

مهر تأیید شورای پای کار شهرداری

۸۵ درصد بودجه ۶ ماهه مصوب سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران محقق شده است



عکس: همشهری المیر پناهور



سردیس های ۲۶ نفر از مفاخر کشور در سطح شهر تهران نصب و رونمایی شد

چهره های ماندگار به تهران آمدند

سردیس ها در چه مکان هایی نصب شده اند؟

صفحه ۱۶

۳۸ مدال آور پارالمپیک ۲۰۲۴ از سوی شهرداری تجلیل شدند

فرش قرمز تهران زیر پای پارالمپیک ها



۲۰۰ میلیون تومان به مدال آوران طلا اهدا شد



۳۰۰ میلیون تومان به دارندگان مدال نقره هدیه داده شد



۵۰۰ میلیون تومان به مدال آوران طلا اهدا شد

صفحه ۱۴

۳۴ دستگاه آسانسور در خطوط ۱، ۲ و ۵ مترو تا پایان ۱۴۰۳ بهسازی می شود

نوسازی آسانسورهای مترو تا پایان سال

تعویض قطعات و تجهیزات برای ارتقای کیفیت خدمات به مسافران

صفحه ۱۵

نگاه

تحویل متمم بودجه شهرداری تهران به شورا



مجید باقری، معاون برنامه ریزی شهردار تهران: هفته آینده متمم بودجه مصوب ۱۴۰۳ شهرداری تهران را تحویل شورا می دهیم و لایحه بودجه ۱۴۰۴ را هم تا پایان دی ماه تقدیم شورا می کنیم. نکته قابل تأمل در گزارش ۶ ماهه بودجه ۱۴۰۳ شورا این است که امسال دولت افزایش حقوق را تغییر داد و اعضای شورای شهر هم مبلغ حقوق آتش نشانان را تغییر دادند. اگر در هر یک از ردیف های هزینه ای، خارج از سقف اقدام شده، براساس الزامات بوده و در این موارد با از اختیارات خودمان استفاده کرده ایم یا با هماهنگی شورای شهر صورت گرفته است.

خرید اتوبوس های داخلی با تسهیلات بانکی



لطف الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: اولویت اول شورای شهر تهران در بودجه ۱۴۰۳ حمل و نقل بود و ما هم در این مسیر حرکت کردیم. منابع خرید اتوبوس های داخلی ۲۵ درصد به صورت نقد، ۲۵ درصد از طریق ملک و ۵۰ درصد هم با تسهیلات بانکی محقق شد که در این بخش ۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از بانک تجارت گرفتیم. در خصوص تخصیص بودجه مناطق هم سعی کردیم با اولویت بندی پروژه ها این امر محقق شود. عملکرد بودجه شهرداری تا امروز ۱۱۰ همت است و ۴۰ همت تا تحقق کامل بودجه فاصله داریم که معتمدین با توجه به تحقق بالاتر اعتبارات در سه ماهه پایانی، نیاز به ارائه متمم است.

خرید اتوبوس های ۱۸ متری



محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران: سعی ما این است که در مجموعه مدیریت شهری با کمک کمیسیون حمل و نقل و عمران و برنامه بودجه شورای شهر تهران موانع حوزه حمل و نقل تهران را رفع کنیم. امسال یکی از رسالت های مهم شهرداری خرید اتوبوس بود و در عمده اول سال روی این موضوع تمرکز و برای تأمین اتوبوس تلاش کردیم. در مواردی پیشرفت های ما چونان بوده و در خرید اتوبوس ها با تمام تولید کنندگان جلساتی با حضور رئیس شورای شهر تهران داشتیم و تا پایان سال با پرداخت های صورت گرفته، عقاب افشان و اسنا اتوبوس های خود را تحویل می دهند. با کمک معاونت مالی، منابع اعتباری برای خرید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس بی آر تی دیزلی ۱۸ متری تأمین و قراردادها امضا شده است؛ بنابراین از شورا درخواست داریم در متمم بودجه به ما کمک کند و اجازه دهد تا اعتبارات آنها تأمین شود. در بخش مترو شرایط خوبی داریم و امیدواریم روند اقدامات به همین شکل ادامه یابد. در خصوص تأمین هزار دستگاه ون از ایران خودرو هم لایحه ای تهیه شده و نیاز به حمایت شورا داریم. برای برقی سازی موتورسیکلت ها هم نیاز است که جلسات کارشناسی برای تأمین موتورسیکلت های برقی برگزار شود و اگر به نتیجه برسیم، آمادگی داریم در این زمینه کمک کنیم.

عقب ماندگی در برخی حوزه ها

در گزارش ۶ ماهه بودجه ۱۴۰۳ شاهد بودیم که در برخی ردیف ها و سرفصل ها، دچار یک مقدار عقب ماندگی هستیم. به طور مثال در جایگزینی موتورسیکلت های برقی، نوسازی ناوگان تاکسیرانی یا خرید ون برای تاکسیرانی نسبت به توقعی که شورا از شهرداری داشته، دچار عقب ماندگی شده ایم.

پیشرفت ۴۵ درصدی پروژه های مناطق به طور متوسط در ۶ ماهه بیش از ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی در پروژه های مناطق ۲۲ گانه حاصل شده که پیشرفت فیزیکی خوبی است؛ چرا که به طور معمول انتظار ما پیشرفت ۵۰ درصدی در ۶ ماهه است و عدد ۴۵ درصد نشان می دهد که اتفاقات خوبی در پروژه های مناطق رخ داده است.

عملکرد خوب در خرید اتوبوس

در صحن شورا گزارشی از پیشرفت فیزیکی و تحقق درآمدها و تخصیص هزینه های شهرداری در ۶ ماهه اول سال ارائه شد که اعداد و ارقام نشان می دهند در بودجه ای که به حوزه حمل و نقل اختصاص داده شده، در بخش خرید اتوبوس جلو هستیم. بیش از ۵۰ درصد هزینه ها در ۶ ماه پرداخت و قراردادهای داخلی و خارجی منعقد شده و شهرداری عملکرد خوبی در این بخش داشته است.

عمر ضایع از میزان تخصیص نقدینگی به مناطق نکته قابل تأمل و البته مهم در گزارش ۶ ماهه بودجه مصوب ۱۴۰۳ شهرداری تهران، تخصیص نقدینگی به مناطق ۲۲ گانه بوده که در ۶ ماه شهرداری در این بخش عملکرد پایینی داشته است؛ چرا که در مجموع حدود ۲۸ درصد بودجه مصوب سال به این موضوع اختصاص یافته اما انتظار ما تخصیص ۵۰ درصد بوده است.

۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی در پروژه های مناطق ۲۲ گانه اتفاق افتاده است.

۸۵ درصد درآمدهای ۶ ماهه شهرداری محقق شده است.

تحقق انتظارات شورا در حوزه پروژه های بزرگراهی مانند طرح های مربوط به بزرگراه های آزادگان، شهید شوشتری و پروژه شهید پروجردی، شهرداری عملکرد بسیار خوب و مثبتی داشته است. در واقع می توان گفت که تقریباً ۱۰۰ درصد انتظارات شورا درباره پیشرفت ۶ ماهه محقق شده است.

عدم ضایع از میزان تخصیص نقدینگی به مناطق نکته قابل تأمل و البته مهم در گزارش ۶ ماهه بودجه مصوب ۱۴۰۳ شهرداری تهران، تخصیص نقدینگی به مناطق ۲۲ گانه بوده که در ۶ ماه شهرداری در این بخش عملکرد پایینی داشته است؛ چرا که در مجموع حدود ۲۸ درصد بودجه مصوب سال به این موضوع اختصاص یافته اما انتظار ما تخصیص ۵۰ درصد بوده است.

گزارش سعیده مرادی روزنامه نگار

دیروز ۶ آذر دو بیست و هشتاد و سه سومی جلسه شورای شهر تهران در حالی برگزار شد که بررسی گزارش ۶ ماهه بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران روی میز پارلمان شهری قرار داشت. رئیس کمیسیون برنامه بودجه شورا، گزارش حوزه های مختلف اعم از فنی و عمرانی، حمل و نقل، فرهنگی و اجتماعی را تشریح کرد. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا در حاشیه این جلسه و در گفت و گو با همشهری گفت که گزارش ها نشان می دهد به لحاظ تحقق درآمدها، ۸۵ درصد درآمدهایی که تکلیف شهرداری در ۶ ماهه بوده، محقق شده و این عدد قابل قبولی است. این عضو شورا درباره عملکرد شهرداری در سایر موارد نیز توضیحاتی داد که در ادامه می خوانید.



عملکرد خوب شهرداری در حوزه حمل و نقل

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: در راستای وظایف نظارتی شورا، عملکرد شهرداری در ۶ ماهه گذشته در بودجه سال ۱۴۰۳ را بررسی کردیم. شهرداری در این مدت حدود ۶۴ هزار میلیارد تومان در آمد داشته و حدود ۶۷ هزار میلیارد تومان هم هزینه کرده است. اعداد و ارقام گزارش نشان می دهد که شهرداری در هزینه های بخش حمل و نقل و ترافیک عملکرد بسیار خوبی داشته است. به هر حال گزارش عملکرد مربوط به مأموریت حمل و نقل و ترافیک، فنی عمرانی، فرهنگی اجتماعی، شهرسازی، توسعه هوشمندسازی و خدمات

شهری ارائه و مشخص شد که شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل و فنی عمرانی بیشترین موفقیت را داشته؛ اما در برخی مأموریت ها نتوانسته به وظایف خود عمل کند. به طور مثال در خصوص اختصاص ۵۸۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و تکمیل و ساخت بزرگراه های اصلی شهر تهران اقدامات خوبی انجام شده و در مواردی چون حوزه آتش نشانی و مدیریت بحران عملکرد شهرداری خوب نبوده است. اعضای شورای شهر تهران مواردی را مطرح کردند و در نهایت هم تأکید شد که شهرداری طی ۶ ماه دوم سال در بخش هایی که عملکرد ضعیفتری داشته، جبران کند.

شهری ارائه و مشخص شد که شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل و فنی عمرانی بیشترین موفقیت را داشته؛ اما در برخی مأموریت ها نتوانسته به وظایف خود عمل کند. به طور مثال در خصوص اختصاص ۵۸۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و تکمیل و ساخت بزرگراه های اصلی شهر تهران اقدامات خوبی انجام شده و در مواردی چون حوزه آتش نشانی و مدیریت بحران عملکرد شهرداری خوب نبوده است. اعضای شورای شهر تهران مواردی را مطرح کردند و در نهایت هم تأکید شد که شهرداری طی ۶ ماه دوم سال در بخش هایی که عملکرد ضعیفتری داشته، جبران کند.

