

تختی؛ ایستگاهی با حال و هوای ورزشی

ورزشگاه تختی، آخرین ایستگاه خط ۷ متروی تهران است که در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری می‌رسد. این ایستگاه در منتهی‌الیه جنوب شرقی خط ۷ قرار دارد؛ ایستگاهی که با افتتاحش، سه‌فاصله عملی‌تر قطارها در خط ۷ مترو به میزان قابل‌ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد و پیش‌بینی می‌شود به نصف زمان کنونی برسد.
محمدباقر لطفی، مدیر خط ۷ متروی تهران درباره آخرین وضعیت ایستگاه ورزشگاه تختی اطلاعات بیشتری می‌دهد.

مشخصات ایستگاه

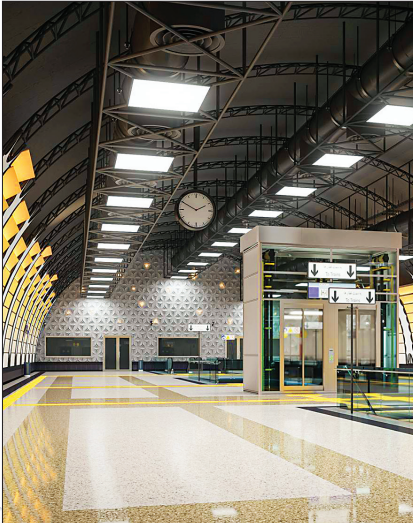
خط ۷ (بسیج تا میدان کتاب)
محل: جنب ورزشگاه تختی
میزان پیشرفت فیزیکی ایستگاه: بیش از ۵۰ درصد



ایستگاهی با شکل و شمایل متفاوت
با توجه به همجاری با ورزشگاه تختی تهران، سعی شده که معماری و فضای آبی و طراحی ایستگاه ورزشگاه تختی متناسب با حال و هوای این فضای ورزشی باشد. استفاده از رنگ‌های شاد و نورپردازی خاص در ترکیب با تین اکسپوز، علاوه بر بهبود کیفیت فضای داخلی ایستگاه، نمای شادابی و نشاط مسافران ایستگاه ورزشگاه تختی می‌شود.

حفظ خط آسمان و دیدبصری

در نمانسازی این پروژه با حذف کیوسک ورودی ایستگاه، شاخصه حفظ خط آسمان و دید بصری عابران به همراه کاهش اغتشاشات بصری نیز مدنظر قرار گرفته‌است. با توجه به این موضوع، ایستگاه ورزشگاه تختی که یک ایستگاه جزیره‌ای به حساب می‌آید، شکل و شمایل متفاوتی پیدا خواهد کرد.



کاهش سه‌فاصله خط به کمتر از ۵ دقیقه
تکمیل ایستگاه پایانی خط ۷ با افزایش ۲ کیلومتری مسیر در دست بهره‌برداری این خط هم‌راه خواهد بسود. همچنین این ایستگاه تأثیر زیادی روی خط ۷ می‌گذارد. در همین ارتباط با درنظر گرفتن جزیره‌ای بودن ایستگاه ورزشگاه تختی، امکان کاهش سه‌فاصله حرکتی قطارها به کمتر از ۵ دقیقه را فراهم می‌کند.

ویژگی‌های ایستگاه ورزشگاه تختی تهران

- استفاده از رنگ‌های شاد
- نورپردازی خاص در ترکیب با تین اکسپوز
- حذف کیوسک ورودی ایستگاه
- حفظ خط آسمان و دید بصری عابران

ساخت هم‌زمان پایانه

محمدباقر لطفی، مدیر خط ۷ متروی تهران، درحالی‌حاضر عملیات اجرایی بخش توسعه شمال غربی خط ۷ در حال انجام و پیگیری است و میزان پیشرفت فیزیکی عملیات ساختمانی ایستگاه ورزشگاه تختی نیز از مرز ۵۰ درصد فراتر رفته‌است. همچنین پایانه انتهایی خط ۷ متروی تهران در همان محدوده و زمین‌های اطراف ورزشگاه تختی در مرحله خاکبرداری و آماده‌سازی سات قرار دارد. ۰۰ متر از تونل‌های دسترسی این پایانه هم حفاری شده‌است.

خدمات رسانی بهتر به مردم با تجهیزات جدید

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، وسایل خوبی برای درمانگاهای مناطق خریداری شده که جا دارد تا کسانیکه این تجهیزات را انتخاب کرده‌اند،تشکر کند.
قراردات شهرداری این تجهیزات در درمانگاهای سراسر شهر براساس نیازهای منطقه و کاربرد تخصصی که برای هر یک از درمانگاهها درنظر گرفته‌شده، قرار گیرد.

گزارش

زینب زینالزاده

از اواسط آذرماه شاخص هوای تهران به عدد بالای ۱۵۰ رسیده و کیفیت هوای پایتخت در وضعیت قرمز قرار گرفته‌است. البته هر سال با شروع فصل سرما و به‌ویژه پاییز، پدیده آلودگی هوا در تهران اوج می‌گیرد و دودهای آلوده و سیاه‌شهر را محاصره می‌کنند و نفس شهروندان را به شماره می‌اندازند.
عمل به تکالیف قانون هوای پاک توسط دستگاه‌های متولی بهترین راهکار بر رونق‌ت افت‌ناز است.
رابطه کنونی ایستگاه، اما گویا عزم جدی برای عمل به وظایف در دستگاه‌ها وجود ندارد. همین موضوع سبب انتقاد شش‌به‌سد میمهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران شده و او ضمن توضیح ابعاد این معضل، در خواست‌نامه خود قوه قضاییه به ترک فعل دستگاه‌ها در حوزه آلودگی هوا وارد کند.

نبود دغدغه جدی
رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران می‌گوید: آلودگی هوا موضوعی جدی در نه‌تا در تهران، بلکه در کشور است که باید پیگیری شود. با وجود اقدامات انجام شده نتایج برای مردم ملموس نیست و معتقدمه بسزودی موضوع آلودگی هوا حل نمی‌شود؛ چراکه دغدغه جدی در کشور برای حل این معضل فعلاً وجود ندارد.

رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران می‌گوید: آلودگی هوا موضوعی جدی در نه‌تا در تهران، بلکه در کشور است که باید پیگیری شود.

با وجود اقدامات انجام شده نتایج برای مردم ملموس نیست و معتقدمه بسزودی موضوع آلودگی هوا حل نمی‌شود؛ چراکه دغدغه جدی در کشور برای حل این معضل فعلاً وجود ندارد.

نیود دغدغه جدی

رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران می‌گوید: آلودگی هوا موضوعی جدی در نه‌تا در تهران، بلکه در کشور است که باید پیگیری شود.

واردات انبوس برقی باعث کمبود برقی نمی‌شود
محمدرضا خردخوان، مشاور حفظ و ترفایک محیط‌زیست شهرداری تهران: اگر شهرداری تهران تاکنس‌هاو انبوس‌های برقی مورد نیاز خود را وارد کند با احتساب خودرو الکتریکی برقی داخل، در حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ مگاوات برقی نیاز است که با تمهیدات احداث‌شده هیچ‌گونه نگرانی برقی برای کشور به‌وجود نخواهد آورد.

تهران همچنان در محاصره دود است درخواست ورود دستگاه قضا به معضل آلودگی هوا

رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران خواستار ورود قوه قضاییه به ترک فعل دستگاه‌ها در حوزه آلودگی هوا شد

بالا بودن آلودگی خودروهای فرسوده
حداقل ۷ میلیون خودروی فرسوده در کشور وجود دارد که بخش قابل‌توجهی از آنها در تهران تردد می‌کنند و میزان آلودگی آنها باید آن را پیگیری کنند.
به‌رحال این وسایل نقلیه هم دچار فرسودگی می‌شوند و سیاهه سال ۹۶ نشان می‌دهد که سهم قابل‌توجهی در آلودگی هوا دارند.

اجرای اسقاط موتورسیکلت

در حوزه موتورسیکلت‌ها، تقریباً هیچ اسقاطی صورت نمی‌گیرد. این موضوع نیاز به برنامه دقیق دارد و استانداردی تهران و دولت باید آن را پیگیری کنند.
به‌رحال این وسایل نقلیه هم دچار فرسودگی می‌شوند و سیاهه سال ۹۶ نشان می‌دهد که سهم قابل‌توجهی در آلودگی هوا دارند.

ترک فعل توسط برخی دستگاه‌ها
طبق قانون هوای پاک، دستگاه‌هایف و تکالیفی در موضوع آلودگی هوا دارند. عمل به این تکالیف در نهایت منجر به کاهش آلودگی هوای تهران و سایر کلاتشهرهای درگیر با این معضل می‌شود. طبق اعلام قوه قضاییه برخی از این دستگاه‌ها به تکالیف حداقلی خود عمل نکرده و مرتکب ترک فعل شده‌اند.

پایان جولان پلاک‌های شهرستان در طرح ترافیک

طرح جلوگیری از تردد غیرمجاز خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت با جدیت اجرا می‌شود

گزارش: مهدی اسماعیل پور

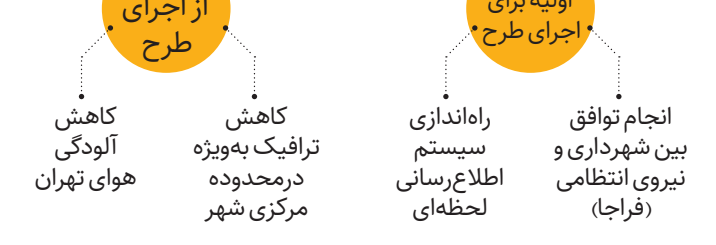
یکی از مشکلات ترافیکی شهر تهران ورود و تردد خودروهای پلاک شهرستان به محدوده طرح ترافیک است. این خودروها با توجه به اینکه پلاک شهرستان دارند، بدون پرداخت عوارض طرح ترافیک وارد این محدوده شده‌اند و علاوه بر تردد با خیالی آسوده مسافر کشی می‌کنند. این موضوع واکنش‌های زیادی از طرف مردم و حتی مسئولان را در پی داشته‌است. در همین راستا مدیریت شهری به‌دنبال اجراء طرحی جدید در زمینه ساماندهی این وضعیت است.

خودروهای پلاک شهرستان در صورتی که عوارض جرایم خود را پرداخت نکنند، تمام جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به درگاه و صف انتقال پلاک‌ها ثبت می‌شود و زمان تعویض پلاک و فروش مانند مالیات، تخلفات و جرایم رانندگی را باید بپردازند.

خودروهای پلاک شهرستان در صورتی که عوارض جرایم خود را پرداخت نکنند، تمام جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به درگاه و صف انتقال پلاک‌ها ثبت می‌شود و زمان تعویض پلاک و فروش مانند مالیات، تخلفات و جرایم رانندگی را باید بپردازند.

تردد بی‌دردسر خودروهای پلاک شهرستان

۷ها هر سال ورود به طرح ترافیک باید حداقل ۱۶۰ هزار تومان پرداخت کنیم، اما خودروهای اصلی تردد می‌کنند آن هم بدون اینکه جریمه شوند.» این را علی یاسینی یکی از شهروندان ساکن مرکز تهران مطرح می‌کند و در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «هر دسر پلاک تهران وقتی دوجندان می‌شود که هوا آلوده است و طرح ترافیک نمی‌فروشد. اما پلاک‌های شهرستان از این بابت نگرانی ندارند.» همچنین یکی از رانندگان تاکسی گروهی در محدوده پانزده خرداد هم می‌گوید: «وضعیت ظاهری بسیاری از خودروهای پلاک شهرستان مناسب نیست بعضی چراغ ندارند و تعدادی بدنه‌شان تصادفی است و نظارتی بر آنها نیست. مسافر کشی می‌کنند و مردم از روی اجبار سواران این خودروها می‌شوند. اما اگر تاکسی‌ها مشکلی خطی ظاهری داشته باشند، با ۱۳۷ تماس می‌گیرند.»



ارسال پیامک به مالک خودرو پس از ورود به محدوده طرح ترافیک از طریق درگاه پلیس

مهلت خرید عوارض تا پایان آن روز از طریق سامانه شهردار و پرداخت عوارض

جریمه افرادی که عوارض پرداخت نکنند

جریمه مجدد افراد مشابه جرایم عوارض بزرگراهی

جمع‌آوری خودروهای دودزا
سرشدگ علی‌اصغر شرفیعی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ: به شهروندان تهرانی توصیه می‌شود از تردد با خودروهای آلاینده و دودزا در معابر پایتخت خودداری کنند چون پلیس به محض مشاهده این خودروها متوقف می‌کند. معاینه فنی خودروهای دودزا نیز، به‌صورت برخط و در محل باطل می‌شود.

مقاومت برخی از نهادها

تهیه سیاهه انتشار آلودگی، سهم آلودگی منابع مختلف را مشخص می‌کند. در این حوزه برخی از نهادها و دستگاه‌ها مقاومت می‌کنند و تمایلی به تکمیل سیاهه انتشار جدید ندارند. این موضوع باید توسط دستگاه قضا بررسی شود که چرا نهادها حاضر نیستند علت آلودگی هوا مشخص شود؟

این روزها شاخص به عدد ۱۶۱ هم رسیده است. در چنین شرایطی بسیاری از شهروندان از جمله کودکان، سالمندان، زنان باردار، بیماران قلبی و عروقی و... در رنج هستند. براساس گزارش وزارت بهداشت سالانه هزاران نفر به‌دلیل این معضل دچار مرگ زودرس، ایست قلبی و سکته می‌شوند؛ ازاین‌رو ضرورت دارد قوه قضاییه با دستگاه‌های خطای که ترک فعل کرده‌اند، برخورد کند.

سهم خوردها در آلودگی (سیاهه ۹۶)

۱۳/۹ درصد خودروی سوری

۱۳/۲ درصد اتوبوس

۴/۰ درصد مینی‌بوس

۱۰/۱ درصد موتورسیکلت

۱/۸ درصد وانت

۲/۱ درصد تاکسی

۱۵/۸ درصد کامیون

سهم منابع آلاینده تهران براساس سیاهه۹۶ (ذرات معلق)

۶۰/۸٪ منابع متحرک

۰/۲٪ فردگاه

۰/۲٪ راه‌آهن

۲/۳٪ پایانه‌های اتوبوس

۲/۳٪ منابع خانگی

تجاری واداری

۱۲/۰٪ نیروگاه

۴/۴٪ پالایشگاه

۱۷/۸٪ صنایع

تغییر پالت رنگی شهر
حمیدرضا عبیری، سرپرست معاونت هماهنگی امور مناطق سازمان پالت رنگی شهر را تغییر دادیم و بیش از ۹۵ درصد شهر را پالتی آبی‌فروزی‌ها و سفید‌رنگ‌آمیزی کردیم. هدف سازمان حفظ ماندگاری رنگ‌هاست و رنگ‌ها ضمن سازگاری با بتن جدول و نیوجا، به‌راحتی قابلیت شست‌وشو و ترمیم را پیدا می‌کند.

سهم منابع آلاینده تهران براساس سیاهه۹۶ (ذرات معلق)

۶۰/۸٪ منابع متحرک

۰/۲٪ فردگاه

۰/۲٪ راه‌آهن

۲/۳٪ پایانه‌های اتوبوس

۲/۳٪ منابع خانگی

تجاری واداری

۱۲/۰٪ نیروگاه

۴/۴٪ پالایشگاه

۱۷/۸٪ صنایع

تهران آلوده‌ترین شهر جهان شد

بر اساس اطلاعات شرکت سوئیس QAir، تهران در روزهای اخیر آلوده‌ترین شهر جهان محسوب می‌شود. طبق گزارش این شرکت، تهران صدر جدول آلودگی هوا در سراسر جهان از آن خود کرده‌است. رتبه دوم، به شهر کلکته در هند اختصاص داده شد. در روزهای اخیر، هوای تهران به‌شدت آلوده بوده

اهم راهکارها در کاهش آلودگی هوا

- توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی
- توسعه خطوط ویژه حمل‌ونقل عمومی
- مدیریت پارک حاشیه‌ای
- توسعه حمل‌ونقل پاک
- توسعه زیرساخت‌تردد برای عابران پیاده و دوچرخه‌سوار
- تنصب تجهیزات کاهش آلودگی روی خودروها
- ارتقای استاندارد آلودگی وسایل نقلیه
- ازالنه تسهیلات برای توسعه ناوگان برقی

شهر آلوده جهان

ایران: تهران

هند: کلکته

بنگلادش: داکا

پاکستان: لاهور

مصر: قاهره

یک‌ماه قبل با افزایش شدید آلودگی هوا، مدارس ابتدایی پایتخت هند تعطیل شد. کاهش دید ناشی از آلودگی هوا به اندازه‌ای شده بود که پرواز نیمی از هواپیمایم هم مختل شد و بنای تاج محل قابل دیدن نبود. در هلی‌بو مدارس به‌صورت آنلاین به‌کار آموزش ادامه دادند. اقداماتی مانند این‌هاستی خیابان‌ها را با کاهش آلودگی هوا اجرا شد که نتیجه مثبتی نداشت. خودروهای فرسوده و صنایع قدیمی باعث بخشی از آلودگی هوا در این شهر ۵۰ میلیون نفری هستند و تاکنون راه‌حل مابرای ترا کاهش آلاینده‌ها اجرا نشده‌است.

سرمایه گذاری مردم در توسعه شهر

با ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری، مردم می‌توانند در طرح‌های این حوزه سهم داشته باشند

فرخنده رفانی
روزنامه‌نگار

گلریزه مدیر پارلمان شهری

فعالیت ازادانه خودروهای پلاک شهرستان در تهران واکنش مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران را هم به‌دنبال داشته است، تا آنجا که اخیراً اعلام کرده برخی خودروها در شهرستان‌ها معاینه فنی انجام می‌دهند و در تهران تردد می‌کنند که نباید اینگونه باشد و باید با هماهنگی‌ها این موضوع برطرف شود. اما حالا مدیران شهری به‌دنبال راهکاری جدید هستند. حمید برادران، مدیرعامل امکان فراهم شده و تهرانی‌هایی که می‌خواهند سهمی در توسعه شهر داشته باشند، دستشان برای انجام این کار باز شده‌است. نوبت خاصه‌یاف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری، درباره از این امکانات چنین گفته‌است.

ابزارهای نوین سرمایه‌گذاری

استفاده از ابزارهای نوین مالی مثل صندوق‌های سرمایه‌گذاری و نوعی خاص از اوراق مشارکت که به این منظور طراحی شده را برای جذب سرمایه به توسعه زیرساخت‌های شهر با مشارکت‌های خرد پایه‌ریزی کردیم و امیدواریم بتوانیم خروجی خوبی از آن دریافت کنیم.

مشارکت با هر میزان سرمایه

ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری مثل صندوق املاک و مستغلات یا صندوق زمین و ساختمان این امکان را فراهم می‌کند که هر فردی با هر وسیع و توانایی مالی که دارد بتواند در طرح‌های سرمایه‌گذاری مشارکت داشته باشد و ما صرفاً دنبال سرمایه‌گذاریاتی نیانیم که در یک ابرپروژه ۳همت سرمایه‌گذاری کنند.

فرصت سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲گانه تهران

فرصت سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲گانه تهران

فرصت سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲گانه تهران

فرصت سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲گانه امضا شد.

قرارداد سرمایه‌گذاری از ابتدای ۱۴۰۲ در مناطق ۲۲گانه امضا شد.

هوا آلوده می‌شود و کلاس‌ها تعطیل

تعطیل کردن مدرسه‌ها در هنگام آلودگی هوا اتفاقی است که در شهرهای آسیایی می‌افتد. مدتی است که در دیگر قاره‌های جهان، تعطیلی رسمی مدارس در هنگام اوج گرفتن آلاینده‌ها گزارش نشده‌است. لایحه به این دلیل که آلوده‌ترین شهرهای جهان در اسبقا قرار دارند، دانش‌آموزان این شهرها از آلودگی هوا بیشتر آسیب می‌بینند. در یک سال گذشته، بارها کلاس‌های درس در منطقه جنوب آسیا به‌دلیل آلودگی هوای کلاتشهرهای این منطقه تعطیل شده‌است.

هندوستان - دهلی

پروازها تعطیل شدند



یک‌ماه قبل با افزایش شدید آلودگی هوا، مدارس ابتدایی پایتخت هند تعطیل شد. کاهش دید ناشی از آلودگی هوا به اندازه‌ای شده بود که پرواز نیمی از هواپیمایم هم مختل شد و بنای تاج محل قابل دیدن نبود. در هلی‌بو مدارس به‌صورت آنلاین به‌کار آموزش ادامه دادند. اقداماتی مانند این‌هاستی خیابان‌ها را با کاهش آلودگی هوا اجرا شد که نتیجه مثبتی نداشت. خودروهای فرسوده و صنایع قدیمی باعث بخشی از آلودگی هوا در این شهر ۵۰ میلیون نفری هستند و تاکنون راه‌حل مابرای ترا کاهش آلاینده‌ها اجرا نشده‌است.

مالتی - کوالالمپور

دود سوختن جنگل



میزان آلودگی هوای پایتخت مالزی ۳ماه پیش به حدی رسید که مدارس این شهر تعطیل شد. آلودگی هوا در کشورهای اطراف مانند سنگاپور و تایلند هم ثبت شده بود اما میزان آلوده‌ها در مالزی بیشتر از آنها بود. کارهای سیمی‌ناشی از سوختن ناقص بنزین و زغال‌سنگ، خودروهای دودزا و آتش‌سوزی جنگل و بیابانمند محصولات کشاورزی در جنوب شرقی آسیا آلاینده‌های هوا را تولید می‌کنند که در میان کشورهای مختلف منطقه پخش می‌شود. در سال ۲۰۱۹ هم آلودگی هوای مالزی به‌شدت یادشده بود.

پاکستان - لاهور

مهدود پایدار



آلودگی هوا باعث شد مدارس شهر لاهور به‌مدت یک هفته تعطیل شود. این بحران که یک‌ماه و نیم پیش در پاکستان رخ داد ناشی از ترکیب گازوییل و طوبیت هوا بود که محدود سنگینی را ایجاد کرد. در همان ابتدا پیش‌بینی‌هایی هواشناسی نشان داد که برای غرور وضعیت هوا ثابت باقی می‌ماند برای همین مدارس و آموزشگاه‌های دولتی و خصوصی تعطیل شد.

طبق قانون در این زمان حرکت تاکسی‌سیاره‌چرخه‌ها و فعالیت رستوران‌هایی که دود زیادی برای پخت غذا ایجاد می‌کنند هم ممنوع بود.