



هزینه تعمیرات موتورسیکلت

هزینه تعمیرات، به نوع موتورسیکلت بستگی دارد، با این حال سیدمحمد محمدی رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت می‌گوید: تعمیر هر نوع موتوری قیمت خاص خود را دارد. مثلاً موتورهای طرح کلیک، از قطعات چینی ساخته شده‌اند، اما موتور کلیک اصلی قطعات اصلی دارد، همین موضوع در تعمیرات تفاوت قیمت زیادی ایجاد می‌کند. این تفاوت قیمت در قیمت لوازم یدکی است و در مبلغ دستمزد تعمیر کار تأثیری ندارد.

تعرفه اجرت تعمیرات

تعرفه اجرت تعمیرات موتورسیکلت را اتحادیه تعیین می‌کند، سیدمحمد محمدی در این باره می‌گوید: نرخ‌نامه جدید پیشنهادی تعمیرات موتورسیکلت را به تازگی اتحادیه به اتاق اصناف ارائه کرده است، به محض اینکه این نرخ‌نامه از سوی اتاق اصناف تأیید شود به تمام تعمیرکاران ابلاغ می‌شود. تعمیرکاران نیز موظف هستند این نرخ‌نامه را در محل تعمیرگاه خود طوری که برای مشتری قابل رویت باشد نصب کنند.

اجرت تعمیرات اساسی

قیمت اجرت تعمیرات در موتورهای مختلف متفاوت است. سیدمحمد محمدی می‌گوید: درباره موتورهای طرح هوندا ۱۲۵ که بیشترین مورد استفاده را دارند قیمت تعمیرات اساسی ۳ میلیون تومان است. این مبلغ برای موتورهای طرح کلیک حدود ۵ تا ۶ میلیون تومان تمام می‌شود.

تعمیرات در خانه

برخی خودشان دست به آچار هستند و تعمیر موتورسیکلتشان را برعهده می‌گیرند اما سیدمحمد محمدی توضیح می‌دهد: موتورهای جدید دارای سیستمی متفاوت نسبت به موتورهای قدیمی هستند. اینگونه نیست که با کمی ابزار هر فردی بتواند حتی تعمیرات ساده این موتورها را انجام دهد. تنها کار فنی موتورسوار می‌تواند کنترل آب، روغن و فیلتر باشد. تعمیر موتورهای جدید به دلیل سیستم پیچیده‌ای که دارند باید توسط تعمیرکار حرفه‌ای با ابزار حرفه‌ای انجام شود.



تامین قطعات یدکی موتورسیکلت

قطعات موتورسیکلت در داخل کشور تولید می‌شود اما کیفیت برخی از این قطعات نیز ممکن است مطلوب نباشد. یکی از اصلی‌ترین دلایل ایجاد این مشکل کمبود نمایندگی‌ها برای تامین قطعات است. همچنین کاهش تعداد نمایندگی‌های رسمی برخی از برندها، دسترسی به قطعات اصلی را دشوارتر کرده است.

در ایران تامین قطعات یدکی موتورسیکلت، به ویژه برای مدل‌های قدیمی یا خاص، با چالش‌هایی همراه است. تحریم‌های اقتصادی باعث محدودیت در واردات قطعات اصلی و افزایش قیمت آنها شده، همچنین نوسانات شدید نرخ ارز، قیمت تمام‌شده قطعات وارداتی را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت می‌گوید: البته تعداد کمی از



رازهای نگهداری موتورسیکلت از زبان رئیس اتحادیه تعمیرکاران

راه‌های داشتن یک موتورسیکلت سر حال

عوامل خرابی موتورسیکلت

موتورهای قدیمی ژاپنی اصل نیست. موتورسوارها هم هنوز به این موضوع عادت نکرده‌اند و توقع دارند این موتورها مانند موتورهای قدیم کارایی داشته باشند که بشود روغن‌ها را هر ۶ ماه یکبار عوض کرد. اما نسل جدید موتورسوارها با سلیقه‌تر هستند و به وسیله نقلیه خود رسیدگی می‌کنند. همچنین عدم تعویض به موقع فیلتر هوا و سایر قطعات مصرفی باعث افزایش اصطکاک، سایش قطعات و در نهایت خرابی موتور می‌شود. روغن موتور نقش روانکاری و خنک‌کنندگی قطعات را بر عهده دارد. اگر روغن موتور بموقع تعویض نشود، ویسکوزیته آن کاهش پیدا می‌کند و توانایی روانکاری و خنک‌کنندگی خود را از دست می‌دهد.

عوامل متعددی می‌توانند به خرابی موتور موتورسیکلت منجر شوند. سیدمحمد محمدی، رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت، در این باره توضیح می‌دهد: بعضی از موتورسیکلت‌های جدید از مقاومت چندان بالایی برخوردار نیستند. دلیل این کیفیت پایین بعضاً ساخت موتور با استفاده از قطعات نه چندان مناسب است. لوازم این موتورها مانند



موتورسیکلت‌ها، به عنوان وسیله نقلیه‌ای محبوب و پرطرفدار، نیازمند مراقبت و نگهداری ویژه‌ای هستند. با توجه به افزایش قیمت قطعات یدکی و پیچیده‌تر شدن سیستم‌های موتورسیکلت‌های جدید، شناخت عوامل خرابی و روش‌های پیشگیری از آن، برای موتورسواران ضروری است. در گفت‌وگو با سیدمحمد محمدی، رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت، به بررسی جامع دلایل خرابی موتورسیکلت، علائم هشداردهنده، روش‌های جلوگیری از خرابی و همچنین نحوه انتخاب یک تعمیرکار حرفه‌ای پرداخته‌ایم.

تعمیرکار حرفه‌ای موتورسیکلت

پیدا کردن یک تعمیرکار حرفه‌ای این روزها به چالش صاحبان موتورسیکلت تبدیل شده است. سیدمحمد محمدی، رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت، توضیح می‌دهد: خیلی از شرکت‌های سازنده موتورسیکلت در سطح شهر تعمیرگاه‌های مجاز دارند و افرادی که در این تعمیرگاه‌ها کار می‌کنند، تعمیرکاران خبره و زبردستی هستند. این تعمیرگاه‌ها را با یک جست‌وجوی ساده در اینترنت می‌توان پیدا کرد. همچنین می‌توان از دوستان و آشنایانی که تجربه تعمیر موتورسیکلت دارند، درخواست کمک کرد. این نمایندگی‌ها لوازم یدکی موتور را نیز تامین می‌کنند که هم ارزان‌تر تمام می‌شود و هم به لحاظ کیفیت قابل اعتمادتر هستند.

علائم خرابی موتور

موتورهای جدید به سیستم کامپیوتری‌ای سی‌یو مجهز هستند. این سیستم هرگونه خرابی و مشکل در موتور را از طریق چراغ چک در صفحه کیلومتر اعلام می‌کند. با این حال رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت تأکید می‌کند: یک سری علائم نیز نشان‌دهنده پیدا شدن ایراد در موتور هستند، علائمی مانند کم کردن روغن، افزایش مصرف سوخت، کند شدن شتاب‌گیری، ایجاد دود غلیظ یا آبی‌رنگ، اضافه شدن صداهایی مانند تق‌تق، کلیک یا خش خش از موتور و سستی در روشن شدن.



تأثیر لوازم یدکی بی‌کیفیت

حرفه‌ای‌هایی دانند استفاده از لوازم یدکی فیک و باکیفیت پایین تأثیر مستقیم در میزان طول عمر موتور دارد و در بیشتر مواقع باعث ایجاد ایرادات کلی در قسمت‌های مختلف موتور می‌شود. سیدمحمد محمدی تأکید می‌کند: بیشتر فروشندگان لوازم یدکی موتور در همان راسته‌های تجمع تعمیرکاران محدوده میدان رازی، چهارراه نظام‌آباد، میدان رسالت و خیابان ری فعالیت می‌کنند. برای اطمینان از اصل بودن لوازم یدکی خریداری شده حتماً با تعمیرکار موتور خود مشورت کنید و هر لوازمی را که تعمیرکار تأیید کرده استفاده کنید.

چگونه مخارج را کم کنیم؟

به حداقل رساندن مخارج نگهداری موتور یکی از دغدغه‌های همیشگی راکبان موتور است. سیدمحمد محمدی تأکید می‌کند: جمله پیشگیری بهتر از درمان است، درباره وسایل نقلیه نیز صدق می‌کند. با انجام رسیدگی‌های اولیه مانند چک کردن آب و روغن و... می‌توان از خرابی‌ها جلوگیری کرد. تعویض بموقع روغن و استفاده از روغن مرغوب تأثیر بسیاری بر سلامت موتور دارد. به‌طور مثال ممکن است یک روغن ۱۰ هزار کیلومتر کار کند، اما موتورسوار باید زمان‌هایی را هم که موتور به‌صورت درجا کار کرده لحاظ و قبل از رسیدن به کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر به تعویض روغن اقدام کند.

راسته تعمیرکاران کجاست؟



در اکثر محله‌ها در سطح شهر تعمیرکاران خوبی هستند، اما سیدمحمد محمدی، رئیس اتحادیه تعمیرکاران موتورسیکلت می‌گوید: بعضی مکان‌ها حالت راسته صنفی پیدا کرده است؛ مکان‌هایی مانند محدوده میدان رازی، چهارراه نظام‌آباد، میدان رسالت و خیابان‌ری را می‌توان به‌عنوان راسته محل تجمع تعمیرکاران موتورسیکلت معرفی کرد.