

متأسفانه وضعیت غذای سلف دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی بسیار پایین است. اکثر دانشجویان هم به دلایل مختلف ناچار به استفاده از این غذا هستند. بارها مشکل را با مسئولان دانشگاه در میان گذاشته و خواستار اصلاح آن شده‌ایم ولی تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده است. حقیقتاً برای قشر دانشجو سخت است که بخواهد به طور مرتب از غذای رستوران‌های خارج دانشگاه استفاده کند. خواهشمندیم به این موضوع رسیدگی شود. جمعی از دانشجویان دانشگاه تربیت دبیر رجایی

سال‌هاست که وضعیت واگن‌های قطار شوش به اندیمشک نامناسب است. از آنجا که اخیراً و به دنبال تورم و گرانی مردم توان مالی لازم استفاده از تاکسی یا خودرو شخصی را مانند گذشته ندارند، متقاضیان مسافران استفاده از این قطار بسیار بیشتر از قبل شده است و به قدری از دحام در واگن‌ها زیاد است که عملاً به سختی می‌توان ایستاد چه برسد به نشستن. جدی از اینکه نزدیکی بیش از حد افراد به هم، موجب انتقال و انتشار بیماری‌های مسری خصوصاً در فصل سرما می‌شود، سر و صدا و درگیری بین مسافران هم موجب آزار شده است. واقعاً وقت آن رسیده که مسئولان فکر اساسی به حال این وضعیت بکنند.

با توجه به اینکه بانک‌های مختلف نرم‌افزارها و همراه بانک‌های متفاوتی دارند در نتیجه ثبت و تأیید چک‌های صیادی هم برای هر بانک به شیوه‌ای متفاوت انجام می‌شود. مشکل اینجاست که بعضی از این نرم‌افزارها پیچیده‌تر از بقیه هستند و کار کردن با آنها مخصوصاً برای افراد سالمند یا افرادی که سواد کافی ندارند دشوار است. پیشنهاد می‌کنم جهت حل این مشکل یک سامانه یکپارچه و تا حد امکان ساده از طرف بانک مرکزی برای این منظور طراحی و راه‌اندازی شود. هدایت طلب از تهران

معلوم نیست که نرخ اقساط مسکن نهضت ملی یا چه منطقی تعیین شده است. این را دیگر همه می‌دانند که متقاضیان این طرح از افراد ضعیف و کم‌درآمد جامعه هستند و توان خرید مسکن در بازار آزاد را ندارند و به همین جهت متقاضی خرید این طرح شده‌اند. مشکل اصلی رقم بالای اقساط آن است که به حدی که عملاً قابل پرداخت نیست. آخر کدام کارگری آنقدر درآمد دارد که بتواند هر ۳ ماه یکبار ۴۰ میلیون تومان بپردازد؟ این وضعیت موجب شده تا متقاضیان به ناچار آپارتمان‌های خود را به دلالت بفروشند. مسئولان باید با بازنگری در نرخ اقساط و همینطور مدت بازپرداخت آن مشکل کمک به خریداران جلوس‌ی فروش آن را به واسطه‌گران و سودجویان بگیرند.

یکی از راهکارهای تبلیغاتی و جذب مشتری نصب تراکت‌ها و برچسب‌های تبلیغاتی روی آسفالت کف پیاده‌روهاست. این کار جدا از زحمت بسیاری که برای پاک‌بازان عزیز ایجاد می‌کند موجب حواس‌پرتی مردم و برخورد آنها به یکدیگر هنگام راه رفتن خواهد شد. یکی از راهکارها برای حل این مشکل قراردادن استندهایی در کنار پیاده‌روها و خیابان‌ها و اجاره‌دادن آنها به مشاغل و شرکت‌ها جهت نصب و معرفی محصولات و خدماتشان است. به این ترتیب هم منبع درآمدی برای شهرداری ایجاد می‌شود و هم از آلودگی کوچه و خیابان جلوگیری خواهد شد.

با توجه به مشکل تامین برق و انرژی برای کلانشهرها خصوصاً پایتخت که اداره‌ها و شرکت‌های زیادی در آن مستقر و مشغول فعالیت هستند، جا دارد تا مسئولان اقدام به توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در سرتاسر کشور کنند. پیشنهاد دیگر این است که دولت با اختصاص بودجه‌ای به شهروندان برای خرید پنل‌های خورشیدی و نصب آن روی پشت‌بام‌ها کمک کند. خوشبختانه کشور ما در اغلب اوقات سال از هوای آفتابی بهره‌مند است و می‌توانیم با تاسیس و راه‌اندازی این نیروگاه‌ها به راحتی از انرژی پاک و رایگان خورشید استفاده کنیم. گرامیان از تهران



موتورسواران در صدر تصادفات مرگبار

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: در بررسی آمار تصادفات منجر به مرگ در ۷ ماه منتهی به مهر امسال، رتبه اول به موتورسیکلت‌سواران با رقم ۴۶ درصد و رتبه دوم به عابران پیاده با ۳۷ درصد اختصاص یافته است. ۶۱ درصد از تصادفات مرگبار هم در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد.



تهیه اطلس فرهنگی برای تهران

محمدناظم رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری: اطلس فرهنگی تهران با همکاری سازمان مطالعات شهرداری تهران و همفکری همه دستگاه‌های فرهنگی و گردشگری در حال تنظیم است و تا پایان سال رونمایی می‌شود. در این اطلس زیرساخت‌های فرهنگی پایتخت شامل سینما، مساجد و... مشخص شده است.

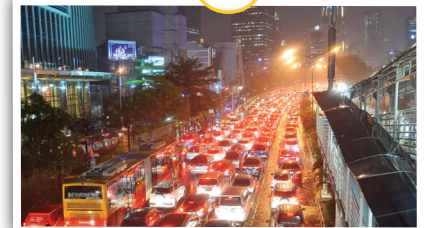
چینان محمد سربانی؛ روزنامه‌نگار

تردد قانونی در خط ویژه

تبدیل خط ویژه اتوبوس به خط سواری‌های چند سرنشین در شهرهای جهان سابقه دارد

خطوط ویژه اتوبوسرانی باید خالی مانند اتوبوس‌ها نتوانند پرسرعت و با شتاب کافی از آن رد شوند، اما در زمان اوج ترافیک همین خطوط می‌توانند برای مدتی کوتاه، خودروهای گرفتار در گرهِ‌های ترافیکی را از خود عبور دهند و بخشی از معیار را خلوت کنند. انجام قانونی این کار نیاز به طرحی به نام «خط پرسرشتین» دارد که چند دهه قبل در شهرداری تهران مطرح شد و اکنون نیز دوباره از آن سخن به میان آمده است. در این طرح، سواری‌هایی که تمام صندلی‌هایشان پر باشد می‌توانند وارد خط ویژه شوند. در برخی کلانشهرهای جهان این طرح با نام HOV در حال اجراست.

اندونزی - جاکارتا سه در یک

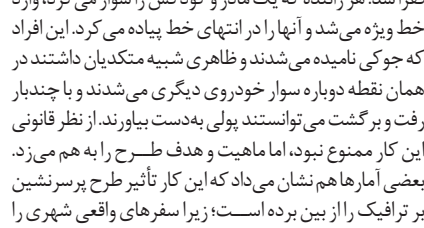


سال ۱۹۹۲ طرح خط پرسرشتین با نام خط «سه در یک» در جاکارتا اجرا شد. خودروهایی که ۳ سرنشین یا بیشتر داشتند می‌توانستند بین ساعت‌های ۷ تا ۱۰ صبح وارد خطوط ویژه شوند. در سال ۲۰۰۳ بعد از تغییراتی که در شبکه اتوبوسرانی انجام شد، ساعت ۴ تا ۷ عصر هم به این زمان اضافه شد. در سال ۲۰۱۶ تعداد این خودروها آنقدر زیاد شده بود که مسیر حرکت اتوبوس‌ها را اشغال می‌کرد؛ به همین دلیل شهرداری سهمیه زوج و فرد تعیین کرد و بعد از آن خودروهای ۳ سرنشین به شرط اینکه شماره پلاک آنها با روز هفته تطبیق داشته باشد، می‌توانند وارد خطوط شوند.

مسافرکرایه‌ای

اتفاق خاصی که در این شهر افتاد، اجاره مسافر برای خط ویژه بود. افراد بسیار فقیر در ابتدای خطوط می‌ایستادند و برای سوار شدن و پر کردن صندلی‌های سواری‌ها از رانندگانی که عجله داشتند، پول می‌گرفتند. تعداد این افراد که گاهی همراه با کودکان بودند، به تدریج زیاد و به صورت منبع درآمدی برای فقرا شد. هر راننده که یک مادر و کودک را سوار می‌کرد، وارد خط ویژه می‌شد و آنها را در انتهای خط پیاده می‌کرد. این افراد که چوکی نامیده می‌شدند و ظاهری شبیه متکدیان داشتند در همان نقطه دوباره سواری خودروی دیگری می‌شدند و با چندبار رفت و برگشت می‌توانستند پولی به دست بیاورند. از نظر قانونی این کار ممنوع نبود، اما ماهیت و هدف طرح را به هم می‌زد. بعضی آمارها هم نشان می‌داد که این کار تأثیر طرح پرسرشتین بر ترافیک را از بین برده است؛ زیرا سفرهای واقعی شهری را کاهش نمی‌دهد.

اسپانیا - مادرید خط ویژه تا مرکز شهر



خطوط پرسرشتین مادرید در سال ۱۹۹۵ ایجاد شد و برنامهریزی زمانی آن به شکلی بود که سواری‌هایی با بیشتر از ۲ سرنشین وارد خط ویژه اتوبوس شوند و صبح‌ها به سمت مرکز شهر و بعدازظهرها به سمت حومه شهر حرکت کنند. طول خط ویژه زیاد است و ۱۲ کیلومتر می‌رسد، اما بخش انتهایی آن در مرکز شهر فقط مخصوص اتوبوس‌هاست و سواری‌های چند سرنشین هم اجازه ورود به آن را نداشتند. طرح موفق بود و بعد از آن در برخی بزرگراه‌های اطراف پایتخت هم اجرا شد. سال ۲۰۱۶ مأموران پلیس به خودرویی شک کردند که در صندلی سمت شاگرد آن یک نفر با کاپشن و کلاه و عینک نشسته بود. از آنجا که فصل تابستان و هوا گرم بود، پلیس خودرو را متوقف کرد و متوجه شد که مسافر در واقع یک عروسک پلاستیکی با ساری بزرگ و موهای بلند است.

مسافرهای قلابی

قبلاً به پلیس ورودی خط ویژه را کنترل می‌کرد، احتمال تقلب کمتر بود، اما از وقتی که شناسایی خودروهای چندسرنشین به دوربین‌های کنترل سرعت سپرده شده، روش‌هایی برای فریب دوربین‌ها اختراع شده است؛ مثلاً بعضی راننده‌ها در صندلی‌های خالی آدمک‌های بادی قرار می‌دهند یا کلاه‌گیسی را روی توب می‌گذارند و به پشت سری صندلی شاکر وصل می‌کنند و به جای بدن او پتو، کیف یا وسایل دیگر قرار می‌دهند. بعضی‌ها تصاویر یک مسافر که روی مقوا چاپ شده است را روی صندلی‌های دیگر می‌گذارند. یک روش دیگر هم استفاده از صندلی‌نوراد است که درون آن عروسکی قرار می‌دهند. این موارد در صورت کشف باعث جریمه خودرو می‌شود.

# آمادگی شمال شهر برای بارش برف

## صبح دیروز مانور زمستانه در سایت برف‌روبی منطقه ۳ برگزار شد

به دنبال بارش برف در این روزهای سرد، مدیریت شهری در مناطق هر سال از اواسط پاییز که احتمال بارش‌های زمستانه قوت می‌گیرد، تلاش می‌کند با تجهیز و آمادگی نیروهای خدماتی و ماشین‌آلات از این مرحله به سلامت گذر خشکی و بی‌آبی رنج می‌برد، غنیمت است و موجب شادی شهروندان می‌شود، اما اگر تبعات بارش‌ها مدیریت نشود و معابر به موقع پاکسازی نشوند، دردهای فراوانی از جمله ترافیک شدید، راه‌بندان و لغزندگی معابر را



چهار کسائی در مانور حضور داشتند؟

- رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند
- علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز
- علیرضا جعفری، مدیرکل اداره خدمات شهری
- حمید جوانی، شهردار منطقه ۳

برای بارش‌های پیش‌رو آماده‌ایم

علیرضا جعفری، مدیرکل امور خدمات شهری شهرداری تهران: در بارش‌های اخیر پایتخت به جز یک یا آمودر، آب گرفتگی در معابر نداشتیم که آن هم زود رفع شد. نیروهای خدمات شهری برای بارش‌های پیش‌رو آماده هستند. طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی تا پایان این هفته شاهد بارش باران و برف در استان همدان و نیروهای خدمات شهری برای بارش‌های پیش‌رو آماده هستند. با این حال شهروندان در صورت مشاهده مشکلات احتمالی با ۱۲۷ تماس بگیرند.

افزایش ماشین‌ها و تجهیزات

همان عمل می‌کنند. جوانی می‌گوید: «امسال تعداد ماشین‌آلات سبک و سنگین اضافه شده و به ۱۸۰ دستگاه رسیده است. تعداد کامیونت‌ها و نیسان‌ها نسبت به سال گذشته ۲ برابر شده است.»

آماده‌باش نیروها و تجهیزات

ساعت ۷ صبح حیاط سایت برف‌روبی منطقه ۳ در شمال بزرگراه کردستان شلوغ و پرتردد است. در یک طرف صدها کارگر خدمات شهری با لباس‌های یکدست و یک‌شکل در صف‌های منظم ایستاده‌اند

۸ ایستگاه برف‌روبی در ۶ ناحیه

حمید جوانی، شهردار منطقه ۳ پس از نظارت بر ماشین‌آلات و عوامل کارگری در جمع خبرنگاران حاضر می‌شود و می‌گوید: «اینجا ایستگاه مرکزی ماست که مسئول توزیع شن و ماشین‌آلات است.»

فعلای جایگزینی برای نمک نداریم

علاوه بر این، برای نخستین‌بار قرار است از موتورسیکلت‌ها در معاری که امکان تردد ماشین‌آلات سنگین نیست، استفاده شود. شهردار منطقه ۳ می‌گوید: «استفاده از موتور برای این است تا روان‌سازی معابر بدون آسیب به محیط‌زیست انجام شود. همچنین برای پاکسازی

۲۰۰۰ تن شن مخصوص در سطح نواحی منطقه ۳ توزیع شده است.

۱۸۰ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین در منطقه ۳ برای برف‌روبی تجهیز شده‌اند.

۱۱۰۰ نیروی کارگری برای پیشگیری از مخاطرات بارش‌ها و روان‌سازی ترافیک آمادگی دارند.

۲۳۰ نقطه در منطقه ۳ برای جابجایی کیسه‌های شن مخصوص تعیین شده است.

# تجلیل از قلم‌های آسمانی در برج میلاد

همکاری شهرداری تهران با نویسندگان کتاب‌های تقریظ شده توسط رهبر معظم انقلاب

برج میلاد میزبان تعدادی از نویسندگان بود که کتاب‌هایشان توسط رهبر معظم انقلاب در سال‌های اخیر تقریظ شده است. این مراسم توسط شهرداری تهران با عنوان «قلم‌های آسمانی» در راستای تجلیل از این نویسندگان برگزار شد و شهردار تهران و معاونانش با حضور در برج میلاد این نویسندگان قدردانی کردند.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در مراسم چه گفت؟

در برابر نویسندگان آثار دفاع‌مقدس، شهرداری تهران نیز وظایفی بر عهده دارد که مهم‌ترین آن کمک به توسعه فعالیت شما در زمینه ثبت و ضبط خاطرات عرصه جهاد و شهادت است. در این رابطه علاوه بر معاونت فرهنگی اجتماعی، سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران و شهرداری تهران نیز می‌تواند در جریان‌سازی این امر به نویسندگان کمک کند.

باید به نسل فعلی، فرهنگ ایثار و جهاد که آثار آن را در دفاع‌مقدس دیدیم منتقل شود. امروز کمتر به این مسئله توجه می‌شود و فرهنگ جهاد و شهادت گمشده امروز جامعه ماست که اگر در ابعاد مختلف از جمله فرهنگ، سیاست، اجتماع و... جاری شود بسیاری از مشکلات حل می‌شود.

اصغر کاظمی  
محمد رضا سرشار  
وجهه سامانی  
سیدناصر حسینی‌پور

کدام نویسندگان در مراسم ستخرانی کردند؟

نویسنده کتاب‌های تقریظ شده توسط رهبر معظم انقلاب تجلیل شدند.



عکس: همشهری/محمدعلی‌نژاد