

## مکتب



### عوامل مؤثر بر قیمت موتور

قیمت موتورسیکلت تابع عوامل مختلفی است که هر کدام سهمی در مشخص شدن قیمت موتورسیکلت دارند. در این نوشته به بررسی این عوامل و پیدا کردن گران ترین و ارزان ترین موتورسیکلت های بازار می پردازیم. در دنیای موتورسیکلت شرکت های بسیار زیادی به تولید موتور مشغول هستند. مطمئنا رقابت بسیار زیادی برای افزایش کیفیت، کاهش قیمت، طراحی جدید و به روز و ... با هم دارند. یکی از عوامل تعیین کننده قیمت، برند موتورسیکلت است. هر چه برند معتبر تر و با کیفیت تر باشد بالطبع قیمت تولیدات آن هم بیشتر است. موتورسیکلت های ساخت شرکت هایی مثل هوندا، یاماها، کاوازاکی، کی تی ام، بی ام دبلیو و سایر برندهای مطرح قیمت بیشتری از موتورسیکلت های ساخت کشور چین و هند و ... دارند. اصولا هر چه حجم سیلندر و قدرت موتورسیکلت بیشتر باشد، قیمت آن هم بیشتر خواهد بود و البته این یکی از عوامل است. موتورسیکلت های شهری معمولا تا حجم ۲۵۰ سی سی هستند و موتورسیکلت های اسپرت حجم موتور بالاتری دارند.

### کلاس موتورسیکلت

معمولا موتورسیکلت های کلاس استریت یا شهری قیمت پایین تر و موتورسیکلت های اسپرت و آفرود قیمت بیشتری دارند.

### مدل و سال ساخت

یکی از عوامل مؤثر دیگر بر قیمت موتورسیکلت، سال ساخت آن است. طبیعتا موتورسیکلت های مدل بالا قیمت بیشتری دارند. معمولا گارانتی هستند. به همین دلیل تقاضا برای موتورسیکلت های نو و کم کار همیشه بیشتر است. در ایران موتورسیکلت های بالای ۲۵۰ سی سی پلاک نمی شوند. به همین دلیل به بررسی قیمت در این رنج خاص نمی پردازیم. ارزان ترین نوع موتورسیکلت در ایران مربوط به طرح هوندا ۱۱۲۵ است. قیمت موتورسیکلت هوندا ۱۱۲۵ هم با توجه به اینکه قطعات این محصول از چین وارد و در ایران مونتاژ می شود مختلف است. اما در کل این محصول به عنوان ارزان قیمت ترین موتورسیکلت بنزینی شناخته می شود.

## چرخی در دنیای آمار

# تعداد موتورسیکلت ها در ایران چقدر است؟

در ایران به ویژه در کلانشهرها با توجه به وضعیت ترافیک و هزینه های حمل و نقل، استفاده از موتورسیکلت یک گزینه معقول و کم هزینه است. البته که استفاده از موتورسیکلت همواره باید با استفاده از تجهیزات ایمنی مناسب و همچنین رعایت قوانین باشد. به گفته معاون عملیات پلیس راهور تهران در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور وجود دارد. این آمار کاملا صعودی و تعداد موتورسیکلت سواران در حال افزایش است. در سال های اخیر با ورود موتورسیکلت های اسکوتری و انقلاب و تحولی در صنعت موتورسیکلت ایجاد شده است. همچنین با طرح دریافت آسان گواهینامه موتورسیکلت، مشکل نداشتن مدارک برای بسیاری از موتورسواران برطرف شد.

### کدام شهرهای ایران بیشترین موتورسوار را دارد؟

۴ میلیون و ۳۰۰ هزار

موتورسواران ایران در شهر تهران تردد می کنند.

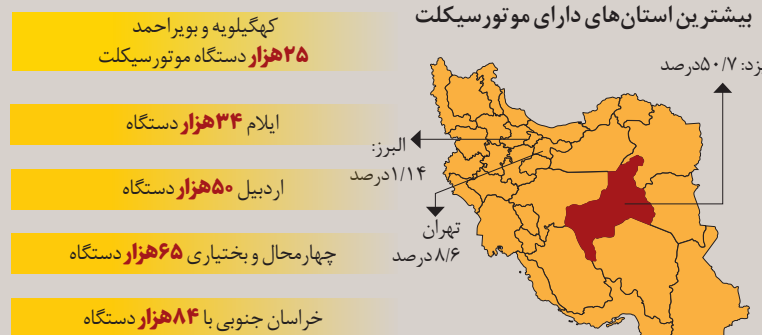


### رکوردداران موتورسواری در برخی استان ها

در برخی استان ها درصد خانوارهایی که دارای موتورسیکلت هستند کمتر و در برخی استان ها بیشتر است. از ۳۳ میلیون انواع وسیله نقلیه که در کشور تردد می کند حدود ۲۵ درصد، یعنی ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت است.

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| اصفهان            | خراسان رضوی       |
| ۱.۲ میلیون دستگاه | ۱.۳ میلیون دستگاه |
| خوزستان           | فارس              |
| ۵۶۴ هزار دستگاه   | ۹۱۶ هزار دستگاه   |

### بیشترین استان های دارای موتورسیکلت



### موتورسوارترین استان های ایران

طبق آخرین آمار که در سال ۱۴۰۱ منتشر شد، موتورسوارترین استان های کشور استان های تهران، یزد، قم و بوشهر هستند که در آنها حداقل نیمی از خانواده ها دارای موتورسیکلت هستند. در ایران مردم برخی استان ها علاقه زیادی به سوار شدن بر این وسیله نقلیه ندارند. کمترین موتورسوار در استان های البرز، سمنان و اردبیل است که بین آنها استان البرز با تنها ۱/۴ درصد کمترین میزان موتورسیکلت بر خانوار را دارد.

### تولیدکنندگان بزرگ موتورسیکلت در دنیا

هند، بزرگ ترین تولیدکننده موتورسیکلت در جهان است. هند در سال حدودا ۲۰ میلیون موتورسیکلت تولید می کند و شرکت های بزرگ جهان موتورسیکلت مثل هارلی دیویدسون، KTM، BMW، یاماها، سوزوکی، آپریلیا در هند تولید دارند اما این تمام ماجرا نیست و تولیدکننده های هندی بزرگ همچون باجاج، هیرو، ماهیندرا و ... نیز هر یک تیراژ بسیار بالایی دارند. برآوردها نشان می دهد هند در روز ۳۵ هزار موتورسیکلت تولید می کند. هند بزرگ ترین مصرف کننده موتورسیکلت دنیا هم هست. تخمین ها رقم ۱۰۰ میلیون راکب موتورسیکلت را برای هند در نظر گرفته اند. البته با توجه به اینکه بسیاری از موتورسیکلت ها در هند بدون پلاک هستند ممکن است آمار بسیار بیشتر از این تعداد باشد.

در رتبه دوم بیشترین تعداد موتورسیکلت، چین قرار دارد. در چین حدودا ۹۰ میلیون موتورسیکلت تردد می کند. یکی از دلایلی که چین تعداد کمتری موتورسیکلت نسبت به هند دارد شاید مقررات زیست محیطی سختگیرانه چین باشد.

در آمار موتورسیکلت دنیا اندونزی نمونه جالبی است، اگر چه از نظر تعداد اندونزی در رتبه سوم قرار دارد ولی از نظر ضریب نفوذ نسبت بسیار بالایی دارد. طبق برآوردها ۸۵ درصد خانواده های اندونزیایی حداقل یک موتورسیکلت دارند و در کل حدود ۸۰ میلیون موتورسیکلت در اندونزی تردد می کند، در حالی که کل جمعیت اندونزی ۲۷۰ میلیون نفر است.

ویتنام با ۴۵ میلیون و تایلند با ۱۸ میلیون دستگاه در رتبه های چهارم و پنجم آمار موتورسیکلت دنیا قرار دارند. آمار موتورسیکلت های موجود در دنیا حدود ۳۰۰ میلیون دستگاه است که در مقایسه با آمار خودروها تقریبا یک سوم است، به این معنی که در مقابل یک میلیارد خودرو در جهان ۳۰۰ میلیون موتورسیکلت داریم.