

موتور سیکلت‌ها؛ خورهای بنزین

تولید کنندگان داخلی نیز موتور سیکلت‌هایی با مصرف سوخت مناسب تولید می‌کنند. همچنین با پیشرفت تکنولوژی و افزایش رقابت، کیفیت و کارایی موتور سیکلت‌های داخلی در حال بهبود است. موتور سیکلت‌های خارجی غالباً از تکنولوژی‌های پیشرفته‌تری استفاده می‌کنند که منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود.

دلیل پرمصرف بودن بسیاری از موتور سیکلت‌های داخلی چیست؟ رئیس اتحادیه فروشندگان موتور سیکلت و دوچرخه پاسخ می‌دهد: موتور بیشتر موتور سیکلت‌های داخلی، در کشور چین ساخته و وارد کشور می‌شود. این تولیدات چینی کیفیتی مانند تولیدات ژاپن و کشورهای اروپایی ندارند اما این بدان معنا نیست که همه موتور سیکلت‌های داخلی پرمصرف هستند. برخی از



راهنما



نکات مهم هنگام خرید موتور سیکلت

نکات مهم هنگام خرید موتور سیکلت چیست؟ رئیس اتحادیه فروشندگان موتور سیکلت و دوچرخه می‌گوید: نخستین موضوعی که خریداران موتور سیکلت باید به آن دقت کنند، شرکت سازنده است. از بین ۴۰ شرکت سازنده موتور سیکلت در کشور تعدادی هستند که تولیدات با کیفیت‌تری نسبت به دیگر تولید کنندگان به بازار ارائه می‌دهند. این موضوع را می‌توان با یک پرس‌وجوی سطحی از موتور سواران متوجه شد. در مرحله بعدی مشخص کنید که می‌خواهید از موتور سیکلت برای چه کاری استفاده کنید. آن را برای رفت‌وآمد روزانه در شهر، سفرهای تفریحی، کار در پیک‌موتوری یا ورزش‌های موتوری می‌خواهید؟ برای هر کدام از این مصارف باید به نکات مرتبط به همان مورد دقت کرد؛ مثلاً اگر قرار است با موتور در پیک کار کنید باید یک موتور محکم با مصرف پایین و کارایی بالا انتخاب کنید. برای اینکه بتوانید یک انتخاب درست داشته باشید باید قبل از خرید حسابی تحقیق کنید. یکی از بهترین روش‌های تحقیق، پرس‌وجو کردن از کسانی است که قبل از شما موتور مورد نظرشان را خریداری کرده‌اند و از آن استفاده می‌کنند. با این روش می‌توانید از معایب و مزایای موتور مورد نظر اطلاعات خوبی به دست بیاورید. همچنین با جست‌وجو در سایت‌های شرکت‌های سازنده موتور سیکلت، درباره کیفیت هر محصول می‌توان اطلاعات کافی به دست آورد. گارانتی و خدمات پس از فروش نیز نکته بسیار مهمی است که قبل از خرید باید به آن توجه کرد.

نقاط قوت و ضعف

موتور سیکلت‌های داخلی

امروزه شاهد تنوع بسیار بالایی در مدل‌ها و سبک‌های موتور سیکلت‌های داخلی هستیم که از موتور سیکلت‌های شهری گرفته تا موتور سیکلت‌های اسپرت و آفرود را شامل می‌شود. فرضی‌پور توضیح می‌دهد: اگرچه کیفیت برخی از محصولات داخلی به سطح قابل قبولی رسیده است، اما همچنان برخی از تولید کنندگان در زمینه کیفیت با چالش‌هایی مواجه هستند. همچنین در زمینه طراحی و فناوری، برخی از تولید کنندگان داخلی هنوز به اندازه کافی به‌روز نیستند و محصولات آنها ممکن است از نظر نوآوری نسبت به محصولات خارجی ضعیف‌تر باشد. در نهایت، انتخاب یک موتور سیکلت مناسب، به نیازها و اولویت‌های هر فرد بستگی دارد. برخی از افراد ممکن است به دنبال یک موتور سیکلت ارزان قیمت و با مصرف سوخت پایین باشند؛ در حالی که برخی دیگر به دنبال یک موتور سیکلت قدرتمند و اسپرت هستند؛ بنابراین قبل از خرید، بهتر است تحقیق کافی و مشاوره از افراد متخصص برای بهترین انتخاب انجام شود.

آشنایی با پیچ‌وخم‌های بازار موتور سیکلت تک‌چرخ در بازار داغ



صنعت موتور سیکلت‌سازی در ایران با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه بوده است؛ از یک سو، افزایش قیمت خودرو و مشکلات اقتصادی، تقاضا برای موتور سیکلت را به شدت افزایش داده و از سوی دیگر، چالش‌هایی مانند تحریم‌ها، نوسانات ارز و محدودیت‌های تولید، بر این صنعت تأثیر گذاشته است. موتور سیکلت‌های تولید داخل ایران، با وجود پیشرفت‌های چشمگیری که داشته‌اند، همچنان با چالش‌هایی در زمینه کیفیت، تنوع و فناوری روبه‌رو هستند. در گفت‌وگو با اصغر فرضی‌پور، رئیس اتحادیه فروشندگان موتور سیکلت و دوچرخه، به مقایسه کیفیت و عملکرد موتور سیکلت‌های داخلی با محصولات خارجی پرداخته ایم و به این سؤال رسیده ایم که آیا موتور سیکلت‌های ایرانی می‌توانند با برندهای جهانی رقابت کنند؟

خدمات پس از فروش موتور سیکلت

فرضی‌پور درباره گارانتی موتور سیکلت‌های تولید داخل می‌افزاید: براساس قوانین حمایت از مصرف کننده، تمام عرضه کنندگان موتور سیکلت، موظف هستند محصول خود را به مدت حداقل یک سال گارانتی کنند. یکی از شرایط اصلی دریافت مجوز تولید موتور سیکلت، تامین قطعات و ارائه خدمات پس از فروش است. شرایط گارانتی هر شرکت ممکن است متفاوت باشد؛ بنابراین، قبل از خرید، حتماً شرایط گارانتی را به دقت مطالعه کنید. معمولاً گارانتی موتور سیکلت‌های داخلی یک سال است اما ممکن است برخی از شرکت‌ها گارانتی‌های طولانی‌تری را ارائه دهند. توصیه می‌کنم حتماً قبل از خرید موتور سیکلت، شرایط گارانتی شرکت‌های مختلف را مقایسه کنید و با نمایندگی‌های مجاز آنها تماس بگیرید تا اطلاعات دقیق‌تری کسب کنید.

افزایش قیمت

بیشتر قطعات و نیازهای اولیه تولید موتور سیکلت وارداتی هستند و با ارز وارد کشور می‌شوند. اصغر فرضی‌پور، می‌گوید: بالا رفتن قیمت ارز و تنش‌های سیاسی ایجاد شده در یک سال اخیر تأثیر قابل توجهی بر قیمت تمام شده موتور سیکلت داشته است. همچنین با افزایش قیمت خودرو و مشکلات مربوط به خرید آن، بسیاری از افراد به سمت خرید موتور سیکلت به عنوان یک جایگزین مقرون به صرفه روی آورده‌اند که این امر باعث افزایش تقاضا و در نتیجه افزایش قیمت شده است. در برخی موارد نیز کاهش عرضه موتور سیکلت در بازار، به دلیل محدودیت‌های واردات یا مشکلات تولید، این افزایش قیمت را ایجاد کرده است. فعالیت دلان در بازار موتور سیکلت و ایجاد التهاب در بازار نیز یکی دیگر از عوامل مؤثر بر افزایش قیمت محسوب می‌شود.

ارزان‌ترین موتور سیکلت

در حال حاضر موتور سیکلت‌هایی که در داخل کشور ساخته می‌شوند به لحاظ قیمت، کارایی، مزایا و حتی معایب دارای تنوع زیادی هستند. فرضی‌پور ادامه می‌دهد: در این میان بعضی از موتور سیکلت‌ها ارزان‌تر و در واقع اقتصادی‌تر هستند؛ این به آن معنا نیست که این محصولات کیفیت ندارند؛ مثلاً قیمت موتور سیکلت طرح کلیک از ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان است. این طرح از موتور سیکلت در بیشتر شرکت‌ها ساخته می‌شود و به راحتی در دسترس و قابل خریداری است.



موتور دست‌دوم بخریم یا نخریم؟

موتورهای کارکرده و دست‌دوم همیشه بازار خوبی داشته‌اند. فرضی‌پور می‌گوید: خیلی از افراد بعد از مدت کوتاهی استفاده، موتور سیکلت خود را می‌فروشند و اقدام به خرید موتور نو می‌کنند. موتورهای دست‌دوم موجود در بازار مانند موتورهای دست‌دوم قدیمی مستهلک نیستند و خیلی از آنها موتورهای سالم و بسیار خوبی هستند. خرید موتور سیکلت دست‌دوم از موتور نو راحت‌تر است، به این صورت که بعد از توافق اولیه باید به دریافت برگه خلافی اقدام شود، سپس با دریافت وکالت یا اینکه به همراه فروشنده به مرکز تعویض پلاک مراجعه شود و بعد از انجام این مرحله می‌توان موتور را تحویل گرفت. اما هنگام خرید موتور نو باید منتظر ماند تا مدارک صادر شود که این صدور مدارک شامل یک زمان شاید چند هفته‌ای می‌شود.

راسته‌های اصلی فروش موتور سیکلت

در تهران ۲ راسته اصلی مختص فروش موتور سیکلت وجود دارد. رئیس اتحادیه فروشندگان موتور سیکلت و دوچرخه در این باره توضیح می‌دهد: خیابان هلال احمر یکی از راسته‌های اصلی و مرکز تجمع فروشندگان موتور سیکلت است. همچنین خیابان ولیعصر حد فاصل میدان راه‌آهن تا چهارراه معزالسلطان نیز دومین راسته و مرکز فروش موتور در تهران محسوب می‌شود. خیابان‌های ۱۷ شهریور و سیلان در محله نظام‌آباد نیز جزو مراکز فرعی فروش موتور هستند. اگر کسی قصد خرید موتور سیکلت داشته باشد در این راسته‌ها هر نوع موتوری را می‌تواند پیدا کند.

تولیدات داخلی

آمارها نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد موتور سیکلت‌های مورد استفاده در کشور از تولیدات داخلی هستند که در ۴۰ شرکت سازنده در کشور تولید می‌شوند. اصغر فرضی‌پور می‌گوید: موتور سیکلت‌ها به صورت سوکتی وارد کشور و در شرکت‌های داخلی مونتاژ می‌شوند. البته در سال‌های اخیر، شاهد جهش قابل توجهی در تولید موتور سیکلت‌های داخلی بوده‌ایم.

