صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

سهام عدالت

تأخیر در واریز باقیمانده سود سهام عدالت مردم

با گذشت ۸ماه و نیم از سال ۱۴۰۳هنوز باقیمانده سود سال ۱۴۰۱سهام عدالت واریز نشده است.به گزارش فارس، طبق قانون تجارت، سود مصوب مجامع شرکت‌های بورسی حداکثر ۸ماه بعد از تصویب به‌حساب ذینفعان واریز می‌شود، اما سود مربوط به عملکرد ۱۴۰۱شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت که باید تا پایان سال ۱۴۰۲کامل واریز می‌شد، در ۲بخش در آذر و اسفند همان سال واریزشد و یک بخش از سود مربوط به شرکت‌های مانده به سال ۱۴۰۳منتقل و قرار شد که تا خرداد واریز شود.با توجه به اینکه سهام عدالت متولی قوی ندارد و با وجود اینکه ۴۹,۱میلیون سهامدار عدالت در کشور داریم، متأسفانه برخی شرکت‌ها مانند مپنا یا مخابرات سود سهامداران عدالت را به‌عنوان ابزاری برای فشار آوردن به دولت گرو نگه می‌دارند تا مطالبات خود را از دولت بستانند.درهرحال طلب از دولت هیچ ارتباطی به گرو نگه داشتن سود سهامداران عدالت ندارد. به‌گفته ولی‌الله جعفری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس، بخش سوم سود سهام عدالت ۱۴۰۱حدود ۲۴,۵همت و واریز آن منتظر تصمیم شورای‌عالی بورس است.

بازار

آزادسازی واردات کولر گازی پس از ۶سال

با گذشت بیش از ۶ سال از ممنوعیت واردات کولرهای گازی، اکنون هیأت وزیران برای صیانت از منابع انرژی کشور و اصلاح الگوی مصرف به‌مدت یک سال واردات کولرهای گازی با رتبه مصرف الف و بیشتر را آزاد کرده است.به گزارش ایرنا، تابستان ۹۷ بود که واردات کولرهای گازی با هدف حمایت از تولید داخلی این محصول و نیز به‌دلیل شرایط ارزی پیش آمده در کشور ممنوع شد. از آن زمان تاکنون، شرایط آب و هوایی کشور به‌دلیل تغییرات اقلیمی، به‌گونه‌ای بوده که سبب شده تا هموطنان علاوه بر پایداری هوای گرم حتی در فصول سرد سال، از نظر دما نیز در فصل گرما، رکوردهای جدیدی ثبت کنند.افزایش متوسط دمای هوا در این سال‌ها، رشد جهشی استفاده از وسایل سرمایشی را به‌دنبال داشته است، اما توان تولید صنایع داخلی به‌گونه‌ای نبوده که بتوان هم نیاز داخلی را پوشش داد و هم محصولی تولید کرد که از نظر مصرف انرژی نیز کمترین میزان مصرف برق را داشته باشد.از سوی دیگر باید گفت که استفاده از کولرهای گازی فرسوده همواره یکی از متهمان ردیف اول وسایل پرمصرف برقی بوده است.

بودجه

مخالفت دولت با افزایش حداقل حقوق کارمندان به ۱۵میلیون تومان

در جلسه علنی مجلس عصر دوشنبه، نماینده دولت با پیشنهاد نمایندگان مجلس برای افزایش حداقل حقوق کارمندان در سال آینده به ۱۵میلیون تومان مخالفت کرد.دولت در لایحه بودجه سال آینده، حداقل حقوق را ۱۲میلیون تومان تعیین کرده بود که در کمیسیون تلفیق این رقم به ۱۳میلیون تومان افزایش یافت. در جلسه علنی مجلس، حمید رسایی پیشنهاد داد این رقم به ۱۵میلیون تومان افزایش پیدا کند، اما نماینده دولت گفت دولت با این افزایش، مخالف است.با وجودی که نرخ تورم بیش از ۳۰درصد است، دولت در لایحه بودجه رقم افزایش حقوق را ۲۰درصد تعیین کرده است.حمید رسایی در توضیح این پیشنهاد گفت: تورم اکنون بالای ۳۰درصد است؛ ضمن اینکه افزایش یکسان ۲۰درصدی به نفع افرادی است که امسال حقوق بالاتری دریافت می‌کردند؛ یعنی کسانی که امسال ۵۰میلیون تومان دریافتی داشتند، سال بعد حقوقشان می‌شود ۶۰میلیون تومان، اما کسانی که امسال ۱۰میلیون تومان می‌گرفتند سال بعد حقوقشان می‌شود ۱۲میلیون تومان.

۲/۵ میلیارد دلار

در نشستی که با حضور وزیر راه و شهرسازی و رئیس صندوق توسعه ملی برگزار شد، پیشنهاد ارائه خط اعتباری ۲/۵ میلیارد دلاری برای اجرای طرح‌های حوزه حمل‌ونقل از سوی صندوق توسعه ملی مطرح شد، چرا که شرایط بازپرداخت در این حوزه قابل‌قبول بوده است.

عدد خبر

شاخص کل بورس تهران در معاملات دوشنبه با ۵۴ هزار و ۱۹۵ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۵۰۶ هزار و ۹۲۰ واحد قرار گرفت. شاخص هم‌وزن هم با بیش از ۱۶ هزار و ۶۹۹ واحد افزایش به ۸۰۶ هزار و ۹۶۰ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن با بیش از ۸هزار و ۸۶۸ واحد رشد به ۴۲۸ هزار و ۵۳۹ واحد رسید.

۵۴ هزار واحد

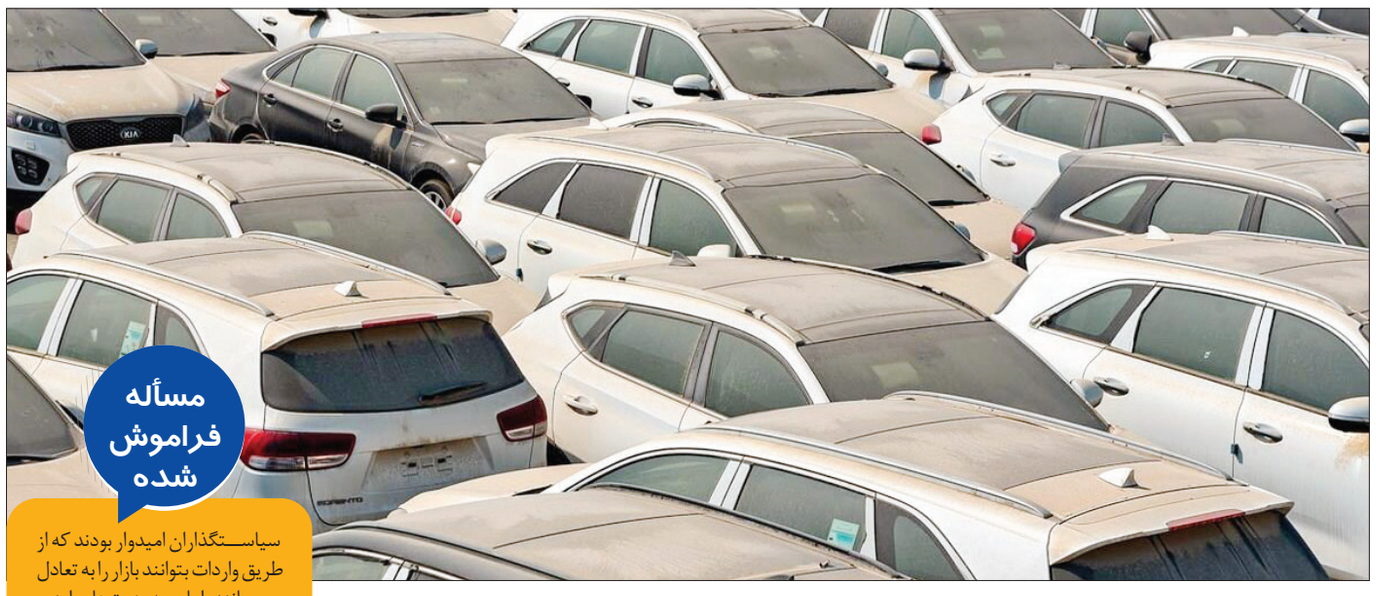
چرا خودرو کالای سرمایه‌ای شد؟

در حال حاضر ۷۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های مردم به عنوان کالای سرمایه‌ای وجود دارد

گزارش

بهزاد رنجبر
روزنامه‌نگار

آن طور که آمارها نشان می‌دهد به دلیل کاهش تیراژ تولید، خودرو به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده و همین موضوع نیز به رشد قیمت دامن زده است. در چنین شرایطی نایب‌رئیس انجمن قطعات و مجموعه‌های خودرو می‌گوید در حال حاضر ۷۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های مردم به عنوان کالای سرمایه‌ای وجود دارد.به گزارش همشهری، قیمت خودرو به قدری افزایش یافته است که در حال حاضر بسیاری از ایرانی‌ها توان خرید آن را ندارند. طبق آمارها بیشتر از نیمی از ایرانی‌ها خودرو ندارند و حالا خرید خودرو هم مانند خانه برای آنها به یک رویا تبدیل شده است. آنطور که آمارها نشان می‌دهد افزایش بی‌رویه قیمت خودرو این کالا را که در تمام دنیا یک کالای مصرفی است به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است؛ به‌طوری که روز گذشته حسین اخوان، نایب رئیس انجمن قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور گفت: ۷۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های مردم به عنوان کالای سرمایه‌ای وجود دارد که کاهش قیمت خودرو در بازار می‌تواند این خودروها را وارد بازار کند و در ادامه منجر به کاهش بیشتر قیمت‌ها شود. حال سوال اینجاست که چرا چنین اتفاقی افتاده است.



مسأله فراموش شده

سیاستگذاران امیدوار بودند که از طریق واردات بتوانند بازار را به تعادل برسانند، اما محدودیت‌های ارزی و برخی موانع دیگر خود چالشی بر سر واردات است. در چنین شرایطی مهم‌ترین راهکار، افزایش تیراژ تولید از طریق خودروسازان داخلی است. با این همه طبق آمارهای موجود خودروسازان داخلی نه فقط گامی در جهت افزایش تولید برنداشته‌اند، بلکه همچنان در مسیر نزولی هستند.

طبق آمارهای موجود از ابتدای سال تا پایان آبان ماه، تعداد ۵۷۴ هزار و ۵۴۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده؛ درحالی که این رقم در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۳۷ دستگاه بوده است. بنابراین در این مدت، ۳ خودروساز بزرگ کشور، یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو، ۳۵ هزار و ۳۹۴ دستگاه معادل ۵.۸ درصد تولید کمتری در سواری‌ها داشته‌اند.

شواهد نشان می‌دهد که شرکت‌های خودروسازی نه فقط در زمینه افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌ها توفیقی نداشته‌اند، بلکه تیراژ تولیدشان هم با نزول مواجه است؛ به‌طوری که اگر سطح تولید در سال‌جاری با همین رویه فعلی ادامه پیدا کند، جمع کل تولید خودروسازان امسال حتی به یک میلیون دستگاه هم نخواهد رسید و به سطح سال ۱۳۹۷ که پایین‌ترین میزان تولید بود باز خواهد گشت. در چنین شرایطی می‌توان گفت مقصر اصلی افزایش قیمت خودرو و تبدیل شدن آن به یک کالای سرمایه‌ای، شرکت‌های خودروسازی هستند که به جای افزایش بهره‌وری به‌طور مداوم دنبال افزایش قیمت هستند.

به زعم کارشناسان، راه‌حل اصلی برای افزایش تیراژ تولید، خصوصی‌سازی در صنعت خودروسازی است؛ موضوعی که به‌طور کامل از سوی وزارت صنعت فراموش شده است.

کاهش تولید برخلاف نیاز بازار

در مورد اینکه ایران سالانه به چند دستگاه خودرو سواری نیاز دارد، اتفاق نظری وجود ندارد؛ برخی بر این باورند که نیاز واقعی بازار ایران رقمی در حدود ۱,۵میلیون دستگاه و برخی دیگر بر این اعتقادند که نیاز واقعی بازار، ارقامی فراتر از ۲میلیون دستگاه در سال است. وزارت صنعت هم گویا اطلاعاتی در این‌باره ندارد، چرا که همواره در این‌باره سکوت کرده است.

پیش از این لطف‌الله سیاهکلی، عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس در یک برنامه رادیویی گفته بود کشور سالانه به ۲ میلیون خودرو نیاز دارد و بخش داخلی جوابگوی این نیاز نیست. با این همه روشن است که سطح تولید فعلی در حد یک میلیون دستگاه، جوابگوی نیازهای واقعی بازار نیست و همین موضوع، سطح عرضه و تقاضا را در بازار با چالش مواجه کرده و عامل اصلی افزایش قیمت خودرو و تبدیل شدن آن به یک کالای سرمایه است.

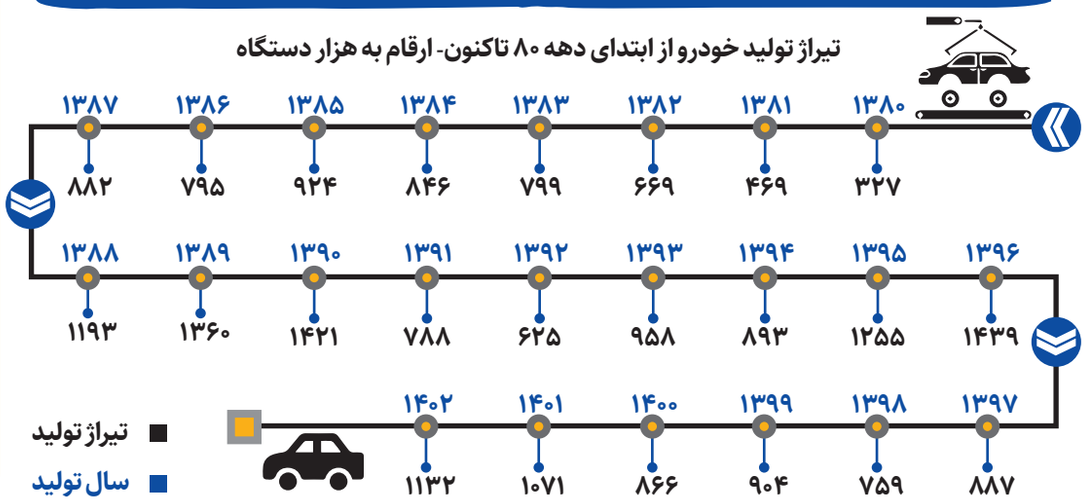
آمارها چه می‌گوید؟

طبق آمارهای موجود روند تولید خودروهای سواری از سال ۱۳۹۶تا سال ۱۴۰۱به‌طور مداوم کاهش یافته است. در سال ۱۳۹۶جمعا یک میلیون و ۴۳۹هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد و قیمت‌ها به نحو مطلوبی به ثبات رسید؛ به‌طوری که بسیاری از خودروسازان مجبور بودند خودروهای خود را شرایطی بفروشند و مونتاژکاران نیز با تسهیلات ویژه، خودروهای چینی را به مردم واگذار می‌کردند، اما از آن سال به بعد با کاهش تیراژ تولید خودرو وضعیت بازار نیز آشفته شد. در واقع یک سال بعد از ۱۳۹۶به‌دلیل اعمال تحریم‌های تازه علیه ایران تیراژ تولید نزدیک به ۴۰درصد کاهش یافت و این روند نزولی تا سال ۱۴۰۱ادامه داشت. اگرچه در سال ۱۴۰۱سطح تولید به یک میلیون دستگاه افزایش یافت، اما این روند کاهشی تولید پس از سال ۱۳۹۶منجر به انباشت تقاضا در بازار شد و شاید به همین دلیل است که برخی معتقدند بازار در این شرایط، سالانه به ۲میلیون دستگاه خودروی جدید نیاز دارد.

واردات بی‌ثمر

کافی نبودن سطح تولید داخل به دلیل سوءمدیریت خودروسازان دولت و مجلس را مجبور کرد تا طرح واردات خودرو را تصویب کند، اما این طرح نیز بی‌فایده بوده است چرا که طبق آمارهای موجود در سال جاری کمتر از ۳۰هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده و این در حالی است که بازار دست‌کم با کمبود نیم میلیون دستگاه مواجه است. فرود عسگری، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران درباره آمار واردات خودرو می‌گوید: در ۸ ماه سال‌جاری ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودروی سواری نو از گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شد. روشن است که با واردات این تعداد خودرو نمی‌توان نیازهای واقعی بازار را مرتفع کرد.

تیراژ تولید خودرو از ابتدای دهه ۸۰ تاکنون- ارقام به هزار دستگاه



گاز باغ‌ویلاهای خالی از سکنه قطع می‌شود

مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در ۲۴ ساعت با ثبت یک رکورد جدید به مرز ۶۰۰میلیون مترمکعب رسیده و پیش‌بینی می‌شود با توجه به کاهش دما طی روزهای آتی میزان مصرف تا ۶۲۰ میلیون مترمکعب نیز افزایش یابد؛ از این‌رو شرکت ملی گاز ایران با تکیه بر مصوبه نهادهای نظارتی و بالادستی از امروز اقدام به قطع گاز ویلاها و باغ‌ویلاهای خالی از سکنه در مناطق سردسیر و شمالی کشور خواهد کرد.غلامرضا کوشکی، رئیس مرکز کنترل شبکه راهبری گاز کشور در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما با اعلام این خبر، گفت: میزان مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در ابتدای هفته با عدد ۵۶۶ میلیون مترمکعب آغاز و طی ۲روز، روز یکشنبه به ۶۰۰ میلیون مترمکعب رسید که نشان‌دهنده تقریبا ۶درصد افزایش مصرف گاز در این بخش، طی این ۲ روز است.

گشتی در اقتصاد جهان

هشدار درباره پیامدهای سیاست‌های تجاری آمریکا
سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) در گزارشی هشدار داد که تغییرات احتمالی در سیاست‌های تجاری آمریکا که شامل اعمال تعرفه‌های بیشتر علیه برخی کشورها می‌شود، می‌تواند زنجیره‌های ارزش جهانی را مختل کند.

یک قاضی آمریکایی توافقی را رد کرد که به شرکت بوئینگ اجازه می‌داد با پرداخت جریمه و پذیرش جرم خود درباره گمراه کردن سازمان‌های نظارتی در مورد علل سقوط هواپیمای ۷۳۷مکس، از محکومیت شدید فرار کند.

قیمت پایه گاز در اروپا، پس از افت ۲/۸ درصدی در هفته گذشته، به کاهش در روز دوشنبه ادامه داد. واردات گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) به اروپا، به بالاترین حد از ژانویه صعود کرده است.

تورم مصرف‌کننده چین در ماه نوامبر به پایین‌ترین حد خود در ۵ماه گذشته رسید؛ درحالی که کاهش قیمت‌های تولیدکننده حتی با وجود حمایت‌های اقتصادی از تلاش‌های محرک اخیر همچنان ادامه داشت.

داده‌های مؤسسه تحقیقاتی شوکو توکیو(TSR) پیش از برگزاری جلسه بانک مرکزی ژاپن نشان می‌دهد که ورشکستگی شرکت‌ها در ژاپن در سال ۲۰۲۴ به بالاترین حد خود در ۱۱ سال اخیر خواهد رسید.

گاز پروم، رکورد جدیدی را در صادرات روزانه گاز به چین از طریق خط لوله، به ثبت رساند. این غول گازی از اول دسامبر، تحویل گاز را به معادل روزانه ۳۸ میلیارد مترمکعب در سال که ظرفیت خط لوله «قدرت سیبری» است، افزایش داد.

گشتی در اقتصاد ایران

تأمین نزدیک به ۵۰ میلیارد دلار ارز برای واردات
بانک مرکزی از اول فروردین ماه تا ۱۹ آذرماه امسال، ۴۹ میلیارد و ۸۷۲ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است.

مدیرکل صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۱ هزار و ۴۳۰ دستگاه تراکتور و کمباین در ۷ماه امسال در کشور تولید شد که در همسنجی با پارسال رشدی حدود ۱۰/۵درصدی را نشان می‌دهد.

گمرک ایران در بخشنامه‌ای ۴گروه از خودروهای برقی را مشخص کرد که حتی اگر حجم موتور آنها بیش از ۲۵۰۰ سی سی باشد، امکان واردات آن وجود دارد.

محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: ذخایر سدهای استان تهران در این دوره به کمترین میزان ۶۰سال اخیر رسیده است.

در ادامه رشد نرخ ارز، قیمت دلار نیما که در ابتدای تشکیل دولت چهاردهم در کانال ۴۵هزار تومان بود، روز دوشنبه به مرز ۵۴ هزار تومان نزدیک شد.

مرتضی افقه، اقتصاددان گفت: طبق آمار، تورم سالانه تولیدکننده در آبان ماه با یک درصد کاهش نسبت به مهرماه به ۷۲/۶درصد رسید که این اتفاق بر تورم مصرف‌کننده نیز اثرگذار خواهد بود؛ یعنی به مرور زمان شاهد کاهش تورم مصرف‌کننده خواهیم بود.

مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به تحقق ۵۵ درصد از برنامه سالانه نوسازی مسکن روستایی، اعلام کرد وام نوسازی مسکن روستایی کمتر از ۵۰ درصد هزینه ساخت را پوشش می‌دهد.

آگهی فراخوان عمومی
ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور
شماره ۲۴۵-۹/ ۱۴۰۳ ت (نوبت اول)
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع مدنی ایران در نظر دارد فراخوان عمومی ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور براساس روش کیفیت و قیمت (QCBS) با موضوع **«انجام خدمات و عملیات شناسایی و پی جویی تکمیلی در محدوده‌های اکتشافی ایمیدرو در استان خراسان جنوبی (بسته چهارم)»** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۳۰۰۱۰۲۸۰۰۰۱۱۱ و با جزئیات مندرج در اسناد فراخوان برگزار نماید. تاریخ انتشار فراخوان مذکور در سامانه ستاد ساعت ۱۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ و مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی (RFQ) از سایت تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ و مهلت ارسال پیشنهاد فراخوان (مدارک ارزیابی کیفی) حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ می باشد. علاقمندان شرکت در فراخوان مزبور می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی (دومرحله‌ای) واگذاری غرف
سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
ETKA CHAIN STORES.CO
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا در نظر دارد **غرف میوه و تره‌بار و فرنگی‌جات فروشگاه شهید چمران را با شرایط انعقاد قرارداد یکساله** از طریق برگزاری مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان و اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و آگاهی از شرایط مزایده و قرارداد نسبت به دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج این آگهی به مدیریت بازرگانی فروشگاه ذکر شده مراجعه و تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ پاکت‌های مزایده را تحویل معاونت بازرسی شرکت نمایند.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.
● هزینه درج آگهی به عهده برندگان مزایده می‌باشد.
● تلفن ستاد شرکت (مدیریت امور غرف) : ۷۵۱۶۷۵۷۹
● محل تحویل پاکات مزایده توسط مزایده‌گران: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، شماره ۱۵ ـ شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا (معاونت بازرسی ـ تلفن ۷۵۱۶۷۳۰۱)
آدرس فروشگاه :
فروشگاه شهید دکتر چمران : میدان حسن آباد ـ خیابان امام خمینی (ره) ـ روبروی سازمان ثبت احوال کشور ـ تلفن : ۶۶۹۸۸۶۱۶ - ۰۹۱۲۲۴۴۰۱۳۳