا روی صندلی‌هایی تاشو لمیده‌اند.



مسافران عجول و محتویات فشرده کتسرو

میان‌شان، مصطفی جوان است و تر و فرزند او را به اپراتوری آسانسور ویژه مسافربر بیمارستان گمارده‌اند؛ اپراتوری که سر و حوصله چانه‌زدن و کنترل کردن مسافرانی را که می‌خواهند خارج نوبت یا بیش از ظرفیت آسانسور سوار شوند، داشته‌باشد؛ درست مانند محتویات فشرده یک کتسرو که تنگ هم قرار گرفته‌اند. روزهای زوج و ساعت‌های بین ۱۴ تا ۱۶ که ملاقات‌کنندگان از راه می‌رسند، اوج کار و سرشلوغی آسانسورچی جوان است: «ظرفیت آسانسور ۱۲ نفره که روزهای ملاقات اگر ما به کار نباشیم، مسافران خودشان را به زور می‌چپانند داخل آسانسور و این یعنی خرابی و خطر... بعد می‌گن که شما بابت چی حقوق می‌گیرید؟! حالا بماند که حقوق دندان‌گیری هم کف دستمون نمی‌دارن...» پیش از این، اپراتور یکی از چند آسانسور ۱۲ تا ۲۵ نفره بلندترین برج تفریحی پایتخت بوده که دوره‌های آموزشی آن شامل نحوه هدایت آسانسور، برخورد با گردشگران، شناسخت فضای داخلی و بخش‌های مختلف برج می‌شد. فرصت این تجربه کوتاه‌مدت را از میان آگهی‌های استخدامی یافته‌بوده؛ آگهی‌هایی با عنوان اپراتور بانکگیر آسانسور، آشنا به مهندسی انواع آسانسور که این روزها تعدادشان رو به کاهش است. ●

فراخوان شناسایی پیمانکار اشتراک و توزیع روزنامه همشهری

شرکت هم‌مشهری در نظر دارد امور اشتراک و توزیع روزنامه خود در سراسر کشور را در سال ۱۴۰۴ واگذار نماید. از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌هایی که دارای توان، تجربه و تخصص لازم در حوزه پشتیبانی و توزیع کالا به‌ویژه محصولات فرهنگی هستند و امکان توزیع و ارسال روزنامه به حداقل ۱۴۰۰ نقطه تهران و کشور را دارند، دعوت می‌شود مدارک شرکت به‌همراه یک نسخه از رزومه فعالیت‌های خود در این حوزه را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۲۴ دی ۱۴۰۳ به ساختمان مرکزی همشهری واقع در تهران، خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به پل پارک‌وی، کوچه شهید قریشی (تورج)، پلاک ۱۴ طبقه ۲، واحد بازرگانی ارسال نموده و رسید دریافت کنند.

آگهی مزایده عمومی شماره (۹۷۵)

شماره فراخوان سامانه ستاد ۵۰۰۳۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۱
موضوع مزایده: واگذاری جایگاه عرضه عمومی سوخت بنزین توقفگاه سیدی (سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد مقدس) به همراه دفتر و فضای کارواش و واحد تجاری به صورت اجاره ۴ ساله (بدون احتساب دوره تنفس (راه اندازی)) با برآورد اولیه کارشناسی رسمی دادگستری: ۴,۱۶۸,۳۰۰,۰۰۰ ریال بعلاوه ۳۰ درصد از کارمزد فروش بنزین (برآورد اولیه فروش ماهیانه حدود ۹۰۰,۰۰۰ لیتر)
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۴,۱۶۸,۳۰۰,۰۰۰ ریال به شرح اسناد مزایده واقع در مشهد، سیدی، انتهای خیابان خلیج - جنب توقفگاه شهید صنوبری سازمان اتوبوسرانی مشهد جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rk.ir نیز درج می‌گردد.
سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت در ساخت

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح‌های خود به شرح زیر بر اساس ضوابط سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث مجتمع نانوايي يگانه به روش BOLT به شماره ۱-۲/ع/۱۴۰۳

نشانی: تهران، بلوار مرزداران، خیابان بهار، انتهای کوچه یگانه شرقی، پارک یگانه

مساحت کل احداثات: احداث بنای اساسی در یک طبقه روی زمین به مساحت ۳۰۰ مترمربع با اسکلت فلزی شامل: محل پخت و پز، خدمات پشتیبان، انبار، تاسیسات، اسکان کارگری به همراه فضاهای مدیریت و ارائه فروش، مجتمع نانوايي با کارکرد ۳ نوع پخت با استفاده از آرد سبمیة ای	مساحت زمین وضع موجود: ۲۰۰ متر مربع
مدت زمان اجرای پروژه: ۶ ماه شمسی کاربری‌های طرح: خدماتی - تجاری	مبلغ کل سرمایه‌گذاری: ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
● کلیه اموال منقول و غیر منقول معرفی شده برابر شیوه نامه توانسجی باید توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی و ارزش‌گذاری به قیمت روز گردد.
● ضمناً هزینه چاپ آگهی و حق الزحمه کارشناسان رسمی دادگستری پس از برنده شدن به عهده برنده فراخوان می‌باشد. تلفن تماس: ۰۲۱۹۶۰۳۲۲۹۹
روابط عمومی شهرداری منطقه ۲

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای طرح فراخوان از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ به اداره سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه ۲ واقع در سعادت آباد - بلوار سرو غربی - بلوار قیصر امین پور - نبش کوچه ۱۳ غربی ساختمان مرکزی منطقه ۲ - طبقه سوم جنوبی مراجعه نمایند. ضمناً تحویل پاکت بصورت مهر و موم شده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ به دبیرخانه مرکزی تحویل داده شود.
● به درخواست‌هایی که از طریق دیگر یا خارج از مهلت مقرر

ایجاد پردیس فناوری خودرو در ایران خودرو خراسان

سسومین جشنواره پژوهش و نوآوری شرکت ایران خودرو خراسان در مشهد برگزار شد. در حاشیه این جشنواره تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت ایران خودرو خراسان و پارک علم و فناوری خراسان به امضا رسید که گامی بلند در ایجاد بسترهای نوآوری و پژوهش در صنعت خودروسازی فراهم می‌آورد. این تفاهم‌نامه با هدف ارتقای تعاملات علمی، پژوهشی، آموزشی و تجاری‌سازی فناوری‌های نوین، به عنوان محرکی برای پیشرفت و توسعه در صنعت خودرو شناخته می‌شود. تفاهم‌نامه مذکور، بر ایجاد همکاری مستمر و سازمان‌یافته میان طرفین و بهره‌گیری از توانمندی‌های علمی و پژوهشی در راستای توسعه فناوری‌های نوین تأکید دارد. از جمله مفاد این تفاهم‌نامه می‌توان به تجاری‌سازی دستاوردهای نوآورانه، ثبت اختراعات ملی و بین‌المللی و ایجاد پردیس فناوری خودرو در شرکت ایران خودرو خراسان اشاره کرد. این همکاری‌ها همچنین شامل توسعه فناوری‌های نوین از طریق پروژه‌های تحقیقاتی مشترک، حمایت از دانش‌بنیان شدن ایران خودرو خراسان و بهره‌گیری از تسهیلات مالی و اعتباری برای کاهش هزینه‌های تحقیق و توسعه است.
بیژن زاهدی‌فرد، مدیرعامل ایران خودرو خراسان، در این مراسم به اهمیت نوآوری و پژوهش در پیشبرد اهداف شرکت اشاره کرد و گفت: «در سال ۱۳۹۹، شرکت ایران خودرو خراسان با چالش‌هایی در مسیر توسعه روبرو بود که این مشکلات تنها با نوآوری و پژوهش قابل حل بودند. از این رو مرکز پژوهش و نوآوری ایران خودرو خراسان با هدف گسترش این تفکر نوآورانه تأسیس شد. از آن زمان پروژه‌های بزرگی همچون SAP در ایران خودرو خراسان را به اجرا درآوریم که این موفقیت‌ها نتیجه همان تفکر پژوهشی و نوآورانه بود که در شرکت تسری داده شد»
زاهدی‌فرد به گام‌های بعدی توسعه مرکز نوآوری ایران خودرو خراسان اشاره کرد و گفت: «مرکز نوآوری ایران خودرو خراسان با این تفاهم‌نامه و تأسیس پردیس فناوری خودرو و در آینده نزدیک صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر گام‌های توسعه خود را به ترتیب بر می‌دارد و در نهایت، هدف ما تبدیل ایران خودرو خراسان به یک شرکت دانش‌بنیان است.» علی اسماعیلی، رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی، در این مراسم نیز بر اهمیت حرکت به سمت نوآوری و پژوهش در جهان امروز تأکید کرد و گفت: «اقتصاد کنونی جهان بر پایه پژوهش و نوآوری است و بسیاری از خودروسازان بزرگ با سرعت در این مسیر حرکت می‌کنند.» او ایران خودرو خراسان را یکی از پیشروترین شرکت‌ها در این حوزه دانست و ابزار خوشحالی کرد که این تفاهم‌نامه می‌تواند زمینه‌ساز همکاری‌های مؤثرتر و سرعت بیشتر در مسیر نوآوری و پیشرفت باشد.
در این جشنواره، از نوآوران برتر و فعالان این حوزه در شرکت ایران خودرو خراسان نیز تقدیر شد. این نوآوران که در پروژه‌های تحقیقاتی و فناوری شرکت مشارکت داشته‌اند، به‌عنوان الگوهای موفق در راستای تحقق اهداف پژوهشی و نوآوری شناخته شدند و مورد تقدیر ویژه قرار گرفتند.



با هم‌مشهری در مترو دیده شوید

بذریش آگهی

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلیفات بدنه قطار
تلیفات درون واگن‌ها