

هواشناسی

صدور هشدار نارنجی برای ۶ استان

سازمان هواشناسی هشدار سطح نارنجی هواشناسی را در پی باران و وزش باد شدید صادر کرد؛ تهران هم جزو استان‌هایی است که این هشدار را دریافت کرده است.

به گزارش همشهری، هشدار هواشناسی سطح نارنجی با تشدید فعالیت سامانه بارشی سه‌شنبه و چهارشنبه ۲۲ و ۲۳ آبان معتبر است.

نوع مخاطره در این هشدار، رگبار باران، وزش باد شدید موقتی، در نواحی کوهستانی و سردسیر برف و مه منطقه اثر آن در روز سه‌شنبه، گیلان، شرق اردبیل، نیمه غربی مازندران، ارتفاعات در استان‌های تهران و البرز بود و امروز (چهارشنبه) تهران، سمنان، البرز، غرب گیلان، ارتفاعات مازندران و گلستان است.

اثر مخاطره در هشدار صادر شده اختلال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، لغزندگی جاده‌ها، احتمال سقوط سنگ از ارتفاعات، سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌ها، آب‌گرفتی معابر و... است.

گردشگری

هلی‌کوپتر قدیمی بر فراز جاده چالوس



مسافران جاده چالوس حتما هلی‌کوپتر زنگ‌زده آویزان از سیم‌ها بر فراز آب پشت سد کرج را دیده‌اند که روایت عجیبی دارد؛ هلی‌کوپتری که تصویرش این روزها در فضای مجازی ترند شده است.

به گزارش همشهری، آلبرت لاموریس، مبدع سیستم فیلمبرداری از هلی‌کوپتر ۵۴سال پیش در سال ۱۹۷۰ میلادی برای ثبت تصاویری از سد کرج روی این رودخانه پرواز و در زمان فیلمبرداری به دریاچه سقوط کرد.

فیلم‌بنامی این هلی‌کوپتر را با اسکن این کیو آر کد ببینید.



تصویب طرح ویژه احیا و بازسازی ۳۰۷ هکتار بافت تاریخی ارومیه

رسول عطایی، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی: طرح ویژه احیا و بازسازی ۳۰۷ هکتار بافت تاریخی ارومیه با ظرفیت پذیرش جمعیت ۴۲ هزار نفر در شورای عالی راه و شهرسازی و معماری ایران تصویب شد که گامی مهم در راستای بهبود وضعیت این بخش از مرکز استان است.

برای برخی نشست‌ن‌ن‌پشت فرمان اتوبوس هنوز یک کار ناپاوارانه است. بعضی از آقایان از اتوبوس پیاده می‌شوند. از طرفی بیشتر خانم‌ها آبراز خوشحالی می‌کنند و با من عکس یادگاری می‌گیرند.



عکس همشهری

مسافرها با من سلفی می‌گیرند

تنها راننده زن اتوبوس مسافربری ترمینال کاشان از این کار متفاوت می‌گوید



راحله عبدالحسینی روزنامه‌نگار

تنها راننده زن اتوبوس مسافربری ترمینال کاشان بین راننده‌ها به «کاپیتان» معروف است. «زینب عزیزاده» تجربه ۵ سال رانندگی اتوبوس دارد؛ ۲سال در مسیر کاشان - گرگان راننده اتوبوس بوده است و حالا ۳سال می‌شود در خط کاشان - تهران پشت فرمان اتوبوس می‌نشیند. او با داشتن گواهینامه بین‌المللی در تلاش است تا رانندگی اتوبوس در جاده‌های فرامرزی را هم تجربه کند.



فیلم گفت و گو را با اسکن این کیو آر کد ببینید.



کاهش ۳۵ درصدی حمل‌ونقل با اتصال خطی به شبکه اصفهان

محمدهادی ضیایی مهر، معاون شرکت راه‌آهن: همزمان با اتصال راه‌آهن به شبکه اصفهان شاهد جابه‌جایی بار تا ۵ میلیون تن در سال و کاهش ۳۵ درصدی حمل‌ونقل جاده‌ای خواهیم بود. امیدواریم با انعقاد تفاهتنامه و سرمایه‌گذاری شهرک انرژی، اصفهان به شبکه ریلی راه‌آهن متصل شود.

معماری

آخرین خانه روستا



خانه بسپرو، خانه‌ای با معماری چشم‌نواز است که به مرحله نیمه‌نهایی بیست‌و‌چهارمین دوره مسابقه «جایزه معمار ۱۴۰۳» در بخش مسکونی تک‌واحدی راه پیدا کرده و بار دیگر بحث معماری در شهرهای کویری را سر زبانه انداخته است. به گزارش همشهری، سپرو روستایی در نزدیکی شهر نائین در استان اصفهان و در فاصله ۱۶۰ کیلومتری شهر یزد است. هر چند این روستا در تقسیم‌بندی استانی در اصفهان است، اما به لحاظ فرهنگی و اقلیمی، لِهجه مردم بافت روستا و اقلیم به یزد شباهت بیشتری دارد.

به تازگی خانه‌ای در این روستا با مساحت ۲۲۰ مترمربع به مرحله نیمه‌نهایی جایزه معمار ۱۴۰۳ راه یافته است. دهیاری روستای سپرو، ولی را به مالکان زمین‌های تفکیک شده در روستا اختصاص داده تا بتوانند از این طریق به توسعه هرچه سریع‌تر روستا کمک کنند. با توجه به بودجه پایین برای مساخت، طراحان و سازندگان این خانه با انتخاب مواد و مصالح ارزان، استفاده از نیروی کار محلی و همچنین استفاده از صنایع بومی منطقه ساختمانی کم‌هزینه اما متناسب با اقلیم ساخته‌اند. از آنجا که پروژه در آخرین پلاک روستا در مجاورت کوه‌های غربی ساخته شده، متریان پروژه از کاگل هم‌رنگ بافت روستا و کوه‌های اطراف انتخاب شده تا ساکنان روستا تصویری همگن را بافت در انتهای گذر مشاهده کنند. با انتخاب این متریان علاوه بر دستیابی به یک نمای یکپارچه، هزینه‌های ساخت پروژه هم کاهش یافته است.

حس متفاوت خانه سپرو

تغییر میزان نور در فضای داخلی، لمس کاگل در دیوار خانه، راه رفتن روی آجر و نشستن روی تشکچه‌هایی که در فاصله کمتری از سطح زمین قرار گرفته‌اند، عواملی هستند که تجربه‌های حسی متفاوت را در خانه سپرو برای ساکنانش فراهم می‌کند.



برای دیدن فیلمی از خانه سپرو این کیو آر کد را اسکن کنید.

۴۴برابردن گازسوزی فلرهای خوزستان

فرهاد قلی‌نژاد، معاون محیط‌زیست خوزستان: طبق آمار موجود ۳۵۰ تا ۳۷۰ پایه فلر در استان فعال هستند. میزان گازسوزی فلرها در یک‌سال گذشته ۴ برابر افزایش یافته‌است و پروژه‌هایی برای بازسازی فلر در حال اجراست که پیشرفت فیزیکی مطلوبی ندارند.

محیط‌زیست

پیگیری ممنوع شدن مازوت‌سوزی در خوزستان

دستور توقف مازوت‌سوزی در چند استان کشور و در نظر نگرفتن خوزستان در این زمینه اعتراض نماینده خوزستان را به همراه داشت. او در گفت‌وگو با ایسنا گفت: دولت باید تصمیم کلان و شفافیتی بگیرد تا برای مردم سؤال پیش نیاید. در مصوبه هیأت‌دولت مازوت‌سوزی در ۳ استان متوقف شده‌است و ما هم مخالف مازوت‌سوزی هستیم؛ اما اینکه این تصمیم تنها برای ۳ استان گرفته شود، موجب می‌شود مردم استان‌های دیگر به‌ویژه خوزستان که آلودگی زیادی دارد، احساس تبعیض کنند. اگر این تصمیم بر اساس کارشناسی گرفته شده‌است، باید در فضای کارشناسی بررسی شود و اگر در فضای تبلیغاتی است، قطعاً ما این موضوع را در صحن علنی مجلس دنبال خواهیم کرد. وضعیت خوزستان بدتر از استان‌های دیگر است. علاوه بر مازوت‌سوزی، فعالیت فلرها، فعالیت شرکت توسعه نیشکر و برخی صنایع، از منابع آلاینده آهواز هستند.

احمد طاهری، مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز با اشاره به اینکه روند عدم‌استفاده از مازوت در هر ۳ایر و گاه به‌آغاز شده، به تنصیب گفت: ممنوعیت مازوت‌سوزی در ۳ایر و گاه به این معنا نیست که سایر شهرها را رها کرده‌ایم؛ بلکه برای هر شهر نسخه متفاوتی در نظر گرفته‌ایم. بسیاری از وظایفی که در حوزه آلودگی هوا داریم بر اساس قانون هوای پاک، تصویب‌شده در سال ۱۳۹۶ است و متأسفانه از آنجا که فکر می‌کردیم قوانین باید با یک فرمول برای کل شهرها اجرا شود، نتوانستیم تأثیر قابل‌ملاحظه‌ای بر کاهش آلودگی هوا بگذاریم؛ به همین دلیل تصمیم گرفتیم منابع شاخص انتشار آلاینده‌های هوا در هر کلاس‌شهر را شناسایی کنیم و متناسب با منابع اصلی آلاینده در هر شهر، سناریوهایی را طراحی و اجرا کنیم که بیشترین تأثیر را بر کاهش آلودگی هوا داشته باشند. برای مثال، در تهران و مشهد منابع متحرک سهم عمده‌ای در آلودگی هوا دارند؛ بنابراین سناریوهای مرتبط با این منابع را با جدیت در دستور کار قرار داده‌ایم و در شهرهایی مانند اراک و اصفهان که منابع ثابت سهم بیشتری در آلودگی دارند، تمرکز بیشتری روی کنترل این منابع خواهیم داشت. مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در اراک وضعیت آلودگی متفاوت است. این شهر تنها کلاس‌شهری است که سال گذشته به‌خاطر آلاینده دی‌اکسید گوگرد، عمدتاً ناشی از سوختن مازوت، ۲۷ روز در وضعیت ناسالم قرار گرفت.

معماری به سبک استاد موریانه

گزارشی درباره گونه‌های جانوری که شاهکارهای معماری خلق می‌کنند

گزارش **الهام مصدقی‌راد** روزنامه‌نگار

جانوران به ۱۳ دلیل سازه‌های می‌کنند؛ ایجاد لانه‌های حفاظت‌شده، برای گرفتن طعمه و در نهایت برای ایجاد

موریانه ارتفاع لانه موریانه‌ها گاه تا ۱۰ متر است و از انبار غذا، محل پرورش نوزاد و حتی هواکشی لانه تشکیل می‌شود. آنها در جنگل‌های استوایی سقف شیروانی هم می‌سازند.

پرنده نساج سازنده بزرگ‌ترین آشیانه در میان پرندگان هستند و لانه‌شان می‌تواند چندین نسل را در خود جای دهد. لانه‌ها حدود ۸متر پهنا و ۱/۵متر ارتفاع و حدود یک تن وزن دارند. لانه این پرنده می‌تواند ده‌ها سال سالم بماند.

مرغ کریچ‌ساز یک متر ارتفاع و ۶۰سانت قطر لانه و ۲ تکه چوب به‌عنوان ستون، محوطه جلوی لانه تزئین می‌شود.

مرغ تنورساز از گل و کود برای ساخت لانه استفاده می‌کند و در لانه تنورمانند تخم می‌گذارد.