حمایت مجلس از قطار ملی مترو و برقی‌سازی

مالک شریعتی، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی: خوشبختانه مترو تهران و شرکت واگن‌سازی تهران در زمینه تولید قطار ملی پیشقدم بوده‌اند و از سال‌های گذشته این موضوع را دنبال کرده‌اند. در مجلس از تولید قطار ملی مترو و برقی‌سازی حمایت‌های خوبی صورت گرفته است.

بومی‌سازی صنعت مترو

نعمت‌الله فرزان پور، مدیرعامل شرکت مترو تهران: در بخش ساخت خطوط و زیرساخت‌های شبکه مترو، تمام کارهای ساختمانی و مهندسی را خودمان انجام می‌دهیم و تجهیزات مربوط به آن هم تا حدود ۷۰ درصد بومی‌سازی شده است. نیاز بود که در زمینه تامین ناوگان و تولید واگن قطار مترو هم به‌خودکفایی و بومی‌سازی برسیم.

مراجعه ۲۱ هزار تاکسی به مراکز معاینه فنی

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه ۲۱ هزار دستگاه تاکسی به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. از این تعداد ۳۴ درصد به‌علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند.

فرحزاد، مقصد گردشگری شهروندان می‌شود

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: پروژه‌های جدید در رودره فرحزاد در قالب فاز ۱ با هدف بهبود دسترسی به طبیعت و افزایش کیفیت زندگی شهروندان در دستور کار اجراست و با تکمیل فازهای جدید، این منطقه به یکی از مقاصد گردشگری و تفریحی محبوب تبدیل خواهد شد.

قطارملی مترو تکثیر می‌شود

فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی مترو و همزمان با یکصدوپنجاه‌وششمین رویداد امید و افتخار آغازشد

گزارش | مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار

آخرین شـــنبه پاییزی پایتخت که بـــا بارش باران صبحگاهی آغاز شـــد، تفاوت و بزمای با شنبه‌های دیگر داشت؛ در این روز یک اتفاق مهم و تاریخی در صنعت کشور رقم خورد و با آغاز یک حرکت بزرگ برای متروی تهران و دیگر کلانشهرهای کشور همراه شد. یکصدونجاه‌وششـــمین پویش امید و افتخار این‌بار به ایستگاه پایانه فتح آباد و کارخانه واگن‌سازی تهران رسید؛ جایی که با گشت ۵سال از آغاز پروژه قطار ملی مترو، به‌طور رسمی تولید انبوه ۱۱۳واگن در آن برای متروی تهران آغاز شد.

بازدید از سوله تولید تجهیزات و کلنگ‌زنی

ســـاعت ۷ و ۳۰دقیقه صبح و موقعیت، شهرری اســـت. حاضران و مهمانان در مراسم از شهردار تهران و رئیس و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران گرفته تا نمایندگان مجلس و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام یکی پس از دیگری به محل برگزاری مراسم می‌رسند. نخستین بخش مراسم بازدید از سوله تولید قطعات و تجهیزات قطار ملی است. علیرضا شیخ‌طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در جریان این بازدید از ســـیر تا پیاز طراحی و ســـاخت و تولید قطار ملی و قطعات و تجهیـــزات مربوط به آن را برای حاضران توضیح می‌دهد. دومین بخش از برنامه حضور مهمانان در قطعه زمینی برای کلنگ‌زنی است. نخستین کلنگ آغاز عملیات طرح توسعه و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه واگن‌سازی تهران را مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شـــهر تهران به زمین می‌زنـــد و در ادامه علی یزدی‌خواه و علیرضا زاکانی، شهردار تهران هم کلنگ این پروژه را به زمین می‌زنند. ســـومین و آخرین این پروژه این مراسم سالن مونتاژ شرکت واگن‌سازی تهران است.

آغاز رسمی تولید انبوه

در ورودی ســـوله، قطعات به کار رفته در قطار ملی مترو که توسط شرکت‌های داخلی تولید شـــده به نمایش درآمده است و شیخ طاهری، توضیحات فنـــی و تکمیلـــی را ارائه می‌کند. ۲دنه قطار ملی مترو هم در دوطرف ســـالن قـــرار دارد که بازدیـــد از آن آخریـــن مرحله باقیمانـــده تا آغاز رســـمی پـــروژه قطار ملی متروســـت. حاضران در مراســـم از چند پله فلزی بالا می‌روند و داخل بدنه قطار ملی مترو می‌شوند. مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در این بخش هم توضیحات تکمیلی را ارائه و به سؤال‌ها پاسخ می‌دهد. در نهایت به بخش اصلی مراسم می‌رسیم. مراسم با سخنرانی و توضیحات شـــیخ طاهری آغاز می‌شود و پس از او به‌ترتیب نوبت بـــه مهندس چمران، علی آقامحمدی، عضو مجمع تشـــخیص مصلحت نظام و حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور می‌رســـد. در ادامه شهردار تهران پشت تریبون می‌رود و توضیحاتی را ارائه می‌کند. امضا و رد و بدل شـــدن قراردادها هم پایان‌بخش این مراسم حدودا ۴ساعته است.

۵ شرکت اصلی و ۲۵ شرکت دانش‌بنیان در ساخت قطار ملی همکاری و مشارکت دارند

تحقق یک رؤیای ۱۸ساله

نخستین تلاش‌ها برای ســـاخت قطار ملی مترو به سال ۱۳۸۵ برمی‌گردد. این پروژه با وجود پیگیری‌های ابتدایی، نیمه کاره رها شد. در ادامه از سال ۱۳۹۸ ساخت قطار ملی مترو دوباره روی ریل افتاد. ســـال ۱۴۰۰ نخســـتین نمونه پیگیری‌های صورت گرفته توسط شهرداری تهران، قطار ملی مترو با رفع نواقص، پس از گذشت حدود ۵سال از آغاز پروژه، مجوز بین‌المللی «ســـیر در مسیر و تولید انبوه» را دریافت کرد. به این ترتیب، پروژه‌ای که ۱۸ سال قبل برای نخســـتین‌بار به ذهن متولیان امر خطور کرده و حدود ۵سال قبل آغاز شده بود در سال ۱۴۰۳ به ثمر نشست.

دستاوردهای پروژه قطار ملی مترو

1. تسهیل در تامین نیاز کشور فارغ از مشکلات ناشی از تحریم‌ها
2. افزایش سهم داخلی‌سازی واگن مترو به ۸۵ درصد و کاهش حداقل ۵۰ درصدی قیمت
3. کاهش ارزبری از ۷۰ درصد به ۳۰ درصد
4. اخذ تأییدیه فنی از مراجع بین‌المللی در تولید انبوه
5. کاهش بیشتر هزینه‌های طراحی و ساخت در تولید انبوه
6. کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری از قطارها
7. کاهش هزینه تمام‌شده سفرهای درون‌شهری
8. ایجاد بتانسیل صادرات خدمات مهندسی طراحی خطوط مترو در شرکت متروی تهران

آخرین وضعیت تولید قطار ملی مترو

یک رام قطار در مرحله نصب تجهیزات قرار دارد

یک رام قطار آماده نصب تجهیزات است

۳۰ درصد سهم داخلی‌سازی واگن‌ها در گذشته بود

۸ نفر در هر مترمربع ظرفیت مسافرگیری واگن ملی است

۸۵ درصد میزان داخلی‌سازی قطار ملی متروست

تأمین واگن مورد نیاز تهران از ۲ طریق

علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت: مدیریت شهری از ۲ طریق اقدام به تامین واگن می‌کند؛ بهره‌گیری از واگن‌های تولید داخل که شامل ۷۹۱ واگن می‌شود. طبق توافقات صورت گرفته ۵۵درصد ساخت این واگن‌ها به‌بوزه در زمینه تکنولوژی بوزی داخلی‌سازی می‌شود. هفته گذشته مسئله تامین مالی واردات واگن به‌عنوان یک گلوگاه در جلسه آخر مجمع توسعه خط اکسپرس مترو در اتصال جنوب‌غرب به شمال‌شرق آن به تصویب رسید که طبق این مصوبه شهرستان غربی تهران به شبکه ریلی پایتخت متصل می‌شوند.

ناوگان مترو صنعتی وابسته بود

علیرضا شـــیخ طاهری، مدیرعامل شـــرکت واگن‌سازی تهران: کشور در پایان دهه ۹۰ برای حل مشکل تامین ناوگان مترو که صنعتی وابسته و سهم داخلی‌سازی آن کمتر از ۳۰ درصد بود به فکر چاره افتاد. جهاد دانشگاهی، مپنا، دولت و شهرداری کار گروهی تشکیل دادند و این آغاز گر فرآیند توسعه تولید قطار ملی مترو شد. با اخذ تأییدیه‌های لازم در پایان سال ۱۴۰۲ توانستیم از این قطار در مسیر تهران- پرند سیر واقعی داشته باشیم. این سیر همراه با مسافر بود. از سال ۱۳۹۹ قرارداد تولید انبوه قطار ملی همزمان انجام شد و در کارخانه واگن‌سازی تهران کارهای طراحی را جلو بردیم. امروز پروژه ساخت ۱۱۳ دستگاه شامل ۱۵ قطار ۷ واگنه و یک قطار ۸واگنه را آغاز کرده‌ایم.

۱۵۲۳ واگن در حال سیر در خطوط متروی تهران هستند

۷۰۰ هزار یورو به ازای هر واگن صرفه‌جویی ارزی می‌شود

صرفه‌جویی ارزی با قطار ملی مترو

۱٫۴ تا ۱٫۸ میلیون یورو قیمت یک واگن خارجی است

فازهای اجرای قرارداد ۱۱۳ واگن قطار ملی مترو (۱۵ رام)

فاز اول: ۳ رام ۷ واگنه

یک رام در دهه فجر، یک رام اسفند و یک رام دریهار ۱۴۰۴

فاز دوم: ۱۲ رام ۷ واگنه

مدت زمان اجرای قرارداد: ۱۸ ماه

۵۰ درصد قیمت واگن ملی مترو ارزان‌تر از نمونه مشابه خارجی است

مشخصات فنی قطار ملی مترو

- جنس بدنه: فولادی
- عرض واگن: ۲٫۶ متر
- بار قطار ۷ واگنه: ۱۴۰ متر
- ارتفاع از بالای ریل تا بالای سقف: ۳٫۶۹ متر
- حداکثر سرعت: ۸۰ کیلومتر در ساعت
- حداکثر بار محوری: ۱۶ تن
- ولتاژ تغذیه: ۷۵۴۰ AC

پیش از ۸هزار واگن نیاز متروی تهران و دیگر کلانشـــهرهای کشور تا ۱۰ سال آینده است که از این تعداد ۴هزار واگن ســـهم شهر تهران و ۴هزار واگن برای دیگر کلانشهرهاست

دولت از سهم ۷۷میلیون یورویی خودش در این قـــرارداد، تاکنون معادل ریالی حـــدود ۲۷میلیون یورو را پرداخت کرده است

باور «ما می‌توانیم» در موضوع واگن‌سازی

مهدی چمران، رئیس شـــورای اسلامی شهر تهران: امیدوارم باور «ما می‌توانیم» همچنان در همه زمینه‌ها خودش را نشان بدهد؛ به‌ویژه در موضوع واگن‌سازی. ما در تهران طول مســـیرهای ریلی‌مان زیاد است. ایســـتگاه و ریل داریم، اما واگن مترو کم داریم. در نتیجه تامین واگن یکی از نیازمندی‌های ماست که برطرف کردن آن هم نیاز به استفاده و کمک از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی و خارجی دارد. در زمان ترافیک و آلودگی یکی از راه‌های رفع این مشکلات توسعه صنعت مترو است. امیدوارم در بحث حمل‌ونقل عمومی هرچه زودتر شاهد بروز هر آنچه که وعده داده شده است، باشیم.

یک سال کار جهادی

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: در یک سال گذشته پروژه‌ای را تحویل گرفتیم که اما واگر زیادی داشت و دارای نواقص زیادی بود. در این یک سال با کار جهادی مهندسان دخیل در امر کار پیش رفت و باعث شد از سال گذشته قطار ملی را جلو ببریم. تا امروز ۶۰هزار ساعت ســـیر ایمن روی قطاری که سال گذشته با حضور رئیس جمهور شهید مراسم آغاز به کارش برگزار شد، انجام گرفته است. بنا و ســـاختاری که گذاشتیم این است که تمام نیاز مجموعه واگن کشور را پوشش بدهیم. کمبود واگن در کشور بالای ۸هزار دستگاه است.

خودکفایی در طراحی و تولید قطارهای مترو

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری: حل مشکل تأمین مالی، کلید موفقیت این پروژه بود. با جمع‌آوری تمامی ذی‌نفعان و مسئولان در یک چارچوب واحد، توانستیم موانع پیش روی پروژه قطار ملی را برطرف کنیم. اجرای این پروژه‌ها نه‌تنها نیازهای کشور را برطرف خواهد کرد، بلکه فرصت‌های مهمی برای رشد و توسعه صنعت ریلی ایجاد می‌کند. این پروژه‌ها درنهایت می‌توانند کشور را به‌خودکفایی در طراحی و تولید قطارهای مترو و بین‌شهری برسانند. منابع مالی تولید انبوه قطار ملی مترو تامین شده است. ۷۰میلیون دلار از طرف دولت برای آن درنظر گرفته شده که ۲۷میلیون دلار تامین شده و شهرداری تهران هم باید متناظر با آن سهم خود را پرداخت کند.

پروژه قطار ملی سال‌ها روی زمین مانده بود

علی آقامحمدی، رئیس گروه اقتصادی دفتر رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام: یک دوره طولانی کار تولید قطار ملی بر زمین مانده؛ به این دلیل که نگاه به خارج شـــد و فکر کردند که لازم نیست کار داخلی را پیش ببرند. امیدوارم به‌ا همت شهرداری و شورای شهر این مهم یعنی تولید انبوه قطار ملی مترو که تدبیر مالی آن هـــم صورت گرفته، طبق زمانبندی درنظر گرفته شده انجام شود. درهمین رابطه یک زمانبندی تعهدآور اعلام کرده‌اند. در اینجا قرار است هرماه یک رام قطار ملی و بعد از آن هر ماه ۲رام قطار ملی وارد خطوط شبکه مترو تهران شود.

سهم دولت و شهرداری در تامین منابع مالی پروژه

ارزش قرارداد تولید ۱۱۳واگن قطار ملی مترو به نرخ امروز **۵هزار میلیارد تومان**

سهم دولت **حدود ۳۵۰۰ میلیارد تومان**

سهم شهرداری تهران **حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان**

سهم هریک از شرکت‌ها در پروژه قطار ملی مترو

- **۴۰ درصد شرکت واگن‌سازی تهران** (یکپارچه‌سازی مدیریت طراحی، تامین‌کننده سایر سیستم‌های الکترال و مکانیکال قطار و مونتاژ نهایی)
- **۶۲ درصد جهاد دانشگاهی علم و صنعت** (سیستم رانش)
- **۱۰ درصد شرکت واگن‌سازی پارس** (بدنه فولادی واگن)
- **۱۰ درصد شرکت مهندسی ساخت لکوموتیو مینا** (مجموعه کامل بوژی)
- **۷ درصد ترمز ریل آذرخش** (سیستم ترمز)
- **۷ درصد توان ترمز ریلی آذرخش** (مجموعه درب)

در شهر | پروانه بهرام نژاد | روزنامه‌نگار

پیشرفت ۹۰ درصدی طرح الگوی خدمت در معابر شمال پایتخت

طرح الگوی خدمت در مناطق مختلف در حال اجراست و در این میان محدوده شـــمیران تهران اونســـته تا آذرماه عملیات اجرایی در محورهای الگوی خدمت را به پیشرفت ۹۰ درصدی برساند. به‌گفته سیدامیرحسین حسینی، مسئول طرح الگوی خدمت شهرداری منطقه یک، این طرح در شمعیر اصلی شمال تهران اجرا شده و مراحل پایانی را سپری می‌کند. چندوچون اجرای این طرح را در ادامه می‌خوانید.

موقعیت اجرای طرح الگوی خدمت

خیابان‌های پاسداران، شریعتی، شهید باهنر، شهرداری و نارنجستان

پیشرفت کلی ۹۰ درصد

وضعیت پیشرفت طرح در هر خیابان

خیابان پاسداران ۹۶ درصد	خیابان شریعتی ۹۰ درصد	خیابان شهرداری ۹۹ درصد
خیابان شهید باهنر ۷۵ درصد	خیابان نارنجستان ۸۵ درصد	

اقدامات شاخص انجام شده تاکنون

- نورپردازی‌های ویـژه در محورهای شهید جهانبخش‌نژاد، شهید باهنر، شهرداری و شریعتی
- اجرای طرح شمسه در ایستگاه‌های اتوبوس
- احیای کوچه قدیمی مهنا
- ۴ هزار و ۵۰۰ تن لکه‌گیری و آسفالت‌ریزی
- ۵۳۰ متر احداث نهر
- ۴ هزار و ۳۰۰ مترمربع پیاده‌روسازی
- ۱۲ هزار و ۸۰۰ مترمربع نقاشی دیواری
- ۳۴ هزار متر رنگ‌آمیزی جدول
- ۲ هزار و ۶۰۰ متر احداث و بازسازی نهر

سلامند | سیدمحمد فخارا روزنامه‌نگار

رقابت ۷ هزار سالمند در ایستگاه آزادی

تشـــکیل کانون‌های جهان دیدگان، اجرای برنامه‌های سلامت‌محور، رقابت نشاط سالمندی و ... تنها گوشه‌ای از برنامه‌های مدیریت شـــهری برای سالمندان اســـت. حالا در آذرماه رقابت‌های سالمندان به ایستگاه پایانی رسیده و ۳۶ همین ماه، مرحله نهایی این رقابت‌ها در مجموعه ۱۲ هزارنفری آزادی برگزار می‌شود. اما این مسابقات با چه هدفی و در چند رشته برگزار شد؟

زمان برگزاری مرحله نیمه نهایی مسابقات **اول آبان تا ۱۵ آذر**

تعداد صعودکنندگان به مرحله نیمه نهایی **۷ هزار نفر در قالب ۳۵ تیم**

زمان برگزاری مرحله نهایی رقابت نشاط سالمندی **۲۶ آذر**

محل برگزاری مرحله نهایی رقابت نشاط سالمندی **مجموعه ۱۲ هزار نفری آزادی**

۲ هدف بازی‌های نشاط سالمندی

- بهبود کیفیت زندگی سالمندان
- افزایش امید به زندگی

بازی‌های نشاط ســـالمندی با کمک متخصصان ورزشی، طب سالمندی و روانشناسان طراحی شده است. همچنین بازی‌ها به‌گونه‌ای طراحی شد که علاوه بر ایجاد نشاط و هیجان، سلامت سالمندان در اجرای بازی‌ها مدنظر قرار بگیرد.

۱۴ هزار سالمند بالای ۶۰سال در چهارمین دوره بازی‌های نشاط سالمندی مشارکت داشتند

۷۰ هزار سالمند بالای ۶۰سال از پنجمین دوره بازی‌های نشاط سالمندی استقبال کردند

۵۰۰ درصد میزان رشد امسال مشارکت‌کنندگان در بازی‌های نشاط سالمندی است

کاهش حس انزوای سالمندان در برنامه مدیریت شهری

غلامحســـین ادب، معاون ســـلامت روان و اجتماعی اداره کل سلامت شهرداری تهران: اولویت شـــهرداری، کاهش احســـاس انزوا و تنهایی ســـالمندان در قالب فعالیت‌های گروهی اســـت و به آنها کمک می‌کند شرایط روانشناختی بهتری داشته باشند، شبکه و ارتباطات اجتماعی مستحکم‌تری را بـــا ســـایر افراد به وجود آورند و حس موفقیت و لذت را تجربه کنند.

نبرد شهرداران برای صلح جهانی

سخنگوی شهرداری تهران در نشست بین‌المللی استانبول: روزانه ۴۰ کودک بی‌گناه در غزه به شهادت می‌رسند

گزارش ۲ | زینب زینال‌زاده | روزنامه‌نگار

شـــهرداران شـــهرهای بزرگ غرب آسیا و شـــمال آفریقا مانند شهردار بغداد، طرابلـــس، رام‌الله، کازابلانکا و نمایندگانـــی از دیگر شـــهرهای بزرگ منطقه، بـــه میزبانی «اکرم امام اوغلو» شهردار استانبول در این شهر دورهم جمع شدند تا در قالب نشست «شـــهرداران برای صلـــح» آخرین وضعیت غزه و لبنان را بررسی کنند. عبدالمطهر محمدخانی، ســـخنگوی شهرداری تهران و معاون امور اجتماعی شهرداری اصفهان نمایندگان ایران در این نشست بودند. سخنگوی شهرداری تهران آماری از شـــهادت کودکان در غزه داد و گفت که به‌طـــور میانگین روزانه ۴۰ کودک بی‌گناه در این شهر به شهادت می‌رسند. او در ادامه درباره نقش شهرها در ایجاد صلح و ثبات در منطقه صحبت کرد و خواستار آتش‌بس در غزه و لبنان شد.

شهادت بیش از ۱۷ هزار کودک

از آغاز حملات به غزه تا امروز بیش از ۱۷۴۹۲ کودک فلسطینی به شـــهادت رسیده‌اند؛ این یعنی روزانه به‌طور میانگین ۴۰ کودک بی‌گناه کشته می‌شـــوند. این فاجعه بیش از هر زمان دیگری نیازمند اقدام فـــوری برای آتش‌بس و رسانده‌رسانی به صدها هزار انسان مجروح و آسیب‌دیده است.

کشته‌شدن شهرها

اکنون بیـــش از ۴۰۰ روز اســـت که غزه شـــاهد بی‌سابقه‌ترین جنایات و نسل‌کشی است. بیش از یک سال است که غزه به شهادت مردمان مظلوم شاهد کشته‌شدن بناهای فکری و فرهنگی جوامع نقش شهرها در ایجاد صلح و ثبات و تمدن همراه است، همکاری بین شهرها در سطح بین‌المللی نیز می‌تواند به توسعه صلح و ثبات یاری رساند و مانع از جنگ و خونریزی شود.

تحمیل جنگ توسط عوامل بیرونی

اگرچه ملت‌ها قرن‌ها در کنار یکدیگر زیسته و از جوان تا پیر، متأســـفانه از ابتدای قرن حاضر از افغانستان و عراق گرفته تا فلسطین، لبنان، لیبی، سودان و همه ملت‌های غرب آسیا و شمال آفریقا شاهد و قربانی کشتارها و تخریب‌هایی بودند که عوامل بیرونی و غربی‌ها به آنها تحمیل کردند.

نقش شهرها در ایجاد صلح و ثبات

شهرها به‌عنوان نخســـتین نهاد حکمرانی عمومی که مردم در زندگی روزمره با آن روبه‌رو هســـتند نقش مهمی در ایجاد صلح و ثبات در جهان دارند. همانگونه که ویرانی آنها با ویرانی فکر و فرهنگ و تمدن همراه اســـت، همکاری بین شهرها در سطح بین‌المللی نیز می‌تواند به توسعه صلح و ثبات یاری رساند و مانع از جنگ و خونریزی شود.

قطع روابط با اشغالگران

روابط اقتصادی و تعاملات تجاری با اشغالگرانی چون رژیم صهیونیســـتی تبدیل به گلوله‌ها و بمب‌هایی می‌شـــود که بر ســـر زنان و کودکان فلسطینی و لبنانی فرود می‌آید. دولت‌های محلی و شهرداری‌ها می‌توانند با قطع روابط با اشغالگران و تجارگران به مشروعیت‌زدایی از آنها بپردازند.

مقابله با اسرائیل

دولت‌های محلی از دولت‌های ملی خود مطالبه کنند تا علاوه بر قطع هرگونه روابط با اشغالگران به مقابله با آنان نیز برخیزند. تجربه این منطقه و سابقه تاریخی نشان می‌دهد که ناممکن و بی‌ثباتی در فلسطین، لبنان، ســـوریه، لیبی، یمن و سایر کشورها به این مرزهای سیاسی محدود نخواهد شد و دود آن به چشم سایرین هم خواهد رفت.

اهداف نشست صلح

- آتش‌بس فوری و امدادرسانی به آوارگان و آسیب‌دیدگان در غزه
- محکومیت تجاوز به لبنان
- تشکیل دولت ملی فراگیر و غیرفرقه‌ای در سوریه

آگهی مزایده

یک شرکت عمرانی در نظر دارد **نسبت به فروش دو دستگاه بچینگ** از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن ۸۸۵۱۰۶۹۱ – ۰۲۱ داخلی ۴۲۰ و ۴۴۱۹ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

شناسه آگهی : ۱۸۴۲۸۶۹

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه‌گزار	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۷۰۰۰۳۰۹۳۹۸۵۰۰۰۹۲۸	تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۳ دستگاه سوپرال 6500	۱۹,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۵۸۲ یورو	۳,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی، که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گیرد (حداقل امتیاز ۵)

تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز : بلوار پاسداران بالاتر از میدان فردوگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پلاک B – اتاق ۱۰۷ – دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تلفن ۳۳۳۱۰۰۰۰ ۰۶۱- ۳۳۴۱۴۵۸۸-۳۳۴۱۰۰۷۲

تاریخ دریافت اسناد : از روز یکشنبه مورخ (۱۴۰۳/۰۹/۲۵) لغایت شنبه مورخ (۱۴۰۳/۱۰/۰۱)
تاریخ تحویل اسناد : از یکشنبه (۱۴۰۳/۱۰/۰۲) لغایت روز شنبه مورخ (۱۴۰۳/۱۰/۱۵)
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیرکاش دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۱۰۰۱۱۴۰۶۳۷۶۳۶۳ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۱۴۰۶۳۷۶۳۶۳ موج ۹۲/۸۷۲۲ و سایر تضمین‌های معتبر در کیف‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۵۵۵۱۰ (IDP:2)

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

آگهی مناقصه عمومی شماره ۶۴-۱۵۶/ ۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید، ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح ومحل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	نوبت	رتبه لازم برای مناقصه
۱	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه یک	۱۱۰,۹۹۴,۰۳۴,۶۲۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۲	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه ۲	۱۱۸,۷۲۷,۷۴۶,۰۷۶	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۳	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه ۳	۱۶۸,۲۳۵,۷۵۳,۴۵۲	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۴	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه ۴ و ۸	۱۱۸,۷۳۴,۴۸۱,۳۲۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۵	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه ۵	۱۶۳,۰۱۰,۵۲۰,۹۴۷	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۶	عملیات بهسازی و نوسازی اجرا و جداول، پیاده روسازی و مناسب سازی معابر سطح ناحیه ۶	۱۱۴,۱۰۵,۷۸۳,۸۵۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با اینیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۷	عملیات بهسازی و مرمت رویه آسفالتی خیابان خاوران، پایانه تامین الحجج، آل ابراهیم، خواجوی کرمانی، میدان ارغوان و برخی معابر منتخب در سطح منطقه	۱۲۴,۰۱۰,۳۱,۱۹۱,۶۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۸	عملیات اجرای آسفالت مدارس سطح منطقه و محوطه پردیس تئاتر تهران	۹۲,۱۳۰,۷۳۸,۳۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۹	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت ضلع غرب برزگراه بسیج حدفاصل خیابان ده حقی تا میدان بسیج	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	سوم		ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد

الف) محل دریافت اسناد وقبول پیشنهادات : محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو
ب) شماره حساب : شماره حساب: IR۰۰۴۶۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۴۶۹۷۵۳۰۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵
پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir) الزامی می باشد.
ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۲ روز از تاریخ درج آگهی
د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می باشد و پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد. ضمناً،مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک ومهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت کنندگان ویانمایندگان قانونی تام الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.
((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه ها می باشد.)) **در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می باشد.**
ذ) دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان پذیر خواهد