



رهایی یکروزه از کفی

موتور عصای دست شان است، وسیله زبر پایشان و البته برای بسیاری شان، شغل و محل کسب درآمد. خودشان هم انگار خسته شده اند از نداشتن گواهینامه در جیب و لرزیدن سر چهارراه ها از تلاقی نگاهشان با مامور راهور و البته کفی توقیف موتورها که قرار است موتورشان را ببرد به پارکینگ. حالا در یک طرح ضربتی، راهور به این موتورسواران بی گواهینامه یکروزه گواهینامه می دهد تا قانون اجرا شود.

اول به سرش کلاه ایمنی می گذارد و موتور را از روی جک برمی دارد و از سمت چپ آن، سوار می شود. بعد از تنظیم آینه ها، گرداندن سوئیچ، هندل، کلاچ و دنده کمی هم چرخاندن دسته گاز، انگار که زیر لب «بسم الله» می گوید و با احتیاط بین موانع و پیچ ها می راند

تماشای گزارش

قبول شدگان موانع و پیچ ها



تصدیق بفرمایید

خرد روایت هایی از موتورسواری که یک روزه گواهینامه می گیرند

برای بسیاری شان چون «زود، دیر شد» گرفتن گواهینامه موتور سیکلت شان به تأخیری چندین و چند ساله رسیده است. تأخیر برای گرفتن گواهینامه موتور سیکلت هایی که کسب و معاش آنها را در گرو دارد. برای برخی دیگر شان اما اینگونه بوده و شاید هنوز هم هست که «عشق به موتور سیکلت را چه به کاغذ بازی و گرفتن گواهینامه؟!»

زندگی سحر جعفریان عصر روزنامه نگار

با هر قصه و روایتی در هر حال و سنی چه زود پایشان دیر شده باشد و چه عشق و پیراژ و ژانگول بازی وسط خیابان یا پیست های رالی حتی داکار (معتبرترین رالی جهانی اتومبیلرانی و موتورسواری)، باد به سرشان انداخته باشد، آخر همان قصه و روایت های پشیمان ناگزیرند پی گرفتن گواهینامه را بگیرند؛ گواهینامه هایی که بنا به ضرورت گاه در قالب اجرای طرح هایی موقتی از جمله طرح صدور یکروزه گواهینامه موتور سیکلت، زود و ارزان صادر می شوند.



افسران کهنه کار و آدم شناسی



سینه کش دیوارهای اتاق آزمون آیین نامه بیش از ۲۰۰ صندلی چیده شده که بر همگی شان، متقاضیانی دیر آمده و آنها که می خواهند زود هم برونند، تکیه زده اند. میز و صندلی مامور کهنه کار آزمون نیز سینه کش یکی از همان دیوارهاست. تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی را که در برهه هایی گلاس، تصویر شده اند روی میز برای آزمون کوتاه مهیا کرده. بدون کلامی اضافه از هر متقاضی ۱۰ سؤال ساده و سخت می پرسد. سالهاست که به این کار است و حالا خوب می داند عمده این افراد که در این سن و سال (بالای ۳۰ سال) می آیند سراغ گواهینامه، موتور سیکلت هایشان وسیله کار و معاش شان است نه تفریح و دوردور کردن و تک چرخ زدن. از این روست که دست متقاضی نخست بعد از پرسیدن ۳ سؤال برایش رومی شود و عبارت «مردود» را روی پرونده اش می نویسد: «کاش قبل آزمون به نگاه به تابلوهای توی کوچه و خیابون می انداختی؟!»

اول سرباز شو بعد موتور سوار شو



عطای درس و مشق را در همان دوران شر و شور نوجوانی به لقایش بخشید. یک روز سر چال مکانیکی دست به آچار می شد، روز دیگر پای تنور نانوايي عراق می ریخت و روزهایی هم دخل بقالی و میوه فروشی را می گرداند. تا اینکه پس اندازش را گرد کرد و هوندای خوش رنگی برای دلپوری و کسب رزق و روزی عیال تازه اش خرید؛ ولی بدون گواهینامه ای در جیب. حالا از اول صبح آمده و نفر هشتم در صف انتظار برای دریافت گواهینامه یکروزه با حداقل هزینه های معمول است: «اون اول ها بدون کارت پایان خدمت، گواهینامه صادر نمی کردن. برای همین گواهینامه گرفتن منم موند تا الان که ۳۵ سالم شده. ایشالا اگه امروز گواهینامه را بذارن کف دستم، همه راحت می شیم؛ همه یعنی خودم، موتور زوار در فته ام و هم راهور که خسته شد از تعقیب، تذکر و بگیر و ببند من.» در اتاق آزمون آیین نامه باز می شود: «نفر هشتم... آقای رضایی... بیا داخل.»

وقتی گواهینامه، خرج عطینا بود!



بعد از واحد پذیرش که از سر صبح صغی طولانی از پیر و جوان مقابلش شکل گرفته، اتاق «معاینه پزشکی» در گوشه ای از راهروی عریض و طویل آموزشگاه نیز شلوغ از جمعیت است. پزشک و دستیارانش، میان آن به بررسی صلاحیت جسمی و روانی متقاضیان دست چنبدانده اند. متقاضی سن و سال داری روی صندلی در فاصله استاندارد عمتری از «ای چارت» می نشیند: «چند تا رو غلط جواب بدم، رد می شم؟» پزشک که نظامی درجه داری است: «۴ مورد... چرا اینقدر دیر یاد گواهینامه موتور افتادی عمو جان؟!» با دست، چشم چپ خود را می پوشاند و تلاش می کند جهت هر حرفی را که پزشک بر آن لیزر می اندازد، تشخیص دهد: «رو به بالاست... این یکی رو به پایین... بعضی از حرفای آدم قدیمی ها رو نباید گوشواره کرد... مثل این حرف که پدر خدایا بمرزم همش به ما می گفت وقتی رانندگی بلدیدی، تصدیق گرفتن خرج عطیناست... این یکی سمت راسته.»

قبول شدگان با لبخندی پهن از راهرویی باریک خود را به حیاط که برای آزمون عملی با تاپر های آبی و سفید رنگ و موانع مخروطی تراشیک، تدارک و تجهیز شده، می رسانند. افسر کهنه کار دیگری نیز آنجا به آزمون گیری مشغول است: «آقای کریمی... سوار اون هوندا ۲۵ اشو... دار بوش، بهبود یافته از اعتیاد است که به زحمت توانسته بیگ غذا در رستورانی حوالی خانه شان شود؛ البته با شرط داشتن گواهینامه که صاحب رستوران گذاشته بود. شش دانگ حواسش را می دهد پی قبول... اول به سرش کلاه ایمنی می گذارد و موتور را از روی جک برمی دارد و از سمت چپ آن، سوار می شود. بعد از تنظیم آینه ها، گرداندن سوئیچ، هندل، کلاچ و دنده کمی هم چرخاندن دسته گاز، انگار که زیر لب «بسم الله» می گوید و با احتیاط بین موانع و پیچ ها می راند. افسر از دور اشاره می کند: «بارک کن حاشیه مسیر یک...» تا بید نهایی افسر که جلب می شود، داریوش ربه هایش را از نفس خالی می کند.

آگهی مناقصه عمومی شهرداری تهران (منطقه ۴) نوبت دوم ردیف آگهی: ۱۱۱-۱۰۹/۴م/۱۴۰۳

ردیف و موضوع مناقصه	مدت تعهد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	شرایط خاص داوطلبان شرکت در مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (بصورت نقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی)	پیش پرداخت	مهلت تحویل اسناد پیشنهاد	زمان قرائت پیشنهادهای	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
خرید و نصب پایه چراغ های رفیوز میانی خیابان هنگام و واریاز (تجدید مناقصه دوم)	۶	۲۱,۱۷۴,۹۵۶,۷۴۷	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتمد در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰		پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰	ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
مرمت، پیرایش و حذف زوائد جداره های شهری در سطح منطقه ۴	۱۲	۳۱,۶۲۷,۰۶۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتمد در رشته آبنیبه یا تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰		پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰	ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
حفر و لایروبی چاه جذبی در سطح منطقه ۴	۱۲	۳۱,۳۷۰,۳۶۳,۵۳۶	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتمد در رشته آب یا معدن و کاوش های زمینی از سازمان برنامه و بودجه با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰		پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰	ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود

داشتن شرایط ذیل برای تمامی ردیف های الزامی است:
 دارا یا تأییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تأمین کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه

آگهی لغو عاملیت فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن

با عنایت به وظایف و ماموریت های گروه بهمن در ارائه خدمات بهینه و مستقیم به خریداران محصولات و در راستای کنترل و نظارت صورت گرفته به استحضار ذینفعان و مشتریان محترم می رساند که عاملیت های به شرح جدول ذیل از فهرست عاملیت های مجاز این شرکت خارج و فاقد هرگونه رابطه قراردادی با شرکت گروه بهمن می باشد.
 بدیهی است مشتریان محترم می توانند جهت دریافت اطلاعات در خصوص فروش و خدمات پس از فروش به سایر عاملیت های مجاز گروه بهمن مندرج در آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه کرده و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۰۲۷ (مرکز رضایت و خشنودی مشتریان گروه بهمن) تماس حاصل فرمایند.

ردیف	نام عاملیت	استان	شهر	کد عاملیت	نوع فعالیت		
					فروش خودرو	خدمات پس از فروش	فروش قطعات
۱	مهدی کلوندی	همدان	همدان	۱۵۵۲	✓	✓	✓
۲	ولی جوادفر	مازندران	چالوس	۱۱۷۵	✓	✓	✓
۳	حبیب الله رضانی	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۵۱۱	✓	✓	✓
۴	هادی جوانمشن	آذربایجان غربی	ارومیه	۱۲۵۹	✓	✓	✓
۵	رحمان سجادی	هرمزگان	بندرعباس	۱۸۵۱	✓	✓	✓
۶	شرکت تابان خودرو	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۴۳	✓	✓	✓
۷	محمد کروندی	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۱	✓	✓	✓
۸	عبدالواحد کشاورز	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	۱۸۱۳	✓	✓	✓
۹	امیرحسین زینلی	کرمان	کهنوج	۱۸۴۲	✓	✓	✓
۱۰	محمد پور اقدم	تهران	شهریار	۱۰۵۶	✓	✓	✓
۱۱	مهدی بهادری	همدان	ملایر	۱۵۵۳	✓	✓	✓
۱۲	معید امامی میبدی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۴۶	✓	✓	✓

با هم شهری در مترو دیده شوید

تلیفات محیطی ایستگاه های مترو
 تلیفات بدنه قطار
 تلیفات درون واگن ها