

افزایش اعتماد بخش خصوصی به پروژه‌های شهری

مقایسه تحقق در آمد سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران در ۳ سال گذشته از بازگشت اعتماد مردم به شهرداری تهران و استقبال دوباره آنها از مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری شهری حکایت دارد؛ اعتمادی که به راحتی به دست نیامده و حاصل ۳ سال تلاش بی‌وقفه مدیریت شهری برای به حرکت در آوردن چرخ پروژه‌هایی است که سال‌های سال و برخی بیش از یک دهه به دلیل مشکلاتی از جمله معارض دولتی و خصوصی را کند مانده بود. پیش‌بینی می‌شود در آمد امسال سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران با افزایش ۱۶ برابری نسبت به اولین سال دوره ششم، به ۱۴ همت برسد.

درآمد: ۴ برابر بودجه

در شرایطی که سهم سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران از بودجه در ۴ سال اخیر ۵٫۵ برابر شده، میزان تحقق این بودجه در ابتدا و انتهای این زمان، تفاوت فاحشی نشان می‌دهد. در نخستین سال فعالیت دوره ششم، سازمان مشارکت‌های مردمی شهرداری توانست حدود نیمی از بودجه پیش‌بینی شده را محقق کند، در حالی که در چهارمین سال این دوره، درصد تحقق بودجه به حدود ۴۰ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود رقم درآمدهای این سازمان تا پایان امسال به رقم ۱۴ هزار میلیارد تومان برسد.

بودجه مصوب: ۲۰۰۰ میلیارد تومان
تحقق درآمد: ۸۵۵ میلیارد تومان
میزان تحقق بودجه: ۴۳ درصد

عملکرد در آمدی
۴ ساله سازمان
سرمایه‌گذاری و
مشارکت‌های مردمی
شهرداری تهران

بودجه مصوب: ۳۰۳۵ میلیارد تومان
تحقق درآمد: ۳۸۴۴ میلیارد تومان
میزان تحقق بودجه: ۱۲۶ درصد

بودجه مصوب: ۳۵۵۰ میلیارد تومان
تحقق درآمد: ۱۴۰۰۰ میلیارد تومان
(پیش‌بینی تا پایان سال)
میزان تحقق بودجه: ۳۹۴ درصد

آخرین وضعیت پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشارکتی شهرداری تهران

۱۹ پروژه تعیین تکلیف شده است
۱۱ پروژه رفع مشکلات است
۱۱ پروژه رفع مشکلاتشان نیاز به زمان دارد

بعضی از مهم‌ترین پروژه‌های تعیین تکلیف شده بیمارستان آتیه ۲/ مجتمع تفرجگاهی اکیاتان - مگامال پروژه هزار و یک شهر/ پروژه بام‌لند

تبدیل سازمان به مرکزی پویا و فعال

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: اعتماد دوباره بخش خصوصی نقش مهمی در افزایش پروژه‌های شهری داشته است. بخشی از این اعتماد به دلیل حل و فصل سریع موضوعات مرتبط بوده است. همه این عوامل دست به دست هم داده‌اند تا این اتفاق بیفتد. نکته مهم اینکه سازمان سرمایه‌گذاری و شهرداری تهران از زکودی که سال‌ها به واسطه مدیریت قبلی شهر به وجود آمده بود، خارج و به یک مجموعه پویا و فعال تبدیل شد.

اتصال پایانه جدید شرق به شبکه مترو
یاشار لطفی، مدیر اجرایی پروژه پایانه جدید شرق: پروژه توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران سال دیگر آماده می‌شود. در این بخش ایستگاه پردیس مسافربری شرق تهران و ایستگاه متروی شهید باباییان به ایستگاه فرهنگسرا متصل می‌شود. با افتتاح این بخش، پایانه جدید شرق به شبکه مترو متصل خواهد شد.



وجود ۳ ساختمان بحرانی در غرب تهران
مهدی بابایی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: در منطقه ۲۱ با وجود تلاش‌های انجام شده هنوز ۳ ساختمان بحرانی، از جمله ساختمان انبار اموال تملیکی، صنایع نساجی هلال احمر و هلدینگ خودکفایی آزادگان باقی مانده‌اند. هدف از پیگیری وضعیت ساختمان‌های نامیمن و بحرانی، افزایش ایمنی شهروندان است.



تقدیر از شوماخرهای تهران

۷۵۷ راننده حرفه‌ای و برتر شهر تهران همزمان با روز ملی حمل‌ونقل عمومی تجلیل شدند

۵ درصد

رانندگان متخلف هستند

سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: حدود ۱۰ میلیون خودرو و موتورسیکلت شامل ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو و ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت پلاک شده و روزانه در شهر تهران تردد می‌کند که اغلب آنها قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند. بخش کوچکی از خودروها، یعنی شاید حدود ۵ درصد متخلف هستند، اما همین درصد دیگران را به زحمت می‌اندازند. به عنوان مثال خودرویی که توقف دوبله و مورب دارد و سند معبر می‌کند، برای هزاران خودرو در مسیرش مزاحمت ایجاد می‌کند. یعنی یک نفر تخلف می‌کند، اما هزاران نفر دچار مشکل می‌شوند. امیدواریم همین تعداد اندکی که با تخلف باعث ایجاد زحمت برای دیگران می‌شوند به مرور به جمع رانندگان قانونمند بپیوندند.



سد معبر نکنیم
کاظم رجیبی، راننده سازمان مدیریت پسماند: بانوجه به اینکه راننده خودروی سنگین هستم، مراقب خودروهایی سواری و موتورسواران هستم و رعایت آنها را می‌کنم. حجم خودرو زیاد است و نمی‌توانیم با سرعت بالا حرکت کنیم، به جای سبقت بی جا گرفتن یا تردد از خط وسط، در مسیرهای حاشیه‌ای تردد می‌کنم تا مانع تردد دیگر وسایل نقلیه شوم و ترافیک ایجاد نشود.

روال انتخاب افراد چطور بود؟

۱۵ تا ۱۵ راننده نمونه از سوی ۱۷ شرکت و سازمان حمل‌ونقلی از جمله تاکسیرانی، اتوبوسرانی، تاکسی‌های اینترنتی، آتش‌نشانی، خدمات شهری و امدادی... معرفی شدند.



لزم بستن کمر بند و رعایت قوانین
فاطمه محمدخانی، راننده تاکسی اینترنتی: در رانندگی تمام قوانین و الزامات را رعایت می‌کنم؛ چه الزاماتی که یک راننده باید رعایت کند از جمله بستن کمر بند ایمنی و رعایت قوانین راهنمایی و چه الزاماتی که یک راننده تاکسی اینترنتی باید در قبال مسافران داشته باشد. در شغل ما رعایت ادب و نزاکت و داشتن برخورد مناسب با مسافران بسیار مهم است.

قانونمداری برای موتور و ماشین فرقی ندارد

سید مهدی معرفی زاده، پیک موتوری: یک موتورسوار هم مانند رانندگان دیگر وسایل نقلیه باید تمام قوانین را رعایت کند. همیشه کلاه ایمنی می‌گذارم، چراغ قرمز را رد نمی‌کنم و راه یکطرفه و خلاف جهت نمی‌روم. البته بخش زیادی از این موضوع برای حفظ جان و مراقبت کردن از خودم بوده، چون بارها دیدم که یک لحظه غفلت به قیمت یک عمر پشیمانی تمام شده است.



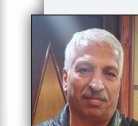
سریع برای نجات جان و مال مردم

علیرضا قوه‌گوزلو، راننده خودروی آتش‌نشانی: رانندگی با خودروی آتش‌نشانی به عنوان یک خودروی امدادی متفاوت است و برای نجات جان و مال مردم باید در سریع‌ترین زمان ممکن خودمان را به محل حادثه برسانیم. با وجود این تلاش می‌کنم تا به شکلی رانندگی نکنم که مزاحمتی برای دیگر خودروها ایجاد شود. رانندگان خودروها نیز اغلب همکاری خوبی با ما دارند.



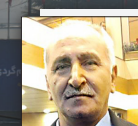
راننده خوب یعنی خوش اخلاق و مردم‌دار

پرویز بیگلرلی، راننده تاکسی: در شغل ما مردم‌داری و توجه به قوانین مهم است. برای همین به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام می‌گذارم. برای سوار و پیاده کردن مسافران در جای مناسب توقف می‌کنم تا برای دیگران مزاحمت نکنم و سد معبر نشود. به ظاهر ماشین و تمیزی داخل تاکسی اهمیت می‌دهم. بر خورد خوبی با مسافران دارم و از مردم کرایه اضافه نمی‌گیرم.



راننده باید قانونمند باشد

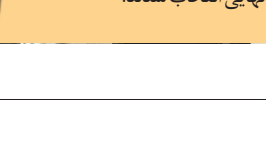
جعفر برقی، راننده اتوبوس: راننده اتوبوس باید قانونمند باشد؛ یعنی در زمان خودش حرکت کند و به موقع در ایستگاه حاضر شود. سوار و پیاده کردن مسافران و داشتن برخورد خوب با مردم و امانتدار بودن و تحویل دادن کیف یا موبایل مسافران که جا می‌ماند هم از دیگر خصوصیات و ویژگی‌های یک راننده خوب اتوبوس است.



ملاک انتخاب رانندگان برتر چه بود؟

ملاک اولیه برای انتخاب رانندگان از سوی شرکت‌ها از جمله داشتن اخلاق خوب و رفتار حرفه‌ای، وضعیت ظاهری خودرو، رعایت قوانین و مقررات و... بود.

در مرحله نهایی پلیس راهور با بررسی وضعیت رانندگان معرفی شده در یک سال اخیر در زمینه تخلفات رانندگی به ویژه تخلفات حادثه‌ساز، نمره منفی، داشتن شکایت، تصادف و... از هر شرکت رانندگان تاکسی و اتوبوس را در سطح شهر نصب کرده و ۴۱ نفر به عنوان نفرات نهایی انتخاب شدند.



خوش غیرت‌های پایتخت

بیش از ۱۰۰ تابلوی متفاوت به مناسب روز حمل و نقل عمومی از سوی سازمان زیباسازی در تهران نصب شد



در این تابلوها که به مناسبت هفته حمل و نقل طراحی و اجرا شده، سازمان زیباسازی شهرداری تهران تلاش کرده قدران رانندگان حمل و نقل و زحمات آنان در روزهای سرد و گرم سال باشد، رویدادی که در جلسه قبلی شورای اسلامی شهر تهران نیز مورد توجه اعضا قرار گرفت. علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران درباره اکران ویژه، تابلوهایی این پوشش گفت که سازمان زیباسازی تهران با اکران فرهنگی خوش غیرت به مناسبت روز حمل و نقل اقدام خوبی در شهر انجام داده و تصاویر رانندگان تاکسی و اتوبوس را در سطح شهر نصب کرده و این اقدام جای تقدیر دارد.



مريم باقر پور

این روزها نصب تابلوهای تبلیغاتی در گوشه و کنار معابر پایتخت مورد توجه شهروندان و مسئولان قرار گرفته است. ماجرای این بیلبوردهای تبلیغاتی سه گر امیدانست هفته حمل و نقل عمومی برمی‌گردد. بر این اساس بیش از ۱۰۰ عرشه پل و بیش از ۱۰۰ تابلوی پرتابل توسط سازمان زیباسازی میزبان پوشش «خوش غیرت» در شهر شده است.



آگهی تمدید مناقصه عمومی

با ارزیابی فنی بازگانه پیمانکاران

شماره: ۱۴۰۳/۳۵۰۵ - م/۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد باگیری، حمل و انتقال کلیه ضایعات تولیدی و غیرتولیدی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۱۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و با طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰۵) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰۵) داخلی (۴۰۲۱)

۲- **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه صبح ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

● شرکت ایران خودرو خراسان در ریک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است (هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین الملل

خوش غیرت

افتخار ایرانی

۲۴ آذر سالروز حماسه رانندگان و ریز حمل و نقل