فضای سبز

کاشت ۳ میلیون اصله درخت در تهران در ۳ سال

طبق قانون هوای پاک، شهرداری تهران وظایفی مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش فضاهای سبز، مدیریت ترافیک و کاهش مانع آلاینده صنعتی بر عهده دارد. در دوره مدیریت ششم شهری فعالیت‌های گسترده‌ای در زمینه توسعه فضای سبز صورت گرفته است. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در این‌باره بیشتر توضیح داده است.

۳ اقدام مدیریت شهری ششم در زمینه فضای سبز

■ **افزایش سرانه فضای سبز:** توسعه کمربند سبز تهران به بیش از ۵۰ هزار هکتار (شهرداری از طریق خرید باغ‌های خصوصی و تبدیل آنها به بوستان‌های عمومی، تلاش کرده تا فضای سبز را برای شهروندان افزایش دهد.)

■ **افزایش ۶۰۰ هکتار فضای سبز در ۳ سال اخیر:** کاشت ۳ میلیون اصله درخت در مناطق مختلف شهر (شهرداری در ۳ سال گذشته از دوره مدیریت ششم، حدود ۳ میلیون اصله درخت در مناطق مختلف شهر ـ از جمله در کمربندهای فضای سبز کاشته است.)

■ **حفظ درختان موجود:** شهرداری توانسته ۲۷ باغ را در تهران تملک به فضاهای عمومی تبدیل کند که این اقدام باعث بهبود تلطیف هوا و افزایش دسترسی شهروندان به فضای سبز شده است.

فراتر از تکالیف عمل کردیم

عبدالمطهر محمد خانی، سخنگوی شهرداری تهران: در این دوره مدیریت شهری بنا به اهداف تعیین شده سعی کردیم فراتر از تکالیف قانونی به‌منظور بهبود شرایط زیست در تهران، اقداماتی را انجام دهیم. با وجود این باید با اقدامات همه جانبه و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها برای حل معضل آلودگی هوا اقداماتی انجام شود و تلاش‌های یک دستگاه برای رسیدن به این هدف کافی نیست.

دولت موانع برق‌سازی را از سر راه شهرداری بردارد

احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: مدیریت شهری در این دوره تلاش زیادی انجام داده که ناوگان حمل‌ونقل عمومی را برقی کند. می‌طلبد که دولت آقای پزشکیان نیز دین خود را به مردم ادا کند و موانع واردات این وسایل حمل‌ونقل عمومی برطرف شود.

۶۲ درصد از تصادفات تهران در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد

سوده نجفی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: ۶۲ درصد از تصادفات در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد که ۵۷ درصد از این تصادفات در ساعات شب روی داده است. استفاده از علائم شبرنگ در بزرگراه‌ها یک ضرورت است. متأسفانه این علائم در هیچ‌یک از بزرگراه‌ها دیده نمی‌شود.

لزوم رفع نواقص در اجرای طرح «من شهردارم۳»

ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: برخی اقدامات در روش اجرای طرح من شهردارم باید تغییر کند. در این زمینه با شهردار تهران در ۲۵ دی سال گذشته مکاتبه داشتم و مربوط به دوره دوم طرح است. معاون برنامه‌ریزی شهردار تهران نواقص را پذیرفت و قول داد که نواقص در دوره سوم برطرف شود.

پیشنهاد نامگذاری معبری به‌نام خبرنگار فقید

مهدی اقراریان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: ضمن گرامیداشت یاد مهدی علیرضایی، جای خالی او در جلسه شورا احساس می‌شود و پیشنهاد می‌دهم یکی از معابر یا بوستان‌ها با عنوان «خبرنگار فقید مهدی علیرضایی» نامگذاری شود. این اقدام ادای احترام به همه خبرنگاران است.

گفت‌وگو با معاون خدمات شهری شهرداری تهران

بازارچه‌های مجهز برای دستفروشان

باید دستفروشی در پایتخت را در چارچوب قانون به‌رسمیت بشناسیم

گزارش — پریسا نوری، روزنامه‌نگار

زباله‌هایی که مستمر از در خانه‌مان جمع‌آوری می‌شود و همین‌که در برف و باران در میان انواع پسماند و روان‌آب‌ها گیر نمی‌افتد و بوستان‌های شهرمان آراسته‌اند، تنها گوشه‌ای از فعالیت‌های معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران است. جایی که وظایف، فعالیت‌ها و اختیارات بسیار وسیع دارد و از نظافت و زیباسازی شهر تا توسعه فضای سبز و ساماندهی فضاهای شهری، بازارهای تره‌بار و حوزه‌های مرتبط با خدمات آتش‌نشانی و بهشت زهرا و... را در می‌گیرد؛ از این‌رو جنس خدمات این معاونت برای ما شهروندان ملموس‌تر است. با داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران و سکاندار این معاونت در بازدید از مؤسسه همشهری، اهم فعالیت‌ها و برنامه‌های پیش‌روی این حوزه را مرور کردیم.

عکس: همشهری/علیرضا عباسی

۳ محور اصلی فعالیت‌های معاونت خدمات شهری

- توسعه خدمت به مردم
- مشارکت‌دهی مردم در امور
- ارزان‌سازی شهر و تقویت اقتصاد خانواده‌ها

پذیرفتن دستفروشی به‌عنوان شغل رسمی

حضور دستفروشان در نقاط مختلف شهر غیرقابل انکار است. عده‌ای از مردم به هر دلیل دستفروشی می‌کنند و در مقابل افرادی ترجیح می‌دهند وسایل مورد نیازشان را از آنها خریداری کنند. ما نباید و نمی‌توانیم این شغل را انکار و صورت مسئله را پاک کنیم، بلکه باید آن را در چارچوب قانون به‌رسمیت بشناسیم. درواقع به‌جای برخوردهای قهری و خشن باید آنها را ساماندهی و به‌عنوان یک فرصت به این مقوله نگاه کنیم. از آنجا که یکی از رویکردهای مدیریت شهری تقویت اقتصاد خانواده‌هاست، سامان دادن به دستفروشان در راستای کمک به اقتصاد خرد است.

اختصاص مکان به دستفروشان

برای دستیابی به این هدف، زمین‌هایی که امکان فعالیت دستفروشان وجود دارد را در نقاط مختلف شهر شناسایی کرده‌ایم تا با ایجاد بازارچه‌ها و روزبازارهای فاخر که مجهز به پارکینگ، سرویس بهداشتی، آب و سیستم گرمایش و سرمایش است این شغل را ساماندهی و از مزاحمت و سد معبر این افراد جلوگیری کنیم. البته لازمه این اقدامات رسمی شدن این فعالیت در چارچوب قانون است. به این منظور سامانه‌ای را طراحی کرده‌ایم که این افراد با ثبت‌نام در آن به فعالیتشان جنبه قانونی می‌بخشند. درست مثل رویکردی که در چهارراه ولیعصر و محوطه تئاتر شهر اجرا و دستفروشان این محدوده را به بازارچه سرمد منتقل کردیم. در گذشته ۲۰ نقطه حضور دستفروشان در شهر شناسایی شده بود که از این تعداد دستفروشان در ۱۲ نقطه ساماندهی شده‌اند و ۸ نقطه باقیمانده هم تا پایان سال ساماندهی می‌شوند.

۲۰ نقطه برای حضور دستفروشان در شهر شناسایی شده است که در ۱۲ نقطه آن، دستفروشان ساماندهی شده‌اند.

۸ نقطه باقیمانده برای دستفروشی تا پایان سال ساماندهی می‌شود.

بهبود زندگی مردم با تقویت اقتصاد خانواده‌ها

موضوع مهم دیگری که مدیریت شهری به آن تأکید دارد، اداره ارزان شهر است. برخلاف تصمیم عده‌ای در دهه ۹۰ مبنی بر اینکه با گران کردن تهران مهاجرت معکوس رخ دهد، ما معتقدیم شهر را باید ارزان کنیم و در عوض اقتصاد خانواده را تقویت و به بهبود زندگی مردم کمک کنیم. یکی از موضوعات برای کمک به اقتصاد خانواده ایجاد زیرساخت‌هایی برای ارائه اقلام با قیمت‌های مناسب و متناسب با جیب شهروندان است.

توسعه بازارهایی برای مردم

توسعه بازارهای میوه و ترمبار در نقاط مختلف شهر یکی از فعالیت‌های اجرایی است. در این بازارها میوه و ترمبار، کالاهای اساسی و گوشت و مرغ با قیمت دولتی و تا ۵۰ درصد ارزان‌تر از فروشگاه‌های داخل شهر به‌دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. راه‌اندازی سامانه شهرزاد هم با هدف دسترسی آسان و ارزان مردم به این اقلام و ده‌ها خدمت دیگر در این سامانه ارائه می‌شود.

خدمات‌رسانی با کارگران ایرانی

به موضوع افزایش سرانه‌های رفاهی کارگران خدمات شهری و زیباسازی هم ورود کرده‌ایم و مصمم هستیم از کارگران ایرانی و اتباعی که مجوز دارند در این حوزه‌ها کمک بگیریم؛ از این رو قرار است منشورهایی برای این افراد درنظر بگیریم یعنی حقوق این افراد را افزایش دهیم و شرایط بیمه و سایر مزایای آنها را بهبود ببخشیم. در واقع به‌زودی فقط کارگران ایرانی و اتباع مجاز می‌توانند در حوزه خدمات شهری و فضای سبز فعالیت کنند. این موضوع به اشتغال‌زایی و بهبود زندگی کارگران کمک می‌کند.

ضرورت مشارکت مردم در روزهای برفی

در موضوع برف‌روبی با همکاری پلیس راهور برنامه‌ریزی دقیق و مدونی داریم. با کمک ۳۰ هزار نیروی انسانی و به‌کارگیری یک‌هزار و ۵۵۰ ماشین‌آلات سبک و سنگین و تجهیزات برف‌روبی آماده به خدمت هستیم تا بدون کمترین مشکل از این فصل عبور کنیم. همچنین در نقاط مختلف شهر مخازن شن و نمک جلمابی کردیم تا مردم در صورت نیاز از آنها استفاده کنند و تا رسیدن نیروهای برف‌روب خدمات شهری حداقل کوچه و جلوی خانه خودشان را پاکسازی کنند. این جایی است که به رویکرد دیگر مدیریت شهری یعنی مشارکت مردم تأکید شده است. در واقع در ارائه همه خدمات اگر مشارکت مردم نباشد کار پیش نمی‌رود.

خدمات‌رسانی براساس اولویت معابر

ما سناریو برفی را کامل چیده‌ایم که از پاکسازی مناطق به‌ویژه شمالی که برف‌گیرتر هستند شروع می‌شود و ابتدا بزرگراه‌ها، بعد معابر اصلی و در آخر به پاکسازی معابر فرعی و کوچه‌ها می‌رسیم. موضوعی که روی آن تأکید داریم این است که از گذشته تا امروز برف نشاط می‌آورد و روز برفی باید روز شادی و نشاط خانواده‌ها به‌ویژه بچه‌ها باشد. بنابراین از مردم می‌خواهیم در حفظ این شادابی و نشاط مشارکت کنند و به جای کم‌حوصلگی و بداخلاقی کاری که از دستشان برمی‌آید را انجام دهند. یعنی سعی کنند در آن روز حداقل تا یک‌دو ساعت اول که زمین پوشیده از برف است از خانه بیرون نیایند و درصورت امکان از وسایل نقلیه عمومی به جای ماشین‌های شخصی استفاده کنند تا با کمک هم از این مرحله به خوبی عبور کنیم.

۵۰ هزار مخزن زباله در شهر وجود دارد.

۱۵۵۰ ماشین‌آلات سبک و سنگین و تجهیزات برف‌روبی در روزهای برفی معابر را پاکسازی می‌کنند.

۷۵۰ گرم زباله تولید روزانه هر شهروند تهرانی است.

۲۰ هزار نیروی انسانی برای برف‌روبی آماده هستند.

۵۱۰۰ تن زباله به طور میانگین در روز جمع‌آوری می‌شود.

ورود تمام‌قد شهرداری به جمع‌آوری تا تفکیک زباله‌ها

موضوع دیگری که اهمیت بسیاری دارد، جمع‌آوری زباله است. شهرداری در موضوع جمع‌آوری زباله، انتقال و تفکیک آن تمام‌قد ورود کرده اما کاری که باید انجام شود فرهنگ‌سازی است که باز به مشارکت مردم نیاز دارد. در حال حاضر ما روزی ۱۸۰۰ تن زباله جمع‌آوری می‌کنیم یعنی هر شهروند تهرانی روزانه ۷۵۰ گرم زباله تولید می‌کند که باید این رقم کم شود.

لزوم همراهی مردم در تفکیک زباله‌ها

موضوع دیگر اهمیت تفکیک در مبدا است. ما ظروفی به شهروندان می‌دهیم تا از همان خانه و زیر سینک ظرفشویی زباله‌های خشک‌شان را جدا و در قالب طرح «توماند» زباله خشک را به پول تبدیل کنند و با ذخیره در کیف پول شهروندی، به ازای آن از خدمات شهری و فرهنگی مثل طرح ترافیک، عوارض و بلیت سینما و... بهره‌مند شوند. موضوع مهم دیگر گذاشتن زباله رأس ساعت ۹ و مخازن است. اگر شهروندان در این موضوع مشارکت کنند، دیگر از صحنه‌های زشت ریختن زباله در اطراف مخزن خبری نیست، همچنین تعداد حیوانات موذی و به‌ویژه موش کم می‌شود و هزینه‌های اضافی جمع‌آوری زباله در طول روز کاهش پیدا می‌کند.

فاز ۲ فرحزاد تا پایان این دوره تکمیل می‌شود

احیا و ساماندهی رودره فرحزاد از جمله اقدامات مهم حوزه خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری است. این پروژه ۴ فاز دارد که فاز یک آن به بهره‌برداری رسیده و فازهای ۲ و ۳ باقی مانده است. در فاز ۲ که تا اخر این دوره به سرانجام می‌رسد، مسیر پیاده‌روی خانواده‌ها توسعه پیدا می‌کند و تا نیایش و بوستان نهج‌البلاغه ادامه دارد. فاز ۳ هم که از پل خوشه‌رام شروع می‌شود طراحی‌اش در دست انجام است. در احیای این رودره طبیعی و تاریخی تلاش کردیم که از نماداها و تجهیزات طبیعی استفاده کنیم تا به بکر بودن فضا آسیبی وارد نشود. این فضا در حال حاضر قابلیت جذب گردشگر را دارد و با اجرای فازهای ۲ و ۳ به‌زودی تکمیل می‌شود.

ترشهر — پریسا نوری، روزنامه‌نگار

طرح شهید آرمان به ایستگاه دانشجویی رسید

طرح شهید آرمان در مدارس و مساجد اجرا می‌شود و حالا در این مرحله به ایستگاه دانشگاه رسیده است طوری که در روزهای اخیر نشست افتتاحیه آن با حضور مسئولان در ایوان شمس برگزار شد. در این جلسه بعد از صحبت‌های دست‌اندرکاران طرح، نمایندگان تشکل‌های دانشجویی دانشگاه‌های تهران نظرات و دیدگاه‌های خود را ارائه کردند. اما مدیران و دست‌اندرکاران طرح آرمان، درباره جزئیات این طرح چه گفتند.

۶۰۰ مسجد در تهران زیر پوشش طرح شهید آرمان قرار گرفته‌اند.

همراهی ۹ دانشگاه با طرح

حجت‌الاسلام محمد صادق کافی، مشاور معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران: طرح آرمان دانشجویی که با همکاری ستاد طرح شهید آرمان رقم خورده است برای تمام دانشجویان برنامه‌های متنوعی دارد. به‌ویژه دانشگاه‌ها که در زیست‌بوم فرهنگی شهر تهران نقش جدی دارند، مورد توجه بیشتری قرار گرفته است. تجربه موفق طرح شهید آرمان در مساجد و مدارس شهر تهران و فضای دانش‌آموزی باعث شد که در فضای دانشجویی

۹ دانشگاه تهران در قدم اول با طرح شهید آرمان همراه شدند.

شکل‌گیری یک حرکت خودجوش در محله‌ها

حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا شیرنژاد، رئیس مرکز فعالیت‌های دینی شهرداری تهران: به برکت خون شهید آرمان علی وردی، طرح شهید آرمان در کلانشهر تهران شروع به فعالیت کرد. مجموعه مدیریت شهری به این نتیجه رسید که قرارگاهی با عنوان قرارگاه تعلیم و تربیت تشکیل دهد که ذیل این قرارگاه، ستاد طرح شهید آرمان شروع به فعالیت کرد. ما در ۳۵۲ محله در قالب ۲۲ منطقه شهر تهران ۶۰۰ مسجد را تحت پوشش خود قرار داده‌ایم که بیش از ۳۰۰ هزار دانش‌آموز تحت پوشش طرح

۳۰۰ هزار دانش‌آموز در مدارس در طرح دانش‌آموزی شهید آرمان پوشش داده شده‌اند.

نیز این طرح تسری پیدا کند و به اجرا درآید. در نخستین قدم با استقبال دانشجویان، تشکل‌های ۹ دانشگاه در مرحله اول این طرح اعلام آمادگی کرده‌اند و به مرور بقیه دانشگاه‌ها نیز به این طرح اضافه می‌شوند.

دانش‌آموزی آرمان قرار گرفتند. این طرح باعث شکل‌گیری یک حرکت خودجوش دانش‌آموزی در کف محله‌های تهران شده است تا سبک زندگی و زیست مومنانه را ترویج کند. اگر ما در حوزه تعلیم و تربیت و ورزش تمرکز کنیم هیچ‌گاه گرفتار معضلات اجتماعی مانند اعتیاد و... نمی‌شویم.

ارتقای نقش و کنشگری مساجد

حجت‌الاسلام علی کشوری‌نژاد، معاونت مساجد مجری طرح آرمان: طرح آرمان به‌دنبال پیوند مسجد با مدرسه و محله است. در این مرحله نیز دانشگاه و دانشجویان به این طرح اضافه شده‌اند. محله با تمام لوازمش اعم از بوستان، سرای محله، فرهنگسرا، مدرسه و... اگر بخواهد شاهد تحول معنوی باشد باید مسجد در آن محله پیشران باشد. ما در طرح آرمان به‌دنبال ارتقای نقش مساجد، نقش‌آفرینی و کنشگری آنها هستیم.

سرانه‌های ورزشی ری افزایش می‌یابد

۲۷ هزار مترمربع با افتتاح پروژه‌های جدید، به سرانه ورزشی منطقه ۲۰ اضافه می‌شود

گزارش — تیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

براساس آخرین سرشماری، بیش از ۴۵۰ هزار نفر در منطقه ۲۰ زندگی می‌کنند و افزایش سرانه ورزشی در این منطقه، یکی از مطالبات مهم شهروندان است. رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰ خبرهای خوبی برای مردم دارد و به گفته او با افتتاح ۲ مجموعه ورزشی جدید، سرانه ورزشی این منطقه به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد.

اقدامات بهسازی مجموعه‌های ورزشی در منطقه ۲۰

بازسازی و مرمت مجموعه ورزشی شهید سالم ۲ شامل ۶ هزار مترمربع زمین چمن مصنوعی، رینگ آمیزی، تقویت روشنایی ورزشگاه، مرمت سکوها، بهسازی سرویس‌های بهداشتی و رختکن‌ها

۲ مجموعه ورزشی جدید در منطقه ۲۰ کدامند؟

1. سوله ورزشی محله تقی‌آباد
   وسعت: ۲۵۹۹ مترمربع
   امکانات: شامل بخش‌های مختلف برای ورزش‌های تویی و سالنی در ۲ طبقه
2. مجموعه ورزشی بلوار بسیج مستضعفین
   وسعت: ۲۴۵۰۰ مترمربع
   امکانات: زمین چمن مصنوعی، بخش‌های ورزش تویی و سالنی و رینگ سلامت

۲۷ هزار مترمربع با افتتاح پروژه‌های جدید، به سرانه ورزشی منطقه ۲۰ اضافه می‌شود.

۲۱۰۰ مترمربع، بخشی از سامانه ۶ اتوبوسرانی در منطقه ۲۰ به ساخت مجموعه ورزشی تقی‌آباد اختصاص پیدا کرده است.

۶ سوله ورزشی الزهرا(س)، برای ارائه خدمات ورزشی به زنان ساکن در منطقه ۲۰ ساخته شده است.

۲۹ زمین چمن مصنوعی به متراژ ۲۱ هزار و ۱۵۴ مترمربع در ۳ سال اخیر در منطقه مرمت و بازسازی شده است.

۴ مجموعه ورزشی آبی، سهم اهالی منطقه ۲۰ برای تجربه ورزش‌های آبی است.

۵۸ زمین چمن مصنوعی در ری برای علاقه‌مندان به فوتبال ساخته شده است.

۲۸ مجموعه ورزشی چندمنظوره و غیرآبی در محدوده منطقه ۲۰ فعالیت می‌کنند.

افزایش سرانه ورزشی مطالبه شهروندان است

رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰: یکی از مطالبات شهروندان افزایش سرانه‌های ورزشی است. در همین راستا مجموعه ورزشی تقی‌آباد با هدف ارتقای سلامت و رفاه عمومی شهروندان و ایجاد فضایی مناسب برای فعالیت‌های ورزشی و تفریحی اهالی محله تقی‌آباد در حال ساخت است. همچنین مراحل اجرایی مجموعه ورزشی بلوار بسیج در حال انجام است و با احداث آن نیز سرانه ورزشی این منطقه افزایش خواهد یافت.

اتوبوس‌های دوکابین قبل از نوروز می رسند

رئیس شورای شهر تهران: مدیریت شهری برای گشایش در حوزه حمل‌ونقل تلاش می‌کند

جلسه ۲۸۸ بارلمان شهری

گزارش — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل عمومی، موضوعی است که این روزها جلسات متعددی پیرامون آن برگزار می‌شود و مدیریت شهری سعی دارد از طریق انعقاد قراردادهای داخلی و خارجی، کمبودهای این حوزه را جبران و گشایشی در حمل‌ونقل عمومی پایتخت ایجاد کند. به‌طوری که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران دیروز، ۲۵ آذر در دویست و هشتاد و هشتمین جلسه پارلمان شهری از قرارداد جدیدی برای تأمین اتوبوس‌های دوکابین (خارجی) خبر داد و گفت: اصرار داریم این اتوبوس‌ها قبل از عید وارد شوند. البته او در جمع خبرنگاران توضیحاتی هم درباره سایر مدل‌های حمل‌ونقل عمومی در تهران ارائه داد.

دستور جلسه اول

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی منطقه ۱۴ (سال مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱)
اهم تکالیف منطقه:
■ تعیین تکلیف حساب‌های بانکی راکد و کم گردش
■ تدوین آیین‌نامه مدون و ثبت زمین‌های متروکه
تصمیم شورا: گزارش حسابرسی تصویب شد.

دستور جلسه دوم

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی منطقه ۱۹ (سال مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱)
اهم تکالیف منطقه:
■ تعیین تکلیف صدور پایان کار پروژه بزرگ که سال‌ها پیش به پایان رسیده
■ تعیین تکلیف حساب‌های راکد
نظر شورا: گزارش حسابرسی تصویب شد.

دستور جلسه سوم

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی منطقه ۲۱ (سال مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱)
اهم تکالیف منطقه:
■ تعیین تکلیف حساب‌های راکد و مسدود
■ تعیین تکلیف صورت‌های ریز مودیان بابت پرداخت عوارض و...
نظر شورا: گزارش حسابرسی تصویب شد.

ساخت قطار ملی با دانش داخلی

یک رام قطار ملی با دانش داخلی و توان بومی‌سازی ساخته‌شد و در خط تهران - پرند آغاز به کار کرد. این قطار چند هزار کیلومتر پایش داشته تا مسائل فنی و... بررسی شود. ساخت برخی از قطعات در کشور مفرون‌به‌صرفه نیست، اما قطعاتی چون بوژی، ترمز و سیستم تهویه در داخل ساخته و انبوه‌سازی این قطار باید عملیاتی شود.

تأمین نشدن اعتبارات توسط دولت

قراردادهای خوبی برای تأمین واگن بسته شده اما هنوز به شکل نهایی تعیین تکلیف نشده‌اند؛ چرا که بخشی از هزینه‌ها و اعتبارات باقی‌مانده که دولت باید پرداخت کند. مدیریت شهری در این موضوع اهتمام داشته و از این‌رو سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد و امسال هم ۱۵ هزار میلیارد تومان به حمل‌ونقل عمومی اختصاص داده شده است.

کاهش آلودگی با برقی‌سازی

میزان آلودگی هوا آنقدر بالاست که تعطیلی‌ها اثر اندکی دارند و ملموس نیست. برقی‌سازی راهکار مناسبی در این مقوله است. شهرهایی که در دنیا سال‌ها پیش آلوده بودند با برقی‌سازی موفق به کنترل آلودگی هوا شدند؛ بنابراین با استفاده از چنین تجاربی می‌توان گام‌هایی برای کنترل آلودگی هوای تهران برداشت.

انعقاد قرارداد برای تأمین ۴۰۰ دستگاه اتوبوس

به‌گفته رئیس پارلمان شهری پایتخت، شهرداری تهران برای تأمین اتوبوس قراردادهایی با شرکت‌های خارجی و داخلی منعقد کرده است. علاوه بر آنها به‌تازگی قراردادی برای تأمین ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین منعقد و منابع ارزی و ریالی آن تأمین شده است. البته این قرارداد هنوز عملیاتی نشده؛ اما امیدواریم تا قبل از عید وارد ناوگان شوند.

حرکت به سمت قطارهای پرسرعت

باتوجه به شرایط کنونی و نیاز جامعه مانند سایر کشورها باید به سمت استفاده از قطارهای پرسرعت حرکت کنیم. در گذشته قرار بود این قطار در مسیر فرودگاه مهرآباد - فرودگاه امام راه‌اندازی شود که عملیاتی نشد. برای تحقق این امر دولت باید ورود کند و اعتبارات تأمین و زیرساخت‌ها فراهم شود.

رضایت شهروندان از انتقال بایانه شرق

پایانه مسافربری جدید شرق فعال شده و شهروندان از رضایتی بابت این انتقال ندارند و راضی هم هستند. البته مواردی چون تأمین وسایل نقلیه مطرح بود که بلافاصله چند دستگاه مینی‌بوس و اتوبوس برای جابه‌جایی رایگان مسافران پیش‌بینی شد. به‌هرحال پایانه به‌تازگی بهره‌برداری شده و امکاناتی چون بانک و... در گذر زمان حتما به آن افزوده می‌شود.

قدردانی از اکران تصویر رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی

۲۶ آذر روز ملی حمل‌ونقل است. سازمان زیباسازی شهرداری تهران در اقدامی جالب، تصاویر رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از تاکسیرانان، اتوبوسرانان و راهبران مترو را روی بیلبورد‌های شهری اکران کرده است. علیرضا مادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران از این اقدام شهرداری تهران قدردانی کرد و گفت که انعکاس تصاویر رانندگان تاکسی و اتوبوسرانی نشان می‌دهد که مهم‌ترین سرمایه در حمل‌ونقل عمومی، همین نیروی انسانی و رانندگان زحمتکش هستند.

چهلمین نشست مرکز تهران‌پژوهی همشهری برگزار می‌شود
نمادها و نشانه‌های تهران در ادبیات معاصر ایران
نشست اول: شعر
شاعران عصر مشروطه (محمد فرخی یزدی، ایرج میرزا و...)
مهدی اخوان ثالث
احمد شاملو
فروغ فرخزاد
احمدرضا احمدی
محمدعلی سپانلو
و...
کارشناسان:
ساناز رحیم‌بیکی: پژوهشگر و استاد دانشگاه
رضا عبدالهی: شاعر، پژوهشگر ترانه سرا
مهرشاد کاظمی: تهران‌پژوه
زمان (نشست حضوری): دوشنبه ۳ دی ساعت ۱۴ تا ۱۵:۳۰
مکان: خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به چهارراه پارک وی، کوچه شهید قریشی (توزج)، شماره ۱۴، سالن جلسات
زمان (نشست فضای مجازی): سه شنبه ۲۷ آذر ساعت ۱۹:۳۰ تا ۲۱
لینک ورود در فضای مجازی:
meet.google.com/afm-twhn-fqt