

اینفوگرافیک

اوپو A5 پرو، یک گوشی تکراری

فردا (جمعه) گوشی جدید اوپو با نام A5 پرو به بازار می آید؛ یک گوشی با تراشه دایمنسیتی ۷۳۰۰ که مشخصات آن شباهت بسیار زیادی با ریلمی ۱۳ دارد.



عکس نوشت



نمایش بچه ماموت ۵۰ هزار ساله
 محققان روس به تازگی بقایای تقریباً سالم یک بچه ماموت ماده را که در منطقه پوشیده از برف یاکوتیا کشف شده است، به نمایش گذاشتند. قدمت این فسیل که به دلیل سرمایه بسیار زیاد تقریباً سالم باقی مانده، ۵۰ هزار سال تخمین زده شده است. به دلیل کشف این بچه ماموت در رودخانه یانا، دانشمندان نام این رود را روی آن گذاشتند. به گفته کارشناسان یانا بهترین لاشه ماموت حفظ شده در دنیا محسوب می شود. این فسیل یکی از بقایای کامل این موجود به حساب می آید که تا به حال کشف شده است.

فوتوفن

روش های علمی برای مراقبت از مانیتور و تلویزیون

برای طولانی تر شدن عمر مانیتور و تلویزیون، همچنین نگهداری درست از آنها می توانید از این روش ها استفاده کنید:

- **جلوگیری از روشن ماندن طولانی مدت**
- مانیتور یا تلویزیون را زمانی که از آن استفاده نمی کنید، خاموش کنید.
- از حالت صرفه جویی در مصرف انرژی (Eco Mode) یا تنظیمات مشابه استفاده کنید.

- **تنظیم روشنایی و کنتراست**
- روشنایی و کنتراست را در سطح مناسبی تنظیم کنید تا از فشار بیش از حد به پنل جلوگیری شود.

- **تمیز کردن منظم**
- صفحه نمایش را با پارچه میکروفایبر و تمیزکننده های مخصوص بدون الکل از گرد و خاک پاک کنید.
- از پاشیدن مستقیم مایع تمیزکننده روی صفحه نمایش خودداری کنید.

- **محافظت در برابر گرما**
- دستگاه را در محیط خنک و دارای تهویه مناسب قرار دهید.
- از قرار دادن مانیتور یا تلویزیون در نزدیکی وسایل گرمایزا (مانند بخاری یا شوفاژ) خودداری کنید.

- **استفاده از محافظ برق**
- از یک محافظ برق با کیفیت برای جلوگیری از آسیب رسیدن به دستگاه بر اثر نوسانات ولتاژ استفاده کنید.
- در زمان عدم استفاده طولانی، دوشاخه را از پریز برق جدا کنید.


- **جلوگیری از سوختن بیسکل ها**
- از نمایش تصاویر ثابت به مدت طولانی خودداری کنید.
- در مانیتور یا تلویزیون های OLED و پلاسما، از حالت های محافظ صفحه (Screen Saver) استفاده کنید.

- **نگهداری کابل ها**
- کابل های ورودی و خروجی را به درستی نگهداری و از کشیدن یا پیچیدن آنها جلوگیری کنید.
- از کابل های با کیفیت و سازگار با دستگاه استفاده کنید.


- **حفظ فاصله مناسب با دیوار یا اجسام دیگر**
- فاصله مناسبی بین تلویزیون و دیوار یا سایر اجسام اطراف برای تهویه مناسب در نظر بگیرید.

- **خاموش کردن در زمان توفان**
- در هنگام توفان و رعد و برق، دستگاه را خاموش و از برق جدا کنید تا از آسیب ناشی از نوسانات برق جلوگیری شود.

اپل به دنبال کاهش وابستگی
 شرکت اپل قصد دارد وابستگی خود به تولیدکنندگان سوم، از جمله انویدیا را برای ساخت تراشه های هوش مصنوعی کاهش دهد. این غول فناوری به همین منظور فرآیند تحقیق و توسعه ساخت چنین تراشه هایی را به شدت تسریع کرده است.



برف روی مریخ
 مدارگردهای مارس اکسپرس آژانس فضایی اروپا و شناسایی مریخ ناسا تصاویری از برف روی سطح مریخ ثبت کردند. در این تصاویر منظره ای برفی در منطقه Australe Scopuli مریخ، در نزدیکی قطب جنوب دیده شده است. البته این برف با برف زمین متفاوت است، چراکه آنچه مشاهده شده، یخ دی اکسید کربن است.



دروغ های آمریکایی

روایتی درباره بزرگ ترین مخفی کاری های دولت آمریکا که پس از سال ها افشا شد

ده ها شاهد، پنهان کاری های نیوجرسی است. اگر چه هیج مدرکی برای این ادعا وجود ندارد، اما دولت ایالات متحده سابقه ای طولانی در پنهان کاری برنامه ها و دروغ پررکنی درباره آنها دارد. در چند هفته گذشته، قضیه پنهان کاری نیوجرسی است. اگر چه هیج مدرکی برای این ادعا وجود ندارد، اما دولت ایالات متحده سابقه ای طولانی در پنهان کاری برنامه ها و دروغ پررکنی درباره آنها دارد. در چند هفته گذشته، **سازمان شادمان منفرد** روزنامه نگار

حادثه رازول

در تابستان ۱۹۴۷، زمانی که یک دامدار در رازول ایالت نیومکزیکو بقایای ناشناخته ای از جمله تکه هایی از قلع و لاستیک را در زمینش پیدا کرد، توجه آمریکایی ها به آن منطقه جلب شد. این بقایا به دست پایگاه هوایی ارتش رازول افتاد که افسرانی برای بررسی اعزام کرده بود. در ۸ ژوئیه، آنها بیابیه ای منتشر و اعلام کردند که یک بشقاب پررنده در اختیار دارند، اما به سرعت این ادعا را تکذیب کردند. آنها گفتند که این شیء در واقع بالن هواشناسی بوده، نه بشقاب پررنده.

تغییر موضع و ماهیت مرموز بقایا شایعاتی برانگیخت که در واقع بقایای هواپیمایی فرازمینی بوده است. در سال ۱۹۹۴، نیروی هوایی ایالات متحده گزارشی منتشر کرد که به نظر می رسید این موضوع را روشن کرده است. بقایای پیدا شده در واقع بخش های راداری بود که برای پروژه موهگول، یک برنامه جاسوسی-تحقیقاتی اتحاد جماهیر شوروی در هدف قرار می داد، توسعه یافته بود.



آزمایش های انسانی

شوند اقدام به طبقه بندی این آزمایش ها کردند. جزئیات این آزمایش های انسانی برای چندین دهه پنهان ماند تا اینکه در سال ۱۹۹۴ وزارت انرژی آمریکا تحقیقاتی درباره آزمایش هایی که بین سال های ۱۹۴۴ تا ۱۹۷۴ انجام شده بود آغاز کرد که در نهایت این اطلاعات به طور گسترده فاش شد.



در سال ۱۹۴۵، همان سالی که ایالات متحده بمب اتمی روی ژاپن انداخت، دولت آمریکا آزمایش هایی را برای بررسی اثرات تشعشعات آن بر بدن انسان آغاز کرد. دانشمندان طی ۲ سال، مقادیر مشخصی از پلوتونیوم را به ۱۸ نفر تزریق کردند. این افراد شامل آمریکایی های مبتلا به بیماری های لاعلاج، کودکان و افراد بی خانمان بودند. یکی از این افراد اب کید، کارگر ساختمانی اهل تنسی بود. پس از آنکه در مارس ۱۹۴۵ در یک تصادف رانندگی دست و پایش شکست پزشکان درمان شکستگی های او را برای هفته ها به تأخیر انداختند تا بتوانند پلوتونیوم به او تزریق کنند و ببینند که این ماده چه تأثیری بر استخوان هایش دارد. او ۸ سال بعد درگذشت. در سال های بعد، آزمایش های بیشتری انجام شد که شامل افراد زندانی، سالمندان و سربازان می شد و همگی بدون رضایتشان در معرض تشعشعات قرار گرفتند. در پاسخ به آزمایش های غیرانسانی نازی ها روی زندانیان اردوگاه های کار اجباری در طول جنگ جهانی دوم، در آوریل ۱۹۴۷ چارچوبی برای اصول انسانی در پژوهش های پزشکی تدوین شد. با این حال، مسئولان آمریکایی مرتبط با این آزمایش ها با این پیش بینی که ممکن است روزی مجبور به پاسخگویی

ضد اطلاعات

اداره تحقیقات فدرال اف بی آی (FBI) به رهبری جی. ادگار هورور در اوج جنگ سرد برنامه ای به نام «برنامه ضد اطلاعات» یا COINTELPRO آغاز کرد. هدف از این برنامه کاهش نفوذ حزب کمونیست ایالات متحده در کشور بود. برنامه ضد اطلاعات از طیف گسترده ای از تاکتیک ها برای نظارت و تخریب اهداف خود استفاده می کرد، مانند تضعیف اعتبار آنها در چشم عموم یا دامن زدن به اختلاف ها برای تضعیف آنها. دامنه این برنامه به تدریج گسترش یافت تا شامل سازمان ها و افرادی شود که اف بی آی آنها را مخرب نظم اجتماعی و سیاسی می دید. این افراد و گروه ها شامل کو کلاکس کلان، پلنگ های سیاه و فعالان برجسته جنبش حقوق

ام کی اولترا

نگرانی های اخلاقی بزرگی همراه بود. در یکی از آزمایش ها تیم تحقیقاتی به یک بیمار دوز بسیار بالایی از دارو داد که منجر به مرگ او شد. جزئیات مربوط به ام کی اولترا در سال ۱۹۷۴ آشکار شد. زمانی که یک گزارش در «نیویورک تایمز» پرده از اقدامات غیراخلاقی و غیر قانونی سازمان سیارداشت. این افشاگری منجر به تحقیقات مجلس سنا و افسشای عمومی شد. با این حال، گستره کامل فعالیت های ام کی اولترا احتمالاً همچنان در هاله ای از ابهام باقی خواهد ماند، چراکه ریچارد هلمز، مدیر وقت سیا یک سال پیش از آن دستور داد تمامی اسناد مرتبط با این برنامه نابود شود.



بیگان شکسته

در حالی که ایالات متحده طی جنگ سرد ذخایر تسلیحات هسته ای خود را گسترش می داد، خطر جدیدی پدیدار شد: حوادث «بیگان شکسته» که طی آن تسلیحات هسته ای دزدیده، گم یا نادرست مدیریت می شدند. آمریکا به طور رسمی ۳۲ حادثه «بیگان شکسته» را پذیرفته است. یکی از این حوادث ۵ دسامبر سال ۱۹۶۵ رخ داد، زمانی که ناو هواپیمابر یواس اس تیکوندوگا در دریای فیلیپین بود. یک هواپیمای جنگی اسکای هاوک که خلبانش بمب اتمی حمل می کرد، از عرشه ناو خارج شد و به دریا سقوط کرد. تلاش ها بلافاصله روی نجات خلبان متمرکز شد، اما پس از ساعت ها جست و جو با بالگرد قایق، خدمه هیچ اثری از او پیدا نکردند. ۴۸۰۰ متری دریا باقی ماندند. در پی این فاجعه، مقامات از خدمه حاضر در تیکوندوگا خواستند درباره این حادثه سکوت کنند، زیرا نمی خواستند وجود تسلیحات هسته ای روی یک ناو نیروی



ارتباطات

توسعه همکاری های فضایی با شرکت ملی پست

به منظور استفاده بهینه از ظرفیت های علمی و فناوری های فضاپایه و رفع نیازهای شرکت ملی پست ایران، تفاهنامه همکاری سه جانبه ای بین سازمان فضایی ایران، پژوهشگاه فضایی ایران و شرکت ملی پست ایران به امضا رسید. هدف اصلی این تفاهنامه که به امضای حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی و سرپرست پژوهشگاه فضایی ایران و محمد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی پست رسید، توسعه و اجرای راهکارهای استفاده از خدمات فضاپایه به منظور بهبود کارایی، کاهش هزینه ها و افزایش دقت پردازش های تصویر و داده های فضایی در فعالیت های شرکت ملی پست است. این تفاهنامه گامی مهم در راستای بهبود خدمات پستی و استفاده بهینه از فناوری های فضایی تلقی می شود.

بهره گیری از هوش مصنوعی در مخابرات

صادق خانی علی اکبری، رئیس شورای تخصصی هوش مصنوعی ایران گفت: مخابرات ایران می تواند با استفاده از هوش مصنوعی در چند حوزه کسب و کارهای جدیدی راه اندازی و خدمات جذاب تر به مردم ارائه کند. به گزارش همشهری، خانی علی اکبری در این خصوص افزود: ایجاد چت بات ها و سیستم های پشتیبانی مبتنی بر هوش مصنوعی که به سوالات و مشکلات مشتریان پاسخ دهند و باعث کاهش هزینه های نیروی انسانی و بهبود تجربه مشتری شوند، استفاده از الگوریتم های یادگیری ماشینی برای تولید داده های مشتریان، تحلیل احساسات مشتریان، پیش بینی نیازها و رفتارهای آنها و شخصی سازی خدمات از جمله حوزه های جدیدی است که مخابرات ایران می تواند برای توسعه خدمات خویش به کار گیرد.



خودرو

توقف تولید فیات ۵۰۰

هیچ کس علاقهای به فیات ۵۰۰ برقی جدید ندارد. برند استلانتیس تاکنون ۲ بار تولید این مدل را متوقف کرده است، ابتدا در سپتامبر و سپس اوایل این ماه. براساس گزارش جدید، خطوط تولید فیات ۵۰۰ در کارخانه میرافیوری تا دسامبر ۲۰۲۰ زانو به متوقف خواهد بود. به گزارش آرنای وی، به همراه فیات ۵۰۰ تولید مدل خودرو اسپریت مازراتی با حجم تولید کم که در همان کارخانه تولید می شوند نیز تا سوم فوریه متوقف خواهد شد. اگر چه در این گزارش نامی از مدل ها برده نشده ولی از آنجا که تنها ۲ خودرو برقی مازراتی در حال حاضر تولید می شود: گرن توریسمو فولگوو و گر کاله فولگوو، بنابراین مشخص است که این ۲ مدل مورد نظرند.

امسال انتظار می رود تولید خودرو در ایتالیا، شامل خودروهای مسواری و ون ها به کمتر از ۵۰ هزار دستگاه برسد که کاهش قابل ملاحظه ای از ۷۵۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳ است. همچنین باید به این نکته مهم اشاره داشت که این سطح تولید پایین ترین میزان از سال ۱۹۵۸ خواهد بود.

شرکت خودروسازی استلانتیس، مالک برندهای فیات و مازراتی برنامه ای به دولت ایتالیا برای احیای تولید پیشنهاد داده است، ولی تأییدات این طرح تنها از سال ۲۰۲۶ به بعد مشهود خواهد بود. بنابراین تولید خودرو در این کشور سال آینده نیز ممکن است شرایط بسیار بدی داشته باشد. البته استلانتیس می توانست خودروهایی تولید کند که مردم واقعاً بخواهند بخرند با ویژگی هایی که مفید تلقی شوند و قیمتی که برای مردم مناسب باشد. این کار فوراً مشکل تولید را حل می کرد، اما ظاهراً بیش از حد دشوار است.

استلانتیس یکی از بزرگ ترین گروه های خودروسازی جهان محسوب می شود که در سال ۲۰۲۱ از ادغام شرکت فیات-کرایسلر (FCA) و پژو-سیتروئن (PSA) شکل گرفت. این گروه مالک برندهای مشهوری مانند فیات، پژو، سیتروئن، مازراتی، آلفا رومئو، جیب و کرایسلر است. استلانتیس دارای ده ها کارخانه در نقاط مختلف جهان است که خودروهای سواری، تجاری و قطعات مختلف تولید می کنند. کارخانه استلانتیس در میرافیوری واقع در تورین ایتالیا یکی از قدیمی ترین و بزرگ ترین سایت های تولیدی این گروه محسوب می شود.

