



تصویب تغییر نام ۱۱ معبر و یک بوستان در صحن پارلمان شهری

شهید هنیه در خیابان فلسطین ماندگار شد

واکنش اعضای شورای شهر تهران به افتتاح رود دره فرحزاد چه بود؟

صفحه ۱۴

نقاط حساس و پربارش شهر در روزهای برفی کجاست؟

آماده باش ۱۵۰۰ خودروی برف روب



۲۳۰

معبر و تقاطع برای کنترل ترافیک شناسایی شده است



۲۰

هزار پاکبان برای زمستان امسال پایتخت آماده هستند



۱۵۰۰

خودروی برف روب آماده به خدمت شدند

صفحه ۱۶

مدیرعامل سازمان پسماند: برای مدیریت پسماند نیازمند تغییر رفتار شهروندان هستیم

پوست اندازی طرح نوماند

۱۲ میلیارد تومان، هزینه تمام شده نظافت روزانه شهر تهران است

صفحه ۱۵

دادنما

فرخنده رفانی: روزنامه نگار

پروژه‌های نیمه تمام شهر به سرانجام رسید

۳ روز پیش طرح احیای دره فرحزاد به عنوان یکی از طرح‌های مهم و تأثیرگذار شهری در شرایطی به بهره‌برداری رسید که بیش از یک دهه بدون یک قدم پیشرفت، راکد مانده بود. آمار و دره فرحزاد تنها طرحی نیست که دوره‌های قبل روی کاغذ آمد و خاک خورد تا با عزم مدیران کنونی شهر تهران، به ثمر بنشیند. نگاهی کوتاه داریم به طرح‌هایی که سال‌ها و بلکه دهه‌ها بعد از آغاز شان، با تزریق منابع مالی کافی یا توافق برای رفع معارضات به تازگی و طرف یکی دو سال اخیر اجرا شده‌اند.

پروژه‌هایی که با بیش از یک دهه راکد ماندند

<p>آزادراه شهید شوشتری</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۱۵ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۱۴</p> <p>معارضات: ارتش - وزارت ورزش</p>	<p>بزرگراه شهید بروجردی</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۱۸ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۱۸</p> <p>معارضات: معابر</p>	<p>شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره)</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۱۲ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۹</p> <p>معارضات: ارتش - وزارت آموزش و پرورش</p>
---	--	--

پروژه‌هایی که بیش از ۵ سال راکد بود

<p>تملك املاک تجاری پاساژ کویتی‌ها</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۸ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۱۲</p> <p>ارزش توافقی: ۵۳۰ میلیارد تومان</p>	<p>تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بابایی - باقری</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۵ سال</p> <p>موقعیت: منطقه یک</p> <p>معارضات: ارتش</p> <p>مساحت: ۲۴۰۰ مترمربع</p>
--	--

سایر توافقات انجام شده در این مدت

<p>تملك و تحویل میدان میوه‌و تره‌بار خیابان بهار شمالی</p> <p>مدت زمان توقف: ۴ سال</p> <p>ارزش تقریبی: ۲۶۰۰ میلیارد تومان</p>	<p>بازپس‌گیری سوله اتحاد</p> <p>مدت زمان توقف: ۶ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۴</p> <p>ارزش تقریبی: ۲۶۰۰ میلیارد تومان</p>	<p>اتصال محور دلاورا به بزرگراه امام‌علی (ع)</p> <p>مدت زمان توقف پروژه: ۵ سال</p> <p>موقعیت: منطقه ۴</p> <p>ارزش توافقی: ۱۲۰ میلیارد تومان</p>
---	--	---

انجام اقدامات مهم در این دوره مدیریت شهری

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: اقدامات مهمی در این دوره از مدیریت شهری انجام شده که باید برای شهروندان تبیین شود. به عنوان مثال می‌توان از رود دره فرحزاد یاد کرد که در حال حاضر فاز اول آن به مساحت ۵۴ هکتار به عنوان تفرجگاه در اختیار شهروندان قرار گرفته است، بزرگراه شوشتری، یادگار امام (ره)، باغ‌راه حضرت زهرا، چهارباغ، آرمان شهر، قهرمان شهر و... نیز از دیگر پروژه‌ها و اقدامات انجام شده در این دوره از مدیریت شهری هستند.



۱۲۵ اتوبوس تازه نفس برای جنوب شهر

با شروع به کار اتوبوس‌های جدید و نوسازی شده دست کم ۳۰ دقیقه از معطلی مردم در ایستگاه‌ها کم می‌شود



وضعیت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در این دوره از مدیریت شهری

- افزایش ناوگان نوسازی شده حداقل به ۲۰۰۰ دستگاه تا پایان سال
- افزایش ناوگان اتوبوس‌های فعال به ۳۱۰۰ دستگاه تاکنون
- افزوده شدن ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تا پایان دوره مدیریت ششم
- نوسازی ۱۱۵۴ دستگاه تاکنون

۱۱۵۴ دستگاه اتوبوس نوسازی شد

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی شهر تهران درباره نوسازی و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی شهری، می‌گوید: «برای مردم عزیز شهری این توفیق را داشتیم که بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس را بهسازی، بازسازی و نوسازی کنیم. از این تعداد ۲۰ دستگاه در خطوط بی آر تی به کارگیری می‌شود. این اتوبوس‌ها از نوع چپ در هستند و به کمک اتوبوس‌های ۱۸ متری خواهند آمد. ۷۵ دستگاه اتوبوس خریداری شده هم در این منطقه خدمات‌رسانی می‌کنند. ۳۰ دستگاه اتوبوس بی آر تی هم بازسازی و بهسازی شده است. تاکنون در این دوره از مدیریت شهری ۱۱۵۴ دستگاه نوسازی شده است. امیدواریم این میزان تا پایان سال حداقل به ۲ هزار دستگاه برسد.»

سال‌هاست که مردم و مسافران جنوب شهر از کمبود ناوگان و فرسوده بودن اتوبوس‌ها گلایه دارند، این وضعیت کم و بیش در دیگر نقاط شهر تهران هم وجود دارد. پس از سال‌ها در جازدن و پسرقت، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت از سال گذشته شتاب خوبی گرفته است. این بار نوبت مردم جنوب شهر است تا اتوبوس‌هایشان نونوار شود. سازمان ۶ اتوبوسرانی شهر تهران واقع در سهراب تقی آباد و پای کوه‌های بی‌بی شهر بانو جایی است که روز گذشته از ۱۲۵ اتوبوس تازه نفس رونمایی شد.

وضعیت ورودی‌های جدید ناوگان اتوبوسرانی

۲۰ دستگاه اتوبوس جدید BRT	۷۵ دستگاه اتوبوس نوسازی شده	۳۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده
---------------------------	-----------------------------	------------------------------

آخرین وضعیت خرید اتوبوس‌های جدید از شرکت‌های داخلی

۱۰۰۰ دستگاه شرکت عقاب افشان	۵۰۰ دستگاه مینی بوس سیلان خودرو	۵۰۰ دستگاه شرکت استنا	۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی شتاب
۴۰۰ دستگاه تحویل شده	۲۰ دستگاه تحویل شده	۱۷۰ دستگاه تحویل شده	۲۰ دستگاه تا پایان سال

بهبودی اتوبوس‌ها

مدیران شهری، دیروز در افتتاح اتوبوس‌ها خبرهای خوشی برای مردم شهرری و اهالی منطقه ۲۰ داشتند. چون با نوسازی و بازسازی ۱۲۵ دستگاه اتوبوس، به جز اینکه مردم زمان کمتری را در ایستگاه‌ها معطل می‌شوند، سفر شهری با کیفیت‌تری را با حمل‌ونقل عمومی تجربه می‌کنند. این ۱۲۵ دستگاه اتوبوس شامل ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس بی آر تی، نوسازی ۷۵ دستگاه اتوبوس و بازسازی ۳۰ دستگاه دیگر می‌شود. البته دستگاه اتوبوس بی آر تی نوسازی شده در خط ۱۰۹ اتوبوس‌های تندرو در مسیر پایانه جوانمرد قصاب تا پایانه لاله در بزرگراه امام‌علی (ع) به مسافران خدمات‌رسانی می‌کنند.

کاهش زمان معطلی مردم

با ورود اتوبوس‌های جدید اکنون تعداد اتوبوس‌های فعال منطقه ۲۰ در جنوبی‌ترین نقطه شهر تهران به ۳۳۰ دستگاه می‌رسد. رضا شنگی، شهردار این منطقه از کاهش حدوداً ۲۰ دقیقه‌ای زمان معطلی مسافران در ایستگاه‌ها خبر می‌دهد و می‌گوید: «تا به امروز بیش از ۹۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل منطقه به همت شهرداری و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نوسازی شده و سرفاصله رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه از ۴۵ به ۱۵ دقیقه رسیده است. در تلاش هستیم که این زمان باز هم کمتر شود و به حدود ۵ دقیقه برسد. برای این منظور نوسازی و بازسازی تمام اتوبوس‌هایی که در ۱۸ خط منطقه فعال هستند را در برنامه داریم.»

مزایای نوسازی اتوبوس‌ها

- کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها
- زیباتر شدن چهره شهر با اتوبوس‌های جدید و مدرن
- جبران ۱۲ سال عقب‌ماندگی شهر تهران در توسعه و نوسازی ناوگان

عکس: همشهری/غیرضابطی