صفحه‌آرا: علی حسنی

مکث

بی‌خانمان‌ها را به گرمخانه‌های تهران منتقل می‌کنیم

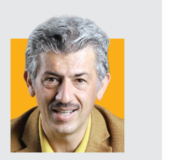
علیرضا زاکانی
شهردار تهران

تیم‌های شهرداری مداوم و شبانه‌روزی در کوچه پس کوچه‌ها به‌دنبال افراد بی‌پناه هستند. ما هر شب تا حوالی صبح در خیابان‌ها و کوچه‌ها می‌چرخیم. در آن شب که سردترین شب سال بود، موفق شدیم ۱۵نفر را پیدا و به مراکز گرمخانه‌ای منتقل کنیم. علاوه بر گرمخانه‌های ثابت و خودروهای سیار، خودمان شخصا در شهر می‌گردیم تا مطمئن شویم کسی از سرما آسیب نمی‌بیند. این برنامه بیش از ۲سال است به‌صورت مستمر اجرا می‌شود و اثرگذاری قابل توجهی داشته است.

برای کمک به کارتن‌خواب‌ها با ۱۳۷ تماس بگیرید

سیدمحمد نقیب
مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران

شهروندان برای کمک به بی‌خانمان‌ها می‌توانند با شماره ۱۳۷ تماس بگیرند. کارتن‌خواب‌ها توسط نیروهای حامی گشت به مددسراها منتقل می‌شوند و در آنجا لباس، غذای گرم و جای خواب می‌گیرند. علاوه بر مددسراهای ثابت، ۱۰دستگاه اتوبوس در قالب مددسراهای سیار پیش‌بینی شده که در ۱۰میدان پرتردد مستقر شده‌اند و پذیرای بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها هستند. به‌طور کلی امسال آمادگی پذیرش ۲ تا ۳هزار بی‌خانمان و کارتن‌خواب در مددسراها وجود دارد و هیچ مانع و مشکلی در این موضوع نخواهیم داشت.



رأی دهید تا پردیس فرهنگی ساخته شود

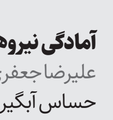
سیروس همتی، بازیگر سینما و تئاتر: تعداد سالن‌های نمایش ما جوابگوی تعداد هنرمندان ما نیست. البته منطقه۶ به‌عنوان قطب هنری می‌خواهد پردیس تئاتر در خانه هنرمندان بسازد. پس برای ساخته شدن پردیس فرهنگی و تئاتر بوستان هنرمندان در نظرسنجی طرح «من شهردارم۳» شرکت کنید.

افزایش نرخ بلیت اتوبوس در روزهای تعطیل

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: مطابق با مصوبه شورای شهر، اتوبوسرانی می‌تواند در روزهای تعطیل بهای بلیت را ۵۰درصد افزایش دهد. ما به‌دنبال کاهش آلودگی هوا و افزایش استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستیم اما افزایش بهای بلیت اتوبوس از این کار جلوگیری می‌کند.

پیشرفت چشمگیر عملکرد سازمان املاک و مستغلات

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: کارنامه موفق املاک در این دوره از مدیریت شهری چشمگیر بوده و بخش مهمی از پشتیبانی پروژه‌های شهری بر عهده املاک بوده است و با امضای تفاهمنامه‌های بسیاری با نهادهای مختلف. اتفاقات خوبی رقم زده شد.



آمادگی نیروهای شهرداری برای بارش باران

علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران: با شروع بارش باران عوامل خدمات شهری در نقاط حساس آبگیر که تقریبا ۳۵۰نقطه است، مستقر شدند تا اگر باران شدت گرفت، اقدام لازم را انجام بدهند. آمادگی کافی برای بارش برف هم داریم و ماشین‌های برف‌روب آماده و مخازن شن مخصوص پر شده است.

یک شب در نقش کارتن‌خواب

خبرنگار همشهری در لباس مبدل، خدمات اجتماعی شهرداری به بی‌خانمان‌ها را سنجید

گزارش
پروانه بهرام‌نژاد
دبیر گروه شهری

مدیریت شهری پایتخت در چندوقت اخیر ساماندهی و جمع‌آوری کارتن‌خواب‌ها و خیابان‌خواب‌های شهر را آغاز کرده است. به‌گفته دست‌اندرکاران، این فعالیت‌ها در شب‌های سرد سال با قوت و جدیت بیشتری پیگیری می‌شود. بر این اساس ما هم تصمیم گرفتیم برای بررسی صحت و سقم ماجرا با لباس مبدل و در نقش کارتن‌خواب به ترمینال غرب برویم؛ جایی که یکی از مبادی اصلی ورود بی‌خانمان‌ها به پایتخت است. این متن بیانگر تجربه خبرنگار ماست که گذر زمان و انتظار برای وقوع این رویداد را به تصویر می‌کشد.

زمان
ساعت ۱۲:۳۰ بامداد چهارشنبه پنجم دی‌ماه ۱۴۰۳

موقعیت
ترمینال غرب تهران

سکانس اول

مهیا برای آسمان‌خوابی

ساعت از ۱۲ بامداد گذشته و تلفن همراه ما دمای هوا را یک درجه سانتی گراد نشان می‌دهد. موقعیت هم ایستگاه اتوبوسی در حوالی شهرک شهیدفکوری، درست روبه‌روی ترمینال غرب که قرار است مأمن امنی برای انجام این مأموریت سخت باشد. چند کارتن و قطعات چوب و یک پتوی رنگی برای اینکه در تصاویر به‌خوبی دیده شود که همه ثروتم برای یک آسمان‌خوابی است را برمی‌دارم و برای درک بهتر شرایط، پس از تعویض لباس و کمی بعد همزمان با آماده شدن تجهیزات ضبط صدا و تصویر، کار را شروع می‌کنیم.

سکانس دوم

کز کرده در ایستگاه

آتش را زیر پایم در نزدیک‌ترین جا به محل استقرار روشن می‌کنند تا مبادا سردم شود و عکاس و فیلمبردار هم پس از پیداکردن موقعیت‌شان، میان شمشادهای وسط بلوار و در تاریکی پنهان می‌شوند که کسی آنها را نبیند. دقایقی بعد در تاریکی شب و گوشه پیاده‌راه تنهایی‌ام را میان سوسوی غریبانه آتش بغل می‌کنم و در انتظار رسیدن عوامل خدمات اجتماعی کز می‌کنم و این جمله از مقابل چشمانم رد می‌شود: همیشه اوج تاریکی پیش از فرارسیدن سحرگاه است.

سکانس سوم

تماس با ۱۳۷ و درخواست کمک

ساعت ۱۲:۳۰ است و حالا دیگر شعله‌های آتش جان گرفته و در یک‌سو من در ایستگاه اتوبوس نشسته‌ام مقابل چشمانی که گاه بی‌تفاوت از کنارم می‌گذرند و گاه با کنجکاوی می‌نگرند و سری با حالت افسوس تکان می‌دهند و دور می‌شوند، در سوی دیگر همکارانم هستند که با سامانه ۱۳۷ تماس می‌گیرند و موضوع کارتن‌خوابی یک زن تنها در ایستگاه اتوبوس را گزارش می‌دهند. پیام آنها ثبت می‌شود و شماره پیگیری برایشان پیامک. درونم تناقض بیگانه و ترسناکی نجوا می‌کند که نکند نیایند و نکند در این سرما بمانم. نکند… در همین حین در گوشم اعلام می‌کنند بعد از تماس مجدد با سامانه ۱۳۷ اپراتور برای زودتر به نتیجه رسیدن یک شماره دیگر به آنها داده است.

سکانس چهارم

اتوبوس سیار یا گرمخانه؟

بعد از تماس دوم، اپراتور از مردی که پشت خط است می‌خواهد تا نزدیکم بیاید و بپرسد می‌خواهم به اتوبوس سیاری که در میدان آزادی مقابل ترمینال برای اسکان کارتن‌خواب‌ها مستقر است بروم یا گرمخانه؟ و من گرمخانه را انتخاب می‌کنم. حالا دیگر ساعت یک و ۱۲ دقیقه بامداد است و هوا هر لحظه سردتر می‌شود و شعله زیرپایم هم کم‌فروغ‌تر. نیم‌ساعتی گذشته و هنوز خبری از ماشینی که می‌شناسیمش نیست؛ همان ون سفیدرنگی که بر بدنه‌اش نام سازمان خدمات اجتماعی و رفاهی حک شده و چراغ گردان زردرنگ دارد.

سکانس پنجم

تاریکی، خستگی و انتظار

انگشتانم از سرما سر شده‌اند و کم‌کم صدای لرزش دندان‌هایم را هم می‌شنوم. آسمان دلگیر است و هراس من از تنهایی و سرما هر آن افزون‌تر. همین که مرد غریبه رهگذر نزدیکم می‌آید، پتو را روی سرم می‌کشم و قلبم می‌لرزد. با اینکه می‌دانم خدا و همکاران هم از دور مراقبم هستند، در دلم خداخدا می‌کنم آن مرد غریبه نزدیک‌تر نیاید. تپش قلب گرفته‌ام و انگار بدنم از استرس گرم‌تر شده است. جمله نامفهومی می‌شنوم و اندکی بعد صدا دور می‌شود. پتو را که کنار می‌زنم همکارانم را می‌بینم که بالای سرم آمده‌اند. حالا دیگر آنها سعی دارند مجابم کنند تا کار را در همین جاتمام کنم.

سکانس ششم

سوسوی امید

تقریبا یک ساعت از تماس اولیه ما با سامانه ۱۳۷ و ۴۵دقیقه از صحبت با شماره اعلامی‌شان می‌گذرد و همکارانم از شدت سرما خسته شده‌اند، اما حسی درونم می‌گوید کمی صبر کن، تو تنها کارتن‌خواب این شهر نیستی که…؛ شهری که متولیانش هم وعده داده‌اند ۱۵دقیقه تا یک ساعت بعد از تماس هر شهروند، سازمان خدمات اجتماعی برای انتقال بی‌خانمان‌ها به گرمخانه، آن هم با عزت و احترام مراجعه می‌کنند تا هیچ کارتن‌خوابی در شب‌های تهران بی‌سرپناه نماند. بعد تأکید می‌کنم ۱۰دقیقه دیگر صبر کنید، ان‌شاءالله که می‌آیند. اگر نیامدند من خودم پایان مأموریت را اعلام می‌کنم.

سکانس هفتم

بیا بریم جایی که همه مثل خودت هستند

ساعت یک و ۳۴ دقیقه است و در همین وانفسا چراغ گردان زردرنگ از ابتدای بلوار شهیدرحمانی توجه همگی را به‌خود جلب می‌کند و من نکته‌ای را یادم می‌آید: هیچ‌وقت دست از تلاش برای رسیدن به اهدافت برندار! آمدند، خدایا مرسی. همکارانم سریع متفرق می‌شوند و پتو را روی سرم می‌کشم تا همه‌چیز طبیعی به‌نظر برسد. صدای ترمز ماشین و بازوبسته شدن در را می‌شنوم و صحبت‌های آرام چند مرد هم به گوش می‌رسد که می‌گویند: «پاشو پاشو اینجا نباید بخوابی...» پتو را کنار می‌زنم و مرد میانسالی را می‌بینم که ادامه می‌دهد: «خانم محترم درست نیست که اینجا با این شرایط بخوابی. برای خودت خوب نیست. پاشو بریم جایی که همه مثل خودت هستن. پاشو.»

سکانس هشتم

پایان انتظار

سعی دارم از جایم تکان نخورم و مقاومت می‌کنم تا کمی عوامل را عصبانی کنم تا ببینم صبور هستند یا نه! در همین حین یکی از آنها که پیرمردی با موهای سفیدرنگ است سعی می‌کند پدرانه مرا به رفتن به گرمخانه مجاب کند و تأکید دارد: «خانم عیبه و زشته. پاشو پاشو بریم یه خونه گرم که همشون خانوم هستن. بهت غذای گرم می‌دن و جای خواب. یه‌کم دیگر بگذره برای خودت بد می‌شه. شب خیابون برای خانما امن نیست. به‌خودت رحم کن. خوابگاه بخواب. اصلا خوابگاه نمی‌برمت، اول ماشین ما رو نگاه کن.» هرچه مقاومت می‌کنم بی‌فایده است. دیگری اما می‌گوید: «اگه نیای زنگ می‌زنم مأمور بیاد. خانوم نباید بیرون بخوابی خوابگاه درست کردن برای شما.»

سکانس نهم

دعوت به گرمخانه

لحن صدایش کمی جدی‌تر می‌شود و ادامه می‌دهد: «نگاه کن وضعیت رو، پتوت آتیش می‌گیره. اینجا بیرونه هزار نفر رد می‌شن بهت گیر می‌دن.» با شنیدن این جمله ترش می‌کنم و سگرمه‌هایم در هم فرومی‌رود و زیرلب غرولند می‌کنم. مرد که متوجه این موضوع شده، می‌گوید: «خانوم حرف بدی زدیم؟ چرا ناراحت می‌شی؟ به خاطر خودت می‌گیم. بیا بریم خوابگاه بانوان که همین بغل هستش. صبح هم سوار مترو می‌شی و می‌ری. همه سالم هستن. مشکلی برات پیش نمیاد.» پاسخش را اینطور می‌دهم: «من اینجا راحتم. من با کسی کاری ندارم.» پیرمرد سرش را به حالت تأسف تکان می‌دهد و می‌افزاید: «بقیه با شما کار دارن. شما خانوم هستی خوب نیست اینجا بمونی. بوی دود می‌گیری خوب نیست. سرما بیشتر می‌شه. بفرما بریم. بریم اونجا رو ببین دوست نداشتی برگرد.» در میانه همین مجادله، همکاران دوربین به‌دست ظاهر می‌شوند و ماجرا را به آقایان توضیح می‌دهند: «دوربین مخفی بود و می‌خواستیم راستی‌آزمایی کنیم و برای بررسی صحت و سقم وضعیت جمع‌آوری کارتن‌خواب‌ها با لباس مبدل و در نقش کارتن‌خواب به ترمینال غرب آمدیم.»

سکانس پایانی

بی‌تفاوت نباشید

دلیل تأخیرشان در رسیدن به موقعیت را که می‌پرسیم یکی از آنها می‌گوید: قبل از شما هم موردی را به خوابگاه رسوندیم و وسط ماموریت بودیم که مورد شما رو هم گزارش دادن. تا برسیم کمی طول کشید.» می‌گویم: «ما حدود یک ساعت منتظر بودیم و کم‌کم داشتیم ناامید می‌شدیم. حالا چرا وقتی مقاومت و سعی کردم پرخاشگری کنم، باصبوری رفتار کردین؟ واقعا با همه اینطور برخورد می‌کنین؟» یکی دیگرشان می‌گوید: «ما باید به هر نحو شده فرد را قانع کنیم که به گرمخانه یا اتوبوس سیار برود تا در سرما نماند.» تشکر می‌کنیم و راهی رسیدگی به پیامی می‌شوند که در همان حوالی به دستشان رسیده است. راننده می‌گوید: «زودتر بریم باید چندنفر را جمع کنیم.» بعد بی‌سیم به‌دست می‌شود و رسیدگی به مورد کارتن‌خواب مقابل شهرک شهید فکوری را ثبت می‌کند و می‌گوید: «مورد شناسایی و جذب شد.» اندکی بعد پیامک رسیدگی به‌دستمان می‌رسد. راننده تأکید می‌کند: «در این شب‌های سرد اگر بی‌خانمانی را دیدید، به ۱۳۷ زنگ بزنید تا جانش را نجات دهیم.» ساعت از ۲بامداد گذشته و تلفن همراه ما دمای هوا را یک درجه زیر صفر نشان می‌دهد. موقعیت هم ایستگاه اتوبوسی در حوالی شهرک شهید فکوری و این مأموریت سخت به پایان می‌رسد.

عکس‌ها: همشهری/ محسن صیادی

با همشهری در مترو دیده شوید
پذیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

گزارش ویژه

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری
در حاشیه بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست تصریح کرد:

فولاد مبارکه به عنوان صنعت بزرگ کشور در حوزه محیط‌زیست سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است

در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست که از ۲۸ آذر تا یکم دی‌ماه در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب برگزار شد، معاون راهبردی و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، سخنگوی دولت و مشاور رئیس‌جمهوری در امور همکاری‌های اقتصادی، ضمن بازدید از این نمایشگاه در مصاحبه با خبرنگار فولاد چنین گفتند:

محمدجواد ظریف، معاون راهبردی رئیس‌جمهوری:

مسیر فولاد مبارکه برای استفاده از انرژی پاک و تجدیدپذیر حرکت در مسیر منافع ملی است

ان‌شاءالله که همه صنایع به سمت اقداماتی بروند که با محیط‌زیست همراه باشد و با محیط‌زیست دوستانه برخورد کنند؛ چراکه اگر ما نتوانیم با مشارکت همه مردم، بخش دولتی و بخش خصوصی از وضعیت کنونی خارج شویم، شرایط برای زیست فرزندانمان بسیار دشوار می‌شود.

قطعاً مسیر فولاد مبارکه و سایر صنایعی که از انرژی پاک و تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، حرکت در مسیر منافع ملی و منافع فرزندان این مرز و بوم است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری در بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست:

فولاد مبارکه یکی از صنایع بزرگ کشور است که در حوزه دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، به همراه شینا انصاری معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در دومین روز از بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست از غرفه‌های این نمایشگاه بازدید کردند.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری در جریان بازدید از غرفه فولاد مبارکه، پس از آشنایی با آخرین اقدامات و دستاوردهای این شرکت در حوزه محیط‌زیست، اعم از جمع‌آوری پسماب‌های شهری و صنعتی و بازچرخانی آن‌ها در چرخه صنعت، کاهش ضایعات و پسماند و اقدامات شرکت در پایش مستمر و برخط خطوط تولید گفت: فولاد مبارکه یکی از صنایع بزرگ کشور است که در حوزه دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است. این شرکت در حوزه صندوق‌های CVC در حال حاضر یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده و طبق برنامه تعریف‌شده، قرار است این میزان سرمایه‌گذاری را به ۳۰۰۰ میلیارد تومان افزایش دهد.

وی تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم بهره‌وری شرکت‌ها را افزایش دهیم، باید از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی استفاده کنیم. با استفاده از این فناوری می‌توانیم با مدیریت بهتر، شاهد کاهش مصرف انرژی باشیم. همچنین با استفاده از فناوری‌های نوین می‌توان میزان مصرف مواد اولیه و ضایعات و پسماند را کاهش داد و برای بازچرخانی‌ها از این تکنولوژی استفاده‌های بهینه‌تری کرد.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با بیان اینکه همه شهروندان در فصول سرد سال از انواع سیستم‌های گرمازا آلودگی‌های متنوعی را تولید می‌کنند، گفت: اینکه دغدغه همه ما آلودگی کمتر باشد، در واقع احترام به محیط‌زیست و حرکت در مسیر توسعه پایدار است و این همان مسیری است که با توسعه فرهنگی میسر خواهد شد. هریک از ما باید بررسی کنیم که به‌عنوان یک شهروند چه نقشی می‌توانیم در کاهش آلودگی‌ها و بهبود محیط‌زیست داشته باشیم.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت:

امیدواریم سایر صنایع نیز از حرکت فولاد مبارکه برای رفتن به سمت استفاده از انرژی خورشیدی الگو بگیرند

طبیعتاً رفتن به سمت انرژی‌های نو و تجدیدپذیر یکی از الزامات است و مسلماً مانند سایر کشورها باید به این سمت حرکت کنیم. اگرچه سال‌هاست این موضوع مطرح است، اما هیچ‌گاه مثل امروز به این جدیت بر آن تأکید نشده است.

اقلیم ایران به‌خوبی ظرفیت استفاده از انرژی خورشیدی را دارد. ما از حرکت فولاد مبارکه برای رفتن به سمت استفاده از انرژی خورشیدی خوشحالیم و امیدوارم سایر صنایع نیز الگو بگیرند. دولت نیز پشتیبانی از تولید ۳۰ هزار مگاوات برق خورشیدی را در دستور کار قرار داده است. با چنین اقداماتی امیدواریم که از این پس، استفاده از انرژی‌های فسیلی کمتر در سبد انرژی‌های مصرفی کشور باشد و بیشتر در مسیر استفاده از انرژی‌های نو قدم برداریم.

معصومه آقاپور، مشاور رئیس‌جمهوری در امور همکاری‌های اقتصادی:

فولاد مبارکه در بخش مسئولیت اجتماعی و انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامات خوبی انجام داده است

ناترازی‌های انرژی به‌خصوص ناترازی برق در کشور بسیار زیاد است و دولت چهاردهم تأکید بسیاری بر انرژی‌های تجدیدپذیر دارد. با توجه به اینکه استفاده از انرژی خورشیدی در کشور ما دارای مزیت زیادی است، دولت اقدامات بسیار خوبی در این زمینه انجام داده و مصوبات خاصی داشته است. ضمن اینکه با توجه به حساسیت موضوع، رئیس‌جمهوری شخصاً ریاست این جلسات را خود برعهده دارند.

در حوزه استفاده حداکثری از انرژی‌های تجدیدپذیر قوانین بسیار خوبی ازجمله واگذاری زمین‌های ۹۹ساله و پرداخت ۵۰ تا ۶۰ درصدی تسهیلات به‌خصوص برای صنایع مصوب شده است. همچنین با فعال‌تر شدن بورس انرژی و برقی که از محل انرژی‌های تجدیدپذیر استحصال شود امیدواریم شرایط بهتری را برای حل مشکل ناترازی انرژی فراهم کنند.

فولاد مبارکه جزو چند صنعت برتر کشور است که در بخش مسئولیت اجتماعی و انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی اقدامات خوبی انجام داده است. با توجه به فعالیت‌ها و تجارب این شرکت، انتظار داریم با تسهیلاتی که دولت فراهم می‌کند، شاهد ایجاد مزارع بزرگ انرژی خورشیدی به همت فولاد مبارکه باشیم که الگویی برای سایر صنایع باشد.

فولاد مبارکه، غرفه برتر بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست

گفتنی است در آیین اختتامیه بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان غرفه برتر در حوزه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی و غرفه برتر در برگزاری رویدادهای جانبی، غرفه‌سازی و بهره‌مندی از اکران سیار واقعیت مجازی معرفی شد و با اهدای تندیس و لوح مورد تقدیر قرار گرفت.

این انتخاب به دلیل ارائه مناسب دستاوردهای زیست‌محیطی، ارتباط مؤثر با بازدیدکنندگان، انتشار گسترده اخبار و اطلاع‌رسانی به‌موقع این نمایشگاه انجام شد.

صفحه‌آرا: علی حسنی

جهان
محمد سرابی: روزنامه‌نگار

کشاورزی در شهرهای بزرگ

شهرداری‌های جهان کاشت و برداشت محصولات زراعی را به رسمیت می‌شناسند

برخی از شهرهای قاره آمریکای شمالی، کشاورزی شهری را به‌عنوان فعالیت روزمره شهری پذیرفته‌اند. کشاورزی نه فقط در پشت بام، بالکن یا گلخانه‌ها انجام می‌شود یا در حاشیه شهرها اتفاق می‌افتد، بلکه کشاورزی به معنی زراعت روی خاک و درون بافت اصلی شهر. این کار بیشتر از آنچه سود اقتصادی داشته باشد به نتایج مثبت اجتماعی، فرهنگی منجر می‌شود و به‌صورت سبک زندگی گروهی از ساکنان شهر در می‌آید و دشواری‌های زندگی در شهرهای بزرگ را کاهش می‌دهد. شهرداری‌ها هم حامی چنین تغییرات فرهنگی هستند.

۲۰سال تلاش کشاورزان سیاهپوست

آمریکا

شهر دیترویت، یکی از موفق‌ترین طرح‌های کشاورزی شهری را اجرا می‌کند. در چند دهه گذشته تعدادی از ساختمان‌های چند طبقه این شهر به‌دلیل فرسودگی، متروک بودن یا مشکلات مالکیت تخریب شدند. نخاله‌های ساختمانی جابه‌جا یا با بلدوزر و غلتک در زمین‌ها پراکنده شدند و سطح صافی را به‌وجود آوردند. از سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۳ اقدامات پراکنده‌ای برای کاشت گیاهان مثمر در این زمین‌ها انجام شد اما به نتیجه‌ای نرسید. گروه‌های مردمی داوطلب هم برای مزرعه‌داری تشکیل شدند که بخش زیادی از آنها سیاهپوست بودند. شورای شهر هم در سال ۲۰۱۳ قانونی برای بهره‌برداری کشاورزی از زمین‌ها تصویب کرد که نشان می‌داد این کار باید شرایط ایمنی و محیط‌زیستی را داشته باشد و کشاورزی، کاربری جداگانه‌ای در کنار کاربری‌های تجاری و اداری نیست؛ بلکه عرصه مختلط و در پیوند با کاربری‌های مسکونی محسوب می‌شود.

مدیریت کشاورزی شهری

شهرداری دیترویت از چند سال قبل طرح تشویق شهرنشینان به ایجاد مزرعه‌های کوچک در این زمین‌ها را اجرا کرد؛ ولی مسائلی مانند مجوز کاشت، منابع آب، در اختیار گرفتن زمین و… باعث کندی روند کار می‌شد. شهرداری در اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی برای تسهیل امور قانونی و اجرایی، فردی رنگین پوست با نام تِفیرا رُشدان را به‌عنوان «مدیر کشاورزی شهری» منصوب کرد. او قبلا مسئول برنامه‌های آموزش کشاورزی و سرمایه‌گذاری تولید محصولات زراعی بود. در نخستین اقدام، قبض آب برای زمین‌های کشاورزی از قبض آب خانگی جدا شد. مقدار مالیات بر زمین‌های خالی و رها شده هم به نفع زمین‌هایی که تبدیل به مزرعه شده بودند، تغییر کرد. دیترویت اکنون ۲۲۰۰باغ و مزرعه درون شهری و ۲۰هزار نفر بهره‌بردار کشاورزی دارد که یک جامعه متفاوت شهری با تعداد قابل توجه سیاهپوستان را تشکیل داده‌اند.

زمین در برابر گوجه فرنگی

کانادا

سنت کاشت سبزی در حیاط پشتی خانه‌ها که از گذشته در شهر ونکوور رایج بود، همچنان ادامه دارد و در سال‌های اخیر مورد حمایت شهرداری هم قرار گرفته است. انجمن‌های مردمی که برای کشاورزی شهری تاسیس شدند قراردادهایی با صاحبان زمین‌های رها شده یا خانه‌هایی که حیاط‌های بزرگ خاکی دارند، می‌بندند و قسمتی از محصول به‌دست آمده را به آنها می‌دهند. بخش دیگری از محصول هم به کارگرانی می‌رسد که امور کشاورزی را انجام می‌دهند. گوجه فرنگی، نخود فرنگی، چغندر، کدو حلوایی و لوبیا بیشترین محصولاتی هستند که از کاشت در زمین‌های شهری به‌دست می‌آیند. تعداد این مزرعه‌ها به حدود ۱۵واحد در شهر ونکوور رسیده است. کشاورزی شهری سود مالی چندانی ندارد؛ زیرا حجم محصول تولید شده در آن قابل مقایسه با نیاز شهر نیست اما باعث ارتباط میان شهروندان و تشکیل گروه‌های اجتماعی می‌شود که تأثیر فرهنگی و روانی زیادی بر شهرنشینان دارد.

بهبود سلامت عمومی

حمایت مدیریت شهری ونکوور شامل رفع موانع قانونی برای انجام کشاورزی در بافت شهری است. تولید محصولات زراعی ممکن است در مقیاس کوچک با مشکلی روبه‌رو نشود اما وقتی چنین کاری شکل یک فعالیت اقتصادی را پیدا می‌کند و منجر به خرید و فروش میوه و سبزی می‌شود، باید شامل مجموعه‌ای از قوانین استانداردها و مالیات‌ها شود. مدیریت شهری برای تشویق شهرنشینان به تداوم کشاورزی شهری این موانع را رفع می‌کند. شهرداری ونکوور برای حمایت از کشاورزی شهری دلیل دیگری هم دارد. براساس برنامه‌های محیط‌زیستی این شهر، طرح‌هایی که منجر به کاهش آلودگی محیط‌زیست می‌شود، حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد و به بهبود سلامت عمومی کمک می‌کند، مورد حمایت مدیریت شهری قرار می‌گیرد.

گره‌گشایی بزرگراهی در جنوب تهران

مدیریت شهری ششم پیگیر پروژه‌های عمرانی بلاتکلیف ادوار گذشته است

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

تهران اگرچه شهری بزرگ و دارای امکانات متعددی برای تردد است، اما این امکانات در بیشتر ساعات پرتردد کمتر از آن چیزی است که باید باشد. شهرداری تهران با توسعه مسیرها و تقاطع‌ها شهر را به کارگاهی بزرگ تبدیل کرده است. در عین حال، ۲مسیر بزرگراهی در جنوب شهر تهران در حال ساخت است که می‌تواند گره‌گشایی چشمگیری از تردد فشرده در این محدوده داشته باشد. این پروژه‌ها اکنون در چه مرحله‌ای هستند؟

نقل قول

۲کلان پروژه بزرگراهی

از جمله مهم‌ترین زیرساخت‌ها پروژه‌های نیمه‌تمام و گره‌گشای بزرگراهی در جنوب تهران است. عمده پروژه‌های عمرانی در ادوار گذشته به‌واسطه محدودیت‌های مالی، مواجهه با معارضان نهادی، ملکی و تأسیساتی و همچنین پیچیدگی‌های اجرایی بلاتکلیف رها شده بود. ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به آزادراه شهید شوشتری در شرق تهران و امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) در غرب تهران اشاره کرد. اینها پروژه‌های بزرگراهی مهمی است که روند اجرایی نامطلوبشان شهروندان را بیش از ۱۰سال به زحمت انداخته و مدیریت ششم شهری بهره‌برداری از آنها را به‌منظور انتفاع شهروندان و صیانت از دارایی‌های شهر در دستور کار دارد.

عباس شعبانی
معاون فنی و عمرانی شهردار تهران

آزادراه شهید شوشتری؛ کمربندی شرقی تهران

موقعیت
جنوب: تقاطع بزرگراه‌های امام‌رضا(ع) و شهید نجفی رستگار
شمال: تقاطع بزرگراه‌های شهید یاسینی و شهید سلیمانی
شرق: تپه‌های شرق تهران
غرب: محله افسریه

طول
۱۶/۵ کیلومتر

کارکرد
محور کمکی بزرگراه بسیج

عملکرد مدیریت شهری در ساخت بزرگراه

از سال ۱۳۸۷ تا سال ۱۴۰۰
اختلال و توقف‌های پیاپی به علت مواجهه با اراضی نهادی، ملکی و معارضان تأسیساتی

از سال ۱۴۰۲ تا سال ۱۴۰۴
رفع بی‌سابقه معارضان/ تلاش شهرداری برای تعامل با ارکان نظامی کشور/ اقدامات گسترده عمرانی

نتایج افتتاح آزادراه شهید شوشتری
- بهبود دسترسی‌های بزرگراهی در شرق تهران
- کاهش ۵/۵درصدی ترافیک محدوده
- کاهش آلودگی هوا
- نخستین آزادراه شرق تهران
- دسترسی جدید مناطق ۱۳، ۱۴ و ۱۵

زمان افتتاح فاز نخست طرح
بهار سال ۱۴۰۴

اتصال بزرگراه یادگار امام(ره) به آزادراه تهران – ساوه

تکمیل‌کننده دسترسی‌های بزرگراهی جنوبی تهران

زمان افتتاح فاز نخست
مهرماه ۱۴۰۲

زمان افتتاح فاز دوم
نیمه نخست سال ۱۴۰۴

طول
۹/۳ کیلومتر

عملکرد مدیریت شهری در ساخت بزرگراه

ابتدای دهه۹۰
بخش کوچکی از پروژه شامل ۲پل دوربرگردان در میدان فتح افتتاح شد، اما مدیریت پیشین شهری پروژه را تعطیل کرد.

از سال ۱۴۰۱
تعامل مؤثر شهرداری تهران با ارتش جمهوری اسلامی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزارت آموزش و پرورش برای آزادسازی بی‌سابقه زمین‌های معارض

با کدام نهادها تعامل شده است؟
- ارتش جمهوری اسلامی ایران
- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- وزارت آموزش و پرورش

جزئیات پروژه در حال ساخت
- فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی به طول ۷/۳کیلومتر در امتداد شمالی آزادراه تهران–ساوه
- دسترسی‌های بزرگراهی به محله یافت‌آباد، بازار آهن شادآباد و بلوار الغدیر برقرار شد.
- عملیات عمرانی در تمامی جبهه‌های کاری در حال انجام است.
- فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی در امتداد شمالی آزادراه تهران –ساوه در حال ساخت است.