ایجاد گره‌های ترافیکی بر اثر قطع برق

سید جعفر تشکری هاشمی، عضو شورای شهر تهران: در زمان قطع برق شاهد خاموشی و ایجاد اختلال در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی تقاطع‌ها هستیم. این وضعیت حوادث ترافیکی را تشدید می‌کند و گره‌های ترافیکی ایجاد می‌شود؛ همچنین قطعی برق معابر منجر به افزایش تصادفات و ناامنی برای شهروندان می‌شود.

خدمت‌رسانی به بی‌خانمان‌ها

سید احمد علوی، عضو شورای شهر تهران: شاهد سردشدن هوا هستیم و در این ایام باید وضعیت بی‌خانمان‌ها بیشتر مورد توجه قرار گیرد. اکنون گرم‌خانه‌ها و اتوبوس‌های سیار در شهر فعال هستند و خدمت‌رسانی انجام می‌شود. شهروندان درصورت مشاهده این افراد می‌توانند با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند.

افزایش ایمنی عابران در پل‌های عابر پیاده

زهرا شمس احسان، عضو شورای شهر تهران: پل‌های عابر پیاده تأثیر قابل‌توجهی در افزایش ایمنی شهروندان دارند. نورپردازی نامناسب، هم موجب کاهش دید و هم سبب بروز تخلفات شده است. وجود تابلوهای بزرگ تبلیغاتی روی این پل‌ها، زمینه‌ساز حوادث ناگوار شده است. رفع این موارد سبب افزایش ایمنی عابران روی پل‌ها می‌شود.

۱۳۷ را مطلع کنید

مهدی پایانی، عضو شورای شهر تهران: مردم وقتی درخت داخل یا مقابل منزلشان به هر دلیلی خشک می‌شود، بدون اطلاع‌رسانی به شهرداری آن را قطع یا جابه‌جا می‌کنند. همین موضوع سبب می‌شود در زمان درخواست جواز تخریب و نوسازی، مشمول جریمه سنگینی شوند؛ پس هر اقدامی برای درختان باید به سامانه ۱۳۷ اطلاع‌رسانی شود.

جلسه ۲۸۱ پارلمان شهری

بخشودگی عوارض نوسازی در محله کن

بسته‌های تشویقی بافت‌های فرسوده در دویست‌وهشتادویکمین جلسه شورای شهر تهران بررسی شد

گزارش — زینب زینال زاده، روزنامه‌نگار

بافت‌های فرسوده یک تهدید جدی‌اند و از این‌رو شهرداری تهران مکلف است سالانه ۳درصد از این بافت‌ها را نوسازی کند؛ تکلیفی که در ادوار گذشته محقق نشده اما بنا بر گفته‌های سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، در این دوره بیش از تکلیف عمل شده و نوسازی بافت‌های فرسوده با سرعت در مناطق پیگیری می‌شود. دیروز (۲۹ آبان) در دو‌ویست‌وهشتادویکمین جلسه پارلمان شهری و در جریان بررسی طرح «اصلاح بخشی از مصوبه عوارض ساختمانی، ارزش‌افزوده ناشی از اجرای طرح‌های توسعه شهری و بهای خدمات حوزه شهر سازی شهرداری تهران و ارزش معاملاتی موضوع تبصره۱۱ ماده۱۰۰ قانون شهرداری از سال ۱۴۰۳» و در راستای نگاه مدیریت شهری به بافت‌های فرسوده، بخشودگی ۱۰۰درصدی عوارض نوسازی محله کن تصویب شد.

اجرای طرح با اولویت محله‌های محروم

بررسی طرح اصلاح بخش الف ماده‌دشم مصوبه عوارض ساختمانی، ارزش‌افزوده ناشی از اجرای طرح‌های توسعه شهری، بهای خدمات شهرسازی شهرداری تهران و ارزش معاملاتی موضوع تبصره۱۱ ماده ۱۰۰ قانون شهرداری از سال ۱۴۰۳، مهم‌ترین دستور جلسه دیروز پارلمان شهری بود که درنهایت با موافقت اعضا به تصویب رسید. براساس این تصمیم تغییراتی در نحوه ارائه تخفیف و حمایت‌های شهرسازی به‌ویژه در نوسازی بافت‌های فرسوده و تعیین اولویت‌های محله‌های محروم اعمال می‌شود.

دقت در اجرای دقیق طرح

«بررسی‌های دقیقی باید برای اولویت‌بندی محله‌های مشمول تخفیف‌ها انجام شود.» این پیشنهاد مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران بود که گفت: «باید مشخص کنیم کدام محله‌ها و قطعات از تخفیف ۱۰۰درصدی بهره‌مند شوند. برخی مناطق مانند گلاب‌دره، حصارک و دهونک که ارزش ملک بالایی دارند، ممکن است نیازمند این سطح از تخفیف نباشند؛ اما محله‌های ضعیف‌تر باید در اولویت قرار گیرند. به‌هرحال باید با دقت اجرا شود تا باعث نارضایتی یا سوءاستفاده در مناطق مختلف نشود.»

استفاده از سیاست‌های عادلانه

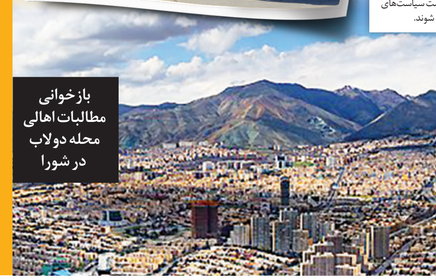
مدیریت شهری در زمینه طرح اصلاح عوارض ساختمانی نکاتی داشت که حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران با حضور در صحن پارلمان شهری آنها را مطرح کرد. او گفت که سال گذشته شهرداری حدود ۴هزارمیلیارد تومان تخفیف در بافت‌های فرسوده اعمال کرده؛ اما این تخفیف‌ها به‌طور کامل از سوی دولت جبران نشده و ازاین‌رو فشار مالی قابل توجهی به شهرداری وارد شده‌است. بنا به گفته‌های صارمی تخفیف‌ها معمولا به سازندگان منتقل می‌شود، نه مالکان؛ بنابراین بهتر است سیاست‌های عادلانه‌تری استفاده گردد تا مالکان هم از آنها بهره‌مند شوند.

اعمال تخفیف ۱۰۰درصدی

در گذشته تخفیف ۵۰درصدی برای نوسازی بافت‌های فرسوده در مناطق شمال خیابان انقلاب اعمال می‌شد؛ اما عملا این سیاست کافی نبود. پیشنهاد کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر این بود که برای برخی مناطق محروم‌تر، این تخفیف به ۱۰۰درصد افزایش یابد تا جذابیت بیشتری برای سازندگان ایجاد شود که این اقدام می‌تواند به تحول جدی در محله‌های محروم منجر شود.

تسریع فرایند نوسازی

طرح اصلاح عوارض ساختمانی به پیشنهاد کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران ارائه شد و مهدی عباسی، رئیس این کمیسیون در جریان بررسی آن گفت که یکی از اهداف اصلی این اصلاحات، ایجاد انگیزه برای تسریع نوسازی بافت‌های فرسوده به‌ویژه در مناطق محروم‌تر است؛ چراکه در حال حاضر بسیاری از شهروندان ساکن در بافت‌های فرسوده توان مالی لازم برای نوسازی را ندارند و سیاست‌های موجود نیز به‌اندازه کافی مشوق نبوده‌اند. ما نیاز داریم که این تخفیف‌ها هدفمندتر و عادلانه‌تر اعمال شوند.



بازخوانی مطالبات اهالی محله دولاب در شورا

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران در بازدیدهای میدانی خود به محله دولاب(منطقه ۱۴) رفته بود و دیروز ۱۵دقیقه زمان داده شد تا گزارش خود از این محله را ارائه دهد. او با بیان اینکه محله دولاب از محله‌های تاریخی و میراثی تهران محسوب می‌شود، گفت: «بخش زیادی از محله دارای بافت فرسوده است و باید بسته‌های تشویقی ویژه‌ای برای نوسازی بافت ریزدانه این محله پیش‌بینی شود. همچنین سرانه فضای سبز در این محله کم است و تنها یک بوستان دارد؛ اما املاکی در محله هست که قابلیت و ظرفیت تملک و تبدیل شدن به بوستان را دارد و این موضوع باید توسط مدیریت شهری پیگیری شود.»

این عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا با اشاره به زورخانه فعال محله هم عنوان کرد که در گذشته اهالی در اداره آن نقش داشته‌اند؛ اما اکنون به بخش خصوصی واگذار شده و خواسته مردم این است که چون گذشته در اداره آن مشارکت کنند. امانی درباره وضعیت نامناسب حمام ۲۸۰ساله دولاب هم گفت: «این حمام به مکانی متروکه تبدیل شده که افراد ناشناسی شبانه در آن تردد می‌کنند و این موضوع سبب نارضایتی شهروندان شده است.» عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه درنهایت مطالبات شهروندان را تشریح کرد.

اول: رفع گره ترافیکی و تملک املاک ۳۵ متری گلشنی، تقاطع خیابان آل‌آقا

دوم: افزایش سرانه محله از نظر بوستان و فضای سبز

سوم: کمک به بازسازی بافت فرسوده و پیش‌بینی بیشتر برای املاک ریزدانه

چهارم: ایجاد بازار محلی میوه‌وتره‌بار

پنجم: جمع‌آوری کارگاه مترو

ششم: جمع‌آوری تیرهای برق مزاحم

هفتم: تعیین‌تکلیف حمام دولاب

هشتم: تعیین‌تکلیف گذر خیابان شهید گلشنی به میدان آیت‌الله سعیدی

نهم: اتمام طرح نوسازی امامزاده چهل‌تن

دستور جلسه اول

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی نمایشگاه شهر آفتاب (سال مالی ۱۴۰۲)

نظر شورا: ناصر امانی در جریان حسابرسی گفت که شرکت شهر آفتاب بیش از ۷۰میلیارد تومان زیان خالص دارد.

نظر مسئول: عباس تقدسی‌نژاد، مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب هم گفت که ۷۰میلیارد تومان زیان انباشته شرکت مربوط به سال‌های گذشته است و امروز اقدامات لازم برای جبران این زیان انباشته صورت گرفته‌است.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی تصویب شد.

تکالیف شرکت

- تعیین تکلیف وضعیت مالیات عملکرد و ارزش‌افزوده سنوات گذشته
- پیگیری خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت (ازبین‌رفتن حداقل نیمی از سرمایه شرکت درصورت بدهی یا ورشکستگی)
- پیگیری وضعیت قرارداد شرکت دمیکو (پیمانکار احداث سالن‌های تکمیلی نمایشگاه)
- تعیین تکلیف حساب‌های دریافتی و پیش‌پرداخت‌ها

دستور جلسه دوم

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر تهران (سال مالی ۱۴۰۲)

نظر شورا: سوده نجفی در جریان بررسی گزارش حسابرسی گفت که طبق اساسنامه باید جلسات شورای سازمان هر ۶ماه تشکیل شود که این کار انجام نشده است.

نظر مسئول: نوید خامه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر تهران از اجرپروژه‌های سازمان یاد کرد که یکی از آنها هزارویک شهر است که به‌زودی لایحه آن به صحن شورا ارائه می‌شود.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی تایید شد.

تکالیف سازمان

- تسریع اخذ پروانه‌ها و گواهی‌های لازم درخصوص پروژه‌های مشارکتی
- پیگیری انتقال اسناد مالکیت یک‌واحد تجاری و ۲واحد مسکونی
- بازبینی دوره‌ای بودجه و عملکرد مالی برای شناسایی و اصلاح مغایرت
- رعایت مفاد اساسنامه

مشارکت مردم در طرح من شهردارم

دیروز جلسه شورای شهر تهران با تاخیر ۳۰دقیقه‌ای شروع شد و ازاین‌رو پس از اتمام جلسه مهدی چمران در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش‌ها پاسخ داد.

- **اجرای طرح من شهردارم**: امیدوارم مردم در این طرح مشارکت خوبی داشته باشند.
- **افزایش نرخ معاینه‌فنی خودرو**: دولت نرخ معاینه‌فنی را تعیین کرده و با شهرداری نبوده و این تعیین نرخ به‌طورکلی در تمام کشور اعمال شده است.
- **هفت‌ساله‌شدن فعالیت شوراها**: بررسی هفت‌ساله‌شدن مدت فعالیت شوراها زمان می‌برد. هنوز روی هفت‌ساله‌شدن تصمیمی گرفته نشده و بحث روی یک‌واحد یا انتخابات مجلس همزمان شود که این موضوع رأی نیاورد.

عمران — پریسا نوری، روزنامه‌نگار

آبیاری بوستان المهدی با پساب شهرک اکباتان

در تهران هم مانند شهرهای پیشرفته دنیا راه‌اندازی تصفیه‌خانه‌های فاضلاب برای صرفه‌جویی در مصرف آب در دستور کار مدیران شهری است. یکی از این تصفیه‌خانه‌ها که قرار است پساب شهرک اکباتان را با هدف آبیاری فضای سبز تصفیه کند، در بوستان المهدی منطقه ۹ ساخته می‌شود. به گفته سیدمحمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه، راه‌اندازی این تصفیه‌خانه زمینه تحول در آبیاری بخشی از فضای سبز قسمت غربی پایتخت را برای نخستین بار فراهم می‌کند.

عنوان پروژه: ساخت تصفیه‌خانه بوستان المهدی
طول لوله انتقال پساب: ۳۰هزار متر
ظرفیت: ۲۵۹۰ مترمکعب در روز
زمان تکمیل پروژه: پایان سال ۱۴۰۳

ضرورت و اهداف اجرای طرح

- کم‌آبی موجود
- کاهش برداشت آب خام از منابع زیرزمینی
- لزوم تأمین آب برای آبیاری فضای سبز
- تخریب مسیرهای آبیاری، لوله‌ها، شبکه‌های آبرسانی و مخازن
- بهبود آبیاری فضای سبز
- حفظ بهداشت محیط
- حفظ محیط‌زیست

توسعه تصفیه‌خانه‌ها به روش نوین

سید محمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹: با توجه به خشکسالی و پایین رفتن سطح آب چاه‌ها طبق طرح جامع، علاوه بر اصلاح شبکه‌های آبرسانی، ساخت تصفیه‌خانه ثانویه و انتقال پساب از تصفیه‌خانه شهرک اکباتان با هدف بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود برای تأمین کمبود آب و نیاز آبی منطقه تا پایان سال ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است. با توسعه استفاده از تصفیه‌خانه در صنایع منطقه بخشی از کمبود آب فضای سبز با روش نوین رافینگ فیلتر به‌طور متوسط با ظرفیت ۲۵۹۰مترمکعب در روز رفع خواهد شد.

گزارش ۲ — محمد سرابی، روزنامه‌نگار

بافت فرسوده جایی برای آتش‌نشان‌ها ندارد

خیابان‌های باریک و پر پیچ و خم جایی برای خودروهای آتش‌نشانی ندارند و خانه‌های کوچک پر جمعیت، خسارت و تلفات آتش را بیشتر می‌کنند. این شرایط در بافت فرسوده بسیاری از شهرهای توسعه نیافته جهان دیده می‌شود و مانعی در مقابل نیروهای آتش‌نشانی است. شهرداری‌ها به دنبال راه‌حل‌هایی برای امدادرسانی بهتر در هنگام حریق هستند؛ اما بافت فرسوده همچنان یکی از نقاط خطرناک شهری جهان در هنگام آتش‌سوزی است.

خطر در آپارتمان‌های خیلی کوچک

ونیتام

محله تان زُوان در پایتخت ویتنام شامل کوچه‌های باریک و آپارتمان‌های کوچک چند طبقه است که دسترسی به آن برای کامیون‌های آتش‌نشانی ممکن نیست. تقریبا یک سال قبل بود که مجتمع آپارتمانی بزرگی در این شهر آتش گرفت. علت آتش‌سوزی، حرقه زدن سیم‌های برق در طبقه اول بود و شعله‌ها به طبقه‌های بالا که به‌صورت غیرمجاز ساخته شده بودند، رسید. در این حادثه بیشتر از ۸۰نفر کشته شدند. ساخت غیرمجاز آپارتمان‌های کوچک که به نام چاتگ کومینی معروف شده است، در دهه اخیر به شکل یک پدیده شهری در ویتنام درآمده است. از سال ۲۰۱۰ با گران شدن قیمت مسکن در شهرها، ساخت خانه‌های کوچک روی طبقه‌های بالایی مجتمع‌های مسکونی شروع شد.

محله کارگری و دانشجویی

اولین ساکنان این خانه‌ها دانشجویان بودند اما تعداد آنها دائما بیشتر شد و تعداد زیادی از کارگران به آنجا مهاجرت کردند. سیم‌کشی آنها به‌صورت غیرایمن انجام شده است به‌دلیل فشرده بودن ساختمان‌ها، آتش‌نشان‌ها نمی‌توانند تجهیزات خود را به محل برسانند. مسیر خروجی به شکل پلکان با حتی نردبان اضطراری هم وجود ندارد. شهرداری هوشی‌مین، شهر دیگر ویتنام برای نردهٔ مأموران آتش‌نشانی در کوچه‌ها، به جای کامیون‌های رایج آرولتی استفاده می‌کند که با قطعات زاپنی مونتاژ می‌شود. عرض این خودرو کمتر از ۲متر است و پمپ آبی دارد که می‌تواند آب را تا ۱۰متر پرتاب کند.

راه کامیون‌ها بسته است

هند

کمک‌رسانی به کسانی که در بافت فرسوده شهرهای هند گرفتار آتش می‌شوند، گاهی آنقدر مشکل است که مأموران آتش‌نشانی برای نفوذ به خانه آتش‌گرفته، باید قسمتی از دیوار را سوراخ کنند. وقتی در شهر لوئی یک ساختمان آتش گرفت و چند نفر در طبقه‌های بالایی آن گیر افتادند، کامیون آتش‌نشان‌ها در کوچه‌های باریک گیر کرد و مجبور شد مسافت زیادی را دور بزند تا به محل برسد. در آنجا هم خودروهای زیادی پارک شده بود که نمی‌گذاشت کامیون نزدیک شود. آتش از طبقه اول که کارگاه دوخت لباس بود شروع شد. طبقه‌های پایین کاملا در آتش می‌سوخت و آتش‌نشان‌ها قسمتی از دیوار را از روی پشت بام یک بنای دیگر سوراخ کردند تا مافوق به طبقات بالا رسیدند. دیگر کسی زنده نمانده بود. کمک‌رسانی بیشتر از یک ساعت طول کشید.

پمپ آب قوی

آتش‌نشانی بمبئی برای حل مشکل دسترسی به ساختمان‌ها در مناطق فقیرنشین یک راه دیگر پیدا کرده است. شهرداری بمبئی خودروهایی خریده که برای اطفای حریق در ارتفاع ساخته شده‌اند و پمپ‌های قوی دارند. این پمپ‌ها می‌توانند آب را تا ارتفاع زیادی پرتاب کنند. اما آتش‌نشان‌ها از این وسیله برای آب پاشیدن به ساختمان‌های کم‌ارتفاع ولی دور از خیابان‌های اصلی استفاده می‌کنند. این روش چندین بار آزمایش شده است. وقتی ساختمانی آتش می‌گیرد، کامیون آتش‌نشانی از فاصله دور پمپ را روشن می‌کند و آب را از آسمان روی ساختمان می‌ریزد. برای تخلیه کسانی که در آتش گرفتار شده‌اند هم از خودروهای نردبان‌دار استفاده می‌شود.

محله‌های فقیر در حاشیه شهر

برزیل

بخش‌هایی از محله‌های فقیرنشین در شهرهایی مانند سائوپائولوی برزیل با استانداردهای شهرسازی ساخته نشده‌اند. در این شهر گرمسیری، خانه‌های کوچکی که با مصالح موقت و در خیابان‌های باریک ساخته شده است برای سال‌های طولانی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مأموران آتش‌نشانی در این نقاط شهر نمی‌توانند به راحتی عملیات اجرا کنند و درصورتی که ساکنان در همان ابتدای حریق خارج نشده باشند، احتمال سوختن آنها زیاد است؛ زیرا برای جلوگیری از دزدی و همینطور سقوط افراد، جلوی پنجره‌ها و بالکن‌ها را با نرده‌فلزی محصور می‌شود. نکته دیگری که درباره تعداد زیادی از شهرهای برزیل صدق می‌کند اتصال بافت فرسوده یا فضای سبز طبیعی حاشیه شهر است. در کشور جنگلی برزیل، آتش‌سوزی‌های زیادی در جنگل‌ها به وقوع می‌پیوندد و آتش‌نشان‌ها، هم باید طبیعت حومه شهر را نجات دهند و هم از انتقال آتش به بافت فرسوده حاشیه شهر جلوگیری کنند.

۱۰کشته از ۳۰ساکن

چند ماه قبل یک مجتمع بزرگ که محل سکونت خانواده‌های بی‌خانمان بود، در شهر پورتوالگره در جنوب برزیل آتش گرفت. از ۳۰نفر ساکن آن ۱۰ نفر کشته و ۱۳نفر به بیمارستان منتقل شدند. حریق در ساعت ۲بامداد شروع شد و خاموش کردن این بنای قدیمی نزدیک به ۳ساعت طول کشید. این اتفاق یادآور حادثه یک دهه قبل در شهر ساتامارا یاموت که بیش از ۲۰۰نفر کشته به جای گذاشت. بیشتر قربانی‌ها در داخل ساختمان گیر افتاده بودند. در هر ۳ مورد، شهرداری تعداد زیادی آتش‌نشان را به محل اعزام کرده بود اما شکل بافت فرسوده مانع از عملکرد مؤثر نیروها شد و جان ساکنان از دست رفت.

۱۱ میلیون قبض جریمه برای متخلفان

تمهیدات پلیس راهور تهران بزرگ برای مدیریت تخلفات رانندگی ادامه دارد

گزارش — نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

پلیس راهور تهران بزرگ برای کنترل ترافیک و مدیریت تخلفات رانندگی در پایتخت تمهیدات گوناگونی اندیشیده است. در ۷ماه امسال، بیش از ۱۱میلیون خودروی متخلف با اعمال قانون پلیس راهور مواجه شده‌اند. سردار ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ آمار تازه‌ای از برخورد با تخلفات رانندگی و وقوع تصادفات پایتخت ارائه کرده است.

وضعیت برخورد با تخلفات رانندگی در تهران

- تعداد کل اعمال قانون صورت گرفته: ۱۱میلیون و ۷۰۰هزار
- بازه زمانی: ۷ماه امسال
- تعداد افراد دارای نمره منفی بالای ۳۰ در تخلفات رانندگی: ۹۰۰۰نفر در تهران
- تعداد اعمال قانون برای تخلفات: ۶میلیون خودرو در ۷ماه امسال
- تعداد خودروهای توقیف ساعتی: ۵۹هزار خودرو
- تعداد گواهینامه ضبط‌شده رانندگان متخلف: ۱۵۰۰
- میزان برخورد پلیس راهور با تخلفات حادثه‌ساز امسال: یک میلیون و ۱۰۰هزار بار

تمهیدات اجراشده برای کاهش تصادفات

- شناسایی نقاط پرتصادف: ۴۵۸نقطه در شهر
- ایمن‌سازی نقاط پرتصادف شناسایی‌شده: ۱۱۱نقطه
- تعداد گره‌های ترافیکی تهران: ۱۸۶نقطه
- میزان گره‌های ترافیکی رفع‌شده: ۹۴نقطه
- وضعیت آسفالت‌ریزی با هدف بهینه‌سازی معابر: ۱میلیون و ۳۵۰هزار تن
- تجدید خط‌کشی معابر: ۱۲۰۰کیلومتر
- نصب راهنمای مسیرها برای هدایت رانندگان: ۴۵۰تابلو

وضعیت تصادفات رانندگی از ابتدای سال به روایت آمار

۳۵۱ نفر فوتی در تصادفات در ۷ ماه امسال به ثبت رسیده است.

۴۵ درصد، میزان افزایش آمار فوتی در تصادفات خودروسواران است.

۱۰ درصد، میزان کاهش آمار فوتی در تصادفات مربوط به عابران و موتورسواران است.

۸۵ نفر، آمار فوت در محل در حوادث رانندگی است که نسبت به سال گذشته روند کاهشی داشته.

۶۱ درصد از تصادفات تهران از ابتدای امسال در بزرگراه‌ها اتفاق افتاده است.

۳۲ درصد از تصادف‌ها در ۷ماه امسال در خیابان‌های اصلی رخ داده است و ۷درصد در سایر معابر فرعی و کوچه‌ها.

خودروی تک‌سرنشین دلیل ایجاد ترافیک است

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: یکی از دلایل عمده ترافیک استفاده از خودروی تک‌سرنشین است. تصادفاتی که اتفاق می‌افتد و توقف خودروها در موقعیت نیز از دیگر دلایل ترافیک است. اگر ما بتوانیم شرایطی فراهم کنیم که زمان رسیدگی به این موضوعات به حداقل برسد، در کاهش ترافیک مؤثر خواهد بود.

آگهی استخدام

هشتمین آزمون استخدام سراسری بخش خصوصی

۱۰۰ هزار فرصت شغلی در بزرگترین شرکت‌های بخش خصوصی

ثبت نام در:

www.inre.ir

بهران — www.behranoil.co

آگهی مناقصه ۵۶-۱۴۰۳

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، خرید، نصب و راه اندازی ۳ دستگاه کولینگ تاور فایبر گلاس مکعبی را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه به نشانی: تهران، بزرگراه شهیدرجایی(جاده قدیم قم)، سه راه خیر آباد، انتهای بلوار تاسیسات نفتی ری، پالایشگاه نفت بهران، واحد بازرگانی داخلی، طبقه همکف و برای تحویل و ارائه پیشنهادات به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه سوم، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت بهران

بهران — www.behranoil.co

آگهی مناقصه ۴۷-۱۴۰۳(نوبت دوم)

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، بازگردانی آب های صنعتی به چرخه تولید(Reuse) پالایشگاه خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می گردد، به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ به نشانی: تهران، بزرگراه شهیدرجایی(جاده قدیم قم)، سه راه خیر آباد، انتهای بلوار تاسیسات نفتی ری، پالایشگاه نفت بهران، واحد بازرگانی داخلی، طبقه همکف و برای ارائه پیشنهادات به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه سوم، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت بهران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

آگهی مزایده عمومی — مزایده عمومی شماره: ۰۶-۱۴۰۳

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد **خودروهای مازاد بر نیاز خود** را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه **اشخاص حقیقی و حقوقی** دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مزایده به سامانه الکترونیک دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

لیست خودروهای مورد مزایده:

ردیف	نوع خودرو	شماره انتظامی	قیمت پایه کارشناسی(ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده(ریال)
۱	وانت نیسان ۲۰۰۰	۹۳۲ م ۶۲ ایران ۲۲	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	وانت نیسان ۲۰۰۰	۵۹۳ ه ۶۱ ایران ۲۲	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۳	وانت نیسان ۲۰۰۰	۹۹۸ ج ۹۴ ایران ۲۲	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۴	وانت نیسان ۲۰۰۰	۱۸۸ ن ۴۸ ایران ۲۲	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۰۰۰/۰۰۰

۱) کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** انجام خواهد پذیرفت.
تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه: روز **دوشنبه** مورخ **۱۴۰۳/۰۸/۲۸** می باشد.
۲) محل تحویل اسناد: در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
* صرفاً، فیش سپرده شرکت در مزایده به همراه فرم تکمیل شده حراست ضمن ثبت در سامانه دولت می بایست طی مهلت مقرر در سامانه تدارکات به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک به نشانی: خیابان شریعتی - نرسیده به خیابان طالقانی - کوچه نقدی - ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران طبقه پنجم تحویل گردد.
۳) زمان و محل بازگشایی پاکات پیشنهادات: رأس **ساعت ۹ صبح** روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱** در محل: خیابان شریعتی، نرسیده به طالقانی، کوچه نقدی، پارکینگ طبقاتی طالقانی، طبقه ششم، سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران.
۴) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
در ضمن؛ مشروح شرایط مزایده در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت برسانند. همچنین؛ در صورت هرگونه اختلاف و یا مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مزایده که به مهر و امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت کنندگان رسیده، اسناد و مدارک توزیعی مزایده ملاک عمل خواهد بود.
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: **۹۶۰۱۸۹۰۴**
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: **۱۴۵۶**
دفتر ثبت نام: **۸۸۹۶۹۷۳۷** و **۸۵۱۹۳۷۶۸**

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی — شماره: ۱۴۰۳/۴۳ نوبت دوم

شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی)	وضعیت اعتباری: نقدی	وضعیت اعتباری: غیر نقدی	شرایط متقاضی
۱	تهیه و نصب آبخوری شهری و لوله پلی اتیلن و اتصالات مربوطه در سطح بوستانهای منطقه برحسب اولویت	۴۲/۶۶۴/۰۵۲/۰۹۴	۹ ماه	۲/۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰	٪۱۰۰	—	دارا بودن رتبه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت یا آب یا تاسیسات و تجهیزات یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، ارائه پروتت سازمان مدیریت و برنامه ریزی که نشاندهنده ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار باشد، دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران (از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران)

الف) مدت انجام خدمات : به شرح جدول فوق
ب) محل ارائه خدمات : به شرح جدول فوق
ج) شرایط متقاضی : به شرح جدول فوق
د) محل دریافت اسناد قبول پیشنهادات: خانی آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم، اداره قراردادها
ذ) میزان سپرده و شماره حساب: به صورت نقدی و به حساب شماره ۱۰۰۴۵۵۴۵۱۴ شهرداری منطقه ۱۹ نزد (بانک شهر شعبه شهید احمد کاظمی) در وجه شهرداری تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل تمدید از بانکهای استان تهران در وجه شهرداری تهران (شهرداری منطقه ۱۹) به شرح جدول فوق
ز) مهلت ارائه اسناد : ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یك یا کلیه پیشنهادات مختار است.
ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارك را پس از اخذ، توسط دارندگان حق امضاء مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاك و مهر شده تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. همچنین کلیه پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه ملزم به ثبت نام در سایت شهرداری تهران (سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمات http://providers.tehran.ir) و تکمیل اطلاعات درخواستی می باشند. تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی و HSE پیمانکاران، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد. متقاضیان موظفند قبل از مراجعه به واحد امور قراردادها جهت گرفتن اسناد، به واحد HSE منطقه واقع در دولتخواه شمالی، خیابان برادران شکری، کوچه چهارده، ساختمان معاونت خدمات شهری منطقه ۱۹، طبقه دوم مراجعه و ضمن ارائه مستندات مربوطه،