



پیشنهادهای مدیریت شهری برای پایان دادن به خشکی درختان بوستان ۹۱۱ هکتاری

## درختان چیتگر زنده می مانند

چندین عامل در خشک شدن و آسیب به درختان موثر بوده اند

صفحه ۱۴

برنامه مدیریت شهری برای جلب رضایت مسافران

## خطوط تاکسیرانی پایتخت تغییر می کند



۳،۵

میلیون سفر در روز توسط تاکسی ها انجام می شود



۸۰

هزار تعداد تاکسی های شهر تهران است



۴

منطقه تهران شامل طرح بازنگري شده اند

صفحه ۱۶

کاهش سفرهای شهری پایتخت در قالب مجتمع های ایستگاهی مترو ساماندهی می شود

## ساخت مجتمع های ایستگاهی کنار مترو

۶ مجتمع در ایستگاه های مختلف شهر تهران در حال ساخت است

صفحه ۱۵



# بالاخره برقی ها به تهران رسیدند

اولین سری از اتوبوس های برقی چینی به زودی در خط جمهوری - بهارستان به کار گرفته می شوند

گزارش: همشهری

### مشخصات اتوبوس

۲۵۰ کیلومتر پیمایش با هر بار شارژ

۳۵ صندلی برای نشست مسافران دارای رمپ معلولان مناسب سازی شده

برای استفاده سالمندان، معلولان و ورود کالسکه نوزادان

تنظیم ارتفاع، کنترل حرکت در سربالایی و سراسیمی، پورت یواس بی

### ۱۲۹ اتوبوس دیگر در راه است

اکنون ۱۰ اتوبوس در محوطه اختصاص یافته دپو شده اند اما به زودی تعداد این اتوبوس های برقی چینی در تهران ۱۳۹ رقی خواهد شد. چون ۱۲۹ دستگاه دیگر از این اتوبوس ها در بندر بارگیری شده و در روزهای آینده به پایتخت می رسند تا در مجموع تعداد این اتوبوس ها به ۱۳۹ دستگاه برسد. البته این پایان کار نیست. طبق برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان سال ۴۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی از محل قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه وارد تهران می شود.

### مهدی اسماعیل پور

روزنامه نگار

سال گذشته خبر قرار داد با طرف چینی برای خرید ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی به عنوان یک اتفاق خوب برای تقویت حمل و نقل عمومی کم بضاعت و فرسوده تهران رسانه ای شد و حالا نخستین سری از اتوبوس های برقی چینی به پایتخت رسیده تا در شرایطی که طبق معمول، آلودگی هوا گریبانگیر شهر تهران و بسیاری از کلانشهرهاست، با آغاز برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی، علاوه بر توسعه حمل و نقل عمومی، یک گام بزرگ در راه سالم سازی هوای پایتخت برداشته شود. به محل استقرار و دپو نخستین سری از اتوبوس های برقی چینی در جنوب پایتخت رفتیم.

### گزارش

۱۵ هزار میلیارد تومان برای خرید ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی صرفه جویی می شود.

### ۱۰ اتوبوس در پارکینگ جنوب شهر

چند روزی است که نخستین سری از اتوبوس های برقی مشکلی و نقرهای چینی به تهران رسیده و ۱۰ دستگاه از این اتوبوس ها در حوالی خیابان بخارایی در محدوده منطقه ۱۶ تهران مراحل مقدماتی برای ورود به ناوگان را طی می کنند. در همان نگاه اول، ظاهر متفاوت و زیبای این اتوبوس های برقی جلب توجه می کند. آرم های حک شده نشان می دهد که این اتوبوس ها علاوه بر نداشتن آلایندگی، برای استفاده معلولان، سالمندان و ورود کالسکه مناسب سازی شده اند. چند نفر در حال بررسی و انجام کارهای مقدماتی برای ورود آنها به ناوگان اتوبوسرانی تهران طی روزهای آینده هستند.

### ویژگی اتوبوس های برقی

اتوبوس های برقی مستقر شده در محل دپو ۱۲ متری اند. شرکت های دیگر برای نشست مسافران ۳۶ صندلی پیش بینی کرده است. علاوه بر این موارد مجهز به سیستم تهویه مطبوع با ظرفیت ۳۶ کیلووات و دوربین ۳۶۰ درجه و سیستم وای فای هستند و تمام صندلی های پورت یواس بی دارند. همچنین این اتوبوس مجهز به سیستم های کنترل حرکت در سربالایی و سراسیمی، سیستم ترمز EBS و سیستم تنظیم ارتفاع است. به جز این موارد این اتوبوس با باتری ۴۲۳ کیلوواتی با یکبار شارژ می تواند در طول روز بیش از ۲۵۰ کیلومتر در خطوط اتوبوسرانی شهر تهران پیمایش داشته باشد.

### دستگاه اتوبوس برقی چینی وارد تهران شده است.

### ۴۰۰ دستگاه تا پایان سال به تهران می رسد.

### ۴۵ دستگاه اتوبوس برقی در خط میدان جمهوری اسلامی - بهارستان به کار گرفته می شود.

### دستگاه در مسیر تهران است.

### ۱۲۹ دستگاه در مسیر تهران است.

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه نگار

## همدلی، کلید توسعه و پیشرفت کشور

قرعه برگزاری اجلاس مجمع مشورتی روسای شوراهای اسلامی کلانشهرهای کشور و شهرداران شهرهای مراکز استان ها، اینبار به شهر رشت افتاد. هفتاد و چهارمین دوره از این اجلاس به میزبانی رشت، پنجشنبه ۶ دی با برگزاری آیین اختتامیه پایان یافت. رئیس شورای اسلامی و شهردار تهران، مهمان ویژه این اجلاس بودند که بر اهمیت وحدت در پیشرفت و توسعه کشور تأکید کردند.

## تنها با اتحاد و همدلی می توانیم بر مشکلات غلبه کنیم



مهدی جمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: کشور ما باید به این سو پیش برود که کارهای مردم را به دست خود مردم بسپارد چرا که بنا بر فرموده حضرت امام (ره) به این طریق کارها بهتر، بیشتر و آسان تر انجام خواهد شد. کشور به صورت کلان دولت و مجلس شورای اسلامی دارد. از طرفی برای سیاستگذاری ها و اجرای کلان در کشور و یک مدیریت محلی و شوراهای شهری، شهرستان ها و روستاها وجود دارند. برای اینکه بتوانیم مدیریت محلی خود را سامان دهیم، باید این دورا به خوبی از یکدیگر تفکیک و اجرا کنیم و اگر در این امر موفق شویم قطعاً در حل بسیاری از معضلات کشور موفق خواهیم شد. البته هنوز برخی مدیریت ها در اختیار دولت است و باید به شوراها و شهرداری ها با امکانات و ملزوماتش تقویت شود تا خودشان به بهترین وجه شهرها را اداره کنند. اعتقاد ما این است که بخش عمده ای از رضایت عمومی مردم در سراسر کشور به شوراها و شهرداری ها مرتبط است. اگر این دو خوب تلاش کنند و خدمات شایسته ای به مردم شهر و روستای خود ارائه دهند و رضایتمندی را برای آنها فراهم کنند به قطع و یقین رضایتمندی عمومی به وجود خواهد آمد و رضایتمندی عمومی یعنی وابستگی بیشتر و همه در کنار هم که به معنای همان انسجام ملی است که مقام معظم رهبری روی آن تأکید فراوان داشته اند و دارند. امروز قطعاً و یقیناً این انسجام یکی از نیازمندی های بسیار جدی و حساس ماست، به ویژه پس از حوادثی که در خاورمیانه رخ داد و ما باید از آنها درس بگیریم و بیاموزیم که چگونه باید اقدام کنیم که ارتباط بین مردم و این انسجام ملی و مذهبی بهتر و بیشتر خود را نشان دهد. بدون شک خدمات شوراها در این زمینه می تواند بسیار کار ساز باشد. بسیاری از دولت ها شاید به این موضوع کمتر توجه کرده اند یا اصولاً توجهی نداشته اند؛ آنها تلاش کرده اند که به مردم خدمت کنند ولی نمی دانند یا کمتر می دانند که بسیاری از مسائل رضایت عمومی به دست شوراها و شهرداری ها است. ما هر روز از همان لحظه ای که از منزل خارج می شویم، با شورا و شهرداری سروکار داریم. اگر اینها به خوبی کار و خدمت رسانی کنند به معنای این است که ما رضایتمندی عمومی را بهتر فراهم کرده ایم و رضایتمندی عمومی یعنی آمادگی عمومی مردم برای همبستگی و همکاری. ملتی که همبستگی نداشته باشد از هم می گسند و از بین می رود؛ چرا که همبستگی هر چه بیشتر و بهتر باشد، ما موفق تر خواهیم بود.

## بهره مندی از ظرفیت شهرها به نفع شهروندان



علیرضا زاکانی، شهردار تهران: شوراها نقش بسیار مهمی در حل مشکلات شهرها و محله ها دارند اما باید در نظر داشت در انجام باید کارها را به پیش برد و باید مردم میدان دار و در وسط ماجرا باشند. ما باید بپذیریم که به قانون اساسی برگردیم، در سطح ملی اقداماتی که انجام شود و نکات کلان کشور مورد بررسی قرار می گیرد. در سطح بعدی از اختیارات حل مشکلات مردم مورد توجه قرار می گیرد و این دو از هم منفک نیستند و نقش شوراها در این میان مهم و تأثیر گذار است. در همه شهرها ظرفیت هایی وجود دارد که باید به نفع مردم از آنان استفاده کرد و این مسئولیت بر عهده دولت است و دولت باید روی موضوعات کلان کشور تدبیر و برنامه ریزی کند و اینگونه با تغییر رویکردها از زندگی مردم گره گشایی می شود.