



با موافقت اعضای شورای شهر تهران اداره کل زنان و امور خانواده شهرداری به مرکز زنان و خانواده تبدیل شد

سلام به

مرکز زنان و خانواده

رفع ابهام از ملک لواسان شرکت همشهری در جلسه ۲۸۰ شورای شهر

صفحه ۱۴

با تعیین تکلیف پروژه‌های راکد تهران، استقبال بخش خصوصی از طرح‌های مشارکتی افزایش یافته است

فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پایتخت

 ۲۲ قرارداد مشارکتی طی سال ۱۴۰۲ با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی امضا شد.	 ۷۷ فرصت سرمایه‌گذاری در حوزه عمران و شهرسازی برای اجرا در سطح مناطق شناسایی شد.	 ۲۲۳ فرصت سرمایه‌گذاری از ۱۴۰۲ تاکنون در سطح مناطق تهران به بخش خصوصی معرفی شده است.
---	--	--

صفحه ۱۵

کودکان کار و بچه‌های سندروم داون مهمان آکادمی باشگاه پرسپولیس بودند

شادی به سبک دیاباته

ساخت مجموعه‌های ورزشی در دستور کار مدیریت شهری است

صفحه ۱۶



عکس: همشهری / حامد خورشیدی

انتقال کامل احتمالاتا پایان آذرماه صورت می‌گیرد

بدرقه ترمینال ۴۳ ساله شرق

ترمینال مسافربری جدید شرق در بزرگراه یاسینی در حال تجهیز و تکمیل است

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

۲۳

شرکت مسافربری (اتوکار، مینی بوس و سواری) در پایانه شرق فعلی مستقر هستند.

از سال ۱۳۶۰ در ضلع جنوب غربی چهارراه تهرانپارس، مجموعه‌ای جا خوش کرده که معیادگاه نخستین سلامت‌ها و آخرین وداع‌ها بوده است؛ جایی که مدت‌هاست نه تنها رهگذران این محدوده از حضورش گله دارند، بلکه ساکنان محدوده هم بارها به همسایگی با این ترمینال مسافربری اعتراض کرده و حتی از اعضای پارلمان شهری خواسته‌اند تا این مجموعه مستعمل را برای همیشه از محله پاک کنند؛ چرا که ترافیک، آلودگی هوا و آلودگی صوتی تنها بخشی از معضلات ظاهری پایانه مسافربری شرق است که ساکنان این محدوده از پایتخت آن را متحمل شده‌اند. حالا قرار است به زودی هم شهروندان از این مشکلات خلاص شوند و هم مسافران برای تردد به پایانه جدید یا همان پردیس مسافربری شرق در ابتدای بزرگراه شهید یاسینی بروند که مجموعه‌ای مدرن با کلی امکانات پیشرفته است.

تعداد تعاونی‌های پایانه شرق جدید

۲۲ شرکت مسافربری در پایانه پردیس شرق فعالیت خواهند کرد؛ شامل:

۱۰ شرکت مسافربری سواری بین شهری

۱۱ شرکت اتوبوسرانی (اتوکار)

یک شرکت مینی بوسرانی

تعداد خودروهایی که در پایانه جدید فعالیت خواهند کرد

۳۳۱ دستگاه اتوبوس شرکت اتوکار

۲۹۰ دستگاه مینی بوس و میدل باس

۱۰۵۳ دستگاه خودروی سواری بین شهری

جابه‌جایی با ون‌های رایگان

اول صبح است و خبری از هیاهو و ترافیک و سروصدای همیشگی در چهارراه تهرانپارس نیست. اینجا در داخل پایانه مسافربری شرق تهران، تعاونی‌ها تقریباً خالی‌اند و چند مسافر در محوطه هر تعاونی دیده می‌شود. در گوشه و کنار ترمینال بنرهای بزرگ قرار گرفته که به مراجعان اطلاع می‌دهد که به زودی هیچ گونه خدماتی در این پایانه ارائه نمی‌شود و تمام سفرها از طریق پایانه پردیس مسافربری شرق انجام خواهد شد. یک دستگاه ون تاکسی گردشی رایگان هم در محوطه ترمینال مستقر است که مسافران را به پردیس مسافربری شرق می‌برد. طبق اطلاعات درج‌شده روی بنر کنار این ون، ترمینال جدید فقط ۹ کیلومتر یعنی ۱۲ دقیقه با ترمینال قدیمی شرق فاصله دارد. پس از جابه‌جایی کامل هم قرار است ون‌ها و اتوبوس‌ها برای جابه‌جایی مسافران از ترمینال قدیم به جدید همچنان فعال باشند.

انتقال کامل احتمالاتا پایان آذرماه

ترمینال قدیمی شرق این روزها نفس‌های آخرش را می‌کشد و به زودی با تکمیل روند انتقال تمام تعاونی‌ها و شرکت‌های سواری و دیگر بخش‌ها به پردیس شرق و جاگیر شدن آنها، تخریب کاملش آغاز می‌شود. تقریباً تمام غرفه‌های تجاری ترمینال شرق تخلیه شده‌اند و فقط تعاونی‌ها تا زمان انتقال کامل به پایانه جدید به فعالیت خودشان ادامه می‌دهند. پرس‌و‌جو می‌ماند که تعاونی‌ها نشان می‌دهد که آنها نیز به زودی به‌طور کامل تخلیه و به پردیس مسافربری شرق کوچ خواهند کرد تا پرونده ترمینال قدیمی برای همیشه بسته شود و شاهد پوست‌اندازی این محله پس از سال‌ها دست‌وپنجه نرم کردن با انواع مشکلات از جمله آسیب‌های اجتماعی اطراف ترمینال باشیم. یکی از رانندگان اتوبوس می‌گوید: «بذیرش تغییر سخت است؛ ولی ما هم راضی به اذیت مردم نیستیم و به‌زودی در ساختمان جدید به کارمان ادامه می‌دهیم.»

مردم چه می‌گویند؟

مبدأ خط اتوبوس تندروی میدان آزادی درست مقابل ترمینال است و افراد بسیاری شبانه‌روز در اینجا رفت‌وآمد دارند. طهورا حمزه‌ای، یکی از کارمندانی که مسیر ترددش اینجا است، با نشان دادن بنرهای نصب‌شده در اطراف ترمینال می‌گوید: «خدا را شکر که به‌زودی از دست مزاحمت‌ها به‌ویژه گره ترافیکی چهارراه تهرانپارس خلاص می‌شویم. گاهی ازدحام مسافربرای برون‌شهری در اینجا چنان عرض خیابان دمانند را کم می‌کند که ساعت‌ها از وقت‌مان برای رسیدن به مقصد فقط در این محدوده تلف می‌شود. امیدواریم هرچه زودتر این ترمینال که سال‌هاست وعده جابه‌جایی‌اش را به مردم داده‌اند، از اینجا منتقل شود و ما هم روی آرامش را ببینیم.» یکی دیگر از ساکنان خیابان رشید جنوبی هم که نمی‌خواهد نامش درج شود، با گله می‌گوید: «آسایش نداریم. شب‌روز از صدای مسافربرای شمال و دعوا بر سر مسافر خواب‌مان نمی‌برد. چه کسی به داد ما می‌رسد؟ پس کی ما از دست اینها خلاص می‌شویم؟»

راه‌اندازی پایانه شرق جدید در آذرماه

حمیدرضا رحمانی، سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافربری شهر تهران در صحبت‌های اخیرش در صحن شورای اسلامی شهر تهران درباره وضعیت پایانه شرق اینطور توضیح داده‌است: راه‌اندازی پایانه شرق جدید به‌صورت جدی پیگیری می‌شود. بخشی از کار مربوط به تأسیسات و ابنیه و خدمات اجتماعی است و بخش اصلی، استقرار تعاونی‌های اتوبوس و کرایه است. به‌دنبال آن هستیم که پایانه به‌صورت عملیاتی به بهره‌برداری برسد. براساس جلسه‌های برگزار شده پیش‌بینی می‌کنیم که بهره‌برداری در آذرماه به نتیجه برسد. تعاونی‌ها هم همکاری خوبی با ما داشته‌اند و کار به‌خوبی جلو می‌رود. اقدامات عمرانی ابنیه نیز تقریباً به پایان رسیده و همکاران ما به‌صورت عملیاتی در محل حضور دارند. تعدادی از نیروها نیز از پایانه شرق قدیم به پایانه جدید منتقل شده‌اند. ادامه خط ۲ مترو به سمت پایانه شرق ادامه پیدا خواهد کرد؛ یک‌سوم تونل حفاری شده‌است و روند ادامه دارد و بین ۱۲ تا ۱۵ ماه آینده تکمیل خواهد شد. اقدامات تأسیساتی و مترو، تخصصی و در حال انجام است. تا پایان سال اتوبوس‌ها و ون‌ها مستقر خواهند شد و مسافران را منتقل خواهند کرد تا کمترین حاشیه و مشکل را شاهد باشیم.

داده‌نما

سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

اتصال بیمارستان‌ها به شبکه مترو

اتصال ۱۲ ایستگاه متروی تهران به بیمارستان‌های شهر، پروژه‌ای است که به شکل مشترک توسط وزارت بهداشت، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، شرکت مترو، شرکت بهره‌برداری مترو و سازمان پدافند غیرعامل کشور در حال اجراست. اکنون عملیات اجرایی اتصال یکی از ایستگاه‌ها به بیمارستان امام خمینی (ره) آغاز شده است.

کدام ایستگاه‌های مترو صاحب تونل پدافندی می‌شوند؟

- ایستگاه مدافعان سلامت (خط ۷ مترو) در مسیر بیمارستان میلاد
- ایستگاه برج میلاد (خط ۷ مترو) در مسیر بیمارستان میلاد



مشخصات مسیر اول

مجری: شهرداری تهران (شرکت مترو)
 بهره‌بردار: سازمان اورژانس کشور
 زمان آغاز پروژه: تابستان ۱۴۰۳
 مدت زمان اجرا: حدود ۹ ماه
 زمان بهره‌برداری: خرداد ۱۴۰۴ (با تأمین بموقع منابع مالی)
 طول تونل: ۶۰۰ متر

- امکانات: ماشین‌رو برای تردد مسافران مترو، کادر درمان و خودروهای امدادی
- کاربردها: جابه‌جایی مسافران مترو، کادر درمان، تجهیزات، دارو... در مواقع اضطرار و بلاهای طبیعی مانند سیل و زلزله

دلیل انتخاب

- موقعیت ایستگاه در شهر تهران و شبکه متروی پایتخت
- همجواری با مجموعه بیمارستانی امام‌خمینی(ره) و مجموعه مهدی کلینیک

فاصله ایستگاه مدافعان سلامت با ایستگاه‌های تقاطعی چقدر است؟

- ۲ کیلومتر از ایستگاه بوستان گفت‌وگو (ایستگاه تقاطعی خط ۷ و ۸)
- ۲ کیلومتر از ایستگاه تربیت‌مدرس (ایستگاه تقاطعی خط ۶ و ۷)
- ۷۰۰ متر با ایستگاه توحید (ایستگاه تقاطعی خط ۴ و ۷)
- ۲ کیلومتر با ایستگاه شهیدنواب صفوی (ایستگاه تقاطعی خط ۲ و ۷)



مشخصات مسیر دوم

محدوده اجرا: محدوده دانشگاه علوم پزشکی ایران
 ۲ مرحله کار:

۱. آماده‌سازی بخش مربوط به مترو برای اجرای پروژه که به اتمام رسیده است.
۲. اجرا توسط دانشگاه علوم پزشکی

