



رئیس شورای شهر تهران: مدیریت شهری با تأمین ناوگان برقی قدم بزرگی برای کاهش آلودگی هوا برداشته است

نجات هوا با ناوگان برقی

قردانی از افراد دارای معلولیت در حاشیه جلسه روز گذشته شورای شهر تهران

صفحه ۱۴

از ابتدای سال آسیب دیدگان زیادی توسط پایگاه‌های حامی شهر شناسایی و ساماندهی شده‌اند

ساماندهی ۱۴ هزار آسیب دیده



۲۹۴۹

معتاد متجاهر در ماه‌های اخیر سرو سامان گرفتند



۶۳۸

متکدی زن و مرد از ابتدای امسال شناسایی شد



۱۶۵۵۳

آسیب دیده به مراکز مربوطه از ابتدای سال ارجاع شد

صفحه ۱۶

نخستین موج آلودگی هوا تا صبح سه شنبه در آسمان پایتخت باقی می ماند

۱۰۰ ساعت دود

در آسمان تهران

موج آلودگی چه زمانی فروکش می کند؟

صفحه ۱۵



از خانه تا مدرسه رکاب بزن

اولین مدرسه دوچرخه سواری در منطقه ۱۴ تهران راه اندازی شده است

عکس: همشهری امیر رستمی

زمان شروع طرح: آبان ۱۴۰۳
محل برگزاری: دبیرستان شهید افتخاری
گروه مخاطب: دانش آموزان
تعداد دانش آموزان عضو کانون: ۵۰ نفر
مجریان طرح: مدیریت مدرسه شهید افتخاری و معاونت حمل و نقل و ترافیک پایه رکاب از خانه تا مدرسه

با مشارکت مدیریت دبیرستان شهید افتخاری، نخستین مدرسه دوچرخه سواری تهران را راه اندازی کنند و کانونی هم با مشارکت دانش آموزان مدرسه شکل گرفته است تا این بچه ها به عنوان سفیران حمل و نقل پاک، فرهنگ دوچرخه سواری را در میان دیگران از جمله همسالان خود ترویج کنند.

سعیده مرادی

گزارش

این روزها دانش آموزان مدرسه‌ای در شرق تهران از دوچرخه برای رفت و آمدهايشان استفاده می کنند. همین موضوع باعث شده تا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر داری منطقه

استقبال مدیریت شهری

سرمظهر، با به صدا در آمدن زنگ آخر، دانش آموزان از کلاس‌های درس بیرون می آیند و به سمت دوچرخه‌هایشان می روند. دوچرخه‌ها در حیاط مدرسه به بندها زنجیر شده‌اند. مهدی اسدی، مدیر مدرسه وسط حیاط سرگرم تماشا می‌کند. روزی تعدادی از دانش آموزان برای تردد به مدرسه از دوچرخه استفاده می کردند. وقتی موضوع را با شهرداری منطقه در میان گذاشتم و پیشنهاد مدرسه دوچرخه را دادم، استقبال کردند؛ به‌ویژه که مدرسه فضای کافی هم دارد.

تشویق دوستان به دوچرخه سواری

دقایقی از ساعت پایانی مدرسه می گذرد؛ اما هنوز تعدادی دانش آموز در حیاط مشغول دوچرخه سواری و گفت و گو با هم هستند. محمد مهدی عساری، دانش آموز مقطع نهم هم که شور و اشتیاق در صورتش نمایان است، می گوید: قبل از شکل گیری مدرسه دوچرخه سواری دوچرخه سواری بودم؛ اما اجرای این طرح راهی برای تشویق همسین‌هایم به حمل و نقل پاک است. همچنین استفاده از دوچرخه باعث می شود که دیگر در ترافیک نمانم و صبح‌ها زودتر به مدرسه می‌رسیم. به اعتقاد من باید کاری کنیم تا همه به‌ویژه دانش آموزان از مزایای استفاده از دوچرخه مطلع شوند.

افزایش تحرک بین دانش آموزان

مهربار کوهستانی از دیگر دانش آموزان و عضو کانون دوچرخه سواری دبیرستان است. مهز یار دوستانش را که در حال رکاب زدن در حیاط مدرسه هستند، نشان می دهد و می گوید: وقتی دیدم که در مدرسه بچه‌ها از دوچرخه برای رفت و آمد استفاده می کنند، من هم تشویق شدم و به سمت دوچرخه سواری رفتم. دوچرخه نه تنها وسیله‌ای مناسب برای تردد آسان و ارزان است، بلکه از کم تحرکی هم جلوگیری می کند. همین ورزش و تحرک صبحگاهی باعث می شود از همان اول صبح با سادایی بیشتر سر کلاس درس حاضر شویم.

در شهر

پروانه بهرام نژاد: دبیر گروه شهری

تأمین آسایش برای همه شهروندان

نشست صمیمی و بی واسطه نخبگان دارای معلولیت با شهردار تهران در طبقه هشتم ساختمان شهرداری برگزار شد. هفته ملی افراد دارای معلولیت بهانه این دیدار بود و نخبگان معلول فرصت یافتند تا صدای جامعه معلولان باشند و دغدغه‌هایشان را بگویند. علیرضا زاکانی هم گفت که تهران برای همه شهروندان است و مدیریت شهری ششم در تلاش است تا رفاه و آسایش برای همه شهروندان فراهم کند. شهردار تهران در این نشست برنامه‌ها و اقدامات انجام شده در خدمت رسانی به معلولان را تشریح کرد.



ارائه خدمات در اپلیکیشن شهرواد

سال گذشته با راه اندازی و فعال سازی اپلیکیشن شهرواد بخشی از خدمات قابل ارائه به شهروندان از طریق این اپلیکیشن عرضه شد. در طراحی جدید شهرواد می توانیم بخشی مجزا برای خدمت رسانی به جانبازان و معلولان در نظر بگیریم. مدیریت شهری ششم به دنبال افزایش سطح ارائه خدمات به معلولان است و در این مسیر ظرفیت‌های شهرداری تهران مانند مجموعه‌های ورزشی و امکانات فرهنگی و هنری در اختیار معلولان قرار می گیرد.

مناسب سازی آیینیه

معیار و ابنیه‌ای که اکنون در حال ساخت هستند، پیوست مناسب سازی عبور و مرور معلولان را دارند. علاوه بر آن مدیریت شهری در تلاش است ساختمان‌هایی را که پیش از این ساخته شده‌اند نیز برای معلولان مناسب سازی کند. البته در این میان معلولان می توانند چارچوب‌های مدنظر خود برای مناسب سازی معیار را ارائه دهند و این کار متناسب با پیشنهادها ارائه شده انجام می شود. همچنین در آینده نرم افزاری طراحی می کنیم تا معلولان معیار و بناهایی را که برای ترددشان مناسب سازی نشده است، گزارش دهند.

نظم بخشی به عبور و مرور مو توره

در پایتخت ۲۰ تین میلیون دستگاه موتور سیکل تردد می کنند. گاهی ورود غیر قانونی راکبان موتور سوار به معیار پیاده باعث ایجاد مزاحمت برای شهروندان از جمله معلولان می شود. در همین زمینه شهرداری تهران به دنبال انضباط بخشی به تردد موتور سیکل‌ها در پایتخت است و برای تحقق این هدف نیز در مجموعه مدیریت شهری ستادی با مدیریت شهردار تهران تشکیل شده است.

توانمند سازی اقتصادی معلولان

شهرداری تهران اکنون ظرفیت توانمند سازی اقتصادی معلولان را دارد؛ به نحوی که ما می توانیم به معلولان حرفه‌های مختلف را آموزش دهیم و محصولات تولید شده توسط آنان را در ۲۱۵ میدان میوه تره بار تهران عرضه کنیم. هم اکنون نیز می توانیم نمایشگاه دائمی عرضه محصولات تولید شده توسط معلولان را در یکی از ایستگاه‌های مترو دایر کنیم.



رایزنی با ۲۰ مدرسه دیگر

زینب حنیفی، مجری طرح دوچرخه سواری دبیرستان شهید افتخاری نخستین مدرسه و کانون دوچرخه سواری است که فعالیت خود را با برگزاری یک مسابقه در روز دانش آموز آغاز کرد. شهرداری منطقه برای حمایت از این طرح و اعضای آن ۲۰ دوچرخه و ۵۰ سطل به مدرسه و دانش آموزانشان اهدا کرد. کانون دوچرخه سواری هم با حضور دانش آموزان شکل گرفت؛ کانونی که اعضای آن در واقع مبلغان فرهنگ دوچرخه سواری هستند. طرح مدرسه دوچرخه اگرچه در مقطع دبیرستان شروع شده است، اما قرار است در مقاطع دیگر هم اجرایی شود. ما در حال رایزنی با ۲۰ مدرسه دیگر نیز هستیم.



ترویج دوچرخه سواری ایمن

هاشم رضایی، مشاور سازمان حمل و نقل و ترافیک، باید دوچرخه سواری ایمن را بین شهروندان به‌ویژه نسل جوان ترویج کنیم. با آموزش و ارائه ابزار تشویقی مانند کلاه ایمنی و دیگر تجهیزات امیدواریم به نتیجه برسیم. حتی در این میان مسابقات و همایش‌های دوچرخه سواری هم برگزار خواهیم کرد. البته فعالیت‌های ما تنها به ترویج فرهنگ دوچرخه سواری محدود نمی شود. با توجه به اینکه حمل و نقل پاک اولویت ماست، ترویج اسکوتر سواری و... را نیز در برنامه‌های آینده داریم تا با آموزش‌هایی از این دست شاهد کاهش یار ترافیک در شهر و آلودگی‌های ناشی از آن باشیم.