

## فروشنده‌گی کنار پیاده‌رو

دستفروشی در شهرهای مختلف جهان دیده می‌شود، اما این کار اغلب به‌عنوان یک عمل خلاف مقررات از سوی شهرداری و پلیس پذیرفته نیست. از آنجا که دستفروشی نسبت مستقیمی با فقر و طبقه آسیب‌پذیر دارد و از طرف دیگر با جرم هم‌آیند می‌کند، برخورد با آن نیز دشوار است. در ادامه ویدئوهای ۳۰‌شهر بزرگ در مقابل افزایش تعداد دستفروش‌ها را می‌خوانید.

### فقط فقرا مجاز هستند

خیابان‌های بانکوک پر از دستفروش هستند، اما بخش زیادی از آنها فقیرند و اگر شهرداری مانع کار این گروه از مردم شود، تنها راه اشتغال آنها از بین می‌رود. شهرداری پایتخت تایلند دستفروشی را فقط برای افراد کم‌درآمد مجاز کرده است. براساس قانون جدید فقط کسانی که کمتر از ۲۵۰۰۰ بات (۶۸۰ دلار آمریکا) درآمد ماهانه دارند می‌توانند در خیابان‌ها بساط پهن کرده و بقیه باید یک محل کسب مشخص مانند غرفه اجاره کنند. این بخشی از طرح پاکسازی خیابان‌های بانکوک است که از سال ۲۰۲۲ شروع شد. سال ۲۰۲۳ نیز تعداد دستفروش‌ها و فروشندگانی خیابانی حدود ۲۰ هزار نفر تخمین زده شد. شهرداری بانکوک تاکنون ۲۵ بازارچه برای آنها ایجاد کرده است.



تایلند

### دستفروشی مهاجران ممنوع

جمعیت زیاد دستفروشان باعث شد که شهرداری به‌دنبال راهی برای کم کردن تعداد آنها باشد؛ مثلاً دستفروشان مجاز باید شهروند تایلند باشند و دستفروشی مهاجران ممنوع است. شهروندان تایلند هم باید در طرح‌هایی مانند دریافت کمک‌های رفاهی دولتی یا خانه‌های ارزان‌قیمت عمومی ثبت‌نام کرده باشند. محل دستفروشی باید از ایستگاه‌های اتوبوس، پلی‌های عابر یا ورودی‌های پررفت‌وآمد مشابه دور باشد و مانعی برای حرکت عابران یا خودروها ایجاد نکند. شهرداری می‌گوید که با اجرای این قوانین نزدیک نیمی از دستفروش‌ها از خیابان‌ها جمع‌آوری می‌شوند.

### اتحادیه دستفروشان غیر قانونی

در شهر بارسلونا تعداد پانده‌های آفریقایی که در کنار خیابان دستفروشی می‌کنند انقدر زیاد شده است که تبدیل به یک صنف شده‌اند. آنها در خیابان‌ها یک پتو روی زمین پهن می‌کنند و روی آن کیف و کفش‌های مارک‌دار می‌گذارند. مردم شهر برای اشاره به این دستفروش‌ها از کلمه «مانتا» استفاده می‌کنند که به معنای پتوست. در سال ۲۰۱۵ پلیس با این دستفروش‌ها مقابله کرد و آنها که بیشتر اهل کشور سنگال بودند یک اتحادیه (تعاونی) برای خود تشکیل دادند و حالا قصد تولید یک برند پوشاک به نام خود را دارند.



اسنیانی

### شرایط ویژه برای بومی‌ها

شورای شهر بارسلونا فعالیت مانتاها را ممنوع کرده است و طبق قانون پلیس باید مانع کار آنها شود، اما دستفروشان به عمد در تقاطعی مانند راهروهای ایستگاه‌های مترو یا پلی‌های پارک پر تردد، پتوهای خود را پهن می‌کنند تا پلیس نتواند به‌سادگی با آنها برخورد کند. وقتی مأموران مترو یکی از بساط‌ها را جمع می‌کنند بساط‌های دیگر به سرعت در نقاط دیگر پهن می‌شوند. طبق قوانین اسپانیا برای دریافت اقامت باید ۳ سال در این کشور زندگی کنند و حداقل برای یک سال نشانی ثابت محل زندگی داشته باشند و بعضی شرایط دیگر، اما مهاجرانی که با قایق از راه دریا وارد این کشور شده‌اند، معمولاً جایی برای زندگی و شغلی جز دستفروشی ندارند.



### گزارش مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

تحول حوزه حمل‌ونقل پایتخت در دوره فعلی مدیریت شهری بسیار مورد توجه بوده تا بلکه شهر از وضعیت آشفته‌ای که سال‌ها گرفتارش بوده، خارج شود؛ به‌طوری‌که هم‌زمان با برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی، هوشمندسازی کنترل ترافیک، طرح‌ها و برنامه‌های دیگری نیز در دست طراحی و اجراست که می‌تواند نسخه‌هایی برای درمان بیماری صعب‌العلاج ترافیک پایتخت باشد. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، از آخرین وضعیت طرح ترافیک جدید و زمان اجرای آن، ساماندهی موتورسیکلت‌ها و بازنگری در خطوط بی.آر.تی شهر می‌گوید.

## ۲ راه‌اندازی قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت در تهران



۸۰ درصد تصادفات فوتی موتورسیکلت‌ها به دلیل ضربه به سر اتفاق می‌افتد.

## ۱ اصلاحات طرح ترافیک جدید تهران به کجا رسید؟

شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، ایراداتی را به برخی موارد طرح ترافیک جدید وارد کرده است. البته انجام این اصلاحات زمان‌بر خواهد بود. بعد از یک تا ۲ ماه باید این موارد دوباره در شورای ترافیک مطرح شوند تا نظرات شورا در باره تغییرات ایجادشده مورد توجه قرار گیرد و ببینیم که اصلاحات انجام‌شده توسط اعضای شورا تأیید می‌شود یا خیر؟

### موارد نیازمند اصلاح کدامند؟

یکی از موارد، تسهیلات برقی‌سازی است. باتوجه به اینکه ششمار خودروها و موتورسیکلت‌های برقی رشد قابل توجهی دارد، باید تسهیلاتی برای این وسایل نقلیه اختصاص داده می‌شد که این موضوع همچنان در دستور کار طرح جدید ترافیک قرار دارد. همچنین در محدوده بازار و بخش مرکزی شهر باید برای موتورسیکلت‌های برقی مشوق‌هایی در نظر گرفته شود. موضوع بعدی، کنترل هوشمند و به‌کارگیری هوش مصنوعی در مدیریت ترافیکی تهران است. ابزارهایی که برای این منظور به شورای شهر تهران ارائه شده،

### زمان اجرای طرح جدید

امیدواریم تا پایان سال، طرح ترافیک جدید مصوب شود و در صورتی که این طرح تا قبل از پایان سال مصوب نشود، ابتدای سال آینده را با طرح جدیدی شروع نخواهیم کرد و تا تصویب و نهایی شدن طرح جدید، طرح موجود را ادامه خواهیم داد.

**تلاش برای بهره‌برداری از باغراه حضرت زهرا<sup>س</sup> تا پایان سال**  
 سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، باغراه حضرت زهرا<sup>س</sup> را برای بهره‌برداری در مناطق پرتراکم تهران است. برنامه‌ریزی برای تکمیل و افتتاح این باغراه تا انتهای سال انجام شده است و تلاش‌ها بر این است که با بهترین کیفیت و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.



**مقاوم‌سازی پل تقاطع بزرگراه شهید آوینی با جاده تهران - ورامین**  
 محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: مطالعات مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل تقاطع بزرگراه شهید آوینی (کمربندی شهری) با جاده تهران - ورامین موسوم به پل عبدالرحمن صوفی به پایان رسید. بهسازی لرزه‌ای پل‌های آسیب‌پذیر پایتخت ادامه دارد.

# کنترل ترافیک با هوش مصنوعی

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران از طرح‌ها و برنامه‌های این سازمان برای کاهش ترافیک پایتخت می‌گوید

راه‌حل مشکل موتورسیکلت‌ها از مسیر ساماندهی، بهبود مقررات و ایمن‌سازی می‌گذرد. متناسفانه الان درصد کمی از موتورسیکلت‌سواران از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند. آمارها نشان داده تنها حدود ۲۵ درصد موتور سواران از کلاه‌ایمنی استفاده می‌کنند که فاجعه است! در حالی که حدود ۸۰ درصد تصادفات فوتی موتورسیکلت‌ها به دلیل ضربه به سر اتفاق می‌افتد.

برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی، هوشمندسازی کنترل ترافیک، طرح‌ها و برنامه‌های دیگری نیز در دست طراحی و اجراست که می‌تواند نسخه‌هایی برای درمان بیماری صعب‌العلاج ترافیک پایتخت باشد. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، از آخرین وضعیت طرح ترافیک جدید و زمان اجرای آن، ساماندهی موتورسیکلت‌ها و بازنگری در خطوط بی.آر.تی شهر می‌گوید.

خود مردم است. در همین راستا هدف نخست ما، ارتقای فرهنگ موتورسواری با برگزاری کمپین‌های مختلف در این حوزه و تأکید بر استفاده از کلاه ایمنی است. از طرفی رسیدگی به تخلف‌هایی مانند حرکت در خلاف جهت و خطوط ویژه... به این ترتیب شدن تردد موتورسیکلت‌ها کمک می‌کند. از طرفی، پلاک خوانی موتورسیکلت‌ها نیز مطرح می‌شود و راه‌حلی برای آن پیش‌بینی شده است. در آینده نزدیک، مردم نتایج تصمیات این کمیته را می‌بینند. البته برخی از خروجی‌ها را می‌توانیم تا ۲ ماه دیگر ببینیم، اما چون اجرای بعضی تصمیم‌ها به زیرساخت‌هایی مانند نصب دوربین نیاز دارد، زمان اجرای آن هم طولانی‌تر خواهد بود.

آنکه بانک‌ها و شرکت‌های تولیدکننده در حال

حاضر، برای خرید موتورهای برقی تسهیلات زیادی ارائه می‌کنند. البته هم‌زمان با اجرای طرح ترافیک جدید، محدودیت‌هایی برای موتورسیکلت‌های بنزینی ایجاد خواهد شد.

### اولویت مدیریت شهری برای افزایش موتورهای برقی

شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران قرارگاهی را به ریاست شهردار تهران با عنوان «قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت» تشکیل داده که این قرارگاه ۴ کمیته استانداردسازی، مهندسی ترافیک، عملیات و ضوابط و مقررات دارد؛ به‌عنوان مثال، در بسته پیشنهادی پلیس راهور به قرارگاه، ضوابط و مقرراتی مانند داشتن گواهینامه برای خرید و کاهش حجم موتور پیش‌بینی شده است که امیدواریم این موضوع در نهایت منجر به نظم و انضباط بیشتری به موتورسیکلت‌سواران شود و موتورسیکلت‌ها از این وضعیت خارج شوند.

در این قرارگاه، موارد دیگری مثل مشکل پلاک خوانی موتورسیکلت‌ها نیز مطرح می‌شود و راه‌حلی برای آن پیش‌بینی شده است. در آینده نزدیک، مردم نتایج تصمیات این کمیته را می‌بینند. البته برخی از خروجی‌ها را می‌توانیم تا ۲ ماه دیگر ببینیم، اما چون اجرای بعضی تصمیم‌ها به زیرساخت‌هایی مانند نصب دوربین نیاز دارد، زمان اجرای آن هم طولانی‌تر خواهد بود.

مطالعات بازرنگی خطوط به پایان رسیده و طرح جامع حمل‌ونقل همگانی شهر تهران آماده شده است و در مرحله تصویب در وزارت کشور قرار دارد. امیدواریم مراحل باقیمانده نیز زود طی شود. طرح شبکه جدید بی.آر.تی شهر تهران تقریباً نهایی شده است. تجربه نشان داده، بی.آر.تی در معاری مانند خیابان انقلاب تأثیر خوبی داشته است، اما در محدوده‌هایی که معابر عریض و امکان ایجاد ایستگاه زیاد نیست، بی.آر.تی کارایی زیادی نخواهد داشت؛ مانند خط بی.آر.تی که اغلب مسیر آن در بزرگراه رسالت قرار گرفته، تقاضای سفر در برخی از خطوط و ایستگاه‌های آن کم است؛ بنابراین برخی از این خطوط و ایستگاه‌ها نیاز به بازرنگی و تغییر مد دارند؛ یعنی گاه با یک اتوبوس معمولی نیز کار راه می‌افتد. این بازرنگی انجام شده و پس از نهایی شدن و تصویب، اجرا خواهد شد.

### ایجاد خط ویژه در بزرگراه شهید همت

طرح خطوط ویژه خودروهای چند سرنشین موسوم به HOV۳ اکنون در برخی شهرهای دنیا اجرا شده و به زودی عملیات اجرایی آن با اندکی تغییرات برای اولین بار در بزرگراه شهید همت آغاز خواهد شد. خط ویژه تردد خودروهای پرسرعت مثل خط ویژه بی.آر.تی، قاعدتاً با وسایل کنترلی، نظارت خواهد شد ولی اینکه به ازای دریافت پول امکان تردد در بزرگراه باشد، درست نیست. در فاز نخست یک خط سرعت در بزرگراه همت برای تاکسی‌ها و ون و مینی‌بوس اختصاص می‌یابد و در فاز دوم امکان تردد سایر مسافربرها در صورت ریجستر در شبکه شهری وجود خواهد داشت. به ازای تردد در این مسیر شهروندان قرار نیست هزینه‌ای پرداخت کنند و نظارت هم جهت برخورد با تخلفات و ورود غیرمجاز صورت می‌گیرد.

## ۳ از طرح بازرنگی در خطوط بی.آر.تی شهر تهران چه خبر؟

۲ میلیون موتورسیکلت تردد در شهر تهران دارند.

### گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

**منطقه ۱** مسیر کوهنوردی کلکچال از ابتدا تا انتها برای تردد راحت‌تر کوهنوردان به‌طور کامل نظافت و پاکسازی شد.

**منطقه ۲** پنجمین دوره رقابت‌های نشاط سالمندی، با حضور بیش از ۲۰۰ تیم در منطقه برگزار شد و ۳۷ گروه به مرحله نیمه‌نهایی راه یافتند.

**منطقه ۳** کودکان مؤسسه توانبخشی ولی عصر (عج) به همراه مادران و مربیان این مؤسسه در جشنواره «کودک‌من» در محل موزه کودک ایراک حضور یافتند.

**منطقه ۴** سومین دوره رقابت‌های بازی‌های افراد دارای معلولیت با حضور ۲۰۰ نفر از معلولان منطقه برگزار شد.

**منطقه ۵** لایروبی و رسوب‌برداری در کانال‌های شقایق، صادقیه، زغالی، شهید باکری، دره زرنوی جنوبی و حوضچه شقایق انجام شد.

**منطقه ۶** ملک پلاک قرمز در خیابان ولیعصر (عج) تقاطع بزرگمهر که محل تجمع و دیوپی زباله غیرمجاز شده بود، پاکسازی و پلمب شد.

**منطقه ۷** نشست جمع‌انگیزی و تخصصی محله‌های منطقه با حضور اعضای شورای شهر و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

**منطقه ۸** نظافت معابر و نهرها، شست‌وشوی زنده‌های ترافیکی و المان‌های شناسایی، نظافت باغچه‌ها، هرس و کندوکوب فضای سبز و... در خیابان دماوند انجام شد.

**منطقه ۹** در طرح بهسازی ایستگاه تاکسی ابتدای خیابان استادمعین، سازه و پوشش سقف و دیواره این ایستگاه انجام شد.

**منطقه ۱۰** تخریب و نوسازی نهر کانوجانبی در خیابان شاه محمدی کوچه برهانی توانا و خیابان دستنویب کوچه برداران سطلانی انجام شد.

**منطقه ۱۱** نوسازی پیاده‌رو و ساخت‌وسازهای جدید در مناسب‌سازی ویژه تردد معلولان در محدوده خیابان فروزش انجام شد.

**منطقه ۱۲** مخازن مخصوص برگ‌ریزان در محدوده معابر منتخب به‌منظور جداسازی برگ‌های خزان‌زده و خشک‌یده پاییزی از سایر زباله‌های شهری جامایی و نصب شد.

**منطقه ۱۳** عملیات کاشت یاس هندی در خیابان پیروزی حدفاصل میدان شهدا تا کندراه بزرگراه امام علی(ع) به اجرا درآمد.

**منطقه ۱۴** سرویس‌های بهداشتی بوستان‌های منطقه برای افزایش رفاه شهروندان نوسازی و مرمت شدند.

**منطقه ۱۵** با هدف ارتقای ایمنی، خیابان اصلی خاورشهر با استفاده از ۸۰۰ تن آسفالت بهسازی و ایمن‌سازی شد.

**منطقه ۱۶** سردیس شهدای شاخص از جمله شهید صنیع‌خانی، شهید بخارایی و شهید الیزبانی با هدف زنده نگه داشتن یاد شهدا در معابر منطقه نصب شدند.

**منطقه ۱۷** امان‌های ترافیکی خیابان شهید غلامرضایی با هدف کاهش حوادث رانندگی و افزایش ایمنی شهروندان تعویض و مرمت شدند.

**منطقه ۱۸** عملیات بازسازی زیرساخت‌های تنها مجتمع نگهداری از افراد کم‌توان جسمی و حرکتی منطقه با محوریت شعار خواستن تا نواستن آغاز شد.

**منطقه ۱۹** عملیات احداث مخزن آب هزار مترمکعبی بتنی دفنی در بوستان ایرانیان با هدف تأمین آب شرب در مواقع بحرانی آغاز شد.

**منطقه ۲۰** ۸ پایه چراغ روشنایی و ۴۸ عدد پروژکتور در بوستان دوکاج و لچکی عرش نیاسری در راستای ارتقای روشنایی فضاهای عمومی نصب شد.

**منطقه ۲۱** سرای محله شهرداری بنابر درخواست‌های شهروندان و توسعه زیرساخت‌های فرهنگی-اجتماعی مجدد فعالیت خود را آغاز کرد.

**منطقه ۲۲** طرح پلیس مدرسه به‌طور ویژه با حضور ۷۴ پلیس دانش‌آموز در معابر اطراف مدارس درحال اجراست.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره: ۳-۲۵-۴۰۳



سازمان بوستان‌های پرسترن

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران در نظر دارد "احداث بوستان علی تبار واقع در منطقه ۱۶ شهرداری تهران" را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در تجدید مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

- محل اجرای پروژه: محله علی آباد جنوبی واقع در منطقه ۱۶ شهرداری تهران
- مدت اجرای کار: ۶ ماه
- مبلغ برآورد اولیه پروژه (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده): یکصد و چهارصد و چهل و چهار میلیون و دو بیست و سه هزار و هشتصد و هفتاد و شش (۱۲۱،۴۴۴،۲۰۳،۷۷۶) ریال که بصورت نقد و غیر نقد می‌باشد.
- شرایط متقاضی: دارا بودن حداقل رتبه ۴ انبیه از سازمان برنامه و بودجه کشور، انجام مراحل ثبت شرکت متقاضی در سامانه تامین کنندگان و ارائه دهنندگان خدمت موجود در پرتال شهرداری تهران به‌همراه اخذ تأییدیه آن از سازمان مربوطه الزامی می‌باشد.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:
  - متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل اسناد تجدید مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۰۶۰۰۰۰۳۷۷۸۰۰۰۰۳۱۰۳۷۷۸۰۰۰۰۰۸۲ به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.
  - متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط تجدید مناقصه، نسبت به امضاء اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و در موعد مقرر نسبت به بازگرداری اسناد تجدید مناقصه در سامانه مذکور اقدام نمایند.
  - سپرده شرکت در تجدید مناقصه: ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماهه) یا واریز وجه نقد به مبلغ شش میلیارد و هفتاد و دو میلیون و دو بیست و ده هزار (۶،۰۷۲،۲۱۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۱۰۰۶۰۷۴۴۳۸ نزد بانک شهر شعبه آرژانتین - الوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران
  - قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد تجدید مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در تجدید مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.
  - بدیهی است شرکت در تجدید مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد تجدید مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده تجدید مناقصه می‌باشد.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران  
<http://parks.tehran.ir>

## آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره: ۲-۳۱-۴۰۳



سازمان بوستان‌های پرسترن

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران در نظر دارد "هوشمند سازی چاهها و علمکها در بوستانهای شهرداری تهران" را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در تجدید مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

- محل اجرای پروژه: مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران
- مدت اجرای کار: شامل (۱۲) ماه جهت عملیات اجرایی و ۶ ماه دوره تضمین و نگهداری)
- مبلغ برآورد اولیه پروژه (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده): چهارصد و هفتاد و نه میلیون و دو بیست و نود و سه هزار و هشتصد و هشتاد (۴۷۹/۱۶۲/۹۹۳/۸۸۰) ریال که بصورت نقد و غیر نقد می‌باشد.
- شرایط متقاضی: دارا بودن حداقل رتبه ۵ آب یا تاسیسات یا صنعت از سازمان برنامه و بودجه کشور، انجام مراحل ثبت شرکت متقاضی در سامانه تامین کنندگان و ارائه دهنندگان خدمت موجود در پرتال شهرداری تهران به‌همراه اخذ تأییدیه آن از سازمان مربوطه الزامی می‌باشد.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:
  - متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل اسناد تجدید مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۰۶۰۰۰۰۳۷۷۸۰۰۰۰۰۰۳۱۰۳۷۷۸۰۰۰۰۰۸۲ به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.
  - متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط تجدید مناقصه، نسبت به امضاء اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و در موعد مقرر نسبت به بازگرداری اسناد تجدید مناقصه در سامانه مذکور اقدام نمایند.
  - سپرده شرکت در تجدید مناقصه: ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماهه) یا واریز وجه نقد به مبلغ بیست و سه میلیارد و نهصد و پنجاه و هشت میلیون و یکصد و پنجاه هزار (۲۳/۹۵۸/۱۵۰/۰۰۰) ریال به حساب شماره ۱۰۰۶۰۷۴۴۳۸ نزد بانک شهر شعبه آرژانتین - الوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران
  - قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد تجدید مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در تجدید مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.
  - بدیهی است شرکت در تجدید مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد تجدید مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده تجدید مناقصه می‌باشد.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران  
<http://parks.tehran.ir>