صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

وقوع بیشترین تصادف‌ها از ۱۲ شب تا ۲ بامداد

سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور پایتخت: زمان وقوع بیشترین تصادفات فوتی در پایتخت در تاریکی هوا و ساعت ۱۲ شب تا ۲ بامداد است. علت ۴۶ درصد از تصادفات فوتی پایتخت در زمان تاریکی هوا، مربوط به عدم توجه به جلو و علت ۴۰ درصد آن هم عدم توانایی در کنترل سرعت وسیله نقلیه است.

بازارهای میوه و تره‌بار به فاصله یک کیلومتری

مهدی بختیاری زاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: توسعه بازارها در جنوب شهر در دستور کار است و می‌خواهیم در هر محله با فاصله یک کیلومتر از بازار قبلی، یک بازار جدید میوه و تره‌بار تأسیس کنیم. اوایل بهمن ماه بازارها افتتاح می‌شود.

آسفالت ۲۰۰ مدرسه نونوار شد

به‌گفته مدیر کل اداره آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران، بودجه تجهیز مدارس امسال ۳ برابر شده است

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

کمک به مدارس یکی از رسالت‌های مدیریت شهری است و در راستای همین مسئولیت در سند بودجه شهرداری، ردیف اعتباری با عنوان کمک به بهسازی و تجهیز مدارس وجود دارد. بنابراین شهرداری همواره سعی می‌کند از طریق انجام برخی اقدامات مانند بازپیرایی فضاهای سبز، مرمت و بهسازی آسفالت حیاط مدارس و... کیفیت ارائه خدمات آموزشی در این فضاها را افزایش دهد. به‌گفته مهدی امیری، مدیر کل اداره آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران، بودجه امسال مدارس ۳ برابر شده و تاکنون بهسازی آسفالت ۲۰۰ مدرسه انجام و بیش از ۲۰۰ هزار مترمربع عملیات آسفالت در مدارس صورت گرفته است.

ملاک انتخاب مدارس برای بهسازی چیست؟

- مدارس مشمول طرح شهیدآرمان
- مدارس استثنایی
- مدارس ناایمن
- مدارس با تراکم جمعیتی بالا
- مدارس مجری طرح شهردار مدرسه
- مدارس مستقر در محله‌های منتخب دوستدار کودک
- مدارس محله‌های کم‌برخوردار

قدرالسهم فعالیت‌های پیش‌بینی شده از بودجه در هر منطقه چقدر است؟

- ۳۰ درصد: فعالیت‌های عمرانی
- ۲۰ درصد: فعالیت‌های مشارکتی‌فرهنگی
- ۲۰ درصد: فعالیت‌های تجهیزی
- ۲۰ درصد: مناسب‌سازی مدارس‌دخترانه
- ۱۰ درصد: اعتبار مناطق برای موارد خاص

کمک به بازسازی مدارس فرسوده

مهدی امیری، مدیر کل اداره مشارکت‌های شهروندی شهرداری تهران:

با توجه به نیاز مدارس فرسوده و قدیمی تهران برای بازسازی و ایمن‌سازی، تلاش کردیم بخش قابل توجهی از اعتبارات پیش‌بینی شده در این حوزه را به ماموریت‌های فنی و عمرانی اختصاص دهیم. همچنین اعتبارات مربوط به تجهیزات فرهنگی مانند تجهیز کتابخانه، تهیه اقلام موردنیاز نمازخانه‌ها، تامین تجهیزات سمعی و بصری، هوشمندسازی مدارس، تهیه لوازم موردنیاز آزمایشگاه‌ها، تجهیزات حوزه تربیت بدنی و... براساس نیاز مدارس، اختصاص می‌یابد و هزینه می‌شود.

اختصاص اعتبار به مدارس در ۳ مرحله

اول
در هر مدرسه یک تفاهمنامه همکاری مشترک توسط شهردار و رئیس اداره آموزش و پرورش منطقه امضا می‌شود.

دوم
براساس تفاهم انجام شده توسط آموزش و پرورش و شهرداری منطقه، فهرست مدارسی که در اولویت کمک هستند احصا می‌شود و توسط ادارات آموزش و پرورش مناطق در اختیار شهرداری منطقه قرار می‌گیرد.

سوم
شهرداری منطقه موظف است براساس اولویت‌سنجی صورت گرفته اعتبار را اختصاص دهد و در مدارس هزینه کند.

شهرهای ۱۵ دقیقه‌ای

طرح‌هایی برای دسترسی به همه امکانات در محله‌های کلانشهرهای جهان اجرا می‌شود

جهان
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

شهر ۱۵دقیقه‌ای به معنی دسترسی سریع به همه امکانات و خدمات اولیه در محل زندگی است که شهروندان را از استفاده دائمی از خودروی شخصی بی‌نیاز و رفت‌وآمد آنها در پیاده‌روها و فضای عمومی محله‌ها را بیشتر می‌کند. معیار اصلی این است که درفاصله ۱۵ دقیقه پیاده‌روی از محل زندگی امکانات و خدمات عمومی اصلی تامین شود. جالب اینکه چنین طرحی در ۲ کشور اروپایی فرانسه و انگلیس واکنش‌ها و نتایج متفاوتی داشته است.

علاقه‌مندان محله‌های قدیمی

پایتخت فرانسه، مرکز اندیشه شهر ۱۵دقیقه‌ای است. «کارلوس مورنو» مشاور شهرداری پاریس این موضوع را در سال ۲۰۱۵ در یک همایش آب و هوایی بین‌المللی مطرح کرد و از سال ۲۰۱۶ با موافقت شهردار پاریس «آن هیدالگو» مراحل اجرایی در این شهر شروع شد. شهرداری تعدادی از مسیرهای حرکت خودروها در مرکز شهر را باریک‌تر و در مقابل خطوط ویژه دوچرخه‌ها را بیشتر کرد. قسمت دیگری از طرح شهرداری پاریس شامل تقویت کسب‌وکارهای کوچک محلی در مقابل مراکز خدماتی و خرید بزرگ و مرکزی بود. شهرداری عوارض و هزینه راه‌اندازی و اداره مغازه‌های کوچک را کاهش داد و دلیل آن را حفظ فرهنگ شهر پاریس اعلام کرد. مثلا اگر قرار است مردم یک محله از نانوایی محلی خود خرید کنند پس باید در هر محله یک نانوایی متناسب با جمعیت آن وجود داشته باشد. طرح‌های شهری که اکنون در پاریس به نتیجه رسیده‌اند حداقل در سال ۲۰۰۰ مطرح و آغاز شده‌اند، بنابراین به‌نظر می‌آید طرح شهر ۱۵دقیقه‌ای پایتخت فرانسه حداقل در ۱۰ یا ۱۵ سال آینده به نتیجه اصلی خود برسد.

مخالفان بازمانده از دوران کرونا

شهرهای کوچک‌تر و در عین حال نسبتا متراکم مانند میلان ایتالیا یا بارسلونای اسپانیا زیرساخت‌های خوبی دارند، همینطور شهرهای کشور انگلیس. با این حال برخی از شهرهای اروپا در اجرای طرح شهر ۱۵دقیقه‌ای به مشکلات پیش‌بینی نشده‌ای برخورد کرده‌اند. در شهر آکسفورد انگلیس اجرای طرح شهر ۱۵دقیقه‌ای همزمان با محدودیت‌های بیماری کرونا بود و گروه‌های مخالف واکسن که در زمان کرونا فعال شده بودند، در این زمینه هم به خرابکاری پرداختند.

آنها می‌گفتند که طرح شهر ۱۵دقیقه‌ای در نهایت مردم را در محل زندگی خود منزوی می‌کند، درحالی که در اصل این طرح هیچ محدودیت اجباری‌ای وجود نداشت. براساس این طرح خودروهای شخصی جز چند روز سهمیه سالانه، مجاز به عبور از برخی خروجی‌ها نیستند اما سایر وسایل نقلیه می‌توانند بین مناطق مختلف شهر آزادانه حرکت کنند. وسایل حمل‌ونقل عمومی هم مانند همیشه به حرکت می‌پردازند اما طرح شهر ۱۵دقیقه‌ای همزمان با آن بیان شد و شهروندان تصور کردند که هر دو آنها ناشی از یک برنامه بزرگ‌تر است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
طرح استراتژیک توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی TOD در مترو اقدسیه به‌منظور توسعه یکپارچه محدوده و با هدف شکل‌دهی رویکردی نوآورانه تهیه می‌شود.

منطقه ۲
درختان معابر ناحیه ۲ با هدف آشکارسازی تجهیزات ترافیکی و تابلوهای هدایت مسیر و دوربین‌های کنترل سرعت هرس شد.

منطقه ۳
جلسه هم‌اندیشی معتمدان محله‌های ۱۲گانه با شهردار منطقه برگزار شد. حل مسائل ترافیکی، بهبود زیرساخت‌ها، سرانه‌های ورزشی و فرهنگی و... اهم موضوعات مطرح شده در این جلسه بود.

منطقه ۴
عملیات نوسازی و تجهیز گاردریل در مسیر جنوب به شمال شهید صیاد شیرازی به‌منظور ایمن‌سازی مسیر و تسهیل در رفت‌وآمد وسایل نقلیه به اجرا درآمد.

منطقه ۵
۱۵هزار مترمربع از زمین‌های اطراف پروژه شهید ستاری روی خط شهید فهمیده در راستای ساخت تقاطع غیرهمسطح و کاهش زمان سفر شهروندان توسط شهرداری تملک شد.

منطقه ۶
کوچه زندیه در ناحیه ۵ با اقداماتی همچون تعویض کفپوش بهسازی و برای استفاده شهروندان مناسب‌سازی شد.

منطقه ۷
بهسازی مجموعه شهربانوی یک و ۲ منطقه به اتمام رسید و این مجموعه‌ها بهره‌برداری شدند و در اختیار بانوان قرار گرفتند.

منطقه ۸
عملیات بهسازی و بازسازی میدان تسلیحات با بازسازی کامل آبنما، احداث سکوهای نشیمن، فضایی برای اجرا، سایه‌بان و اتاق نگهبانی انجام شد.

منطقه ۹
طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی با حضور گشت‌های ویژه به‌منظور تامین امنیت شهروندان در ناحیه یک به اجرا درآمد.

منطقه ۱۰
عملیات مرمت کانیو در خیابان شهید سبحانی به طول ۵۰متر در محدوده ناحیه یک، در راستای رفاه شهروندان و ساکنان منطقه در حال انجام است.

منطقه ۱۱
عملیات احداث ایستگاه آتش‌نشانی در خیابان اسکندری جنب بوستان دامپزشکی به همت سازمان آتش‌نشانی تهران در حال انجام است.

منطقه ۱۲
بازپیرایی و یکسان‌سازی تابلوهای کوچه مهران با مشارکت کسبه به‌منظور حفظ ایمنی و زیباسازی شهری به‌زودی اجرا خواهد شد.

منطقه ۱۳
فضای سبز بوستان خیام به‌منظور جلوگیری از تجمع آفات با انجام اقداماتی ازجمله کندوکوب باغچه‌ها، علف‌کشی و... به‌زراعی شد.

منطقه ۱۴
طرح ویژه ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی با هدف شناسایی افراد بی‌خانمان، کارتن‌خواب و معتادان متجاهر اجرا شد.

منطقه ۱۵
۶۰ برج نوری به همراه پروژکتورهای LED کم‌مصرف در بوستان‌های مختلف برای ارتقای سطح ایمنی و روشنایی نصب شد.

منطقه ۱۶
کارگاه آموزش مهارت‌های زندگی با هدف ارتقای فرهنگ شهروندی و تقویت مسئولیت‌پذیری اجتماعی و... در سرای محله جوادیه برگزار شد.

منطقه ۱۷
عملیات شست‌وشوی علائم ترافیکی، جداول و ایستگاه‌های اتوبوس و بی‌آرتی در خیابان شهسوار شمالی با هدف رفع آلودگی‌های محیطی اجرا شد.

منطقه ۱۸
خیابان قائم با پخش بیش از ۵۵۰تن آسفالت بهسازی شد. هدف از اجرای این طرح تأمین زیرساخت‌های شهری مورد نیاز شهروندان است.

منطقه ۱۹
حاشیه معابر پاییزان در ناحیه ۳ با جمع‌آوری ۳۰ تن خاک و نخاله ساختمانی حاصل از تخلیه غیرمجاز پاکسازی شد.

منطقه ۲۰
۳۰ هزار مترمربع از اراضی حریم منطقه در راستای صیانت از حریم شهر تهران و مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز آزادسازی شد.

منطقه ۲۱
شهروندان متقاضی نوسازی بافت فرسوده در محله‌های ناکارآمد بسته‌های تشویقی از سوی دولت و شهرداری دریافت می‌کنند. این بسته‌ها در راستای رونق ساخت‌وساز تهیه شده است.

منطقه ۲۲
طرح لکه‌گیری آسفالت معابر فرعی بلوار کوهک با هدف تردد آسان شهروندان انجام شد.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سهمیه خرید خودرو برای افراد کم‌توان و معلول درنظر بگیرند

تردد و استفاده از وسایل حمل‌ونقل در شهرهای بزرگ برای افراد سالم هم دشوار است چه برسد به افراد کم‌توان و معلول. یکی از راه‌های کمک به این قبیل افراد ایجاد تسهیلات جهت تردد آنهاست. به‌عنوان مثال اختصاص سهمیه خودرو به افراد کم‌توان فیزیکی. در این راستا مسئولان می‌توانند شرکت‌ها و کارخانجات خودروسازی را مکلف به ایجاد سهمیه‌ای برای معلولان کنند. مسلما این کار بخشی از مشکلاتشان را حل خواهد کرد.

صارمی از تهران

درخواست نصب پل عابر در محدوده شهرک بعثت اردبیل

نبود پل عابر پیاده در کمربندی بین محله نیارو شهرک بعثت در اردبیل مشکلاتی به‌وجود آورده است. به‌طور مثال چند سال قبل تصادف بین یک ماشین سنگین با دسته‌ای از عزاداران حسینی که در حال عبور از این کمربندی بودند موجب مصدومیت تعدادی از شهروندان شد. از طرفی در یک سمت این کمربندی پیش‌دبستانی و مدرسه ابتدایی وجود دارد و بچه‌ها و والدین به‌طور مرتب در حال عبور از این محدوده هستند. با توجه به این شرایط و برای جلوگیری از وقوع حوادث ناگوار ساخت یک پل عابر پیاده در این مسیر ضروری و واجب است.

میرزایی از اردبیل

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

شبکه ریلی کشور نیازمند قطارهای بیشتری است

به‌نظر می‌رسد سال‌هاست که قطار جدیدی به ناوگان ریلی کشور افزوده نشده به همین دلیل قطارهای موجود مستعمل و فرسوده شده و امکان استفاده مداوم از آنها وجود ندارد. به‌طور مثال تا همین چند سال پیش روزانه ۳قطار در مسیر تهران- یزد در حرکت بود، درحالی که الان به ۳بار در هفته رسیده است. این وضعیت موجب شده تا تعداد بلیت‌هایی که به فروش می‌رسد کم شود و مسافران با مشکل مواجه شوند. مسلما افزودن قطارهای بیشتر به خطوط پرتردد ریلی نه تنها خیال مسافران را آسوده می‌کند بلکه از فشار ترافیکی جاده‌ها هم به‌طور قابل توجهی کم خواهد کرد.

مزداپور از یزد

مشکلات شهرک مرتضی گرد بررسی و برطرف شود

شهرک مرتضی گرد در نزدیکی منطقه ۱۹تهران واقع شده است اما متأسفانه اصلا از استانداردهای لازم برای زندگی شهری برخوردار نیست و مشکلات فراوانی دارد. به‌طور مثال در کوچه‌هایی که تنها ۶متر عرض دارند آپارتمان‌های ۷طبقه بدون پارکینگ ساخته شده و همین موضوع موجب شده اهالی که اکثرشان هم ماشین‌های نیمه‌سنگین مثل وانت دارند خودروهایشان را در کوچه پارک کنند که موجب می‌شود عبور و مرور به سختی انجام شود. از طرفی آب لوله‌کشی در این شهرک وجود ندارد و با تانکر به‌دست اهالی می‌رسد. وضعیت بهداشت و نظافت کوچه و خیابان هم بسیار بد است. از مسئولان خواهشمندیم ضمن بازدید از این شهرک اقداماتی برای رفع مشکلات ساکنان آن انجام دهند.

ولی‌اللهی از مرتضی گرد

پیام

تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

افت فشار آب شهرک گلشهر زنجان مردم را کلافه کرده است

مدتی است که فشار آب در فاز ۴شهرک گلشهر زنجان به‌شدت افت پیدا کرده است. جدا از اینکه با این وضعیت آب به طبقات بالا نمی‌رسد و وضعیتی مشابه قطعی آب را تجربه می‌کنیم، افت فشار روی دستگاه‌های گرمایشی منازل مثل پکیج‌ها و رادیاتورها هم تأثیر گذاشته و عملا قادر به گرم‌کردن خانه نیستند. با توجه به سرمای هوا در این فصل از سال این شرایط واقعا اهالی این منطقه را کلافه کرده است. از مسئولان آب و فاضلاب زنجان درخواست داریم هر چه زودتر این مشکل را رفع کنند.

جمعی از اهالی شهرک گلشهر زنجان

ایجاد تسهیلات مناسب برای چپ‌دست‌ها جدی گرفته شود

با اینکه حدود ۸میلیون نفر چپ‌دست در ایران وجود دارد امکانات و تسهیلات مخصوص این افراد کافی و مناسب نیست. مثلا تعداد صندلی‌هایی که مخصوص چپ‌دست‌ها طراحی می‌شود در محیط‌های آموزشی مثل مدارس و دانشگاه‌ها بسیار کم است و حتی با اینکه در دفترچه ورودی آزمون سراسری گزینه چپ‌دستی به موارد درج شده افزوده شده است باز هم بسیاری از اوقات به‌علت کمبود صندلی، افراد چپ دست مجبور به استفاده از صندلی‌های راست‌دست‌ها می‌شوند و این مسئله به استرس و عدم‌راحتی آنها هنگام آزمون اضافه می‌کند.

خمارلو از تهران