

### دیدگاه موافقان و مخالفان گران شدن خودرو

مخالفان افزایش قیمت خودرو بسر این باورند که با توجه به آنکه فضای صنعت خودروسازی رقابتی نیست، افزایش قیمت خودرو از اساس اشتباه است؛ به ویژه آنکه کیفیت خودروهای داخلی در مقایسه با خودروهای خارجی کمتر است و افزایش قیمت در یک بازار انحصاری در شرایطی که مصرف کننده حق انتخاب ندارد، نادرست است. در مقابل اما موافقان معتقدند در شرایطی که هزینه تمام شده تولید بسیار فراتر از قیمت فروش توسط کارخانه است، قیمت گذاری دستوری نه فقط مشکلی را حل نمی کند، بلکه مسیر توسعه و افزایش تیراژ تولید را هم مسدود می کند؛ ضمن اینکه با افزایش زیان شرکت های خودروسازی در نهایت منجر به ورشکستگی این صنعت و بحران های عمیق اقتصادی می شود؛ بنابراین دولت به عنوان یک راهکار کوتاه مدت باید زمینه افزایش قیمت خودرو را فراهم کند و در بلندمدت به دنبال راهکارهای اصولی باشد.

### افزایش قیمت خودرو شامل چه خریدارانی می شود؟

با توجه به مصوبه افزایش قیمت خودروهای داخلی، سؤال مهم این است که این مصوبه شامل خریداران قبلی خواهد شد یا خیر؟ بر اساس مصوبه شورای رقابت، ودیعه پرداختی مشتریان مشمول قیمت های جدید نمی شود و معادل درصد پرداختی از قیمت خودرو در زمان ثبت نام بر اساس قیمت زمان واریز وجه محاسبه خواهد شد. همچنین افزایش قیمت خودرو شامل متقاضیانی که تکمیل وجه کرده اما هنوز خودرو را تحویل نگرفته اند، نمی شود. به عبارت دیگر، افزایش قیمت خودرو شامل افرادی که تکمیل وجه کرده اند و در صف انتظار صدور صورتحساب (فاکتور) هستند، نمی شود. مبنای قیمت گذاری در روش پیش فروش موعده تحویل قرار داد است؛ در قراردادهایی که موعده تحویل آنها در قرارداد، قبل از ابلاغ قیمت های جدید بوده، مینا همان قیمت های قبل خواهد بود، اما قراردادهایی که موعده تحویل آنها بعد از ابلاغ قیمت باشد، مشمول قیمت های جدید خواهند بود.

### قیمت ها در بازار خودرو جهش نجومی کرد

اقدام دولت چهاردهم در افزایش شدید قیمت کارخانه ای محصولات ایران خودرو و سایپا به بازار آزاد خودرو هم سرایت کرد و دیرتر قیمت ها به طرز عجیبی جهش کرد. به گزارش تسنیم، فعالان بازار خودرو می گویند با اعلام خبر افزایش قیمت ها، بازار هم هیجانی عمل کرده و هر کس به سلیقه خود قیمتی را برای خودروهای اعلام می کند، به نحوی که از صبح دوشنبه قیمت انواع خودروهای داخلی رشد نجومی کرد و فروشندگان خودرو می گویند خودرو سازان باید افزایش تولید بدهند تا قیمت بازار به قیمت کارخانه نزدیک شود، اما اکنون برعکس رفتار کرده اند. این موضوع اصلا برای مصرف کنندگان به صرفه نیست؛ چرا که بازار هم به طور حتم نسبت به افزایش قیمت ها واکنش نشان خواهد داد. البته تصمیم گیری قطعی در مورد قیمت انواع خودروهای داخلی ۲ روز آینده مشخص می شود اما در ابتدای امر، روند بازار بسا خرابتر افزایش قیمت ها، با توقف معاملات و رشد قیمت های نجومی همراه بوده است.

۸۰۰ هزار کارگر

بر اساس آخرین آمارها ۸۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور در حال بیمه پردازی به تامین اجتماعی هستند و از تمام تعهدات کوتاه مدت و بلندمدت، درمان و بازنشستگی می توانند بهره مند شوند. به گفته فعالان بخش ساختمان ۵۰ درصد حوادث کشور مربوط به کارگران ساختمانی و ۵۰ درصد مابقی حوادث، مربوط به بیمه شدگان دیگر مشاغل است.



سیدکمال هادیانفر، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هدف گذاری کاهش ۱۰ درصدی تعداد کشته ها در تصادفات جاده ای گفت: تعداد کشته ها به حدود ۲۰ هزار نفر در سال رسیده است. این در حالی است که سالانه ۳۶۰ هزار نفر در تصادفات، مجروح و معلول می شوند.

۱۰ درصد

# شادی خودروسازان، غصه خریداران

قیمت خودرو در شرایطی افزایش یافت که برنامه ای برای حل بحران صنعت خودروسازی وجود ندارد

بهراد نجبر روزنامه نگار

پس از جنجال های فراوان بالاخره شرکت های خودروسازی مجوز افزایش نرخ دریافت کردند و قیمت خودروهای آنها بین ۲۱ تا ۳۵ درصد افزایش یافت. این مجوز افزایش نرخ در شرایطی صادر شده که پرونده خصوصی سازی در این صنعت به عنوان یک راهکار اصولی از سوی وزارت صمت مسکوت است. به گزارش همشهری، شرکت های خودروسازی از مدت ها پیش در مذاکره با دولت خواستار افزایش قیمت محصولاتشان بودند و این مذاکرات در نهایت جواب داد. علت در خواست برای افزایش قیمت خودرو این است که هزینه تمام شده تولید یک خودرو و بسیار بیشتر از قیمتی است که فروخته می شود و این موضوع منجر به تبت زیان های سنگین در شرکت های خودروسازی شده است.

### افزایش ۲۱ تا ۳۵ درصدی

آنطور که شرکت ایران خودرو و سایپا یکشنبه شب به صورت رسمی اعلام کرده اند، قیمت ۲۶ محصول این دوش شرکت بین ۲۱ تا ۳۵ درصد افزایش یافته است. در فهرست جدید، قیمت دنایلاس اتوماتیک با ۲۰۹ میلیون تومان افزایش به مرز ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است که ۳۵ درصد افزایش نشان می دهد. همچنین قیمت کارخانه تارا اتوماتیک با ۳۱ درصد رشد به ۷۶۱ میلیون تومان رسیده است. شرکت سایپا نیز قرار است خودروی شاهین پلاس اتوماتیک را با ۱۴ درصد افزایش به قیمت ۷۲۸ میلیون تومان بفروشد. کمترین میزان افزایش قیمت در میان این ۲۶ محصول مربوط به سایپا اس است که قیمت

نام خودرو	مقدار تغییر	قیمت تمام شده جدید
پژو ۷۰۷ با موتور تی ۳۰۰	۱۱۴	۵۹۲
پژو ۷۰۷ فاز ۲ استاندارد های ۸۵ گانه	۱۲۴	۶۱۸
پژو ۷۰۷ اتوماتیک	۱۴۴	۶۸۰
پژو ۲۰ اتوماتیک سقف فلزی	۱۵۶	۷۷۸
پژو ۷۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای	۱۵۸	۸۰۴
دنایلاس	۱۵۸	۷۲۷
دنایلاس اتوماتیک	۲۰۹	۹۵۸
دنایلاس با گیر بکس ۶ سرعته	۱۶۲	۷۵۶
رانایلاس ارتقایافته	۱۲۶	۶۱۰
سورن پلاس دوگانه سوز تاکسی	۱۳۸	۶۶۸
سورن پلاس دوگانه سوز شخصی	۱۴۳	۶۶۸
سورن پلاس فاز ۲ استاندارد بارینگ آلومینیومی	۱۲۸	۶۴۰
سورن پلاس فاز ۲ استاندارد بارینگ فولادی	۱۳۰	۶۳۵
سورن پلاس با موتور ایکس یو ۷	۱۲۶	۶۱۸
تارا	۱۶۰	۷۸۴
تارا اتوماتیک	۱۸۱	۹۱۳
سایپا اس	۵۹	۴۱۰
سایپا جی ایکس	۵۸	۴۰۹
سایپا اس دوگانه	۸۵	۳۹۲
کونیک اتوماتیک	۱۰۴	۴۷۶
کونیک اس	۸۷	۴۰۱
کونیک جی ایکس	۵۱	۳۳۶
اطلس	۷۳	۵۰۰
شاهین	۱۲۸	۵۹۵
شاهین اتوماتیک	۷۷	۷۴۶
سایپا جی ایکس دوگانه	۵۲	۴۶۰
اطلس اتوماتیک	۶۶	۵۹۶

### قیمت جدید خودروهای داخلی پس از افزایش قیمت - ارقام به میلیون تومان

### راه حل اصلی چیست؟

کارشناسان اما صرف نظر از دیدگاه موافقان و مخالفان بر این باورند که راه حل اصلی برای پایان مشکلات صنعت خودروسازی و گذاری سهام شرکت های خودروسازی به بخش خصوصی است تا از این طریق هزینه تمام شده تولید کاهش یابد و خودروهای رقابتی تر تیراژ بالا تولید شوند. این همان راه حلی است که دولت سیزدهم هم بر آن تأکید داشت و شهید ابراهیم رینسی ۱۱ اسفندماه ۱۴۰۰ با صدور یک فرمان آمادگی خواستار اصلاحات ساختاری در این صنعت و همچنین واگذاری سهام آنها به بخش خصوصی شد. او در فرمان هشتم خود حداکثر یک مهلت ۶ ماهه برای واگذاری مدیریت شرکت های خودروسازی تعیین کرد، اما از آن زمان تاکنون ۲ سال و ۸ ماه سپری شده است و هیچ اقدام عملی از سوی وزارت صنعت برای واگذاری سهام این شرکت ها به بخش خصوصی انجام نشده و حتی زمزمه ای هم در این باره به گوش نمی رسد.



طبق تازه ترین آمارها، میزان زیان شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در نیمه اول اسامیل نزدیک به ۲۱ هزار میلیارد تومان بوده و جمع کل زیان انباشته این شرکت ها نیز به ۲۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. چنانچه زیان انباشته شرکت های زیرمجموعه این سه شرکت را هم به این میزان اضافه کنیم، متوجه می شویم که جمع کل زیان انباشته آنها از مرز ۲۵۰ هزار میلیارد تومان هم عبور کرده است. ضمن اینکه این شرکت ها جمعاً ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به صنعت قطعه سازی بدهکارند. این زیان های سنگین، صنعت خودروسازی را دچار بحران جدی کرده است و به همین دلیل شرکت های خودروسازی از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بارها در دولت خواستار افزایش قیمت خودرو شده بودند که نتیجه ای نداشت، اما در آخرین رویداد بالاخره یکشنبه شب و یکروز بعد از ارسال نامه انجمن خودروسازان به محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور مجوز افزایش قیمت محصولات شرکت های خودروسازی صادر شد.

## افزایش تنوع کار تخوان های بانکی در پمپ بنزین ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: تا ۲ هفته آینده جایگاه ها به سامانه پرداخت الکترونیکی بانک ملی مجهز خواهند شد؛ به این ترتیب ۲ سامانه پرداخت الکترونیکی بانک ملی و بانک ملت در جایگاه ها نصب خواهند بود. کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: با توجه به تکرار بروز نقص فنی در سامانه فعلی پرداخت الکترونیکی بهای سوخت در جایگاه ها، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با دیگر بانک ها وارد مذاکره شده (از طریق ارسال دعوت نامه برای تمامی بانک ها) تا در صورت تمایل، این بانک ها دستگاه پرداخت الکترونیکی بهای سوخت مطابق با استانداردهای شرکت را تهیه و در جایگاه های عرضه سوخت نصب کنند.

وی افزود: یکی از این بانک ها، بانک ملی است که تفاهمنامه ای با این بانک منعقد شده و مسؤولان این بانک بیان کرده اند مطابق با استاندارد که ارائه شده، ۶ هزار دستگاه از سوی این بانک ساخته و در جایگاه ها نصب می شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه قرار است نخستین سری این دستگاه ها طی ۲ هفته آینده در جایگاه های عرضه سوخت نصب شوند؛ تصریح کرد: از این رو جایگاه ها به ۲ سامانه مجهز می شوند، یکی سامانه پرداخت الکترونیکی بانک ملت که تاکنون موجود بوده و دیگری پرداخت الکترونیکی بانک ملی که در صورت بروز اختلال در یکی، دیگری به مشتریان خدمات ارائه می دهد.



### اعتراف بانک مرکزی انگلیس

اندرو بیلی، رئیس بانک انگلستان، از وزرای بریتانیا خواست تا روابط خود با اتحادیه اروپا را بازسازی کنند و هشدار داد که برگزیت اقتصاد این کشور را تضعیف کرده است. اظهارات بیلی در حالی بیان شد که صادرات خدمات پس از برگزیت همچنان قوی بوده، اما تجارت کالا همچنان با موانعی مواجه است.



تسلا همچنان یکی از پر فروش ترین برندهای خودروهای الکتریکی در جهان است و طبق گزارش این شرکت به تاگی با شبکه سوپرشارژر خود به نقطه عطفی دیگری دست یافته است.



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا در بی تشدید جنگ میان روسیه و اوکراین، افزایش یافت اما نگرانی هاست به ضعف تقاضای چین برای سوخت، مانع رشد بیشتر قیمت شد.



ترکیه، یارانه مصرف کنندگان برق تجاری و مسکونی را که حجم مصرف بالایی دارند از فور به سال ۲۰۲۵، قطع خواهد کرد. یارانه مصرف کنندگانی که سالانه بیش از ۵ هزار کیلووات ساعت مصرف دارند، حذف خواهد شد.



مدیرعامل شیائومی اعلام کرد که تحویل سسری خودروهای الکتریکی SU7 راهپود شرکت از مرز ۱۰۰ هزار دستگاه فراتر رفته است. این شرکت قصد دارد ۱۳۰ هزار خودروی الکتریکی را در سال ۲۰۲۴ تحویل دهد.



اقتصاد تایلند در سه ماهه سوم به دلیل بهبود صادرات و هزینه های دولت، سریع تر از حد انتظار رشد کرد که احتمالاً فشار برای کاهش نرخ ها را حفظ می کند.



### وعده ارزی فریزین

محمدرضا فریزین، رئیس کل بانک مرکزی درباره نحوه تعیین نرخ ارز در بازار ارز توافقی گفت: عرضه کننده و متقاضی ارز در بازار ارز توافقی، پیشنهاد های خود را مطرح می کنند و در نهایت قیمت کشف می شود و امیدوارم تا ۱۲ آماه آینده به کشف قیمت قابل اطمینان در بازار ارز توافقی برسیم.



عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد با اشاره به اقدامات کمته امداد برای توانمندسازی، از مدیران بانک ها خواست تا باقیمانده سال با سرعت بیشتری کمک کنند که عقب ماندگی از برنامه ای که در این زمینه داشتیم، برطرف شود.



محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ایران حدود ۴ سال پیش پیمان تجارت ترجیحی با اعضای اتحادیه اوراسیا را امضا کرد که نتایج مطلوب آن را در توسعه تجارت مشاهده کردیم.



صمد حسن نژاد، رئیس اتاق ایران نخستین مطالعه بخش خصوصی از بانک مرکزی را ایجاد ثبات در بازار ارز و پیش بینی پذیری آن عنوان کرد و افزود: یکی از خواسته های فعالان اقتصادی همیشه، قابلیت پیش بینی نرخ ارز است.



حمیدرضا کاشانی، رئیس اتحادیه مردگران میهن، درباره افزایش قیمت تخم مرغ اظهار کرد: قیمت هر سانه تخم مرغ برای مصرف کننده ۶۶ هزار تومان است و طی ۶ ماه گذشته هیچ افزایشی نداشته است.



سید محمد امامی، سرپرست معاونت ارتباطی و فناوری اطلاعات اعلام کرد: میزان شکایات ثبت شده در سامانه ۱۹۵ در مدت ۷ ماهه اول سال جاری حدود ۵ درصد کاهش داشته است.



محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اقدامات انجام شده در جهت کاهش نفت اعلام کرد: اکنون می توانیم ۷۰ درصد بنزین مورد نیاز کشور را با کیفیت یورو عرضه کنیم.



## آگهی مزایده فروش گروه هتل های بین المللی پارسیان (نوبت اول)

بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در نظر دارد نسبت به واگذاری سهام و حق و حقوق خود در مجموعه هتل های بین المللی پارسیان به صورت یکجا و از طریق مزایده عمومی با شرایط مندرج در اسناد مزایده به شرح ذیل اقدام نماید.

الف) قیمت و شرایط فروش:

ارزش پایه سهام و حق و حقوق قابل واگذاری ۴۷۵,۰۵۰ میلیارد ریال به صورت نقد و یا نقد و اقساط (قابل تهاتر با سهام شرکت های فعال در زنجیره فولاد، مس و پتروشیمی) می باشد. بدیهی است بالاترین قیمت پیشنهادی در مزایده مبنای ثمن معامله قرار می گیرد.

ب) مهلت دریافت اسناد مزایده:

از تاریخ آگهی لغایت حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ از ساعت ۸:۳۰ صبح تا ساعت ۱۵:۳۰ بعدازظهر (به استثناء ایام تعطیل)

ج) مبلغ خرید اسناد مزایده:

مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (پنجاه میلیون) ریال که می بایست به شماره حساب ۱-۲۱۰۲۱۷۲-۴-۱۲۴ به نام اداره کل خزانه و امور مالی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی نزد بانک سینا شعبه بنیاد کد ۱۲۴ واریز و فیش آن ارائه گردد.

د) آخرین مهلت تحویل پاکت مزایده:

از تاریخ انتشار آگهی و دریافت اسناد مزایده لغایت ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴

و) محل دریافت اسناد و تحویل پاکت مزایده:

متقاضیان می توانند به آدرس: تهران، بزرگراه شهید سلیمانی (رسالت)، نرسیده به بلوار آفریقا، بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی ساختمان شهید محمدرضا زاهدی، طبقه ۶، اداره کل امور مجامع و مالکیت سهام مراجعه و یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۸۸۱۶۶۴ تماس حاصل نمایند.

\*بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار می باشد.\*