



چراغ اول پویش «آزادسازی زنان زندانی جرائم غیر عمد»  
را شهردار و اعضای شورای شهر تهران با مشارکت  
۲۲ میلیارد تومانی روشن کردند

## تلاش برای بازگشت ۲۰۰ بانو به کانون خانواده جای مادران در زندان نیست

صفحه ۱۶

شمارش معکوس برای تکمیل فاز دوم پروژه شروع شده  
که شامل پل طبیعت، هتل‌های کپسولی و... است

## هتل‌های کپسولی در پایانه جدید



۱

سال دیگر  
توسعه شرقی  
خط ۲ مترو  
تکمیل خواهد  
شد

۲

میلیون ظرفیت  
پیش‌بینی  
جابه‌جایی سالانه  
مسافر در این  
ترمینال است

۱۳

هکتار مساحت  
مجموعه‌های  
خدمت‌ها، فرهنگی،  
تجاری و... جدید  
خواهد بود

صفحه ۱۴

چند روایت از نحوه عملکرد شهرداری برای رفع مشکل  
دیرینه پایتخت و آسمان خاکستری‌اش

## ورود دستگاه قضا به موضوع آلودگی هوا

۸۲/۵۸ درصد سهم منابع متحرک  
در آلودگی هواست

صفحه ۱۵

عکس: همشهری آنلاین



بازار میوه و تره‌بار در حال ساخت بزرگراه شهید چراغی  
نخستین مرکز پایتخت با طراحی نما و شکل و شمایل جدید است

### مشخصات بازار ریحانه

وسعت: ۴ هزار مترمربع  
کاربری: عرضه میوه، تره‌بار، اقلام پروتئینی و محصولات بازرگانی  
تعداد غرفه: ۱۲  
ظرفیت پارکینگ: ۸۰ خودرو  
ویژگی: طراحی نمای بنا براساس معماری ایرانی - اسلامی، آینما، فضای سبز، زمین بازی کودکان  
زمان بهره‌برداری: ۲۲ بهمن ۱۴۰۳

### بازارها در محدوده بالاتر از خیابان انقلاب راه‌اندازی شده‌اند.

۴۷ درصد

### بازار چندمنظوره

بازار از ۲ ساختمان اداری و فروشگاه که به فاصله چند قدمی یکدیگر قرار دارند، تشکیل شده است که در بخش فروشگاه ۱۲ غرفه با سرد قوسی و سقف اسلیمی تعبیه شده و در غرفه‌ها قرار است انواع میوه، تره‌بار، اقلام بازرگانی و محصولات پروتئینی عرضه شود. در محوطه پشت بازار پارکینگ بزرگی با ظرفیت ۸۰ خودرو تعبیه شده تا مراجعان نگران جای پارک خود و نداشتن هم‌چنین در طراحی فضای باز پشت بازار چند اصله درخت قدیمی حفظ شده که با باغبانی و بهسازی فضای سبز، چشم‌انداز زیبایی برای مراجعان فراهم می‌شود. علاوه بر اینها برای رفاه حال مشتریانانی که با فرزندان خردسال به این بازار سر می‌زنند قرار است وسایل بازی در این محوطه جانمایی شود. به گفته اسماعیلی پور فضا و طراحی این بازار به گونه‌ای است که ظرفیت برگزاری برنامه‌های جشن و عزاداری در مناسبت‌های آیینی را دارد و به نوعی یک بازار چندمنظوره است.

### بازار ۲۲ میوه و تره‌بار در شهر تهران به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند.

۳۰۰ بازار میوه و تره‌بار در پایتخت علاوه بر میدان‌ها فعال هستند.

### ۵۳ درصد بازارها در محدوده پایین‌تر از خیابان انقلاب ساخته شده‌اند.

### ۲۲ میدان میوه و تره‌بار در شهر تهران به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند.

### ۳۰۰ بازار میوه و تره‌بار در پایتخت علاوه بر میدان‌ها فعال هستند.

### سازماندهی میدان دربرند محدودیتی برای شهروندان ایجاد نمی‌کند

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران: هیچ محدودیتی در میدان دربرند پس از اجرای طرح سازماندهی ایجاد نمی‌شود و هزینه‌های شهروندان اخذ نخواهد شد. برای سازماندهی مجموعه تفریحی شمال تهران و میدان دربرند هم مطالعه انجام شده و هم اعتبارات لازم پیش‌بینی شده است. میدان دربرند یکی از اماکن اصلی این مجموعه تفریحی است که آشفته‌گی‌های آن باید برطرف می‌شود. یکی از مشکلات برای رسیدن به این محدوده معضل کمبود پارکینگ است. اتوبوس‌های گردشگران باید در قسمت پایینی محوطه متوقف می‌شوند و مسیر آن برای پیاده‌روی گردشگران طولانی و فضا را هم محدود کرده بود. با توجه به اینکه در این محدوده امکان ساخت‌وساز نیست و تنها نقطه همان فضای است که طرح در آن اجرا می‌شود تا هم فضای مسکونی آن محدوده و هم نمای کوهستان از بین نرود، نوع سازماندهی این محدوده باید به نحوی باشد که مشکلاتی از منظر فضای شهری و از بین بردن دید کوهستان را به دنبال نداشته باشد.

### کمبود سرویس بهداشتی

سرویس بهداشتی موجود در میدان دربرند نیز تناسبی با تعداد بازدیدکنندگان نداشت و باید تعداد آن افزایش پیدا می‌کرد که قرار شده در تامین پارکینگ هم بخشی از فضا در اختیار شهرداری قرار بگیرد. یکی از اشکالات اجرای طرح، اطلاع‌رسانی نامناسب در این خصوص است. طرح سازماندهی به گونه‌ای است که هم رفاه گردشگران فراهم شود و هم هیچ محدودیتی برای ورود گردشگران ایجاد نشود؛ با این حال اگر شهروندان با مشکلی در این منطقه مواجه شوند می‌توانند این مشکل را با اعضای شورای شهر تهران در میان بگذارند.

### تسهیل دسترسی مردم

هدف از طرح سازماندهی در میدان دربرند این است که دسترسی شهروندان به این منطقه تسهیل شود و گردشگران ساعت‌ها به دنبال جای پارک نباشند و امکان استفاده از سرویس بهداشتی عمومی را هم داشته باشند، اما چون درست اطلاع‌رسانی نشده این تصور ایجاد شده که با سازماندهی این میدان برای شهروندان محدودیت ایجاد می‌شود، اما تأکید می‌کنیم که هیچ هزینه‌ای از شهروندان پس از سازماندهی محدود، گرفته نخواهد شد.



نگاه

## ساماندهی میدان دربرند محدودیتی برای شهروندان ایجاد نمی‌کند

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران: هیچ محدودیتی در میدان دربرند پس از اجرای طرح سازماندهی ایجاد نمی‌شود و هزینه‌های شهروندان اخذ نخواهد شد. برای سازماندهی مجموعه تفریحی شمال تهران و میدان دربرند هم مطالعه انجام شده و هم اعتبارات لازم پیش‌بینی شده است. میدان دربرند یکی از اماکن اصلی این مجموعه تفریحی است که آشفته‌گی‌های آن باید برطرف می‌شود. یکی از مشکلات برای رسیدن به این محدوده معضل کمبود پارکینگ است. اتوبوس‌های گردشگران باید در قسمت پایینی محوطه متوقف می‌شوند و مسیر آن برای پیاده‌روی گردشگران طولانی و فضا را هم محدود کرده بود. با توجه به اینکه در این محدوده امکان ساخت‌وساز نیست و تنها نقطه همان فضای است که طرح در آن اجرا می‌شود تا هم فضای مسکونی آن محدوده و هم نمای کوهستان از بین نرود، نوع سازماندهی این محدوده باید به نحوی باشد که مشکلاتی از منظر فضای شهری و از بین بردن دید کوهستان را به دنبال نداشته باشد.



سرویس بهداشتی موجود در میدان دربرند نیز تناسبی با تعداد بازدیدکنندگان نداشت و باید تعداد آن افزایش پیدا می‌کرد که قرار شده در تامین پارکینگ هم بخشی از فضا در اختیار شهرداری قرار بگیرد. یکی از اشکالات اجرای طرح، اطلاع‌رسانی نامناسب در این خصوص است. طرح سازماندهی به گونه‌ای است که هم رفاه گردشگران فراهم شود و هم هیچ محدودیتی برای ورود گردشگران ایجاد نشود؛ با این حال اگر شهروندان با مشکلی در این منطقه مواجه شوند می‌توانند این مشکل را با اعضای شورای شهر تهران در میان بگذارند.

هدف از طرح سازماندهی در میدان دربرند این است که دسترسی شهروندان به این منطقه تسهیل شود و گردشگران ساعت‌ها به دنبال جای پارک نباشند و امکان استفاده از سرویس بهداشتی عمومی را هم داشته باشند، اما چون درست اطلاع‌رسانی نشده این تصور ایجاد شده که با سازماندهی این میدان برای شهروندان محدودیت ایجاد می‌شود، اما تأکید می‌کنیم که هیچ هزینه‌ای از شهروندان پس از سازماندهی محدود، گرفته نخواهد شد.