

مکت

تبدیل فرحزاد به شمال کوچک

احیا و ساماندهی رودره فرحزاد از همان ابتدای کار مدیریت شهری ششم در دستور کار قرار گرفت و فاز اول آن در قالب اکوپارک در بهره برداری رسید. این بخش از پروژه در حداصل پل خوشی مراد (در شمال محدوده) تا پل آیشار (در جنوب محدوده) قرار گرفته است و حدود ۵۴ هکتار مساحت دارد. عملیات فاز نخست اوایل سال ۱۴۰۲ آغاز شد و در نهایت تکمیل و در روز (۱۹ آبان) افتتاح شد و در اختیار شهروندان قرار گرفت. مدیران شهری از این پروژه به دلیل طبیعت بکرش با عنوان شمال کوچک تهران یاد می کنند. در ادامه مروری بر اقدامات انجام شده برای تبدیل این دره به شمال کوچک خواهیم داشت.

مسیرهای دسترسی شهروندان از کجاست؟



پارکینگ کجا جانمایی شده؟

- پارکینگ شرقی از خیابان آیشار
- پارکینگ غربی از خیابان بهشت



مزیت اجرای پروژه ۱۰

۱. ایمن سازی رودخانه و مسیل فرحزاد
۲. ایجاد امکان ورود گردشگران به طبیعت
۳. بهبود اکوسیستم شهری در حریم رودره
۴. فرهنگ سازی درباره مسائل زیست محیطی
۵. احیای کمی و کیفی جریان آب و تغذیه سفره های آب زیرزمینی
۶. تحریک توسعه رهنواری بافت فرسوده در منطقه
۷. رفع آسیب های وارده به اکوسیستم رودره
۸. تصفیه فاضلاب و بازچرخانی آب
۹. حذف توزیع کنندگان ملامخدر
۱۰. حذف سکوگاه های غیرقانونی و معتادان

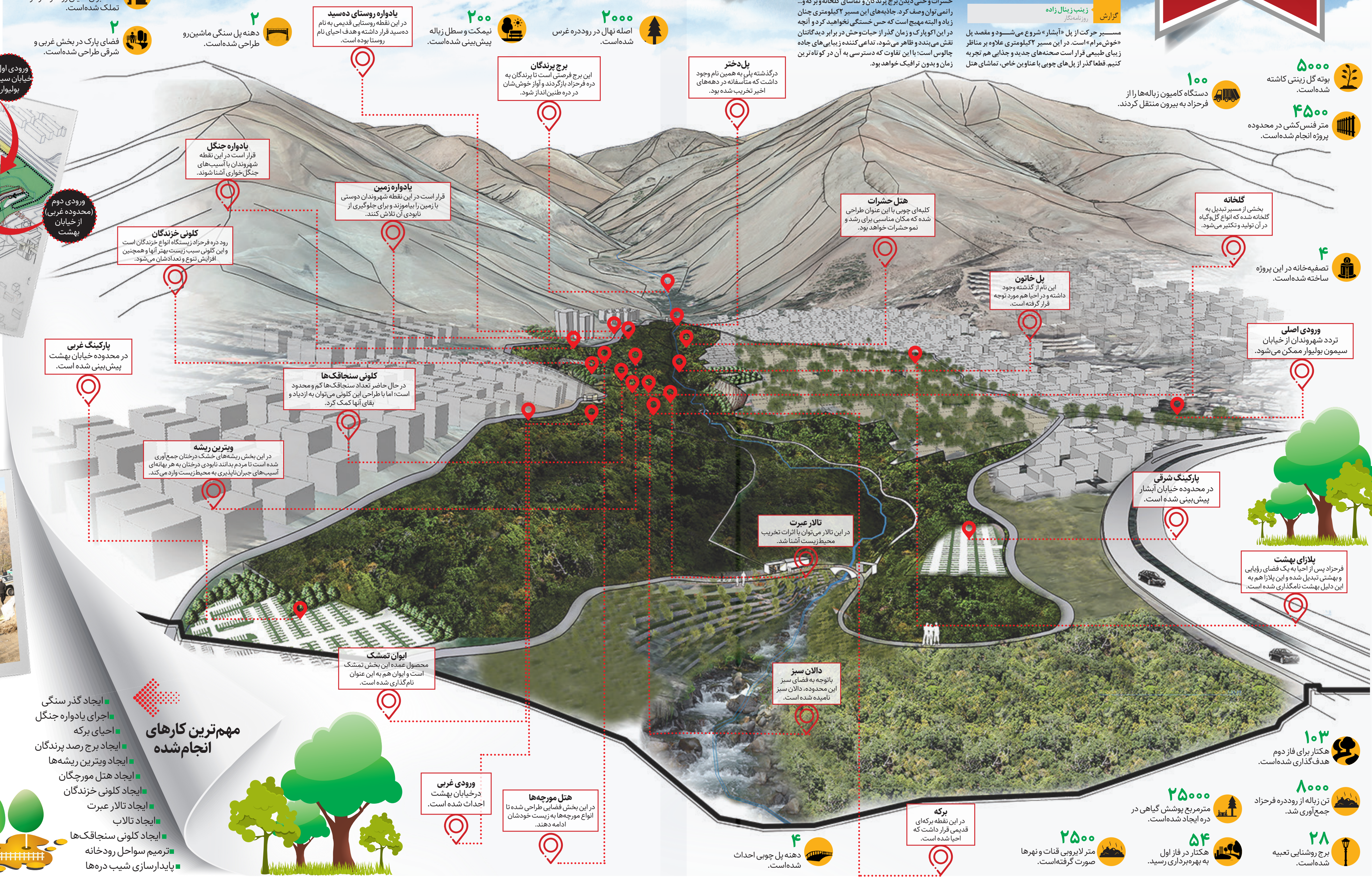
باب توسعه بیشتر برای مردم
سرهنگ حسین باباپور، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ، شهرداری تهران با تغییر وضعیت جغرافیایی رودره فرحزاد و ایجاد مسیر و روشنایی لازم، از رودره پراسیب فرحزاد مکانی مناسب برای تفریح شهروندان آماده کرده است. نیروهای رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر در ایستگاه های کنترلی رودره همچنان مستقر هستند.

استقرار پلیس مبارزه با مواد مخدر
سرهنگ حسین باباپور، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ، شهرداری تهران با تغییر وضعیت جغرافیایی رودره فرحزاد و ایجاد مسیر و روشنایی لازم، از رودره پراسیب فرحزاد مکانی مناسب برای تفریح شهروندان آماده کرده است. نیروهای رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر در ایستگاه های کنترلی رودره همچنان مستقر هستند.

قابل استفاده شدن رودرها برای شهروندان
احمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران، با توجه به موقعیت مکانی، رودرها می توانند به محلی برای تجمع آسیب تبدیل شوند. از سوی دیگر رودرها به محل های با قابلیت استفاده برای شهروندان تلاش کرد. سز شهری مؤثر واقع شوند. پس باید شرایط تبدیل رودرها به محل های با قابلیت استفاده برای شهروندان تلاش کرد.

چرخش ۱۸۰ درجه ای رودره
ولی الله مهبودی، معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادسرای عمومی و انقلاب تهران: همت بالای شهرداری تهران، کمک فراوان دادستانی و... باعث شد رودره فرحزاد که آبیاشی از فساد بود برای مردم و سگنه مشکلاتی ایجاد کرده بود، چرخش ۱۸۰ درجه ای پیدا کند و به محلی تبدیل شود که شهروندان از آن لذت ببرند.

فرحزاد دوست داشتنی شهر ما



محیط زیست

ایجاد امکانات با سنگ و چوب

روبان پروژه اکوپارک رودره فرحزاد قبلی و مسیر گردشگری پایتخت نشینان در دره فرحزاد هموار شد و شهروندان می توانند از طبیعت در دل این دره استفاده کنند و لذت ببرند؛ دره های بسا درختان نهند و قوی، آواز زینب از پرندگان و صدای جریان آب. خلاصه اینکه طبیعت بکر این دره قطعاً برای شهروندان خاطر انگیز خواهد بود و شهرداری تهران هم در ایجاد اکوپارک سعی کرده به گونه ای عمل کند که خدش های به طبیعت وارد نشود.

پل های طبیعی
در مسیر منتهی به پل آیشار، پلی ساخته شده است که می توان از آن به عنوان نخستین پل تمام طبیعی یاد کرد؛ چرا که در ساخت این پل از هیچ مصالح ساختمانی مانند آهن و میلگرد استفاده نشده و صرفاً با سنگ و چوب ساخته شده است. حتی کف و جدار میزبان سنگ اجرا شده است.

نیتمک های از تنه درختان
مدیریت شهری در رودره فرحزاد استفاده از مصالح را ممنوع کرده و نیتمک ها از چوب طراحی و ساخته و نصب شده اند؛ نیتمک هایی که تماشای آنها زیر درختان سر به فلک کشیده تداعی کننده صحنه هایی از فیلم های دهه ۶۰ (خواستگاری و گل های نابودی) است.

پیاده راه سنگی
در مکان های هموار، مسیر پیاده راه با استفاده از سنگ های رودره ایجاد شده است و این مسیر دارای پیچ و خم های متعددی است و حمل کننده اطراف آن توسط جاده راه های حرم انجام شده است. شهروندان برای لذت بردن از پیاده روی روی این مسیر سنگی حتما نیاز به کفش های مناسب دارند، مسیری که در برخی از نقاط در کنار درختان قدیمی می گذرد.

مسیر کوهستانی
رودره فرحزاد دارای فراوشیب های متعددی است؛ گاهی هموار و گاهی هم کوهستانی. شهرداری تهران در مسیرسازی تلاش کرده محورهای باک به بلندی ها و ارتفاعات ختم می شوند، به صورت طبیعی احیا و ایمن سازی کند بنابراین در این دره مسیرهای کوهستانی هم وجود دارد.

تفرجگاه کاملاً طبیعی
اکوپارک تفرجگاه است؛ به این معنی که شهروندان نباید تصور کنند که رودره فرحزاد به پارک تبدیل شده تا بساطت پیکنیک ببینند و راهی آن شوند. در این تفرجگاه خبری از منظر برای روشن کردن آتش و درست کردن جوجه کباب نیست. شهروندان برای لذت بردن از طبیعت راهی فرحزاد می شوند.

برجین هایی از شاخه های خشک
یکی از نقاط قوت اکوپارک تماشای همین برجین ها در چند قدمی زندگی ماشینی شهری است. در برخی از نقاط، مسیر پیاده روی و تفرجگاهی به فضاهای سبز حفاظت شده می رسد و می توانید برجین های چوبی را لمس کنید. برجین هایی که برای حفاظت از محیط زیست و برخی از جانوران مربوط به حیات وحش اکوپارک ایجاد شده اند.

بلکان سنگی
سنگ های ریز و درشتی چون یک اثر هنری زیبا روی هم و کنار یکدیگر قرار گرفته اند و پله های جذاب و البته چشم نواز خلق شده است. با وجود ظاهر پله ها، تردد روی آنها نه تنها سخت نیست، بلکه لذت خاصی دارد که تجربه کردن آن خالی از لطف نخواهد بود.

لالایی آب
رودخانه فرحزاد و قنات های منتهی به آن لایروبی شده اند. صدای جریان آب مانند یک لالایی زیبایی است که برای لذت بردن از آن کافی است روی نیمکتی در مجاورت رودخانه بنشینید و چشمه را ببینید. در همین لحظه آواز پرندگان هم به گوش می رسد و آرامش موج می زند و این فرصتی است برای راهی از سر صداهای ناخنجار شهری و تمدد اعصاب پایتخت نشینان.

جابه جایی مصالح با الاغ
شاید برایتان خنده دار به تعبیر انگیز باشد که بشنویید برای جابه جایی و انتقال برخی از مصالح سنگین به پروژه در محدوده های معبر السور و... از الاغ کمک گرفته اند و سنگ ها را اسوار چهارپایان به محل اجرای پروژه رسانده اند تا مباحث حضور ماشین های سنگین به طبیعت آسیب نرساند. این کار با هدف حفظ طبیعت بکر و آسیب رساندن به محیط زیست فرحزاد در این مدت انجام شد.