تغییر نام تنها در بخشی از خیابان بیستون است

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: در مورد تغییر نام بخشی از خیابان بیستون به نام شهید یحیی سنوار و حواشی پیرامون آن باید گفت، نام بیستون به‌عنوان یک نام تاریخی نشان‌دهنده موقعیت تاریخی تهران است. تغییر هم تنها در بخشی از خیابان بیستون بوده و نه تمام آن.

راه‌اندازی مهدکودک در شهرداری ها

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار تهران: حدود ۱۱ هزار نفر از دست‌اندرکاران شهرداری تهران بانوان هستند. براساس مشکل بانوان مادر در شهرداری تهران به‌طور کامل رفع شود و مناطق به سمت ایجاد مهدکودک بروند، به همین علت در بودجه امسال، اعتباری را برای تمام مناطق تخصیص داده‌ایم.

بیمارستان‌ها همچنان در فهرست ساختمان‌های ناایمن

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: پس از اعلام فهرست ۱۲۹ساختمان ناایمن در پایتخت و اقدام مالکان، براساس آخرین گزارش‌ها تعداد آنها به ۶۷ساختمان رسیده است. البته هنوز بیمارستان‌های بحرانی که پیش از این اسامی آنها اعلام شده بود، از شرایط ناایمن خارج نشده‌اند.

لزوم بهینه‌سازی و تفکیک پسماند

محسن قضاناقو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند: در بازدید از ایستگاه خدمات شهری منطقه۲۰(ری) روند اجرای فعالیت‌های مرتبط با مدیریت پسماند در این منطقه بررسی شد، با توجه به حجم زباله‌های این محدوده لازم است که فرایندهای جمع‌آوری و تفکیک زباله بهینه‌سازی شود.

در شهر | بریسا نوری: روزنامه‌نگار

افزایش خدمات‌دهی به بانوان تاکسیران سر پرست خانوار

جمعی از بانوان تاکسیران پایتخت، همزمان با گرامیداشت هفته زن، مهمان مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران بودند که در این روز اتفاق‌های خوبی برایشان رقم خورد. در این نشست، شادی مالکی پس از تبریک هفته زن، پای صحبت‌ها و دغدغه‌های بانوان تاکسیران نشست. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه حدود هزار بانوی تاکسیران در تهران فعالیت می‌کنند، به بانوان اطمینان داد که این سازمان با مشارکت اداره کل امور بانوان و سایر نهادها درصدد رفع چالش‌ها و مشکلات این قشر زحمتکش است و به‌ویژه موضوعات رفاهی و دغدغه‌های رانندگان خانم سر پرست خانوار با جدیت پیگیری می‌شود. در ادامه این نشست تفاهمنامه‌ای بین سازمان تاکسیرانی شهر تهران و اداره کل امور زنان و خانواده شهرداری تهران امضا شد.

چه کسانی دراین نشست حضور داشتند؟

- مریم اردبیلی، مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران
- شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
- جمعی از بانوان تاکسیران سرپرست خانوار

عکس: همشهری/ محمدرضا میرزاخانی

۱۸ درصد از سهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی بر دوش تاکسی‌های پایتخت است.

مفاد تفاهم چه بود؟

مفاد تفاهمنامه‌ای که با هدف بهبود خدمات به بانوان سرپرست خانوار بین اداره کل امور بانوان شهرداری و سازمان تاکسیرانی امضا شد، شامل بخش‌های زیر است:

- ارائه خدمات مشاوره به بانوان و خانواده‌هایشان
- ارائه خدمات آموزشی و فراغتی برای فرزندان
- معاینه تخصصی سلامت
- ارائه کارت‌های تخفیف استفاده از خدمات تفریحی و فراغتی مجموعه‌های شهرداری و...
- حضور در برنامه‌های فرهنگی و تفریحی شهرداری

۸۰۰ بانوی تاکسیران در شهر تهران سرپرست خانوار هستند.

۸۰ هزار دستگاه تاکسی در تهران در چرخه خدمت‌رسانی هستند.

۱۰۰۰ بانوی تاکسیران در تهران فعالیت می‌کنند.

پیگیر رفع دغدغه‌های بانوان تاکسیران هستیم

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی: یکی از دغدغه‌های اصلی ما موضوع مسکن تاکسیرانان و سایر خدمات رفاهی برای این عزیزان است؛ به‌ویژه برای تاکسیران‌های خانمی که سرپرست خانواده یا بدسرپرست هستند. در این زمینه از مدیرکل زنان و خانواده شهرداری تهران کمک خواستیم. که خوشبختانه این درخواست‌ها منجر به عقد توافقنامه‌ای شد. در کنار پیگیری مسائل بیمه، مسکن و خدمات رفاهی، تمرکز ویژه‌ای بر حمایت از بانوان تاکسیران، به‌ویژه زنان سرپرست خانوار داریم. امیدواریم با همکاری مسئولان، گام‌های مؤثری در این زمینه برداریم. در کمیته‌ای که میان تاکسیرانی شهرداری و سازمان تأمین اجتماعی قرار است برقرار شود، پیگیر بیمه رانندگان تاکسی هستیم و امیدواریم به‌زودی این مشکل رفع شود. ما با یکی از بانک‌ها توافقنامه‌ای به‌صورت سه‌جانبه امضا کرده‌ایم تا بتوانیم تسهیلات قرض‌الحسنه برای تاکسیران فراهم کنیم. در حال پیگیری برای نهایی شدن آن هستیم و امیدواریم در فرایند پرداخت‌ها تسریع شود تا این تسهیلات به رانندگان پرداخت شود.

آماده سازی بستر برای ارائه خدمات

مریم اردبیلی، مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران: به‌نظر من تفاهمنامه‌ای که امضا شد فرصت و بستر خوبی را ایجاد می‌کند که بتوانیم برخی خدمات را به بانوان تاکسیران که سرپرست خانوار هستند بدهیم. ما در اداره کل امور بانوان شهرداری تلاش می‌کنیم از مجموعه امکانات این حوزه و همچنین کل مجموعه شهرداری برای کمک به این قشر زحمتکش استفاده کنیم. امیدوار هستیم این قدم‌هایی که برداشته شده پر از خیر و برکت باشد و برخی از مشکلات عزیزانمان را رفع کند. با توجه به توانمندی‌ای که از این بانوان سراغ دارم مطمئن هستم که اگر برخی از این مشکلات سبک شود، خودشان از عهده حل سایر چالش‌ها برمی‌آیند.

هتل‌های کپسولی در پایانه جدید

شمارش معکوس برای تکمیل فاز دوم پروژه شروع شده که شامل پل طبیعت، هتل‌های کپسولی و... است

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

آذرماه امسال فاز نخست و بخش‌هایی از فاز دوم پردیس مسافری شرق، به بهره‌برداری رسید و پایانه شرق قدیم که ازسال ۱۳۶۰فعالیت داشت، به‌طور کامل به پایانه جدید منتقل شد. با افتتاح این مجموعه، حالا شمارش معکوس برای تکمیل شدن فاز دوم پروژه شروع شده است. این فاز شامل بخش‌های جذابی مانند پل طبیعت و هتل‌های کپسولی می‌شود. طبق برنامه درصورت تامین بموقع منابع مالی، فاز دوم بهار سال آینده تکمیل خواهد شد. باشار لطفی، مدیر اجرایی پایانه مسافری شرق، توضیحات بیشتری درباره فاز دوم و سوم این پروژه بزرگ حمل‌ونقلی می‌دهد.

فازهای پیش‌بینی شده کدامند؟

فاز اول: بهره‌برداری از پایانه شرق

فاز دوم: بخش عمده‌ای از عملیات اجرایی فاز دوم در آذرماه سال‌جاری به پایان رسید. بخش باقیمانده تا خرداد سال ۱۴۰۴تکمیل خواهد شد.

فاز سوم: در مرحله طراحی و بارگذاری و جذب سرمایه‌گذار است. برای فاز سوم یک برنامه بلندمدت ۵ساله درنظر گرفته شده است.

پایانه شرق از آغاز تا بهره‌برداری فاز دوم

سال ۱۳۸۴: کلنگ پروژه پایانه شرق به زمین زده شد.

تیرماه ۱۴۰۳: عملیات ساختمانی پایانه پس از ۱۹سال رهاشدگی محل به پایان رسید.

آذر ۱۴۰۳: پایانه شرق قدیم به پردیس مسافری شرق انتقال یافت و بهره‌برداری از بخشی از فاز دوم شروع شد.

بهار سال ۱۴۰۴: عملیات باقیمانده از فاز دوم پردیس مسافری شرق تکمیل می‌شود.

فاز سوم طرح چیست؟

احداث پایانه تراموا و خط ۲مترو و مجموعه‌های خدماتی، فرهنگی تجاری و تفریحی در زمینی به مساحت ۱۳هکتار

چه بخش‌هایی در فاز اول افتتاح شد؟

- **سردر پردیس مسافری شرق:** به سبک معماری ایرانی اسلامی(به شکل لانه کبوتر)
- **گودال باغچه:** طراحی با استفاده از عناصر معماری ایرانی(قوس‌های ایرانی، درختوارهای چهارگانه در هر گودال باغچه و...)
- **آشپزخانه صنعتی پیشرفته:** برای ارائه غذای سالم به مسافران و رانندگان و تعاونی‌ها با ظرفیت پخت ۴هزار پرس غذا در روز
- **فودکورت و واحدهای تجاری:** در طبقه فوقانی
- **خوابگاه:** ویژه رانندگان
- **خوابگاه:** ویژه رانندگان خانم(با ظرفیت ۱۰ نفر)
- اتاق مادر و کودک(دودستدار خانواده)
- اتاق سیگار
- دفاتر تعاونی‌ها
- سالن فروش بلیت
- سالن انتظار
- دفاتر راهداری و سازمان پایانه‌ها
- راه‌اندازی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی و ون برون‌شهری

فاز دوم چه بخش‌هایی می‌شود؟

- ایجاد بلوار اختصاصی پایانه شرق در مسیر بزرگراه باسینی
- ساخت مسیر اختصاصی پارکینگ خودروهای شخصی و اتوبوس‌ها
- ایجاد مسیر اختصاصی دسترسی اتوبوس‌ها به تعمیرگاه و محل شستوشو و جایگاه سوخت
- ساخت محلی برای دسترسی به باند امداد هلی کوپتر
- بازسازی ساختمان پلیس
- راه‌اندازی ایستگاه‌های اتوبوس، تاکسی و ون درون‌شهری
- محوطه‌سازی
- راه‌اندازی پست برق و گاز اختصاصی
- راه‌اندازی شبکه آب و فاضلاب
- پردیس مسافری شرق
- فضای مورد نیاز اورژانس

۷ بخش باقیمانده از فاز دوم پردیس

1. جایگاه سوخت اختصاصی
2. جایگاه شارژ خودروهای برقی
3. ساختمان و مسیر ویژه آتش‌نشانی فروشگاه شهروند
4. پل دسترسی به بوستان جنگلی سرخه‌حصار
5. مجموعه رفاهی و خدماتی در طبقه زیر زمین
6. هتل‌های کپسولی به ظرفیت حداقل ۴۰ نفر
7. فضای سبز

تکمیل فاز دوم پردیس مسافری شرق در سال آینده

جمیدرضا رحمانی، سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر: پس از تکمیل فاز یک پردیس مسافری شرق و همچنین بخش‌هایی از فاز دوم و بهره‌برداری از این پایانه جدید شهر تهران، در ادامه شاهد تکمیل تمام بخش‌های مربوط به فاز دوم در سال آینده خواهیم بود. ادامه کارهای مربوط به هوشمندسازی پایانه، تکمیل امکانات رفاهی و غرفه‌ها در طبقه بالای پایانه ازجمله رستوران، کافی شاپ و... و همچنین تکمیل ساختمان‌های جانبی را نیز شاهد خواهیم بود.

مترو پردیس مسافری شرق:
توسعه شرقی: منتهی‌الیه شرقی خط ۲، از ایستگاه فرهنگسرا تا پردیس مسافری شرق
طول تقریبی ۴.۲کیلومتر

ایستگاه‌های توسعه شرقی:
ایستگاه فرهنگسرا / شهید بابائیان / پردیس مسافری شرق
موقعیت: حداقل تقاطع بزرگراه باسینی و خیابان جشنواره تا پردیس مسافری شرق

آخرین وضعیت پروژه توسعه خط مترو به پایانه

- یک کیلومتر از مسیر حفاری و تونل‌سازی شده است
- حفاری و تونل‌سازی ۳کیلومتر باقیمانده به روش اتریشی در حال انجام است
- یک سال دیگر توسعه شرقی خط ۲مترو تکمیل خواهد شد
- ایستگاه پردیس مسافری در آذرسال ۱۴۰۴به بهره‌برداری می‌رسد(درصورت تامین بموقع منابع مالی)
- پیش‌بینی‌های لازم برای اتصال متروی پردیس–تهران لحاظ شده است در طراحی‌ها

مشخصات پردیس مسافری شرق

- ساختمان اصلی: ۳طبقه
- مساحت زیربنا: ۴۶هزار مترمربع
- مساحت پارکینگ: ۱۸هزار مترمربع
- مساحت محوطه بیرونی: ۷۲هزار مترمربع
- پیش‌بینی جابه‌جایی سالانه مسافر: ۲میلیون مسافر

هوشمندسازی پایانه

- سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند پیش از سفر
- سامانه اطلاع‌رسانی مانیتوری
- سامانه هوشمند مدیریت سکوها
- سامانه مدیریت بار
- سامانه رزرو پارکینگ
- سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند داخل پایانه

دستاوردهای پروژه

- هوشمندسازی ارائه خدمات به مسافران
- کاهش بار ترافیک شرق تهران
- استفاده از مدهای مختلف حمل‌ونقل اعم از تاکسی، اتوبوس و مترو
- پیش‌بینی جایگاه شارژ خودروهای برقی
- ایجاد ارتباط و پیوستگی میان پایانه و پارک سرخه‌حصار با احداث پل

تلاش برای بازگشت ۲۰۰بانو به کانون خانواده

چراغ اول پویش «آزادسازی زنان زندانی جرائم غیرعمد» را شهردار و اعضای شورای شهر با مشارکت ۲۲میلیارد تومانی روشن کردند

گزارش | پروانه بهرام‌نژاد: خبرگروه شهری

«چقدر کارت بکنم؟ هر قدر دل‌تان می‌خواهد.» این گپ کوتاه در لحظه پس از ورود به محوطه ایوان شمس و محل پویش «آزادسازی زنان زندانی جرائم غیرعمد» بین بانیان و خیران رودبدل می‌شود و شرکت‌کنندگان با چهره‌های خندان و حاکی از رضایت وارد سالن اصلی می‌شوند؛ مراسمی که از سوی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی و ستاد دبه کشور برگزار شد تا زمینه آزادسازی ۲۰۰زن فراهم شود.

ورود به سالن

برخی دسته‌دسته و تعدادی هم تکی وارد محوطه ایوان شمس می‌شوند؛ پس از معرفی خود سمت بخشی می‌روند که دستگاه کارتخوان و برگه‌ای حاوی اطلاعات اولیه زنان زندانی جرائم غیرعمد روی آنها نوشته شده است و مبلغی را برای کمک عنوان می‌کنند. ایمن میان برخی مادران و پدران کارت‌های خود را به فرزندان‌شان می‌دهند تا به قول خودشان بچه‌ها را از حالا و با این طرح با کار خیر آشنا و در آن سهیم کنند.

روایت زندگی بانوان زندانی

با شروع مراسم کاظم احمدزاده، مجری پیشکسوت صداوسیما، ماجرای زندگی بانویی ۳۹ساله را روایت می‌کند که ۱۰ سال از زندگی‌اش را به‌دلیل بدهی ۵۰۰میلیونی آن هم به‌واسطه کلاهبرداری مدیرش در زندان سپری کرده است و می‌گوید: امیدوارم امشب به‌واسطه حضور خیران زمینه آزادسازی این بانو و بسیاری از زنان سرزمینم فراهم شود؛ چون حالا که شهرداری در این کار پیشقدم شده، چه خوب که مادرانی بتوانند به آغوش خانواده‌شان برگردند.

برچم کار خیر

ادامه مراسم به سخنرانی‌ها می‌گذرد. سپس شهروندی پرچمی با نوشته «یا قمر بنی‌هاشم» را به مجموعه اهدا می‌کند تا به‌واسطه خرید آن تعدادی دیگر از زنان زندانی جرائم غیرعمد آزاد شوند؛ اما خیران پیشنهاد می‌کنند که به‌جای خرید، هر خیر به‌نوبت پرچم را در خانه‌اش به‌طور هفتگی نگه دارد و دوباره در چرخه خیر قرار گیرد، و همان ابتدا به‌واسطه این پیشنهاد حدود ۱۰۰میلیون تومان جمع‌آوری می‌شود.

آزادسازی و اشتغال

محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: موضوع مشارکت‌های مردمی و حضور خیران یکی از نقاط قوت جامعه ماست که همواره با استقبال گسترده‌ای مواجه بوده است. علاوه بر تلاش در آزادسازی زنان، مراکز کودک شهرداری تهران نیز با ایجاد کارگاه‌ها و فضاهای آموزشی و مهارتی به توانمندسازی زنان کمک می‌کنند تا بتوانند اشتغال پایدار ایجاد کنند. اخیرا مجموعه‌ای با عنوان «اشتغال و کارآفرینی» در شهرداری تهران راه‌اندازی شده و به این دایره و منظومه پیوسته است. این مجموعه با همکاری اداره کل بانوان و سازمان خدمات اجتماعی به‌دنبال استفاده از تمامی زیرساخت‌های شهری برای کمک به اشتغال، کار آفرینی و توانمندسازی زنان است.

مشارکت شهرداری و شورای شهر در آزادسازی

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: هدف ما این است که با توجه به ایام ولادت حضرت زهرا(س)، جمعیتی بالغ بر ۲۰۰نفر از بانوان زندانی را آزاد کنیم. شهرداری تهران مبلغ ۱۵میلیارد تومان را برای این طرح متعهد شده است و شورای اسلامی شهر تهران نیز مبلغ ۷میلیارد تومان را به این امر اختصاص داده است. درواقع این مبالغ پایه‌گذار آزادسازی زندانیان خواهد بود و بقیه هزینه‌ها با کمک خیران تأمین خواهد شد. هدف از اجرای پویش‌ها کاهش آسیب‌های اجتماعی ناشی از حضور بانوان در زندان‌هاست؛ زیرا ممکن است با ادامه حبس، دچار آسیب‌های اجتماعی بیشتری شوند و هزینه‌های بیشتری را برای جامعه ایجاد کنند.

تلاش شهرداری ستودنی است

محمد سراج، نماینده مردم تهران در مجلس و مسئول کمیته تشکل‌های مردم‌نهاد: برپایی این پویش‌ها برای آزادسازی زنان زندانی به‌خاطر بدهی‌های مالی، کار بسیار ارزشمندی است و بر این باورم که این فعالیت‌های مردمی و تلاش‌های تشکل‌های مردمی در کشور بسیار مؤثر و ارزشمند است. چه خوب که شهرداری به‌عنوان یک نهاد اجتماعی و خدماتی، در عرصه اجتماعی نقش‌آفرینی کند؛ چون در جامعه ما افراد مختلفی وجود دارند که نیازها و مشکلاتی دارند و شهرداری با همکاری مردم به حل این مسائل می‌پردازد.

جای مادران در زندان نیست

احمدعلی فیروزجایی، معاون دادستان تهران: با توجه به اینکه مادر اساس و بنیان خانواده است و تربیت فرزندان نیز درواقع به مادران سپرده شده، ما معتقدیم که جای مادر در زندان نیست. واژه «مادر» خود به‌تنهایی بیانگر تمام خوبی‌ها و دلسوزی‌هاست و نیازی به توصیف ندارد. در دوران کرونا، بسیاری از این مادران که اکنون در زندان به‌سر می‌برند، به‌دلیل مشکلات اقتصادی ناشی از این بحران، کارگاه‌ها و مشاغل خود را از دست دادند و حتی امروز در زندان هستند. بسیاری از این مادران سرپرست خانوار و دارای ۲ تا ۳فرزند بودند. امیدوارم شاهد آزادی مادرانی باشیم که به‌دلیل جرائم غیرعمد در زندان هستند. آزادی آنها نه‌تنها شادی را برای فرزندان‌شان به ارمغان می‌آورد، بلکه برای خود آنها نیز خوشحالی ایجاد می‌کند. همچنین اگر این مساعدت‌های خیرخواهانه ادامه پیدا نکند، ممکن است شکاف آنها نیز در آینده به مشکلات مشابهی دچار شوند.

ورود دستگاه قضا به موضوع آلودگی هوا

چند روایت از نحوه عملکرد شهرداری برای رفع مشکل دیرینه پایتخت و آسمان خاکستری‌اش

گزارش | مریم باقرپور: روزنامه‌نگار

در روزهای پایانی هفته گذشته پس از چند روز تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها و اداره‌ها در نتیجه آلودگی هوا و کمبود انرژی، شهردار تهران به عملکردش در حوزه آلودگی هوای تهران نمره خوب داد. این موضوع بازخوردهای متفاوتی در پی داشت و بسیاری از کارشناسان و مسئولان عملکرد مدیریت شهری را تأیید کردند، تا جایی که معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست هم فعالیت‌های شهرداری را قابل توجه دانست. از سوی دیگر روز گذشته سخنگوی قوه قضاییه هم از ورود بازرسان به موضوع آلودگی هوا خبر داد.

ماجرا چه بود؟

۲۸آذرماه علیرضا زاکانی، شهردار تهران در گفت‌وگوی ویژه‌ترین خبری در پاسخ به سؤال مجری درباره برنامه مدیریت شهری برای مشکل آلودگی هوا اعلام کرد که، در خصوص هوای پاک برنامه‌ریزی جامعی در ۳حوزه زیست‌محیطی، فنی و عمرانی و حمل‌ونقل داریم. البته در بحث هوای پاک ۲۳دستگاه مسئولیت دارند اما ما در شهرداری مسئولیت‌های خود را می‌پذیریم و حاضریم به دیگران نیز کمک کنیم. بنابراین در بحث عمل به وظایف خودمان در شهرداری نسبت به هوای پاک نمره خوبی دریافت می‌کنیم.

سهم خودروها در آلایندگی (سیاهه ۹۶)

- ۲/۱ درصد تاکسی
- ۴/۰ درصد مینی‌بوس
- ۱۳/۲ درصد اتوبوس
- ۱۳/۹ درصد خودروی سواری
- ۱۵/۸ درصد کامیون
- ۱۰/۱ درصد موتورسیکلت
- ۱/۸ درصد وانت

سهم منابع ساکن و متحرک در آلایندگی هوا (سیاهه ۹۶)

- ۸۲/۵۸ درصد منابع متحرک
- ۱۷/۴۲ درصد منابع ساکن

موارد دی که از دست شهرداری خارج است

پس از طرح موضوع، برخی رسانه‌ها به این نمره واکنش نشان دادند و حتی عده‌ای موضوع را به پارلمان شهری کشاندند و در نتیجه این موارد، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه دویست و هشتاد و نهمین جلسه در جمع خبرنگاران با بیان اینکه شهرداری برای افزایش کیفیت هوا اقدامات خوبی داشته و برای برخی کارها نیز باید منتظر ماند تا عملیاتی شود، گفت: تهران در شرایط آلودگی هوای بدی قرار دارد. شهرداری تهران به موضوعات معاینه فنی، اتوبوس و مترو پرداخته و اگر هنوز به نتیجه مورد نظر نرسیده با نتایج کم بوده، مربوط به اموری است که از دست شهرداری خارج است.

طرح موضوع در جمع خبرنگاران

البته گفته‌های شهردار تهران درباره عملکرد مدیریت شهری برای نخستین‌بار مطرح نمی‌شد و حتی ۲روز پیش از گفت‌وگوی خبری، عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در نشست خبری‌اش در پاسخ به پرسش خبرنگار خبرگزاری مهر درباره راهکارهای شهرداری برای رفع آلودگی هوای پایتخت، مطرح کرده بود که آنچه مورد وفاق همه مجموعه‌هاست، قانون است. قانون هوای پاک وظیفه دستگاه‌ها امشخص کرده و تکالیف شهرداری تهران در رفع آلودگی هوا مشخص شده است. نخستین و مهم‌ترین بحث در این قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی، توسعه فضای سبز شهری و مدیریت پسماند است و در هر ۳بخش در ۳سال گذشته اقدامات تحولی جدی صورت گرفته است. به‌عنوان مثال در حوزه حمل‌ونقل عمومی شهرداری در خرید اتوبوس‌های داخلی، کوردی تاریخی به ثبت رسانده و بیش از ۱۲۰۰دستگاه اتوبوس خریداری شده و در شهر فعال است. در خرید وان نیز گزارش‌های لازم داده شده و از بهار سال آینده هر ماه ۲۰۳ رام قطار اضافه می‌شود. همچنین مدیریت شهری ششم یک رکورد قابل توجه در زمینه کمربند سبز دارد و ۳ونیم میلیون درخت در این مدت غرس شده است.

پیشنهاد ورود دستگاه قضا

علاوه بر مدیران شهری، اعضای شورای شهر موضوع آلودگی هوا و فعالیت‌های شهرداری را بارها مطرح کرده بودند تا جایی که سیدمهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر ۲۰آذرماه در صحن شورا ضمن توضیح لعدان این معضل، درخواست کرد تا قوه قضاییه به ترک فعل دستگاه‌ها در حوزه آلودگی هوا ورود کند. وی گفت: آلودگی هوا موضوعی جدی نه‌تنها در تهران، بلکه در کشور است که باید پیگیری شود. با وجود اقدامات انجام‌شده نتایج برای مردم ملموس نیست و معتقدم به‌زودی موضوع آلودگی هوا حل نمی‌شود؛ چراکه دغدغه جدی در کشور برای حل این معضل فعلا وجود ندارد.

برخورد با خاطیان توسط قوه قضا

حالا این اتفاق رقم خورده و به گفته اصغر جهانگیر، سخنگوی قوه قضاییه، سازمان بازرسی کل کشور به‌عنوان نهاد نظارت‌کننده بر قانون هوای پاک، از ۲طریق ایجابی و سلبی تلاش می‌کند که بر این قانون نظارت داشته باشد. در وهله اول، این سازمان با تلاش در جهت حل مسائل و مشکلات اقدام می‌کند و در مرحله دوم، بر خود یا مقصران احتمالی را در دستور کار قرار داده است. ازجمله فعالیت‌هایی که سازمان بازرسی در راستای نظارت و الزام دستگاه‌ها انجام داده، می‌توان به مواردی مانند پیگیری افزایش و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، نظارت و الزام دستگاه‌ها به نوسازی در زمینه حمل‌ونقل، افزایش کیفیت سوخت و تسریع در اسقاط ناوگان‌های فرسوده اشاره کرد. علاوه بر این، شناسایی مدیران خاطی و معرفی آنها به مراجع قضایی نیز از اقدامات سازمان بازرسی است. در واقع گزارش هشداری دستگاههایی که قانون را رعایت نکرده بودند ابلاغ شده و یک پرونده اختصاصی کیفری با ۳متهم شامل وزرای سابق نفت کشور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تشکیل شده و در اجرای قانون برای ۵نفر از مدیران وقت هم محکومیت صادر شد.

تا مردم | شماره تلفن/ ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

شرط ناعادلانه در خرید سیم‌کارت همراه اول

ابطال خرید در صورت فعال نشدن ۴۰روز بعد از خرید، شرطی که در قرارداد خرید سیم‌کارت همراه اول قید شده، ناعادلانه است. این اقدام باعث ضایع شدن حق مردم و محل درآمد کلان برای شرکت همراه اول است که باید در آن تجدیدنظر شود. نام این کار، یعنی سلب امتیاز از خریدار و از دست رفتن هزینه پرداختی چیست؟

رضا بیوار از تهران

بلاتکلیفی بازنشستگی کارگران مشاغل سخت بیگیری شود

از ابتدای سال ۱۴۰۳ درصد پرداختی کارفرما به بیمه برای مشاغل سخت و زیان‌آور اضافه شده است. کارفرمایان از پرداخت این هزینه طفره می‌روند و همین موضوع دلیل اختلاف بین بیمه و کارفرمایان بر سر عناوین شغلی شده است. سازمان تامین اجتماعی هم علت را تاثیر زای مالی می‌داند و اکنون یک سال است که بازنشستگی مشاغل سخت معلق مانده و در این بین دیواری که توانه‌ز از کارگر نیست و این موضوع باعث بلاتکلیفی کارگران زحمتکش شده است. لطفا صدای ما باشید.

از طرف جمعی از کارگران استان فارس

هفته‌ای ۲روز قطع برق کمر اصناف را می‌شکند

از شاغلان در شهرک صنعتی خاوران سایت فی‌آوران هستیم که اغلب شغلمان تجاری و مبل‌سازی است. همسایگان ما در سایت‌های همجوار نیز اغلب جوشکار و آهنگر و امثالهم هستند. ما جزو اصنافی هستیم که از اوایل دهه ۷۰ به این محل منتقل شدیم و به‌دلیل همجواری با کارخانجات و شهرک‌های صنعتی بزرگ قوانین آنها شامل ما نیز می‌شود. مگر ما چقدر درآمد داریم که ۲روز درهفته کارگاه را تعطیل کنیم؟ اگر تعطیل کردیم جواب کارگر روزمزد را چه بدهیم. تکلیف بیمه کارگرانی که سرکار نمی‌آیند چیست؟ چرا این همه بی‌تدبیری در قطع برق؟ حداقل اصناف را از صنایع جدا کنید. به خدا که ادامه این روند باعث ورشکستگی کامل ما می‌شود.

محمد یان از تهران

پیامک | ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

تأخیر در تحویل مسکن مهر رهگشای ارومیه ۱۰سال‌ه شد

بعد از ۱۰سال امسال که مثلا قرار شد مسکن مهر رهگشا در ارومیه تحویل مالکان شود، می‌گویند ساختمان را فقط با منبع آب و آسانسور تحویل می‌دهیم. هر سال به بهانه‌های مختلف کار تحویل را به تأخیر می‌اندازند و استندمه‌ا با بالا رفتن قیمت‌ها دوباره اظهار نامه می‌فرستند که فلان مبلغ واریز کنید تا ۳ماه دیگر تحویل بگیرید، اما با بعد از ۱۰سال و پرداخت چندصدمیلیون همچنان سر گردان و بی‌خانه هستیم.

علیپور از ارومیه

حذف ارز نیمایی بازار را برهم زده است

از فروشندگان خرده فروش هستم که قیمت جنس کار ما با دلار بالا و پایین می‌شود. چند روز قبل جنسی را پیش خرید کردم به قیمت متری ۱۰میلیون و اکنون که برای تحویل رفتم‌ام می‌گویند قیمت جنس در مبدا به‌دلیل برداشتن ارز نیمایی متری ۱۳میلیون شده است و ما باید به شما ۱۴میلیون بفروشیم. قطعا سیاست حذف ارز نیمایی در مدت طولانی برای اقتصاد کشور خوب است اما باید برای جلوگیری از افزایش ناگهانی قیمت‌ها فکری می‌شد تا کاسب خردی مثل من زمینگیر نشود.

عبادی از تهران

اتوبوس‌های مسیر امامیه در پایانه محققی تبریز افزایش باید

تعداد اتوبوس‌های مسیر امامیه ۱۰۴ در پایانه محققی تبریز خیلی کم است، طوری که سر فاصله حرکت اتوبوس‌ها به نیم‌ساعت می‌رسد که تحمل این زمان در سرمای جانسوز تبریز بسیار سخت است. از طرفی اتوبوس در ایستگاه اولیه همه صندلی‌هایش را پر می‌کند و برای ما که نیم‌ساعت منتظر بودیم‌ام صندلی خالی وجود ندارد در حالی که ایستگاه پیام‌نور معلوا از دانشجو است. تقاضا می‌شود با تعداد اتوبوس‌های خط ۱ را افزایش دهند یا اتوبوس‌های ویژه‌ای از مبدا پیام نور درنظر بگیرند.

بابرامی از تبریز

پیام @ | نگارۀ مابرمردم @bamardom_hamshahri

مدیران در مورد تعطیلی آلودگی هوا سلیقه‌ای عمل نکنند

بر اساس اعلام استانداری قرار بود در روز تعطیلی آلودگی هوا همه تعطیل باشند اما شرکت ایران خودرو زیر بار نرفت و کارگران با آن وضع اسفبار هوا به سر کار رفتند. آیا کارگران در این هوا نفس نمی‌کشند؟

جمعی از کارگران ایران‌خودرو

شهرداری پردیسان گودبرداری خیابان اندیشه را ایمن کند

چند هفته قبل شهرداری منطقه پردیسان قم کوچه شماره ۸ خیابان اندیشه را گودبرداری و به حال خود رها کرد. اکنون با فرا رسیدن فصل بارندگی کوچه به‌دلیل این گودبرداری تبدیل به استخر گل‌ولای شده است. بارها با مسئولان تماس گرفته و پیگیر شده‌ایم که این گودبرداری ایمن‌سازی و پر شود ولی تاکنون توجهی به خواست ساکنان منطقه نشده است.

رضوانی از قم

قنات غنی‌آباد در روستای خنجری بردسکن نیازمند لایروبی است

چندی قبل قنات غنی‌آباد در روستای خنجری در دهستان صحرا از توابع بخش اتابد شهرستان بردسکن در استان خراسان رضوی بر اثر سیل تخریب شد.

تخریب قنات بر اثر سیل مشکلاتی را برای اهالی روستا به‌وجود آورده که تاکنون حل نشده است. ساکنان این روستا ۱۰۰خانوار هستند که بضاعتی هم ندارند که خودشان اقدام به مرمت کنند و بدون آب قنات زندگی اهالی فلج شده است. ۱۰۰خانوار که از این قنات بهره‌بردا