

## معایب موتور سیکلت های اسکوتری

■ قطعات یدکی و پشتیبانی: در مقایسه با موتورهای هوندایی که چندین سال در کشور مونتاژ و عرضه شده اند اسکوترها به دلیل تازه وارد بودن گاهی با کمبود قطعات یدکی مواجه می شوند که برای این مشکل باید سعی کرد قبل از خرید هر موتورسیکلت ابتدا از وضعیت خدمات پس از فروش و تامین قطعات آن مطمئن شد.

■ اسکوترها، دارای قدرت و سرعت کمتری هستند.  
 ■ قطعات مصرفی گیربکس: استفاده از گیربکس اتومات بسیار مطلوب است و ما هزینه این راحتی را با تعویض قطعات مصرفی گیربکس پرداخت می کنیم. البته در گیربکس های مکانیکی صفحه کلاچ جزو قطعات مصرفی محسوب می شود.



## هلمشهری



ترفند

## انواع رایج کلاه های موتورسیکلت

### ۱ کلاه های تمام صورت

این کلاه ها پوشش قابل توجهی برای گردن و سر شما ارائه می دهند و به همین دلیل، به عنوان ایمن ترین گزینه در فهرست کلاه های موجود در نظر گرفته می شوند.

### ۲ کلاه های Flip-up یا Modular

نوعی از کلاه های تمام صورت و کلاه های معمولی هستند که می توانید قسمت طلق، فک و جلوی کلاه را کاملاً باز کنید.

### ۳ کلاه کاسکت ۳/۴ (کلاه باز یا Open-Faced)

کلاه باز (معمولاً با نام کلاه ۳/۴ فقط بخش های جانبی و عقب بالای سر را می پوشاند. صورت شما به طور کامل باز می ماند. انواع این کلاه ها معمولاً مورد استفاده رانندگان کرورز، کافه ریسرها و اسکوترها قرار می گیرند.

### ۴ کلاه های نیمه ۱/۲

کلاه های نیمه، پوشش کمتری نسبت به گزینه های بالا ارائه می دهند و فقط بخش بالایی سر و قسمتی از ابروها تا پیشانی را محافظت می کنند. برخی از مدل ها ممکن است به گوش و قسمت عقب گردن هم برسند، اما بیشتر صورت شما هنوز هم بی پوشش است. هیچ طلقی در کار نیست؛ تنها راه حل شما خرید عینک محافظ یا عینک سواری برای محافظت از چشمان است.

### ۵ کلاه های خارج از جاده (آفرود)

ماهیت این مدل به خوبی نشان می دهد که طراحی شده اند تا به راننده ها در جاده های خاکی و مسیرهای آفرود کمک کنند.

### ۶ کلاه های دوکاره

این محصول ترکیبی از کلاه های تمام صورت و آفرود است، با طلای بزرگ تر از کلاه های تمام صورت که در صورت نیاز می توانند با عینک هم استفاده شوند. دیگر تفاوت اینکه، بخش فک آنها نسبت به کلاه های آفرود کمتر برجسته است و عایق صدای بهتری دارد. طراحی ایرونامیک آنها طوری است که کلاه را به جای بالا بردن در جریان بادها، پایین نگه می دارد.



# اسکوتر بخیریم یا نخریم؟

تفاوت های اسکوتر با سایر موتورسیکلت ها چیست

اولین تصویری که از اسکوتر در ذهن بسیاری از ایرانی ها شکل گرفته مربوط به موتورهای وسپاست. امروزه شاهد حضور روزافزون اسکوترها در بازار هستیم. اسکوترها به عنوان یکی از محبوب ترین وسایل نقلیه شهری، به دلیل طراحی جمع و جور، سهولت استفاده و مزایای زیست محیطی، توجه بسیاری را به خود جلب کرده اند. این وسایل نقلیه سبک علاوه بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا، می توانند به عنوان یک گزینه مناسب برای رفت و آمدهای کوتاه مدت در شهرها مورد استفاده قرار گیرند.

### اصلی ترین تفاوت اسکوترها با سایر موتورها

۱ اصلی ترین تفاوتی که در اسکوترها با سایر موتورسیکلت ها می توان مشاهده کرد، باک موتورسیکلت است. در موتورهای اسکوتری باک موتورسیکلت به زیر زمین منتقل شده، در حالی که در سایر سبک ها باک بین زمین و دوشاخ قرار گرفته است. با انتقال باک به زیر زمین فضای جلوی راننده خالی شده و به محل قرار گرفتن با اختصاص یافته است.

۲ دیگر تفاوت سبک اسکوتر این است که در اکثر اسکوترها ترمز پا حذف شده و ترمز توسط کتی ترمز گرفته می شود.

۳ اسکوترها عموماً دارای گیربکس CVT هستند و نیازی به تعویض دنده مکانیکی ندارند.

اسکوترها به چه کار می آیند؟



برای مسیرهای شهری اسکوترها انتخاب بسیار مناسبی هستند و اگر برای مسیرهای بین شهری و جاده ای قصد خرید موتورسیکلت دارید، باید به گزینه های دیگری فکر کنید.

### مشخصات فنی عمومی اسکوترها چیست؟

سواری نرم و راحت؛ اسکوترها به دلیل نوع نشستن راننده راحتی زیادی دارند. همچنین معمولاً صدای نر می دارند.

اسکوترها دارای حجم سیلندر عموماً کمی هستند؛ معمولاً ۵۰ تا ۱۵۰ سی سی، اما حجم های بالاتر هم در این سبک دیده می شود.

ترمزهای جلو و عقب در اسکوترها با دست گرفته می شود، بنابراین تمرکز راننده بهتر است.

اسکوترها عموماً اتومات هستند و نیازی به تعویض دنده با پا ندارند.

انجین اسکوتر کاملاً زیر زمین قرار گرفته و به سمت چرخ عقب متمایل شده و همین امر باعث شده که امکان برخورد با یا لباس راننده با انجین وجود نداشته باشد.

به دلیل محدود بودن حجم و قدرت و سرعت اسکوترها در مجموع ایمنی این موتورسیکلت بیشتر از سایر انواع است.

از دیگر مزایای انتقال قدرت موتور به عقب، بحث گرمای موتور است که به خصوص در تابستان آزاردهنده است و در اسکوترها این گرما را هم احساس نخواهید کرد.

مزیت دیگر اسکوتر این است که زیر زمین علاوه بر باک، فضای صندوق ماندنی برای قرار دادن وسایل یا کلاه ایمنی تعبیه شده و این خود یک آپشن مطلوب است.