



شهرداری تهران در هفته ملی افراد دارای معلولیت برنامه‌های ویژه‌ای برای این گروه پیش‌بینی کرده است

دوره‌می یلدایی برای معلولان

نخستین کارگاه آموزشی «از خواستن تا توانستن» برگزار می‌شود

صفحه ۱۴

با اجرای طرح «به وقت بزرگراه» معابر اصلی شهر نونوار می‌شوند

رخت‌نوبر پیکر بزرگراه‌های پایتخت

- ۳** مرحله این طرح تا کنون در ۴ بزرگراه اصلی اجرا شده است
- ۵** ساعت کارگران در ۲ حوزه خدمات شهری و فضای سبز تلاش می‌کنند
- ۲** بزرگراه تهران هر جمعه با اجرای این طرح اصلاح می‌شود

صفحه ۱۵

مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران تأکید می‌کند:

رونق ساخت‌وساز در پایتخت با حذف موانع نوسازی

بر اساس برنامه چهارم توسعه شهر تهران، سالانه ۳ درصد از بافت‌های فرسوده شهر باید نوسازی شود

صفحه ۱۴



پایان پایانه قدیمی شرق

خدمات رسانی پایانه مسافری در سه‌راه تهرانپارس بعد از ۴۳ سال به پایان رسید

عکس: همشهری | محمد عباس نژاد

داده‌نما

پریس‌توری: روزنامه نگار

کاهش تردد خودروها در شمال شرق پایتخت

یکی از رویکردهای مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک اجرای راهکارهایی برای تسهیل دسترسی شهروندان به معابر، کاهش ترافیک، ایمن‌سازی راه‌ها و کاهش مسیر خودروها با ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح و اصلاحات هندسی در معابر است. بر این اساس به گفته محمدصادق خیرخواه، مدیر عامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران یک تقاطع غیر همسطح در محدوده بزرگراه شهید بابایی و خیابان هنگام ایجاد می‌شود و بدین ترتیب طول پیمایش شهروندان در شبکه معابر بزرگراهی، ۳/۵ کیلومتر کاهش می‌یابد. جزئیات این طرح را در ادامه می‌خوانید.



خودروهایی که در مسیر غرب بزرگراه شهید بابایی حرکت می‌کنند، برای دسترسی به خیابان هنگام باید از دوربرگردان تقاطع بلوار نیروی زمینی که ۳/۵ کیلومتر بالاتر است استفاده کنند.

دوربرگردان حادثه‌خیز و احتمال تصادف بالاست. خودروها ۳/۵ کیلومتر مسیر اضافه تردد می‌کنند.

در محل اتصال خیابان هنگام و بزرگراه شهید بابایی یک تقاطع غیر همسطح ساخته خواهد شد.

ارتقای ایمنی تردد شهروندان در شمال شرق تهران

محمدصادق خیرخواه، مدیر عامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، شناسایی رویکردهای ناقص حرکتی در مجموعه تقاطعات غیر همسطح شهر تهران از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری در دستور کار کارشناسان گروه توسعه و نگهداشت معابر قرار گرفت و به این منظور معابر پایتخت بر اساس خط‌الرأس بزرگراه‌های شهید همت و شهید چمران به ۴ پهنه مطالعاتی تقسیم شد. تکمیل تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید بابایی با خیابان هنگام از تازه‌ترین اقدامات مطالعاتی انجام‌شده در پهنه شمال شرق پایتخت است که با توجه به احیای مسیر کندروی جنوبی بزرگراه شهید بابایی در محل تقاطع و اعمال اصلاحات هندسی، زمینه‌ساز ارتقای ایمنی تردد در این نقطه از شمال شرق پایتخت خواهد بود.

وضعیت فازهای پروژه

فاز سوم: طراحی و مهندسی این فاز از مرداد امسال (۱۴۰۳) آغاز شده و تا پایان آذرماه ادامه خواهد داشت. عملیات اجرایی آن دی‌ماه امسال شروع می‌شود و پایان تابستان سال آینده (۱۴۰۴) به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین ساختمان‌های جانبی شامل آتش‌نشانی، اورژانس، نیروی انتظامی، نگهبانی، تعمیرگاه، نگهداری و کارواش در این فاز ساخته می‌شوند.

فاز دوم: طراحی و مهندسی این فاز از ابتدای مردادماه امسال (۱۴۰۳) آغاز و پایان فروردین سال آینده (۱۴۰۴) به بهره‌برداری می‌رسد. در این بخش ایجاد ۱۷۵۰۰ مترمربع پارکینگ سواره، تاکسی و اتوبوس، مهم‌ترین بخش خواهد بود.

فاز اول: این فاز شامل سالن اصلی مسافری است که حدود ۲۵ هزار و ۵۰۰ مترمربع دارد. همچنین محوطه‌سازی و ایجاد جاده دسترسی به طول ۵۰۰ متر در عرصه ۱۳۰ هزارمتری اجرایی شده است.

تعمیر پایانه قدیمی به تفرجگاه

با جایگزینی کامل پایانه قدیمی، فضای ۵هکتاری، آزادسازی می‌شود. این فضا که مشکلات زیست‌محیطی برای سکنه مجاور داشت و از سوی دیگر معضلات ترافیکی در محور تهرانپارس ایجاد کرده بود، ظرفیت مناسبی است که شهرداری تهران قصد دارد از آن با عنوان محل تجهیز کارگاه شد، اما بنا به دلایلی به بهره‌برداری نرسید. با پیگیری‌های مدیریت شهری ششم، پروژه پردیس شرق جدید دوباره فعال و مقرر شد در ۳ فاز تکمیل شود. فاز اول آن که انتقال تعاونی‌ها و خدمات‌رسانی به مسافران بود به بهره‌برداری رسید.

فعال شدن تعاونی‌های مسافری

در پایانه شرق قدیم بیش از ۱۰ شرکت مسافری اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی فعال بود که پس از توافقات صورت گرفته، به پردیس شرق منتقل شدند و فعالیتشان در مکان جدید شروع شد. پیش‌بینی می‌شود جابه‌جایی سالانه ۲ میلیون مسافر از پایانه شرق جدید انجام شود. با انتقال تعاونی‌های مسافری به پردیس شرق جدید، برای تسهیل دسترسی شهروندان، ون‌ها و اتوبوس‌هایی در مسیر پردیس جدید شرق فعال می‌شوند.

تکمیل پروژه در ۳ فاز

پایانه شرق جدید جزو پروژه‌های خیلی قدیمی مدیریت شهری است و در سال‌های گذشته از ابتدای دهه ۸۰ این محل تجهیز کارگاه شد، اما بنا به دلایلی به بهره‌برداری نرسید. با پیگیری‌های مدیریت شهری ششم، پروژه پردیس شرق جدید دوباره فعال و مقرر شد در ۳ فاز تکمیل شود. فاز اول آن که انتقال تعاونی‌ها و خدمات‌رسانی به مسافران بود به بهره‌برداری رسید.

توسعه شرقی خط ۲ مترو

با توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران دسترسی شبکه مترو به پردیس مسافری شرق امکان‌پذیر می‌شود. عملیات توسعه شرقی خط ۲ مترو شروع شده که عملاً ایستگاه فرهنگسرا به پردیس شرق متصل خواهد شد. در واقع اتصال خط مترو به پایانه مسافری برای نخستین بار در پردیس مسافری شرق محقق شده است.

فعال بودن ۱۶۷۴ دستگاه خودرو

۳۳۱ دستگاه اتوبوس شرکت اتوکار

۲۹۰ دستگاه مینی‌بوس و میدل باس

۱۰۵۳ دستگاه خودروی سواری بین‌شهری

فعالیت ۲۲ شرکت مسافری

۱ شرکت مسافری مینی‌بوسرانی

۱۱ شرکت مسافری اتوبوسرانی

۱۰ شرکت مسافری سواری بین‌شهری

مهم‌ترین بخش‌های هوشمند پایانه

سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند پیش از سفر

سامانه اطلاع‌رسانی مانی‌توری

سامانه هوشمند مدیریت سگوها

سامانه هوشمند مدیریت بار

سامانه هوشمند رزرو پارکینگ

سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند داخل پایانه

شناختنامه پردیس مسافری شرق جدید

ساختمان اصلی: ۳ طبقه

مساحت زیربنا: ۲۶ هزار مترمربع

مساحت پارکینگ: ۱۸ هزار مترمربع

مساحت محوطه بیرونی: ۷۲ هزار مترمربع