

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

روان شدن فاضلاب سرویس بهداشتی مرکز تجاری در خیابان‌های قائم‌شهر

روان شدن فاضلاب سرویس بهداشتی مرکز تجاری در خیابان‌های قائم‌شهر واقع شده، دارای ۲۰ واحد درمانی و پزشکی است که همه آنها آبریز توالت‌های خود را روانه جوی آب و سطح خیابان‌های اطراف می‌کنند. بارها این وضعیت ناخوشایند و غیربهداشتی را به مسئولان اطلاع داده‌ایم اما متأسفانه هیچ اقدامی برای برخورد با آن انجام نداده‌اند. مسلمانان در صورت ادامه این وضع انواع و اقسام بیماری‌های عفونی و مسری دامن مردم ششهر را خواهد گرفت. تقاضا داریم هر چه زودتر با این تخلف برخورد قاطع و قانونی صورت گیرد.

قاسم‌زاده از قائم‌شهر

ورود آقایان به واگن خانم‌ها در متروی صادقیه ممنوع شود

به‌رغم اینکه ورود آقایان به واگن‌های خانم‌ها در همه ایستگاه‌های مترو ممنوع است، هر روز صبح در متروی صادقیه شاهد بحث و درگیری در این خصوص هستیم؛ زیرا تعدادی از آقایان بی‌توجه به ممنوعیت وارد واگن خانم‌ها می‌شوند. در حالی که توقع می‌رود جلوی این موضوع را به‌طور جدی بگیرد. خانم‌هایی که سوار واگن ویژه می‌شوند اغلب تنها هستند و انتخاب‌شان واگن بانوان است؛ همانطور که عده‌ای هم‌راه همسر یا دیگران یا به‌تنهایی در واگن‌های عمومی سوار می‌شوند.

آقازاده از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

حق‌التدریس معلمان فلورجانی کامل پرداخت نشد

در حالی که معلمان فلورجانی ۵۰۰ ساعت از کلاس‌های مدارس را با حق‌التدریس پر کرده‌اند، اداره کل آموزش و پرورش اصفهان فقط با ۱۵۰۰ ساعت آن موافقت کرده است. منظور آموزش و پرورش این است که معلمان از این پس به اندازه ۱۵۰۰ ساعت سر کلاس بروند؛ اینگونه که کلاس‌های درس خالی می‌مانند! امسال نخستین سالی است که حق‌التدریس ماهانه پرداخت می‌شود و اگر ابلاغ موافقت آموزش و پرورش با ساعت مورد نیاز مدارس صورت نگیرد، دانش‌آموزان بی‌معلم می‌مانند. خیامی از اصفهان

مدرسه دخترانه روستای دودو در هر مزرگان معلم کلاس اول ندارد

با گذشت حدود ۳ ماه از سال تحصیلی مدرسه دخترانه روستای دودو از توابع شهرستان میناب در استان هرمزگان هنوز معلم ندارد. آموزش و پرورش فرمانداری شهرستان تاکنون برای حل معضل فکری نکرده‌اند و نگرانیم که فرزندان مان از این وضعیت، جدای از لطمه آموزشی، آسیب روحی و روانی ببینند.

لطفی از میناب

ورودی گمرک بیله‌سوار آسفالت شود

وضعیت آسفالت و پوشش ورودی گمرک بیله‌سوار اصلا مناسب نیست و در بخش‌هایی از این ورودی روکش آسفالت کاملاً از بین رفته است. مسلمان این وضعیت در شأن کشور ما نیست؛ چون این گمرک بین‌المللی است و خودروها و رانندگان خارجی به‌طور مرتب در این مسیر تردد می‌کنند. مگر آسفالت کردن و تعمیر این قسمت چقدر زمان و هزینه می‌خواهد؟

احمد بیگی از اردبیل

پیام

ننگرام‌بامردم hamshahri@bamadom

قیمت تمام‌شده مسکن ملی در برخی شهرها از قیمت مناطق متوسط آن شهر بالاتر است

۵ سال قبل با هر سختی و مشقتی که بود ۶۰۰ میلیون تومان در چند مرحله برای پروژه مسکن ملی شهریار و ریز کر دیبم. اکنون که پروژه روبه‌پایان است، اعلام کرده‌اند که از ۸۰۰ میلیارد به‌مدت ۱۰ روز باید مبلغ ۳۰۰ میلیون و ریز کنبد و در بهمن ماه نیز ۳۰۰ میلیون تومان دیگر، چه‌کسی و با چه در آمدی از قشر متقاضیان مسکن مهر می‌تواند در این فرصت این پول را فراهم کند؟ با فرض پرداخت این رقم مبلغ نهایی تمام‌شده مسکن یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌شود، به علاوه ۵۰ میلیون تومان وام که باز پرداخت آن با سود ۲۳ درصد است و این یعنی قیمت هر متر یک واحد ۹۰ متری ۴۸ میلیون تومان برای متقاضی تمام می‌شود؛ در حالی که قیمت متوسط مسکن در منطقه شهریار متری ۲۵ میلیون تومان است. عدالت‌پیشه از شهریار

باسخ مستول

کل مسیر دوچرخه‌سواری پارک چیتگر از نظر تأمین نور بازمینی‌شود

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲ تهران در پاسخ به پیام مردمی منتشر شده با عنوان «مسئیر دوچرخه‌سواری پارک چیتگر روشنایی ندارد» در ستون با مردم روز دهم مهرماه در صفحه ۱۶ چنین پاسخ داده است: طبق پیگیری‌ها تاکنون نواقص تعداد زیادی از چراغ‌های روشنایی پیست دوچرخه‌برطرف شده‌ورق نواقص سایر موارد هم برای رفاه حال شهروندان در حال پیگیری است. لازم به ذکر است با توجه به قرارداد پیمانکار قبلی، به‌منظور تعیین پیمانکار جدید موضوع در دستور کار معاونت مربوط قرار گرفته و در این راستا تشریفات آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکار در شرف انجام است که به‌محض تعیین پیمانکار، روشنایی کل مسیر بازمینی خواهد شد.



نقشه‌های سازمان فاوا اطلاعات جامعی دارند

احمد شافعی، رئیس سابق سازمان نقشه‌برداری کشور: اجرای پروژه‌های سازمان فاوای شهرداری تهران در تهیه نقشه‌های سبدهی که با بهره‌گیری از GIS تهیه شده‌اند باعث خرسندی است. این سامانه‌ها اطلاعات جامعی در اختیار دارد که می‌تواند در بررسی شناسایی الودگی هوادر تهران نقش مهمی ایفا کند.



اعمال قانون برای ۲۷۰۰ وسیله نقلیه سنگین در ۲ روز

سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ: پلیس راهور در ۲ روز گذشته در زمینه معاینه فنی، برخورد با خودروهای دودزا و توقیف کامیون‌های دیزلی اقداماتی داشته است. اعمال قانون و توقیف ۲۷۰۰ وسیله نقلیه سنگین و اعمال قانون حدود ۲۹۰ خودروی فاقد معاینه فنی از جمله این اقدامات است.

تهران‌گردی رایگان با اتوبوس‌های خاص

در راستای رونق صنعت گردشگری و ارائه خدمات مطلوب در این حوزه، قرارداد تأمین ناوگان گردشگری منعقد شد

کلاشهر تهران هم‌باوجود ظرفیت‌های تاریخی و جاذبه‌های طبیعی، صنعت گردشگری رونق متناسبی با چنین ظرفیت‌هایی را ندارد. فراهم نبودن زیرساخت‌ها برای توسعه صنعت گردشگری از مهم‌ترین دلایل این نقصان برداشته است. به‌گفته‌امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران، تأمین اتوبوس در این حوزه یک مطالبه جدی بود که به‌تازگی قرار داد تأمین اتوبوس‌های گردشگری منعقد شده و از این پس با آنها تهران‌گردی رایگان انجام می‌شود.



گزارش

زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

صنعت گردشگری در بسیاری از کشورها به منبع درآمدی پایدار تبدیل شده است. در

سیاحت ارزان
گردشگری ارزان و ارزان رویکرد مدیریتی شهری ششم است. از این رو تأمین ناوگان موردنیاز در حوزه گردشگری پیگیری و برای تحقق این امر قراردادی میان معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و خودروی سرویس شهر منعقد شد. در راستای این قرارداد، ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس گردشگری در این حوزه فعال می‌شود و با استفاده از این ظرفیت زمینه گردشگری ارزان فراهم خواهد شد.

بهره‌مندی مناطق از اتوبوس‌ها
سیاست شهرداری تهران در بهره‌مندی شهروندان از امکانات و ظرفیت‌های شهر، توزیع عادلانه است. در راستای همین سیاست قرار است اتوبوس‌های گردشگری در اختیار مناطق ۲۲ گانه قرار گیرد، به این نحو که ستاد گردشگری محله‌ها از طریق مناطق درخواست‌های خود را به ستاد گردشگری شهرداری تهران ارسال و اتوبوس رایگان برای گردشگری داخل تهران به آنها واگذار می‌شود.

تأمین هزینه‌ها توسط محله‌ها
برای هر یک از مناطق با توجه به میزان درخواست و سایر موارد، سهمیه‌ای برای واگذاری اتوبوس‌های گردشگری تعیین شده است. همچنین یکی از شرایط واگذاری اتوبوس‌ها به محله‌ها این است که هیچ هزینه‌ای از شهروندان دریافت نشود. البته اگر تور گردشگری با هزینه‌ای همراه شود، هزینه‌ها باید توسط مناطق، محله‌ها یا خیران پرداخت شود و شهروندان می‌توانند از گردشگری رایگان لذت ببرند.

مدیریت یکپارچه
آمار دقیقی از تعداد مراکز گردشگری و تفریحی تهران در دسترس نیست چرا که هر یک از این مکان‌ها در اختیار یک سازمان و معاونت است. برای ایجاد یکپارچگی در این حوزه شهرداری تهران لایحه تشکیل ستاد گردشگری را به شورا ارائه داد و خردادماه امسال یک فوریت آن تصویب شد اما هنوز تعیین تکلیف نشده است. ایجاد مدیریت یکپارچه در حوزه گردشگری می‌تواند تهران را در لیست شهرهای گردشگری دنیا قرار دهد.



تغییر عرض بزرگراه‌ها در جهان

فناوری خاص برای کوچک و بزرگ کردن لاین‌های آسفت بزرگراه در شهرهای مختلف جهان چیست؟

جهان

محمد سرایی
روزنامه‌نگار

ترافیک آسفت بزرگراه همیشه برابر نیست. حتی با بهترین محاسبات ترافیکی و عمرانی هم می‌شود دید که در اوج

ترافیک یک سمت بزرگراه شلوغ‌تر از سمت مقابل است. یک فناوری مکانیکی خاص باعث می‌شود که در برخی گره‌های ترافیکی بحرانی، بتوان لاین‌های قسمتی از بزرگراه را به نفع جهتی که رفت و آمد بیشتر دارد، وسیع کرد. این کار با استفاده از کامیون‌های خاص road zipper و بلوک‌های

نیوجرسی که با اتصالات فلزی مانند زنجیر به یکدیگر وصل هستند، انجام می‌شود. ساخت و استفاده از نیوجرسی بتنی قابل جایه‌جایی، حدود ۴۰ سال قبل در آمریکا شروع شد و اکنون در برخی شهرها مانند پل گلدن گیت سانفرانسیسکو با نام اختصاری «زیپ» شناخته می‌شود.

نیوزلند و **اوکلند**

برنامه صبح و عصر

سال ۱۹۹۰ نخستین نمونه نیوجرسی قابل جایه‌جایی روی پل بندرگاه اوکلند در کشور نیوزلند نصب شد. این پل ۸۰۰متری عبوری دارد ولی با ترافیکی آن خیلی زیاد است. ۱۷۰ هزار خودرو هر روز از آن عبور می‌کنند. یکبار با اضافه کردن اتصالات فلزی عرض پل را بیشتر کردند اما دیگر امکان عرضی‌تر کردن مسیرها وجود ندارد. ترافیک صبح و عصر در ۲ جهت متفاوت است و هر بار یک طرف پل شلوغ و طرف دیگر خلوت می‌شود. به همین دلیل شهرداری اوکلند به‌دنبال راهی برای استفاده بهتر از فضای روی پل بود. نیوجرسی‌های قابل حمل این مشکل را حل کردند. نیوجرسی‌های جدید و کامیون جایه‌جاکنده روی عرشه قرار گرفتند و هر روز صبح و عصر کامیون‌ها یک مسیر اباریک‌تر و یک مسیر دیگر را وسیع‌تر می‌کنند. بلوک‌های جدید هم با یک‌تر هستند و فضای بیشتری برای خودروها باقی می‌ماند. در طرح جدید مسیر بلوک‌های قابل جایه‌جایی از روی پل به سمت یکی از خروجی‌ها ادامه پیدا کرد و به ابتدای یکی از خیابان‌های شهر رسید تا ترافیک درست در زمان ورود به پل تنظیم شود.

کانادا و **دلتا**

جابه‌جایی با احتیاط کامل

ایمنی یکی از مهم‌ترین نکته‌های استفاده از نیوجرسی‌های قابل جایه‌جایی است. چند سال قبل شهرداری شهر دلتا در غرب کانادا تصمیم گرفت نیوجرسی‌های مسیر روی پل آلکس فریزر را به‌صورت قابل جایه‌جایی درآورد. این پل بیشتر از ۲ هزار متر طول دارد و با کابل روی رودخانه آویخته شده است. طرح با احتیاط اجرا شد و در روزهای اول پل برای حرکت دستتگاه جایه‌جاکنده کاملاً مسدود می‌شد. اکنون هر روز از ساعت ۴ تا ۱۱ صبح یک لاین به مسیر بر ترافیک صبح اضافه می‌شود و بعد به شکل قبلی برمی‌گردد. یکی از کاربردهای نیوجرسی‌های مکانیزه تبدیل سریع بزرگراه‌های یک طرفه به دوطرفه است. وقتی نیوجرسی‌ها تا کنار بزرگراه جایه‌جا شوند تمام فضای باقیمانده برای یک جهت حرکت استفاده می‌شود و با بازگرداندن آنها در روز بعد، بزرگراه دوباره به شکل دوطرفه درمی‌آید. هر بار حرکت دستتگاه نیوجرسی‌ها را یک لاین کنار می‌زند و بسا چندبار حرکت لاین‌ها حذف می‌شوند یا فقط یکی باقی می‌ماند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همچنین در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
رقابت‌های قهرمان شهر ۳ با حضور بیش از ۵ هزار نفر از دانش‌آموزان مدارس مختلف در مرکز علوم و ستاره‌شناسی برگزار شد.

منطقه ۲
پس از جمع‌آوری کارگاه ایستگاه مترو، اجرای عملیات خشکه‌چینی و عملیات تبدیل میدان کتاب به تقاطع زماندار با نصب دکل‌های چندوجهی چراغ راهنمایی آغاز شد.

منطقه ۳
درختان بوستان کوشیار در خیابان نلسون ماندلا به‌دلیل ابتلا به بیماری‌های فراگیر و آفت دچار خشکیدگی و ضعف ساختاری شده بودند که پس از ثبت در سامانه قطع شدند.

منطقه ۴
جلسه فضای سبز و ستاد برف‌روبی در معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه با حضور معاون خدمات شهری و محیط‌زیست و جمعی از مدیران این معاونت برگزار شد.

منطقه ۵
در ایستگاه پونک جنوبی خط ۱۰، به‌منظور رفاه حال شهروندان و تأمین ایمنی و جلوگیری از وقوع حوادث احتمالی، نرده محافظ نصب شد.

منطقه ۶
بهسازی انهار خیابان طالقانی، حد فاصل خیابان شهید موسوی تا خیابان مفتح، در ضلع شمالی خیابان، مقابل سفارت سابق آمریکا به طول ۴۰۰ متر انجام شد.

منطقه ۷
پیگیری طرح‌هایی چون تعریض سالن انتظار ایستگاه متروی مصلی، مشکلات خیابان‌های پاکستان و شهید مدنی در دستور کار شهرداری منطقه قرار دارد.

منطقه ۸
تور آموزشی، تربیتی و تفریحی «دوره‌ورتاری» با برگزاری کارگاه‌های مهارت‌های ارتباطی، آشنایی با دوره نوجوانی و تقویت پیوند والدین و فرزندان در بوستان ترفیج برگزار شد.

منطقه ۹
محدوده توقف اتوبوس‌های تندرو در ۴ ایستگاه خطوط ۲ و منطقه با کفیوش بتنی تحکیم و مقاوم‌سازی می‌شوند.

منطقه ۱۰
کارگاه‌های ساختمانی متخلف در خیابان امام خمینی (ره) ملزم به رعایت ضوابط ایمنی شدند.

منطقه ۱۱
بیش از ۳۰ درختچه یاس هلندی توسط اداره فضای سبز منطقه در خیابان امام خمینی (ره) کاشته شد.

منطقه ۱۲
طرح زمستانه هرس درختان واقع در خیابان‌های بهشت و فیاض بخش به اجرا درآمد.

منطقه ۱۳
عملیات نقاشی دیواری به مساحت ۱۲۰ مترمربع در پاتوق محله‌های ناحیه یک با هدف آراستگی سیمای عمومی شهر اجرا شد.

منطقه ۱۴
آموزش رایگان تربیت مربی ترافیک و قوانین ترافیکی همراه با ارائه گواهینامه معتبر در منطقه انجام شد.

منطقه ۱۵
جشنواره غذای سالم در محله افسریه جنوبی و با حضور ۲۹۰ شرکت‌کننده برگزار شد. ترویج غذاهای سنتی و کم‌ضرر از اهداف این جشنواره بود.

منطقه ۱۶
بلوک عابر پیاده در تقاطع خیابان دارابی و شاه علیزاده با هدف کاهش حوادث و افزایش ایمنی شهروندان خط‌کشی شد.

منطقه ۱۷
عملیات به‌زرعی شامل کندوکوب، اصلاح تشک، کوددهی و... در بزرگراه شهید نواب با هدف بهبود کیفیت و نگهداشت معابر اجرا شد.

منطقه ۱۸
یک باب گاز فعال غیرمجاز در زمینه تفکیک پسماند با هدف صیانت از زیست شهری و مقابله با پدیده زباله‌گردی پلمب شد.

منطقه ۱۹
عملیات پیاده‌روسازی بتنی به مساحت ۳۴۰ مترمربع در خیابان خلایزیر میانی به‌منظور بهسازی معابر شهری به اجرا درآمد.

منطقه ۲۰
ساخت جایگاه پمپ بزرین تک‌سکو در محور ورامین به پایان رسیده و آماده بهره‌برداری است.

منطقه ۲۱
طرح نشان جاودان در مدارس شهید بشارتی، شهید مصطفوی و شهید کدخدایی اجرا شد.

منطقه ۲۲
اجرای دیوار سنگی حریم روستای وردیج به طول ۱۸۲ متر و ارتفاع میانگین ۲/۵ متر در حال انجام است.