



به گفته مدیر کل اداره آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران، بودجه تجهیز مدارس امسال ۳ برابر شده است

آسفالت ۲۰۰ مدرسه نونوار شد

قدرالسهم فعالیت‌های پیش‌بینی شده از بودجه در هر منطقه چقدر است؟

صفحه ۱۶

سخت‌گوی شهرداری تهران از ۱۰ برابر شدن استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر پذیر در مدیریت شهری پایتخت خبر داد

ساختمان‌های شهر خورشیدی می‌شود



۱ میلیون و ۳۵۲ هزار نفر در طرح من شهردارم شرکت کردند
۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای بهره‌برداری از انرژی خورشیدی اختصاص داده شد
۲ رام قطار چینی بهار سال آینده می‌شود

صفحه ۱۴

روند مناسب‌سازی بوستان‌ها در ۳ سال اخیر با سرعت بیشتری دنبال می‌شود

تردد آسان توانیابان در ۲۷۲ بوستان تهران

۵۲ بوستان تا پایان سال مناسب‌سازی می‌شود

صفحه ۱۴

یادداشت

مجید باقری: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهر دار تهران

منتهم بودجه برای تحقق پروژه‌ها و رضایت شهروندان

با تلاش و همت همه همکارانم و برگزاری نشست‌های بحث و بررسی، مبنی بر الزام‌های قانونی و پیش‌بینی رشد درآمدهای شهر تا پایان سال، لایحه منتهم بودجه ۱۴۰۳ تدوین و به شورای اسلامی شهر تهران تقدیم شد. ارائه این منتهم پیشنهادی در حالی که حدود ۳ ماه تا پایان سال زمان باقی است، نشان دهنده اهتمام و عزم شهرداری پایتخت



برای تحقق وعده‌ها و اجرای پروژه‌هاست. با رویکردی همه‌جانبه، تلاش شده است تا در این لایحه همه حوزه‌های مأموریتی شهرداری به‌ویژه موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل، عمران، زیرساخت و خدمات شهری مورد توجه قرار گیرد. در لایحه منتهم پیشنهادی بودجه، افزایش ۲۶ درصدی سقف بودجه مصوب شده شهرداری در سال ۱۴۰۳ یعنی افزایش ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به حدود ۱۹۰ هزار میلیارد تومان را شاهد هستیم که در بخش هزینه‌های پیشنهاد ۲۹ درصدی، در بخش تملک دارایی سرمایه‌های پیشنهاد ۶۲ درصدی و در بخش تملک دارایی مالی نیز پیشنهاد ۹ درصدی بودجه پیش‌بینی شده است.

بخش عمده‌ای از لایحه منتهم پیشنهادی بودجه ۱۴۰۳ به پروژه‌های حمل‌ونقلی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی تعیین شده تا مدیریت شهری در راستای خرید ون، تاکسی و اتوبوس اقدامات لازم را انجام دهد. همچنین در حوزه توسعه دوربین‌های نظارت شهری اعتبار مطلوبی را در لایحه پیشنهادی منتهم پیش‌بینی کرده‌ایم که در صورت تصویب آن، ارتقای سطح نظارت و توسعه زیرساخت‌های نظارت تصویری شهر را شاهد خواهیم بود.

از دیگر پروژه‌های مهم مدیریت فعلی شهر، توسعه برقی‌سازی ناوگان در پایتخت است که به همین منظور، برای توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی نیز اعتبار مناسبی در لایحه منتهم پیش‌بینی شده است. همچنین بخشی از این لایحه به اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام مانند باغ‌راه حضرت زهرا(س)، تکمیل فاز دوم بزرگراه شهید پروچردی، تکمیل شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)، پارکینگ مکانیزه طبقاتی فرهنگ و... اختصاص داده شده است. اصلاح ردیف بودجه برای پروژه‌هایی که به دلایل مختلف قابلیت اتمام در سال جاری را نداشتند و نیز تحقق پروژه‌های مناطق ۲۲ گانه از دیگر رویکردهای منتهم پیشنهادی بودجه ۱۴۰۳ است که اعتبار بالایی نیز به این حوزه اختصاص یافته است. علاوه بر آن، تأمین کسری اعتبارات حقوق و مزایای کارکنان شهرداری تهران با توجه به افزایش‌های قانونی نیز اعتبارات مورد نیاز در این لایحه لحاظ شده است تا پرسنل نگارنی و دغدغه‌های در حوزه معیشت نداشته باشند.

با تصویب این لایحه در شورای اسلامی شهر تهران با حمایت اعضای شورا، شهروندان بعینه شاهد تحقق وعده‌ها و پروژه‌های شهری خواهند بود که البته، رضایت شهروندی را در پی خواهد داشت و آنها بعینه خدمت‌رسانی مدیریت شهری ششم را در عمل و صداقت و تعهد به تحقق وعده‌ها شاهد خواهند بود.



موتوری‌های پاک

همراه با موتورسواری که از طرح رایگان معاینه فنی موتورسیکلت استقبال کرده‌اند و رضایت دارند

عکس: همشهری/غیرخاطرمی

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

از دهم آذر ماه ۳ مرکز معاینه فنی تهران مجری طرح رایگان معاینه فنی موتورسیکلت است؛ طرحی که تا ۱۰ بهمن ماه ادامه دارد و از این روز به بعد قرار است پلیس راهور هر موتورسیکلت بدون گواهی معاینه فنی را براساس قانون جریمه کند. در شرایطی که حدود یک‌ماه از آغاز طرح ارشاد کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها می‌گذرد و تا بهره‌مندی موتورسواران از این طرح فرصت باقی نمانده، به یکی از این مراکز معاینه فنی رفتم و از نزدیک در جریان اجرای این طرح قرار گرفتم.

اعطای برگه کاملاً رایگان

پایانه تاکسیرانی میدان امام‌خیمینی(ره) در تقاطع خیابان باب‌همایون، درست پشت ایستگاه مترو، خط معاینه فنی سیار موتورسیکلت شماره ۲ تهران است. فعالیت این محل مانند سایر مراکز معاینه فنی سیار از ۷ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۵ ادامه دارد. متصدی خط می‌گوید: «در ساعت‌های اولیه صبح تعداد موتورسیکلت‌هایی که برای معاینه فنی مراجعه می‌کنند آنقدر زیاد است که گاه صف‌های طولانی شکل می‌گیرد.» برای مستند کردن ادعایش چند عکس را از گوشه تلفن همراهش نشان می‌دهد که ۱۰ تا ۱۵ موتور در آن دیده می‌شود.

اجرای یک طرح مفید

با گذشت هر ساعت صف موتورسوارهای در انتظار بیشتر می‌شود. محمدحسین ابراهیمی، با وجود سن بالا خودش را به ابتدای صف می‌رساند تا جوابی از زمان رسیدن نوبتش شود. می‌گوید: «برای سومین بار است که برای گرفتن معاینه فنی مراجعه می‌کنم و سری‌های قبل مردود شدم. هر بار رفته و عیب و ایرادش را برطرف کردم. الان هم از تنظیم موتور برمی‌گردم. با اینکه خودم برای گرفتن معاینه فنی چندبار رفته و آمدم و هزینه تعمیرات داده‌ام اما از اجرای این طرح راضی هستم. به نظر من ماشین‌های موتورسیکلی که از ۱۰ سال پیش کار کرده، نه‌تنها سالی یک‌بار که باید ۳ ماه یک‌بار معاینه فنی شود. این کار به نفع همه است.»

موتور با ماشین فرقی ندارد

محمد مزینانی هم مانند دیگران، حامی اجرای این طرح است و نظرش را در باره اجرای این طرح رایگان چنین مطرح می‌کند: «بعضی از موتورها آنقدر دود می‌کنند و آلاینده هستند که خودم به‌عنوان یک انسان و شخصی که در این شهر زندگی می‌کنم ناراحت می‌شوم و افسوس می‌خورم. واقعاً جای معاینه فنی موتورسیکلت‌ها خالی بود و این کار باید زودتر از اینها آغاز می‌شد. امیدوارم با این طرح جلوی تردد موتورسیکلت‌های دودزا و آلاینده گرفته شود و من راضی هستم. من دفعه اول مردود شدم و رفته اشکال را برطرف کردم و دوباره برگشتم. ماشین و موتور فرقی ندارد، وقتی وسیله‌ای خراب شده باید تعمیر شود. اصلاً هر قدر دیر تر یک نقص فنی را برطرف کنی هزینه تعمیر آن هم بیشتر می‌شود و به بخش‌های دیگر هم آسیب می‌زند.»

آزمون معاینه فنی موتورسیکلت‌ها شامل چه مواردی است؟

- سنجش سامانه روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های خطر عقب و ترمز
- آینه‌های جانبی
- داشتن گارد محافظ و ترک‌بند استاندارد
- نصب صحیح زین در محل
- عدم وجود دود مشهود یا روغن‌سوزی در کارکرد دور آرام و تند
- اتصالات شاسی - فرمان و محورها
- سلامت چک
- سنجش گاز‌های آلاینده خروجی از اگزوز (با استفاده از تجهیزات)
- سنجش عملکرد صحیح ترمزها (با استفاده از تجهیزات)

تفنی در این‌ها حق ما نیست

مراجعه اول و آزمون مجدد بعد از مردودی به هر تعداد، در این طرح کاملاً رایگان است. حامد میری که با موتورش در صف ایستاده، می‌گوید: «وقتی هوای شهرمان این همه آلوده شده، باید هر کدام به اندازه خودمان برای پاک شدن هوا به مسئولیت و وظیفه خودمان عمل کنیم. هم مسئولان باید به وظایف خودشان عمل کنند و هم من راننده و راکب موتورسوار. به هر حال طبق آمارهای اعلام شده سهم آلاینده‌ی موتورسیکلت‌ها ۱۵-۱۰ درصد است. به‌عنوان یک موتورسوار و درعین حال یک شهروند از اجباری شدن معاینه فنی راضی هستم و از این موضوع استقبال می‌کنم. این حق من و خانواده‌ام نیست که در هوایی تنفس کنیم که خودروها و موتورسیکلت‌ها و دیگر عوامل آن را آلوده می‌کنند و باعث می‌شود خودم و بچه‌هایم به‌خاطر تعطیلی شهر و مدارس از کار و زندگی بمانیم.»

موتور هم باید معاینه فنی داشته باشد

موتورسیکلت‌سواران به‌ترتیب در نوبت می‌ایستند و پس از ارائه مدارک، وارد کابین معاینه فنی سیار می‌شوند. حجت‌الله قاسمی با موتور هوندا مشکی‌رنگ در صف انتظار است. می‌گوید: «اجبار موتورسیکلت‌ها به داشتن معاینه فنی طرح خوبی است. الان یکسری موتور و حتی ماشین‌ها را در خیابان می‌بینیم که دود می‌کنند، صدای ناهنجار دارند و خلاصه برای مردم آذیت دارند. همین الان داریم می‌بینیم که چند هفته است آسمان شهر را آلودگی گرفته و به مردم که شامل خانواده و عزیزان ما می‌شود آسیب می‌زند. با همین طرح‌ها و کارها می‌توان جلوی آلودگی را گرفت.»

۳ مرکز معاینه فنی سیار کجا قرار دارند؟

- ضلع جنوبی میدان امام‌خیمینی(ره)
- ضلع شمال میدان بهارستان
- ضلع شمال‌غربی میدان محمدیه

ساعت کاری واحدهای سیار موتورسیکلت ۱۵ تا ۷

زمان تقریبی ۱۵ تا ۱۰ دقیقه

کارت مدرک مورد نیاز یا سند موتورسیکلت

مراجعه بیش از ۱۵۹۲ موتور به واحدهای سیار

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران: طبق آمار پلیس راهور، در شهر تهران حدود ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت تردد دارد. از این تعداد از ۱۰ اذر امسال تا ۳ آذر ماه تعداد مراجعه موتورسیکلت‌ها برای اخذ معاینه فنی به واحدهای سیار حدود ۱۵۹۲ دستگاه بوده است. خوشبختانه با اجرای طرح معاینه فنی رایگان در کمتر از یک‌ماه میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها در مقایسه با سال گذشته چندین برابر افزایش یافته و اجرای این طرح مورد استقبال خوب موتورسواران قرار گرفته است.

