

تجارت

تجارت ایران با اوراسیا به ۵ میلیارد دلار رسید



مجموع تجارت ایران و ۵ کشور اوراسیا قبل از اجرای موافقتنامه تجاری نزدیک به ۲ میلیارد دلار بود که اکنون به ۵ میلیارد دلار رسیده است. در موافقتنامه تجارت آزاد بیش از ۸۷ درصد کالاها تحت پوشش موافقتنامه قرار گرفته و تعرفه گمرکی این کالاها با اجرای آن به صفر می‌رسد. در سال نخست اجرای توافقنامه اوراسیا از پنجم آبان ۹۸ تا پنجم آبان ۹۹ تجارت اقلام مشمول با افزایش ۸۲ درصدی صادرات مواجه شد. سرانجام در چهارم دی ماه سال ۱۴۰۲ از سن پترزبورگ روسیه نتایج مذاکرات در قالب موافقتنامه تجارت آزاد به امضا رسید. بازار اوراسیا یک بازار بسیار بزرگ با بیش از ۱۶۰ میلیون جمعیت و با نیازهای بسیار گسترده وارداتی است و ایران می‌تواند با این کشورها به واسطه این موافقتنامه تجارت خود را تسهیل کند.

خودرو

خودروهای داخلی

تهدیدی مریخ‌بار در جاده‌ها هستند

رئیس پلیس راهور فراچا از امنیت پایین خودروهای داخلی انتقاد کرد و گفت: این مشکل به تهدید جدی برای جان رانندگان و سرنشینان تبدیل شده است. به گزارش همشهری آنلاین سردار سید تیمور حسینی روز سه‌شنبه با ابراز نگرانی عمیق از وضعیت ایمنی خودروهای تولید داخل، هشدار داد که بدنه، ستون‌ها، شاسی و اتاق این خودروها از استحکام کافی برای مقابله با تصادفات برخوردار نیستند و همچنین به تحقق نیافتن وعده‌ها برای رانندگی «مرکز آزمون تصادف» اشاره کرد و اظهار داشت: این مرکز که قرار بود تا نیمه اول سال جاری افتتاح شود، همچنان پیشرفت فیزیکی قابل توجهی نداشته و هیچ تحولی در روند اجرای آن مشاهده نمی‌شود. رئیس پلیس راهور فراچا افزود: مرکز آزمون تصادف می‌تواند به صورت تخصصی میزان استحکام بدنه خودروها در زمان برخورد رانندگی کند و این ارزیابی‌ها می‌تواند راهگشای اصلاحات ضروری در صنعت خودروسازی کشور باشد. با وجود افزایش قیمت‌ها به بهانه رشد هزینه‌های مواد اولیه، بعید به نظر نمی‌رسد که تغییرات فعلی منجر به بهبود کیفیت خودروها و ارتقای ایمنی آنها شود.

بیمه

اجرای مصوبه پرداخت افت قیمت خودرو از ابتدای دی

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: شرکت‌های بیمه باید از اول دی امسال، دستورالعمل را اجرایی و اقدام به پرداخت خسارت افت قیمت خودرو کنند. به گزارش همشهری پرویز خسروشاهی در پاسخ به این پرسش که آیا دستورالعمل تدوین شده خسارت افت قیمت خودرو به دولت بازگشت داده شده است تأکید کرد: ابطال و بازگشتی در کار نیست. وی با تأکید بر اینکه کار طبق روال قانونی ادامه دارد و در حال آماده کردن مقدمات اجرا هستیم، تصریح کرد: البته مصوبه دولت اشکال مهمی دارد و بار مالی بسیار سنگین اجرای آن نادرده گرفته شده است. رئیس کل بیمه مرکزی افزود: از این‌رو موازی با پیگیری اجرای مصوبه، پیگیر رفع این مشکل مهم هم هستیم تا شرکت‌های بیمه دچار ناترازی که می‌تواند از این محل ایجاد شود و همه مردم بیمه شده را دچار دردسر کند، نشوند. خسروشاهی درباره اینکه آیا طبق اعلام قبلی افت قیمت خودرو از دی اجرایی خواهد شد گفت: ان‌شاءالله طبق اعلام بیمه مرکزی، دستورالعمل تکالیف شرکت‌های بیمه نیز تعیین شده است.

دوئل بنزینی دولت و مجلس

نمایندگان مجلس در واکنش به مواضع دولت اعلام کردند که با افزایش قیمت بنزین مخالف هستند



گزارش بهزاد نجبر روزنامه‌نگار

تک و پاتک دولت و مجلس در سر قیمت بنزین ادامه دارد. شش‌دوشنبه رئیس‌جمهور در گفت‌وگوی تلویزیونی در واکنش به پرسش مجری درباره اینکه مجلس واردات بنزین را در بوجه سال آینده ممنوع کرده، اظهار داشت که با این مصوبه، مجبور به گران کردن بنزین خواهیم بود. عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد هم‌روز سه‌شنبه تأکید کرد: در امروز قاچاق بنزین و حشمت‌ناک است و از سوی دیگر مجبور به واردات بنزین هستیم و هیچ منطقی این را قبول نمی‌کند و تازمانی که

مجلس به تعیین قیمت بنزین ورود نمی‌کند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: اختیار تعیین قیمت بنزین و فرآورده‌های نفتی در دست دولت است و مجلس به این موضوع ورود نمی‌کند. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی سه‌شنبه مجلس در جریان بررسی بنی از لایحه بوجه ۱۴۰۴ در خصوص منابع حاصل از فروش نفت، عنوان کرد: بند الف ماده یک قانون هدفمندی دولت را مکلف کرده است که تا پایان برنامه پنجم توسعه، فرآورده‌های نفتی را به قیمت روی کشتی که در خلیج فارس است، قیمت‌گذاری کند. وی ادامه داد: در حال حاضر از برنامه ششم توسعه هم گذشته‌ایم اما این اتفاق نیفتاده است، ولی اختیار تعیین قیمت بنزین هنوز در دست دولت است و مجلس همان موقع اختیار این موضوع را به دولت داده است. اگر دولت همان موقع قیمت بنزین را به شکل گفته‌شده تعیین می‌کرد، امسال گرفتار این مشکلات نبودیم. پس اجازه بدهید دولت کار خودش را انجام بدهد و ما دخالتی در این زمینه نداشته باشیم. الان نیز بحث تهاوت مطرح است که حتماً با تهاوت مخالفیم.



مجلس جلوی افزایش قیمت بنزین را گرفت؟

در حالی رئیس‌جمهور در گفت‌وگوی تلویزیونی تأکید کرد که اگر ارز واردات بنزین تأمین نشود، قیمت افزایش می‌یابد که سخنگوی کمیسیون تلفیق از اختصاص ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای واردات بنزین در سال آینده خبر داد و گفت: افزایش قیمت بنزین در بوجه تصویب نشد. رحیم زارع، در خصوص مصوبات این کمیسیون در مورد بنزین گفت: با مصوبه مجلس دولت می‌تواند تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بنزین وارد کند، هیچ ارزی از واردات بنزین را کاهش ندادیم. زارع گفت: ما در کمیسیون تلفیق بوجه ۱۴۰۴ افزایش قیمت بنزین را مصوب نکردیم، پس مردم نگرانی نداشته باشند. وی افزود: دولت در لایحه بوجه خود ۶۵ هزار میلیارد تومان از محل تهاوت خارجی و ۶۵ هزار میلیارد تومان از محل تهاوت داخلی برای واردات بنزین در نظر گرفته بود. ما در مجلس سقف ۱۳۰ هکتار حذف کردیم و با مصوبه مجلس دولت می‌تواند تا ۲۰۰ هکتار بنزین وارد کند؛ بنابراین هیچ افزایش قیمتی برای بنزین لحاظ نشده و محدودیت واردات بنزین را حذف کردیم.

انتقاد رئیس کمیسیون تلفیق

غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق بوجه نیز در گلابه‌ای با بیان اینکه آقای رئیس‌جمهور فرمودند چون ارز ندارند پس قیمت بنزین باید بالا برود، گفت: متن گزارش کمیسیون تلفیق را خنده‌دار

تکذیب. جای تعجب است که توبیت یک عزیز که گفته است دولت اجازه واردات بنزین ندارد، دیده می‌شود اما مصاحبه آقای محسن زنگنه، نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس مشاهده نمی‌شود که



در آن تأکید شده مجلس با افزایش قیمت بنزین مخالف است. این صحیح نیست که یک مصاحبه رئیس‌جمهور در بازار آشفته‌گی ایجاد کند.

دولت جلوی قاچاق را بگیرد

مالک شریعتی، نماینده تهران در مجلس در تذکری گفت: در روزهای اخیر وزیر اقتصاد و رئیس‌جمهور از بحث گران‌سازی بنزین صحبت کردند. مشکل ناترازی انرژی داریم اما مشکل بزرگ‌تر، ناترازی مدیریتی است. وی ادامه داد: چند روز پیش رئیس مجلس در جلسه علنی که درباره ناترازی‌ها بر گزار شد، بحث ۳۰ میلیون لیتر قاچاق فرآورده‌های نفتی را مطرح کردند که ارزش آن بالای ۵۵۰ هزار میلیارد تومان است. خودروهای پر مصرف ۲۸ درصد بیشتر مصرف می‌کنند. وی گفت: چرا دولت می‌خواهد با گران‌سازی، بی‌عرضگی ناترازی مدیریتی را جبران کند؟ پیشنهاد این است که در سال ۱۴۰۴ دولت مجاز به افزایش قیمت بنزین نباشد.



مخالف گران‌سازی هستیم

حمید رسایی، نماینده تهران در قالب تذکری خطاب به رئیس مجلس گفت: لازم است از تریبون صحن از شأن مجلس و مصوباتش دفاع شود؛ چرا که رئیس‌جمهور در مصاحبه‌ای در رسانه ملی در پاسخ به سؤال مجری برنامه مبنی بر اینکه مجلس می‌گوید گرانی بنزین در بوجه نیامده است و مجلس هم اجازه آن را نمی‌دهد و به واردات بنزین هم ارز نمی‌دهند، گفت: با این اقدام مجلس بنزین گران می‌شود. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس یادآور شد: اجازه واردات بنزین به دولت داده شده و سقف آن نیز برداشته شده است، ضمن اینکه مصوبه کمیسیون تلفیق این است که ما جلوی واردات بنزین را نگرفته‌ایم و مخالف گران‌سازی آن هستیم.



توپ تصمیم‌گیری درباره بنزین در زمین دولت

نایب رئیس کمیسیون تلفیق بوجه مجلس با تأکید بر اینکه مشکل این است که هنوز کارشناسان در دولت به جمع‌بندی نهایی درباره قیمت بنزین نرسیده‌اند، عنوان کرد: همین مسئله موجب شده تا متأسفانه دولت مدام توپ را به زمین جمع، مجلس یا دستگاه‌های دیگر بیندازد. محسن زنگنه به اظهارات رئیس‌جمهور درباره گرانی بنزین اشاره کرد و گفت: بر اساس قانون هدفمندی یارانه‌ها، دولت اختیار افزایش و تثبیت قیمت فرآورده‌ها را از گازوئیل، بنزین و نفت سفید را دارد. در این‌جا اختیارات دولت است. وی افزود: اگر اکنون دولت بخواهد قیمت بنزین را افزایش دهد، البته بر اساس سایر مبندهای قانون هدفمندی، که حمایت از اقشار ضعیف و مسائل مربوط به تورم را شامل می‌شود، می‌تواند این کار را انجام دهد.



اظهارات مسعود پزشکیان درباره قیمت بنزین در ماه‌های اخیر



۲۶ شهریور

ادامه روند ناترازی فعلی در برقی و گاز و بنزین، وضعیت را روزبه‌روز بدتر می‌کند.

آبان

امروز هزینه تمام‌شده بنزین بدون لحاظ قیمت نفت که شامل هزینه پالایش، هزینه حمل فرآورده و هزینه جایگاه‌دار است، حدود ۸ هزار تومان است. امسال حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان در صورت ادامه وضع موجود برای سال آینده باید ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بنزین وارد شود که هر لیتر بنزین وارداتی، بین ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان هزینه‌بردار است.

۱۲ آذر

مجلس ارز برای واردات بنزین ندهد یعنی باید گران کنیم. بنزین با قیمت گران وارد می‌کنیم و به قیمت ۳ یا ۱۵۰ هزار تومان می‌فروشیم، باید همچنان این کار را بکنیم؟

۸ آذر

طرح دغدغه ناترازی بنزین به این معنا نیست که دولت اراده کرده با گران‌سازی بنزین فشار مضاعفی به مردم وارد کند.

۶ آذر

اگر قرار است دولت در برقی، آب، گاز، بنزین و دیگر بخش‌ها یارانه‌ای بدهد، من این یارانه را بر اساس عدالت میان همه مردم توزیع خواهیم کرد.

۱۶ آبان

حق باید به حد قرار برسد؛ عده‌ای از یارانه‌های بنزین و گوشت و مرغ اصلاً استفاده نمی‌کنند اما برخی هم چندبرابر استفاده می‌کنند.

ارزان‌ترین سرخ‌کن‌های بدون روغن در بازار چند؟

نام محصول	ظرفیت (لیتر)	توان مصرفی (وات)	قیمت (تومان)
سیلورکورت مدل s18	۶	۲۴۰۰	۲۳۵۰۰۰۰
زوله مدل ZA005	۴٫۵	۱۴۰۰	۲۸۰۰۰۰۰
جی پاس مدل GAF37522	۳٫۵	۱۴۰۰	۳۲۵۰۰۰۰
گوسونیک مدل GAF-756	۶	۱۷۵۰	۳۸۰۰۰۰۰
سیلورکورت مدل 6090	۱۰	۲۲۰۰	۴۳۵۰۰۰۰
تفال مدل 2018	۶٫۲	۲۰۰۰	۴۴۵۰۰۰۰
گوسونیک مدل 757	۶٫۵	۲۰۰۰	۴۵۰۰۰۰۰
شیائومی مدل MAF02	۳٫۵	۱۵۰۰	۴۵۰۰۰۰۰
دسینتی مدل 600	۲٫۵	۱۳۰۰	۵۰۰۰۰۰۰
دلوتتی مدل DL-605	۴٫۴	۱۵۰۰	۵۰۶۰۰۰۰
گوسونیک مدل GAF-958	۸ لیتر	۲۰۰۰	۵۱۳۰۰۰۰

گزارش مریم موسی پور روزنامه‌نگار

این روزها سرخ‌کن‌های بدون روغن جایگاه مهمی در آشپزخانه‌های ایرانی پیدا کرده است. تبلیغات مداوم درباره نقش این دستگاه در فرایند آشپزی و به خصوص نقشی که می‌تواند در سالم‌خوری خانواده‌ها ایجاد کند موجب شده است تا بسیاری از خانم‌های ایرانی به دنبال خرید یکی از آنها برای آشپزخانه‌شان باشند. به گزارش همشهری، پیشرفت سریع تکنولوژی در بخش لوازم خانگی موجب شده است تا به سرعت نسل‌های جدید سرخ‌کن‌ها جایگزین مدل‌های قبلی شوند. در حال حاضر هم سرخ‌کن‌ها با انواع برندهای شناخته و ناشناخته و ظرفیت‌های متفاوت و البته قیمت‌های متفاوت‌تر در بازار فروخته می‌شوند. تگاهی به بازار سرخ‌کن‌ها نشان می‌دهد که برای خرید آنها حداقل باید بوجه‌ای بیش از ۲ میلیون تومان را در نظر بگیریم. در جدول رو به رو به معرفی برخی سرخ‌کن‌های بدون روغن تا قیمت حدود ۵ میلیون تومان پرداخته‌ایم.

آگهی مزایده عمومی دومرحله‌ای

تعمیرگاه‌های زنجیره‌ای ETKA CHAIN STORES LTD

مدیریت فروشگاهی‌های زنجیره‌ای اتکا استان البرز در نظر دارد غرفه قضایی شهدای فردیس خود را از طریق مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۳ تا ۱۴۰۳/۰۹/۲۳ به مدت ۱۰ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۶ به مدیریت بازرگانی استان به آدرس: کرج، خیابان شهید بهشتی بعد از سه راه رجائی شهر، خیابان رسالت، جنب بازار ملاصدرا ستاد اداری فروشگاه‌های اتکا استان البرز واحد مدیریت بازرگانی مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۲۶۳۲۷۳۷۳۷۸۱ - موبایل ۰۹۳۷۲۹۰۴۸۸۴

محل تحویل پاکت: تهران، فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا - معاونت بازرسی تلفن بازرسی ۰۲۱۷۵۱۶۳۷۰۱

شرکت فروشگاهی‌های زنجیره‌ای اتکا در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می‌باشد.

۳۰ پروژه

سعید چلندری، مدیرعامل فرودگاه امام از آمادگی ۳۰ پروژه به ارزش بیش از هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان برای افتتاح و ۱۲ پروژه سرمایه‌گذاری و عمرانی به ارزشی افزون بر ۲۷ همت برای کلنگ‌زنی در شهر فرودگاهی خبر داد. او همچنین تأکید کرد: ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان پروژه نیز در دست اجراست.

۷۰ درصد

بر اساس آمار بیمه مرکزی، ۷۰ درصد جامعه ایران بیمه تکمیلی در مان ندارند. همچنین ۹۴ درصد واحدهای مسکونی تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی نیستند. ۸۲ درصد خودروها بیمه بدنه ندارند. ۳۰ درصد وسایل نقلیه که عمدتاً موتورسیکلت‌ها هستند بیمه شخصی ثالث ندارند. ضریب نفوذ بیمه در کشورهای پیشرفته ۹۵ درصد است ولی در ایران ضریب نفوذ ۲ درصد است.



گشتی در اقتصاد جهان

جگوار خط تولیدش را عوض می‌کند
شرکت خودروسازی جگوار انگلیسی در نظر دارد که خط تولیدش را تغییر دهد و صرفاً خودروهای الکتریکی لوکس تولید کند. طبق برنامه، این شرکت دیگر قرار نیست با شرکت‌های مرسدس بنز و بی‌ام‌و رقابت کند و تمرکزش بر خودروهای لوکس برقی خواهد بود.



نظر سنجی تجاری نشان داد که با کمک افزایش تولیدات و سفارش‌های جدید، حتی با کاهش حجم کار و تعداد نیروی کار شرکت‌ها، فعالیت در سراسر بخش تولید روسیه در ماه نوامبر به میزان اندکی افزایش یافته است.



قیمت مسکن در چین در ماه نوامبر ۰٫۳۶ درصد افزایش یافت. بنا این میزان افزایش نرخ رشد قیمت مسکن در چین طی یک سال گذشته به ۲/۴ درصد رسید که ناشی از مشکل بازار املاک و مستغلات است.



آمارها نشان می‌دهد قیمت مسکن در بریتانیا در ماه نوامبر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳/۷ درصد رشد کرده است. طبق این آمارها در حال حاضر میانگین قیمت مسکن در بریتانیا ۲۶۸ هزار و ۱۴۴ پوند است.



در شرایطی که کارخانه‌ها در چین با رشد تولید مواجه شده‌اند آمارها نشان می‌دهد که فعالیت‌های تولیدی در سراسر اروپا به شدت کاهش یافته است و کارخانه‌های اروپا در رقابت با چین جانم‌مانده.



تازه‌ترین داده‌ها نشان می‌دهد که با بازگشت تورم به اقتصاد ژاپن تقاضا برای دریافت وام از سوی بنگاه‌های کوچک و متوسط افزایش یافته و این می‌تواند منجر به رشد سرمایه‌گذاری در این کشور شود.

گشتی در اقتصاد ایران

رتبه ۳۱ ایران در صادرات صنایع دستی جهان
صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: ایران در حوزه صنایع دستی، بعد از هندوچین، سرآمد جهان است. اما با این همه رتبه ایران در صادرات صنایع دستی ۳۱ است که هیچ مناسبتی با ظرفیت‌های ما ندارد.



عبدالامیر یاقوتی، مدیرکل امور انرژی توانیر هدف از اصلاح تعرفه‌های برق را مهار بر مصرف‌ها و کاهش ناترازی تولید و مصرف برق اعلام کرد. به گفته او، بر مصرف‌ها ۸ درصد مشتری‌کان را شامل می‌شوند که ۲۰ درصد برق کشور را مصرف می‌کنند.



سیدعلی محمد موسوی، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: بیست و ششمین اجلاس وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) از ۱۶ تا ۱۸ آذر در تهران برگزار خواهد شد و ۱۶ کشور در این اجلاس شرکت خواهند کرد.



سیدالوحید فیاضی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ مولدسازی را اقدامی مثبت ارزیابی کرد و گفت: امسال تأکید بیشتری روی اجرای قانون مولدسازی وجود دارد و برای تحقق بهتر این امر نظارت نمایندگان هم وجود خواهد داشت.



سیدحسین حسینی، معاون وزیر جهاد گفت: تولید ۲۵ هزار تن پیش از انقلاب به ۱۴ میلیون تن رسیده که پیش‌بینی می‌شود تا پایان برنامه هفتم به ۱٫۸ میلیون تن برسد. این عدد در سند امنیت غذایی ۲۶ میلیون تن لحاظ شده است.



سیدمحمدصادق فغان‌زاده، معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت گفت: ایران ۲۰ موافقتنامه تجارت آزاد و ترجیحی در حوال اجرا و مذاکره با کشورهای مختلف دارد.



محمد تیموری، معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در آبان ماه امسال مجموع تردد بین‌استانی ۷ میلیون و ۷۹ هزار و ۶۴۳ وسیله نقلیه در سامانه‌های مرکز مدیریت راه‌های کشور ثبت شده است.