لزوم تهیه اطلس جامع از محله‌های تهران

علیرضا راکانی، شهردار تهران: لازم است که نهادهای مختلف اطلاعات و شناخت بهتر نسبت به محله‌های شهر تهران ازجمله حاشیه شهر و بخش‌های محروم داخل شهر داشته باشند. سپس اطلاعات جمع‌آوری شده به اطلس جامعی تبدیل شود که در آن تمام عناصر، اجزا و ظرفیت محله‌ها درج شده باشد.

پایان پروژه‌ها مهم‌ترین اولویت

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: مهم‌ترین اولویت در این معاونت به تمر رساندن پروژه‌هاست. بنابراین براساس اولویت‌هایی که در بودجه، شورا مصوب کرده است، باید بتوانیم منابع رابه خوبی از بخش‌های مختلف جذب کنیم و براساس تخصیص بودجه پیش برویم تا پروژه‌هایمان به سرانجام برسد.

۱۰ هامت بودجه برای من شهردارم۳

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، سرمایه انسانی و شورای شهردار تهران: بودجه سومین دوره «من شهردارم» حدودا ۱۰ هامت (۱۰ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است. البته میزان دقیق این بودجه، پس از پالایش تخصصی پروژه‌ها و نظرسنجی شهروندی تعیین و نهایی می‌شود. مرحله نظرسنجی مردمی از ۱۰ آذر تا پایان همین‌ماه ادامه خواهد داشت.

ایجاد مسیر گردشگری بین بوستان‌ها

داود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: مسیر گردشگری ۴۷ کیلومتری ویژه پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در بین بوستان‌های فدک، ۱۳ هکتاری، پردیسان و نهج‌البلاغه۱ و۲ ساخته می‌شود. با استفاده از ۲ پل و یک تونل موسوم به «نقش نور» بوستان‌های مجزا به یکدیگر متصل خواهند شد.

افق روشن پایتخت

سخنگوی شهرداری تهران در نشست با اصحاب رسانه چه گفت؟

گزارش | زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

نشست سخنگوی شهرداری تهران با اصحاب رسانه، از این پس دوشنبه هر هفته برگزار می‌شود. دیروز ۵ آذر هم خانه اتحادیه در قلب تهران میزبان نخستین نشست بود و عبدالمطهر محمدخانی پس از بیان اینکه در دوره ششم مدیریت شهری شاهد پیشرفت روزافزون تهران هستیم، از اقدامات شهرداری در حوزه‌های مختلف سخن گفت. به گفته او در ماه‌های آتی مجموعه‌ای از افتتاح‌ها و بهره‌برداری‌ها را در پایتخت خواهیم داشت که افتتاح خانه روزنامه‌نگاران یکی از این طرح‌هاست. سخنگوی شهرداری تهران به پرسش‌های خبرنگاران نیز پاسخ داد که در ادامه خلاصه‌ای از آنها را برایتان آورده‌ایم.

رفع ترافیک با برقی‌سازی

رویکرد شهرداری تهران در برقی‌سازی ناوگان، حل مشکل ترافیک و آلودگی هواست. این کار از طریق قراردادهای چین و قراردادهای داخلی پیگیری می‌شود. ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی و ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی به‌زودی در هفته‌های پیش رو به خیابان‌های شهر می‌آیند و شهروندان آنها را در معابر مشاهده می‌کنند. امیدواریم تعداد اتوبوس‌های برقی را تا پایان سال یا اوایل سال آینده به عدد ۵۰۰ برسانیم.

تغییرات و انتصابات

تأکید شهردار تهران رعایت شأن اعضای شورای شهر است و لازمه و برای پرهیز از اختلاف به عبارات توهین‌آمیز عضو شورای شهر در این زمینه پاسخ نمی‌دهیم. اما در کل متوسط تغییرات مدیران شهر در مقایسه با دوره‌های قبل عدد کمتری است و برخی از تغییرات به‌اجبار است. برای حل مسائل شهر و سرعت‌دادن به کارها باید مسیر را با قدرت ادامه دهیم و این حتما به‌معنای پویایی و سرعت در تصمیم‌گیری و امری طبیعی و منطقی است.

ملاحظات در بافت فرسوده

در حوزه پروژه‌های بزرگ‌مقیاس مجوزدادن امری طبیعی و همیشگی است و تفاوتی با گذشته نکرده‌است. این مجوزها برای حل مشکل بافت فرسوده با رعایت ملاحظات و نظارت و در یک فرایند قانونی صادر می‌شود. در حوزه انبوه‌سازی مسکن شرایطی دیده شده تا این کار سرعت پیدا کند. این تدبیر با توجه به بافت فرسوده موجود، کار خوبی است.

تجربه جنگ‌های هیبرکانی

به‌تازگی اکوپارک فرحزاد افتتاح شد، رودخره‌ای که سال‌ها پاتوق آسیب‌های اجتماعی بود و حتی در سال‌هایی از آن با مشکلات عدیده‌ای مواجه بود، بمب‌امروز شهروندان باطی مسافتی کوتاه در قلب تهران تجربه جنگل‌های هیرکانی را خواهند داشت و می‌توانند از طبیعت‌بکر و فضای زیبای رودخره فرحزاد بهره‌مند شوند.

بازگشایی درهای برند تهران

ساختمان بلدیه به‌عنوان یکی از برندها و نشانه‌های تهران به‌زودی افتتاح و درهای آن بازگشایی می‌شود. علاوه‌بر آن به‌زودی شاهد بهره‌برداری و افتتاح طرح‌های مهمی مانند پایانه شرق و باغ‌ه حضرت زهرا به طول ۹ کیلومتر خواهیم بود. البته تا پایان سال مسیر آزمایشی ترامواد ریکی از خطوط اصلی اتوبوسرانی راه‌اندازی می‌شود و پروژه یادگار امام هم خردادماه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

ورود قطره‌چکانی اتوبوس

بخشی از دلایل ورود قطره‌چکانی اتوبوس‌های چینی به تهران، ملاحظات تجارت بین‌الملل بوده‌است و در بسته‌های بعدی تعداد بیشتری وارد می‌شود. به‌هرحال این شیوه، مسیر جدیدی بود و ممکن بود سنگ‌اندازی اتفاق بیفتد که اتفاق هم افتاد؛ اما ما با انتخاب خودمان تصمیم گرفتیم که این راه را سخت را طی کنیم ولی در هزینه بیت‌المال صرفه‌جویی شود. قرارداد ما با طرف چینی ۲۵۰۰ اتوبوس است.

تبعیت از دستگاه‌های نظارتی

شهرداری تهران حتما خودش را تابع دستگاه‌های نظارتی می‌داند. دستگاه‌های نظارتی ممکن است سوال‌هایی داشته باشند که این موارد در فضای منطقی پاسخ داده می‌شود. اکنون یک همکاری سازنده و رویه‌جلو در پروژه‌برقی‌سازی بین شهرداری و دستگاه‌های نظارتی وجود دارد. برقی‌سازی دغدغه جدی سازمان بازرسی کل کشور بوده و اشکالات برطرف شده است.

توجه به نفع عموم شهروندان

ایجاد مسیر HOV (خط ویژه برای خودروهای پرسرنشین) در بزرگراه شهید همت، روش جدیدی است که به حمل ونقل عمومی سریع‌تر کمک می‌کند. اجرای همه طرح‌های جدید نیازمند تغییر فرهنگ است و امکان دارد موجب گلایه و نارضایتی شود. باید از ظرفیت محدود بزرگراه‌ها به نفع حداکثر شهروندان استفاده کرد و در این مورد نفع عمومی بر نفع شخصی غلبه دارد.

مشارکت حداکثری در من شهردارم

در این دوره مدیریت شهری پویش من شهردارم برگزار شد و در بودجه امسال هم ۱۰ هامت برای اجرا و تکمیل پروژه‌های موردنظر شهروندان پیش‌بینی شده است. در این طرح با رأی مردم پروژه‌ها انتخاب و با رأی و نظر شهروندان تبدیل به پروژه الزام‌آور می‌شوند. اکنون شاهد مشارکت حداکثری در پویش من شهردارم هستیم.

نوسازی مخازن پسماند

بعد از طرح تحولی در سازمان پسماند، میزان رضایت‌مندی شهروندان افزایش یافته و برخی از وعده‌ها در این حوزه محقق شده و برخی دیگر هم در مسیر تحقق است. در تهران بیش از ۵۰ هزار مخزن پسماند وجود دارد که در این دوره حدود ۲۲ هزار مخزن نوسازی شده است. البته در فرایند ۲۴ ساعته جمع‌آوری پسماند ممکن است مشکلاتی ایجاد شود و حتما خلا هم در کار وجود دارد.

فعالیت اتباع غیرمجاز در حوزه پسماند

در قرارداد همه پیمانکاران بندی درباره ممنوعیت استفاده از اتباع غیرمجاز وجود دارد و اگر مواردی مشاهده شود با پیمانکار برخورد می‌شود. اتباع غیرمجاز با کمک مجموعه نیروی انتظامی و وزارت کشور در مسیر رد مرز قرار می‌گیرند. به‌هرحال مهاجرت‌های غیرقانونی زیاد است و مقابله با آنها کار راحتی نیست.

ساماندهی دست‌فروشان در بستر الکترونیکی

همکاران ما در جریان برخورد با دست‌فروشان حتی حادثه دیدند و چاقو خوردند؛ اما باید گفت که تنها راه ساماندهی دست‌فروشان و بساط‌گستران و حتی وانتی‌ها بستر الکترونیکی و پورتال است. اکنون در حال اتمام مراحل پایانی این کار هستیم و در این مقوله باید موارد جدی‌تری رکود بازار و بیکاری و مهاجرت و... را لحاظ کرد.

ردپای مافیا در مخالفت با واردات اتوبوس‌های چینی

متأسفانه در فرایند واردات اتوبوس‌های چینی، علاوه بر همکاری دولت، سازمان بازرسی و نمایندگان مجلس، ردپای مخالفت مافیای خودرو را نیز دیدیم و لمس کردیم. از نظر تفاوت قیمت، هزینه این اتوبوس‌ها قابل توجه است؛ به‌نحوی که ۸۰ هزار یورو تفاوت قیمت وجود دارد که می‌توان با قیمت روز یورو و تعداد اتوبوس‌ها، حساب کرد که چه میزان عدم‌النفع خواهد داشت.

رکورد خرید اتوبوس

شهرداری تهران قطعاً از شرکت‌های داخلی هم اتوبوس خریداری می‌کند. تا پایان سال عدد اتوبوس‌های داخلی خریداری‌شده به حدود ۱۸۰۰ دستگاه می‌رسد که رکورد است؛ چراکه در هیچ دوره‌ای این تعداد خرید اتوبوس تولید داخل را نداشته‌ایم. روی همین اتوبوس‌هایی که اکنون در شهر تردد می‌کنند برچسب‌های «خریداری‌شده از محل عوارض» نصب شده است تا مردم بدانند پول عوارض کجاها صرف می‌شود.

خرابی اتوبوس‌های داخلی

در ناوگان اتوبوسرانی چنان با کمبود مواجهیم که علاوه بر شرکت‌های داخلی، شهرداری برای تأمین اتوبوس‌های برقی قراردادهای خارجی هم منعقد کرده‌است. متاسفانه یک شرکت داخلی به خرید اتوبوس‌های خارجی اعتراض کرد و این در حالی است که برخی از اتوبوس‌های نو که از همان شرکت داخلی خریداری کردیم، خرابند و حتی استارت نمی‌خورند.

پرداخت تعهدات هزینه تبلیغاتی زاکانی به چاپخانه همشهری

در جلسات اخیر شورای اسلامی شهر تهران، یکی از اعضا تذکری را مطرح کرد مبنی بر وجود ابهامات در چاپ پوسترهای تبلیغات علیرضا زاکانی، شهردار تهران، در ایام انتخابات در روزنامه همشهری، آن هم بدون پرداخت هزینه. که این موضوع مورد پرسشگری خبرنگاران هم قرار گرفت.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در پاسخ اینطور توضیح داد: «همانطور که محسن مهدیان، مدیرعامل همشهری در جلسه حسابرسی مؤسسه همشهری در صحن شورای اسلامی شهر تهران عنوان کرد، علاوه بر علیرضا زاکانی، ستادهای انتخاباتی دکتر پزشکیان و جلیلی هم برای تهیه اقلام تبلیغاتی به چاپخانه همشهری سفارش داده‌اند. درخصوص پوسترهای علیرضا زاکانی، پیش‌فاکتور و فاکتور صادر و تعهدات در قالب چک پرداخت شده‌است. مدیرعامل همشهری پاسخ مناسبی در این‌خصوص داد و اسناد مالی این تبلیغات برای مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران ارسال شده است.

این عضو شورای شهر تهران موضوع راجنان مطرح کرده که گویا جرمی صورت گرفته‌است. این نماینده در حالی مدیریت شهری را متهم می‌کند که حزب نسل نو با حضور او در آن دوره به تبلیغات خارج از چارچوب پرداخت که با تذکر ستاد انتخابات تهران و کمیسیون تبلیغات رو‌به‌رو شد. تصاویر این تبلیغات غیرقانونی و تذکر کمیسیون تبلیغات موجود است. این عضو شورا براساس گمانه‌زنی یک مؤسسه رأی به‌سادگی متهم می‌کند و این مسیر به نفع مردم نیست.»

ساخت مسجد در بوستان‌ها

ساخت و تأمین سرانه‌های بهداشتی، فرهنگی و حتی مسجد در بوستان‌ها یک رویه و تکلیف است. ساخت مسجد در بوستان‌ها از ۳ دهه قبل مرسوم بوده؛ اما در برخی از موارد به بهانه قطع درختان هیاهو به پا شد که کاملا اصلاح نداشت. قطع درخت خلاف‌قرار ماست و حتی برای حفظ یک‌درخت در نقشه ایستگاه متروی بهار شیراز تغییر دادیم.

تکمیل کمربند سبز

در آستانه اخیر در موضوع کمربند سبز حریم و داخل تهران ۳۵ میلیون درخت کاشته شده‌است و حتی فاز اصلی کمربند، اسفند امسال بعد از ۳ دهه تکمیل و افتتاح می‌شود. با این اقدامات اینکه گفته می‌شود شهرداری درخت قطع می‌کند، منصفانه نیست. البته در خصوص بوستان سرخه‌حصار باید گفت که درختان به‌دلیل تنش آبی و آفتزدگی خشک و قطع شدند که مستندات آن هم موجود است.

کاهش شمار ساختمان‌های ناایمن

در ادوار قبلی، شهرداری صرفا تکلیف خود را تهیه فهرستی از ساختمان‌های ناایمن و یادآوری خطرات آنها می‌دانست. در این دوره مسیر را تغییر دادیم و بی‌سروصدا و بدون هیاهو به سمت همکاری با دستگاه قضایی رفتیم. اکنون تعداد ساختمان‌های ناایمن تهران از ۱۲۴ ساختمان به ۸۰ ساختمان رسیده‌است و امیدواریم به‌زودی شاهد کاهش هرچه بیشتر این ساختمان‌ها باشیم.

ایجاد زیرساخت فناورانه

معضل جای پارک خودرو در تهران قابل انکار نیست. برای حل این مشکل احداث پارکینگ در دستور کار شهرداری قرار دارد و این هفته پارکینگ مبنایی در شرق تهران افتتاح می‌شود. پارکینگ نیایش در محدوده شمالی شهر هم در حال ساخت است که سال آتی به بهره‌برداری می‌رسد. البته استفاده از زیرساخت‌های فناورانه بهترین راهکار حل این معضل است که به‌زودی عملیاتی می‌شود.

گام شهرداری در هوشمندسازی

شهرداری تهران در مسیر هوشمندسازی شهر از وزارت علوم مجوز نخستین پارک فناوری شهری را دریافت کرده که در بوستان ولایت ایجاد می‌شود. در حال حاضر خدمات مختلفی در بستر فضای مجازی در قالب سامانه شهرداد ارائه می‌شود و این اپلیکیشن در حال ارتقا و به‌روزرسانی است و اگر بسته کامل سامانه شهرداد محقق شود، صدها خدمت ارائه می‌شود.

رونق ساخت‌وساز

درخصوص ساخت مسکن در قرارگاه مسکن، مدیریت شهری با تصمیمات و اقداماتی تهران را از خطر رکود عمیق ساخت‌وساز مسکن نجات داده است. برخی با رونق ساخت‌وساز مخالفند که در این صورت با شهر تهران هر روز گرانتر می‌شود یا بافت فرسوده گسترش می‌یابد. با روند سابق ۱۵۰ سال مسیر نوسازی در تهران زمان می‌برد! اما یکی از افتخارات این دوره مدیریت شهری این است که مسیر نوسازی بافت فرسوده کاملا اصلاح شده است.

مدیریت شهری تابع قوانین بالادستی

انتقال پایتخت صرفا یک طرح موضوع و طرح ایده بود. طبیعی است که مجموعه مدیریت شهری در این زمینه اقدام قوانین بالادستی است و تهران چه پایتخت باشد چه یک کلانشهر، شهرداری وظیفه دارد که به شهروندان تهرانی خدمت‌رسانی کند.

شهرسازی

برخورد جدی با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در پایتخت

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران در حاشیه دویست‌وهشتادودومین جلسه شورای شهر تهران، در جمع خبرنگاران از برخورد جدی با متخلفان در حوزه ساخت‌وساز خبر داد. او گفت که شهرداری در مقابل ساخت‌وسازهای غیرمجاز به‌هیچ‌عنوان کوتاه نمی‌آید. او درباره دیگر اقدامات این حوزه نیز توضیحاتی داد که در ادامه می‌خوانید.

تداوم ساخت‌وساز غیرمجاز در خلازیر

این محله به‌دلیل زمین‌های اوقافی، یکی از کانون‌هایی است که در آن با ساخت‌وساز غیرمجاز مواجهیم. ما صریحا اعلام کرده‌ایم که ساخت‌وسازهای غیرمجاز را تخریب می‌کنیم. برخی افراد شبیه زمین غیر را می‌گیرند و می‌سازند. آنها باید بدانند که شهرداری با استفاده از ابزار قانون ماده ۱۶ به تخریب هرگونه ساخت‌وساز غیرمجاز اقدام خواهد کرد.

رشد جمعیت و مشکلات در مرتضی‌گرد

تغییرات جمعیتی مرتضی‌گرد اصلا قابل‌قبول نیست و باید با فوریت آن را تعیین تکلیف کنیم؛ چراکه این موضوع قبل از مشکلات اقتصادی و کالبدی، مشکلات اجتماعی در این محله ایجاد کرده‌است. همچنین اگر ساخت و ساز غیرمجاز در مرتضی‌گرد مدیریت نشود، به یک نقطه امنیتی برای شهر تهران تبدیل خواهد شد.

وضعیت مطلوب رسالت و صالح‌آباد

محله های رسالت و صالح‌آباد شرقی و غربی مشکل خاصی ندارند. این محلات بافت تقریبا ارگانیکی دارند.

۴ هزار متر به سرانه ورزشی منطقه ۸ افزوده می‌شود

خیابانسار زندگی عنوان پروژه‌ای است که در شرق تهران کلید خورده و قرار است با تکمیل آن پهنه‌های شرقی و غربی بزرگراه امام علی(ع) با ساخت فضاهای فرهنگی، تفریحی و ورزشی به یکدیگر متصل شود. فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری از تکمیل این پروژه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مطالبات ساکنان منطقه و سایر پروژه‌های در دست اجرای این محدوده شرق تهران می‌گوید.

ساخت خیابانسار زندگی با کاربری‌های متنوع

پروژه گردشگری – تجاری خیابانسار زندگی از جمله طرح‌هایی است که با جدیت در حال پیگیری است. شهردار منطقه ۸ می‌گوید: «این پروژه که روی بزرگراه امام علی(ع) و حدفاصل پل شهید حیدری و شهید فتاحی اجرا می‌شود، نیمه‌تمام مانده بود که باتوجه به رفت و آمدهایمان به کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر با همراهی آقای تشکری هاشمی و معاون فنی و عمرانی آن را استارت زدیم و در حال حاضر عرشه پل به وسعت ۶هزار مترمربع به طور کامل ساخته شده است.» تنهایی درباره کاربری این پروژه چنین توضیح می‌دهد: «کاربری پروژه فرهنگی، تفریحی، ورزشی و تجاری است و قرار است ۲مجموعه ورزشی به مساحت ۴هزار مترمربع و یک بازار چه فعال ویژه بانوان سرپوست خانوار روی عرشه پل اضافه کنیم.»

تکمیل پارکینگ و تصفیه خانه

علاوه براین چندین پروژه مهم نیز در این دوره مدیریت شهری در هشتمین تکه پایتخت پیگیری و اجرا شده

است که شهردار منطقه ۸ درباره آنها اینطور می‌گوید: «مهرماه ۱۴۰۰ که با اعتماد دکتر زاکانی در منطقه۸ شهردار شدم، چند پروژه نیمه‌تمام بود از جمله تصفیه خانه مسیل باختر با کمتر از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی و پارکینگ شهید مدنی با ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی که تکمیل این ۲ پروژه جزو مهم‌ترین دغدغه‌ها و مطالبات مردم بود. خدا را شاکریم که هر دو پروژه را در سال ۱۴۰۱ تکمیل کردیم و تحویل مردم دادیم.»

حمایت از بانوان بی‌سرپناه

تنهایی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری این است که هیچ بانوی بی‌سرپناهی شب در خیابان بی‌پناه نماند از پروژه مددسرای بانوان در این منطقه می‌گوید: «ساختمانی را با ظرفیت ۱۰۰ تخت در منطقه دایر کردیم که بانوانی را که به هر دلیل در منزل دچار خشونت شده یا از شهرستان آمده‌اند و شب در تهران جا و سرپناهی ندارند در آن اسکان دهیم. در حال حاضر ۸۰ نفر در اینجا پذیرش شده‌اند و این بانوان بعد از مددکاری و مشاوره یا برای بازگشت به خانواده آماده می‌شوند یا مسیر اشتغال و خودکفایی برای آنها فراهم می‌شود.»

KSC
شرکت فولاد خوزستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره مناقصه ۵۲۴۹۱۴۲۸
نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد خرید ۵۰۰ مگاوات بار پایه ماهیانه برق اشتراک اصلی از طریق قرارداد دوجانبه جهت **سال ۱۴۰۴** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با انتخاب یک یا چند شرکت از تولیدکنندگان و تامین کننده با سوابق تجارب و توانمندی مناسب و مورد قبول خریداری نماید.

لذا از کلیه شرکت های تولیدکنندگان و تامین‌کننده مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می گردد. در صورت تمایل به شرکت در مناقصه و پس از بررسی کلیه شرایط و ضمایم مناقصه اعلام آمادگی خود را جهت شرکت در مناقصه در سایت pim.ksc.ir ثبت نموده و جهت پیگیری و کسب اطلاعات بیشتر در ساعات های اداری با کارشناس خرید مربوطه تماس حاصل نمایند.

کارشناس خرید: سارا افراسیابی - ایمیل: s.afrasiabi@KSC.IR و شماره تماس ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۱۱۳

– جدول زمانی انجام مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت	آخرین مهلت ارایه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات فنی
۱۴۰۳/۰۹/۲۰	۱۴۰۳/۰۹/۲۸	–	–

ضمنا متن آگهی در سایت شرکت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی: www.ksc.ir درج گردیده است.

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی فشرده
شماره: ۱۸۳۳۲۳۵ نوبت دوم

شرکت آب منطقه‌ای اصفهان

آگهی شرکت در مناقصه

شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی فشرده خود را بر اساس جدول زیر به انجام رساند، لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) قسمت مناقصات به آدرس WWW.SETADIRAN.IR اقدام نمایند. شایان ذکر است دریافت اسناد مناقصه صرفاً از طریق سامانه ستاد انجام می‌پذیرد.

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای تهیه، حمل و نصب ۱۷۰۰ عدد نیوجرسی ۳ متری بصورت گام و زبانه‌ای در شبکه‌های آبیاری استان اصفهان	۲۰۰۳۰۰۱۲۰۵۰۰۰۰۶۲

آدرس: اصفهان، روبروی پل خواجو، ابتدای بلوار آئینه‌خانه، شرکت آب منطقه‌ای اصفهان، امور تدارکات و خدمات پشتیبانی
تلفن تماس : ۳۶۶۱۵۳۶۰ (۰۳۱) داخلی ۱۱۹۶ آدرس سایت : WWW.ESRW.IR

ازدواج ساده مهربانی مفصل
#ازدواج_آسان

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی مزایده عمومی شماره IMI-1403-9-14
(نوبت چهارم)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد نوبت چهارم مزایده عمومی با موضوع «فروش تعداد ۱۵ دستگاه انواع خودروی اسقاطی (فروش اوراقی) » را به شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط [دارای مجوز (پروانه بهره‌برداری) در زمینه اسقاط خودروی فرسوده (بازیافت)] دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com (شماره مزایده در سامانه ستاد : ۱۰۰۳۰۳۰۷۰۲۰۰۰۰۰۴) مراجعه نمایند.

۱ـ نام و نشانی مزایده‌گزار : سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی : تهران، میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی، نرسیده به خیابان سمیه، نبش کوچه دهخدا، پلاک ۳۹ کدپستی : ۱۵۸۱۶-۱۴۵۱۲ تلفن : ۴۱۸۶۸۰۰۰-۰۲۱

۲ـ موضوع مزایده : فروش تعداد ۱۵ دستگاه انواع خودروی اسقاطی (فروش اوراقی)

۳ـ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : فیش بانکی واریز نقدی و یا تودیع یک فقره ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۶۰۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال که برای مدت ۳ ماه اعتبار داشته و باری ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت‌نامه باید دارای شماره سیام بوده و نباید هیچ‌گونه شرطی از سوی بانک در ضمانت‌نامه درج گردد).

۴ـ مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مزایده : اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت (۱۷) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) در دسترس و قابل دریافت می‌باشد.

۵ـ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت‌های مزایده : مهلت ارسال پاکات پیشنهاد مزایده و مدارک مربوطه (به شرح مندرج در اسناد مزایده) حداکثر تا ساعت (۱۲) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۶ می‌باشد. شایان ذکر است که جلسه بازگشایی پاکت‌های مزایده ساعت (۱۳:۳۰) روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۶ برگزار خواهد شد.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

۱۸۳۴۰۵۶۲ ۲۰۵۷ م/آ/ه

آگهی مناقصه خرید بتن مگروسازه پروژه فاز۴ پردیس
آگهی شماره ۴۰۳۰۷۲

صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن

درنظر دارد نسبت به خرید بتن مگر (C10) به مقدار ۱۰۰۰متر مکعب و بتن سازه (C25) به مقدار ۳۵۰۰ متر مکعب در پروژه فاز۴ پردیس از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید ضمن واریزمبلغ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۳۱۰۱۰۱۵۰۶۳۹۵۹ بانک سپه شعبه شهید لنگری در وجه صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن وپاپرداخت درمحل صندوق تعاون بابت خریداسناد مناقصه ،پس از چاپ آگهی در ساعات اداری به مدت یک هفته با در دست داشتن معرفی نامه و اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد به نشانی :تهران،میدان نوبنیاد،خیابان شهید لنگری،سایت شرقی شهرک شهید چمران ، ساختمان صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن ، معاونت امور پیمان ، رسیدگی و تامین مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۱۰۲۴۲۱۳۷۲۴۴ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت شرکت در مناقصه:یک هفته پس از چاپ آگهی

آدرس پروژه‌ها : تهران - شهر جدید پردیس - فاز۴

تلفن تماس جهت بازدید ازپروژه : ۰۹۱۲۷۶۱۶۴۷۵

مزایده عمومی

موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز (بیمارستان فوق تخصصی البرز)
در نظر دارد ضایعات لوله های مسی بیمارستان را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۸ جهت شرکت در مزایده به سامانه تدارکات دولت با شماره مزایده ۱۰۰۳۰۹۲۳۷۸۰۰۰۰۰۳ مراجعه نمایند وپس از بارگذاری مستندات، نسبت به تحویل پاکت الف به واحد دبیرخانه موسسه اقدام نمایند.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک در سامانه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می باشد.
شماره تماس ۰۲۶۳۴۱۹۱۲۴۵
موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز

مزایده عمومی

موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز (بیمارستان فوق تخصصی البرز)
در نظر دارد غرفه ارتودنسی فرسوده بیمارستان را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روزپنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۸ جهت شرکت در مزایده به سامانه تدارکات دولت با شماره مزایده ۵۰۰۳۰۹۲۳۷۸۰۰۰۰۰۵ مراجعه نمایند و پس از بارگذاری مستندات، نسبت به تحویل پاکت الف به واحد دبیرخانه موسسه اقدام نمایند.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک در سامانه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می باشد.
شماره تماس ۰۲۶۳۴۱۹۱۲۴۵
موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز

فراخوان ۱۴۰۳/۲

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران
اطلاعات و ارتباطات tmicto.tehran.ir

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی پیمانکاران فعال در خصوص طراحی و اجرای کمپین تبلیغاتی سامانه یکپارچه خدمات شهرداری تهران (شهریار) از طریق فراخوان اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد فراخوان می‌توانید به پرتال سازمان به آدرس tmicto.tehran.ir در بخش استعلام و مناقصه مراجعه نمایید.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت خرید، حمل و تحویل ۱۶ هزار تن قیر ۶۰-۷۰ مورد نیاز کارخانجات ۵ و ۶ آسفالت سازمان و تخلیه در محل کارخانجات آسفالت ۵ و ۶ از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
دارای کد اقتصادی
دارای مجوز و گرید A معتبر از مرکز تحقیقات وزارت راه و شهر سازی و یا سایر اشخاص حقوقی بشرط تهیه و تحویل قیر از تولیدکنندگان دارای مجوز و گرید A معتبر از مرکز تحقیقات وزارت راه و شهر سازی (که در اینصورت معرفی شرکت دارای مجوز و گرید A الزامی می‌باشد.)
لذا از کلیه متقاضیان دارای شرایط فوق الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان، توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۸۵۶۵۶۸۴ به شماره شبا ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱