اسرائیل در شرایط مرگ و زندگی به سر می‌برد

علیرضا راکانی، شهردار تهران: مقاومت اسلامی امروز به قدرتی رسیده است که دیگر دشمن توانایی غلبه بر آن را ندارد و پس از عملیات طوفان‌الاقصی اسرائیل در شرایط مرگ و زندگی به سر می‌برد. امروز در کنار جریان مقاومت، ملت‌های منطقه نیز بیدار و هوشیار شده‌اند و می‌دانند هزینه مقاومت کمتر از سازش است.

استفاده بهینه از ظرفیت‌های مصلای بزرگ تهران

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۷: مصلای بزرگ تهران از جایگاه فرهنگی، اجتماعی و مذهبی بالایی برخوردار است و این منطقه آمادگی کامل دارد تا در زمان برگزاری مراسم مختلف، از تمام ظرفیت‌های موجود به‌منظور خدمات‌رسانی مطلوب به شهروندان استفاده کند.

استفاده از ظرفیت‌های مردمی در شهر

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: برآساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران باید از ظرفیت مردم در پیشبرد اهداف مهم و موضوعات شهری استفاده کرد. در تمام محله‌ها افرادی با گرایش‌های مختلف هستند؛ بنابراین به کسانی نیاز داریم که حس مسئولیت بیشتری داشته باشند و بیش از همه به محله خود اهمیت بدهند.

کاهش مشکلات شهری با بهره‌برداری از بزرگراه یادگار امام ره

مهدی پرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران: پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) به‌عنوان ابررپروژه شهری تأثیر زیادی بر کاهش معضلات ترافیکی و زیست‌محیطی دارد و جزو دغدغه‌های مدیریت شهری در سنوات گذشته بود که در این دوره اجرایی شده است.

دردسرهای یک فرهنگ‌زشت

روزانه حدود ۴تن پسماند از داخل کانال‌های هدایت آب‌های سطحی غرب تهران جمع‌آوری می‌شود

گزارش: مریم باقرپور – روزنامه‌نگار

«لایروبی ۲۴هزار متر از کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی»؛ این تیتر خبری بود که در رسانه‌ها به نقل از روابط عمومی منطقه ۹منتشر شد، اما نکته جالب، عکس‌هایش بود. در عکس‌ها کارگران وارد لوله‌هایی با عرض بسیار کم می‌شدند و سطلی از زباله را با خود حمل می‌کردند. پیگیر شدیم که آیا عکس‌ها واقعی است یا نه؟ که گفتند واقعی است. اگر باور نمی‌کنید، یک روز خودتان بیایید. همین موضوع ما را در یکی از روزهای هفته به محله امامزاده عبدالله، تقاطع خیابان جرجانی کشاند؛ محلی که کارگران، از داخل کانال‌هایی با عرض کمتر از یک متر وارد می‌شدند و با حجمی از شن و ماسه و زباله‌هایی مثل نایلون و پلاستیک تا ظروف یکبار مصرف برمی‌گشتند. اما روایت کار سخت‌تر از چیزی بود که دیده می‌شد.

روایت اول – از تاریکی تا پیاده‌روی

ساعت ۸صبح گذشته و به تقاطع خیابان‌های امامزاده عبدالله و جورجانی (ســه‌راه آذری) می‌رسیم. کامیون در گوشه‌ای توقف کرده و ۲ کارگر زباله‌هایی با بوی مشمئزکننده را داخل فرغون می‌ریزند تا به کامیون انتقال دهند. از انواع بطری تا ظروف یکبار مصرف و کیسه‌های پلاستیکی میان زباله‌ها خودنمایی می‌کنند. اسد، یکی از کارگران نفس‌زنان از داخل کانال بیرون می‌آید. لباسش خیس و کثیف است. وقتی می‌پرسیم، می‌توانیم داخل کانال شویم؟ با تعجب نگاه می‌کند و می‌گوید: اگر از تاریکی، سوسک و موش نمی‌ترسید، نفس‌تان تنگ نمی‌شود، بوی گاز و زباله آزارتان نمی‌دهد و بلدید با کمر کج چند متر داخل آب و زباله راه بروید، لباس فرم بپوشید، چراغ‌قوه بردارید و بفرمایید داخل.

روایت دوم – حرکت بین زباله‌ها

بعد از اسد، نوبت فرهاد می‌رسد تا داخل کانال شود. دلیلش را که می‌پرسیم، می‌گوید: قطر کانال‌ها با هم فرق دارد. در بعضی محل‌ها عرض‌شان زیاد است و چند نفر به راحتی می‌توانند در آنها راه بروند؛ مثل کانال خیابان معراج، اما در محل‌هایی مثل خیابان جرجانی، باکس، لوله پلی‌اتیلن و کول وجود دارد. راه رفتن در باکس راحت‌تر است؛ چون حدود ۱۸۰ سانتی‌متر ارتفاع و ۱۲۰ سانتی‌متر عرض دارد، اما برای حرکت در کول‌ها باید گاهی کمر خم کرد و وقتی بین حجمی از زباله و بوی گاز راه می‌روی، کار سخت‌تر می‌شود. برای همین هر ۲ ساعت یکبار جابه‌جا می‌شویم تا نفس کم نیاوریم.

روایت سوم – زباله‌هایی که از بالادست می‌آیند

از بالای کانال نگاهی به داخل می‌اندازیم، شاید بتوانیم دل به دریا بزنیم و وارد کانال شویم، اما تاریکی و تنگی مسیر و بوی بد منصرفمان می‌کند.

در این حین سیاوش زابلی، معاون فضای سبز و محیط‌زیست شهردار منطقه۹ از راه می‌رسد. با دیدن تردیدمان می‌گوید: «ورود به این کانال‌ها کار هر کسی نیست. خودم نخستین‌بار که وارد کانال پهن‌تری شده بودم، ترسیدم؛ چه برسد به اینها که تنگ و باریک هستند.» او توضیح می‌دهد که روزانه بین ۳ تا ۴ تن زباله از کانال‌های منطقه جمع‌آوری می‌شود. می‌پرسیم چرا این همه زیاد؟ می‌گوید: این منطقه در پایین‌دست مناطق ۲ و ۵ قرار دارد و به‌دلیل شیب، زباله‌هایی که از رسوب‌گیر آن مناطق عبور می‌کنند وارد منطقه ما می‌شوند؛ برای همین بیشترین ضایعات پت، نایلون، ظروف یکبار مصرف، شن و ماسه و لجن است.

روایت چهارم – برای ۱۳میلیون

حین گفت‌وگو کارگری از داخل کانال سطلی پر از زباله را بالا می‌فرستد و ۲کارگر بالادستی‌ها آن را تحویل می‌گیرند.

زابلی می‌گوید: این کار واقعا سخت است. گاهی حتی ایرانی‌ها حاضر نیستند وارد منهول‌های تنگ شوند؛ به‌ویژه برخی مواقع که باید تا عمق ۶متری زمین بروند. گاهی هم جز گاز متان، بوی فاضلاب آزاردهنده می‌شود؛ چون در بعضی از محدوده‌ها فاضلاب‌های غیرمجاز هم وارد کانال‌ها می‌شوند. می‌پرسیم این افراد چقدر حقوق می‌گیرند که یکی از کارگران می‌گوید: حدود ۱۳میلیون تومان و شاید کمی بیشتر، اما باید تمام مدت کار کنیم؛ چون بخشی از حقوق ما برحسب زباله خروجی از کانال محاسبه می‌شود.

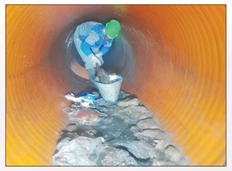
۲۷ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی با عمق ۳ تا ۶ متر در منطقه۹ وجود دارد.

روایت پایانی – جلوگیری از فاجعه

نمی‌توان دست خالی و بدون گرفتن عکس از محل خارج شد. در این میان ذوالفقار آوج، رئیس اداره مسیل‌ها و قنوات شهرداری منطقه۹ پیشنهاد می‌دهد که یکی از کارگران عکس بگیرد و می‌گوید: کارگران در برخی نقاط به‌دلیل شرایط محل مانند عمق زیاد به دوربین گوپرو، ماسک و اکسیژن و تجهیزات ایمنی تجهیز می‌شوند تا بتوانند کار کنند. او درباره دلیل این لایروبی‌ها می‌گوید: اگر لایروبی، نظافت و پاکسازی کانال‌ها صورت نگیرد، زباله‌ها روی هم انباشته می‌شوند و در بارندگی‌ها و سیلاب‌ها شاهد آب‌گرفتگی خواهیم بود؛ به همین دلیل عملیات لایروبی به شکل مستمر انجام می‌شود تا مبادا در فصل بارندگی آب‌ها بالا بزند و معبری تخریب شود. حوالی ساعت ۱۲، کارگران از منهول کانال خارج می‌شوند و دوربین هم پر از عکس‌هایی است که در تاریکی و میان زباله‌ها گرفته شده است. آوج می‌گوید: کارگران بیش از این نمی‌توانند در کانال‌ها بمانند؛ چون به‌دلیل بالا بودن رطوبت و احتمال گازگرفتگی، برای ما جز لایروبی و پاکسازی کانال‌های جمع‌آوری سطحی، جان انسان‌ها اهمیت دارد.

۴۵ حوضچه رسوب‌گیر برای جلوگیری از ورود زباله و ضایعات ساخته شده که مستمر لایروبی و پاکسازی می‌شوند.

ذوالفقار آوج، به همراه تعدادی از نیروها در حال پایش کانال‌ها هستند چون در گذر زمان تاسیسات جانبی و کف کانال‌ها دچار خوردگی شده و درصورت بی‌توجهی کارایی‌شان از بین می‌رود و باعث تخریب می‌شود.



۲۴هزار متر کانال در تکه نهم پایتخت وجود دارد که به شکل مستمر توسط کارشناسان پایش می‌شود. در این کانال‌ها از سوی عوامل اجرایی نظافت و پاکسازی صورت می‌گیرد.

در برخی از کانال‌ها ظرف‌های یکبار مصرف و نایلون ۷۰درصد از تخلیه روزانه را تشکیل می‌دهند و در برخی از کانال‌ها رسوب‌ها به‌صورت لجن هستند.

سهولت تردد شهروندان در زمان بارش

مرتضوی، شهردار منطقه ۹: با شروع بارش‌ها در شهر تهران، تمهیدات پیشگیرانه به لحاظ لایروبی و پاکسازی سوقع حوضچه‌ها و کانال‌ها انجام می‌شود تا شاهد سهولت تردد شهروندان در زمان بارش باشیم. برحسب ضرورت به صورت ویژه ۲۴ حوضچه زباله گیر، ۱۶ رسوب گیر و حدود ۲۴۰۰۰ متر کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در طرح نهضت لایروبی، نظافت، پاکسازی و رسوب برداری شده است.

ردپای بخش خصوصی در تفریح، درمان، تجارت

امانی: تغییر نگاه مدیران شهری و پیگیری پروژه‌های راهشده، ۲دستاورد مهم مدیریت جدید سازمان سرمایه‌گذاری است

گزارش: فرخنده رفائی – روزنامه‌نگار

۳پروژه مهم سرمایه‌گذاری در حال اجرا در پایتخت

استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاران برای اجرای پروژه‌های شهری نه تنها از جهت برداشتن بار مالی از دوش شهرداری تهران حائز اهمیت است، بلکه در ایجاد حس مشارکت و همدلی نیز نقش بسیار مهمی دارد. تغییر نگاه مدیران شهری به حوزه سرمایه‌گذاری در ۳سال اخیر و تعیین تکلیف پروژه‌های راکد، انگیزه مشارکت را در سرمایه‌گذاران بخش خصوصی افزایش داده و امروز ده‌ها پروژه در حوزه‌های مختلف با مشارکت و سرمایه‌گذاری مردم در حال اجراست.

۸۰ همت چشم‌انداز جذب سرمایه برای طرح‌های جدید سرمایه‌گذاری است.

موفق‌ترین پروژه‌های مشارکتی

بسیاری از پروژه‌های فعلی شهر تهران با مشارکت شهرداری تهران و بخش خصوصی به سرانجام رسیده‌اند. نمونه‌های این پروژه‌ها شامل موارد زیر است:

۶پروژه کلان در دست اجرا کدامند؟

۱. پروژه زباله‌سوز ۶هزار تنی با سرمایه‌گذاری ۵۰۰میلیون دلاری
۲. احداث هتل و ساختمان اداری برج میلاد با ۱۰هست سرمایه‌گذاری خارجی
۳. ایجاد پارکینگ و مرکز تجاری ضلع جنوبی حرم حضرت عبدالعظیم(ع) با سرمایه‌گذاری ۳/۵همتی
۴. بوستان آزادگان به‌عنوان طرحی چندمنظوره در قالب پارک آبی، فودکورت، پیاده‌راه، مسیر دوچرخه‌سواری، موزه و کوشک امیرسلیمانی به ارزش ۲/۵همت
۵. مرکز تجارت جهانی شهرآفتاب۲ با حدود ۳همت سرمایه‌گذاری
۶. مجتمع مسکونی اوین-درکه با ۲همت سرمایه‌گذاری

آخرین اقدامات در حوزه پروژه های سرمایه‌گذاری

۲۳ تعداد پروژه های بزرگ‌مقیاسی که در دوره ششم تعیین تکلیف شد	**۷۵** همت ارزش پروژه های تعیین تکلیف شده است	**۳۵** تعداد قراردادهای مشارکتی امضا شده در مناطق از ۱۴۰۲ تاکنون است	**۵۶۶** میلیارد تومان ارزش قراردادهای مشارکتی منعقد شده از ۱۴۰۲ تاکنون است

۲۲سرمایه‌گذار در مناطق پای کار آمده‌اند

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: در حال حاضر حدود ۱۷کلان‌پروژه سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی در پایتخت در حال اجراست و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف مسکونی، تجاری، پسماند، هتل‌سازی و گردشگری با حضور سرمایه‌گذاران رونق خواهد یافت. علاوه بر این در مناطق ۲۲گانه نیز پروژه‌های متعددی با مشارکت سرمایه‌گذاران خصوصی پیگیری می‌شود. فقط در سال گذشته ۱۵۴فرصت سرمایه‌گذاری در سطح مناطق شناسایی شد که به انعقاد ۲۲قرارداد انجامید.

برای سرمایه‌گذاران جذابیت ایجاد کنیم

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران: بسیاری از پروژه‌های کلانشهر تهران را نمی‌توان با بودجه شهرداری به سرانجام رساند و ناچاریم به سمت جذب سرمایه‌گذار برویم و با ایجاد انگیزه آنها را به مشارکت ترغیب کنیم. تغییر نگاه مدیران شهری به حوزه سرمایه‌گذاری و پیگیری برای حل‌وفصل پروژه‌های راهشده، ۲دستاورد مهم مدیریت جدید سازمان سرمایه‌گذاری است. این تغییر نگاه از نکات مهم ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاران است. اینکه به‌دنبال رفع اختلافات با شریک خود هستیم به این معنی است که رویکرد درستی را در تغییر فرهنگ سرمایه‌گذاری و ایجاد جذابیت برای مشارکت داشته‌ایم.

آگهی ابلاغیه

در رابطه با توقف غیرمجاز خودروها در پارکینگ شهید قائمی متعلق به شهرداری منطقه ۴ تهران واقع در تهرانپارس کندروی بزرگراه شهید زین‌الدین و عدم تعیین تکلیف و مراجعه و تحویل خودروها توسط مالکین و با توجه به لزوم تخلیه پارکینگ و تحویل به بهره‌بردار جدید، با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته دستور قضایی شماره ۹۰۰۱/۲۰۷/۲۰۱ به تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ از دادستانی تهران اخذ شده است، لذا بدینوسیله به مالکین خودروهای ذیل ابلاغ می‌گردد جهت تعیین تکلیف و ترخیص وسیله نقلیه خود با در دست داشتن مدارک مثبته به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ تهران مراجعه و نسبت به خروج خودرو از پارکینگ موصوف اقدام نمایند.
بدیهی است در صورت خودداری از مراجعه ظرف سه ماه از تاریخ آخرین آگهی وسیله نقلیه در حکم رها شده تلقی شده و حسب مقررات تعیین تکلیف خواهد شد.

۱) پیکان وانت سفید به شماره انتظامی ۷۳۷ ایران ۳۳ج ۶۶
۲) پیکان وانت سفید به شماره انتظامی ۵۳۹ ص ۵ ایران ۲۲
۳) پیکان وانت سفید به شماره انتظامی ۶۱۸ ط ۱۸ ایران ۵۷
۴) پژو ۲۰۶ مشکی به شماره انتظامی ۱۶۵ ل ۱۱ ایران ۶۱
۵) پراید سفید به شماره انتظامی ۶۱۴ ج ۸۹ ایران ۹۹
۶) نیسان آبی به شماره انتظامی ۹۴۶ ی ۹۷ ایران ۳۳
۷) نیسان آبی به شماره انتظامی ۸۷۲ ص ۵۲ ایران ۱۱
۸) لیفان سفید به شماره انتظامی ۳۸۲ و ۸۷ ایران ۷۷
۹) نیسان آبی به شماره انتظامی ۷۲۲ ب ۵۳ ایران ۴۴
۱۰) پیکان سفید به شماره انتظامی ۸۲۴ ه ۴۸ ایران ۲۲
۱۱) پژو ۴۰۵ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۷۷ ط ۹۶ ایران ۱۱
۱۲) ام‌وی ام ۳۱۵ سفید به شماره انتظامی ۷۹۸ ب ۱۸ ایران ۱۰
۱۳) پراید سبز یشمی به شماره انتظامی ۴۷۶ ه ۷۹ ایران ۶۳
۱۴) نیسان آبی به شماره انتظامی ۸۱۲ ه ۸۸ ایران ۲۰
۱۵) پراید دوک مدادی به شماره انتظامی ۳۵۴ و ۱۲ ایران ۵۵

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع داروپخش در نظر دارد نسبت به عملیات تکمیلی و توسعه کارهای ابنیه، تاسیسات مکانیکی، برقی و محوطه سازی و... مرکز بوشهر از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط که دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل رتبه ۴ ابنیه و ۵ تاسیسات می‌باشند دعوت می‌شود ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریز خرید اسناد مناقصه جهت دریافت آن، اقدام نمایند.
هزینه خرید اسناد: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۶۰۶۰۰۶۴ بانک ملت شعبه ظفر به نام شرکت توزیع داروپخش
برآورد اولیه کار: ۲۱۸ میلیارد ریال بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۳ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
تضمین شرکت درمناقصه: هفت میلیارد ریال
هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
نشانی محل دفاتر مدارک: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، خیابان بابک بهرامی، پلاک ۸۸ – دبیرخانه محرمانه (حراست) شرکت توزیع داروپخش

آگهی مناقصه عمومی
دعوت به شرکت در مناقصه تامین ۳ دستگاه لیفتراک دیزلی ۳ تن دیزلی برند تویوتا (تمدید مناقصه)

شرکت نفت پارس در نظر دارد تعداد۳ دستگاه لیفتراک دیزلی ۳ تن برند تویوتا را مطابق اسناد مناقصه خریداری نماید.
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ نسبت به دریافت تکمیل وتحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران-کرج، پالایشگاه شرکت نفت پارس اقدام نمایند.
● دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html امکان‌پذیر می‌باشد.
● مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوطه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ می‌باشد.
● واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام‌خواهد شد.
● به پیشنهادهای فاقد امضا/ مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه ۴) ـ نوبت اول ردیف آگهی : ۱۰۷/۴م/۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد امور متـــروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، جهت دریافت اسناد داشتن کارت حافظه ضروری می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه بصورت واریز نقدی یا در قالب ضمانتنامه بانکی (ریال)	شرایط خاص داوطلبان شرکت در مناقصه	مدت انجام خدمات (ماه)	مهلت تحویل اسناد و تسلیم پیشنهادها	زمان، ساعت و محل قرائت پیشنهادها	پیش پرداخت	میزان تضمین انجام تعهدات
۱	جمع‌آوری آبهای سطحی گلزار شهدای واقع در بهشت زهرا (س)	۶۳۷،۴۱۴،۰۵۱،۸۳۵	۳۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱ـ دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته «آب» در زمان قرائت پیشنهادها ۲ـ دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه‌دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران	۱۸	پانل وقت اداری روز هشتم مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۴	ساعت ۱۰ صبح روز دو هشتم مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۴ در محل دبیرخانه منطقه	تعلق نمی‌گیرد	۵٪ مبلغ پیشنهادی برنده خواهد بود

کودکان از ما می‌آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

آگهی مزایده

یک شرکت عمرانی در نظر دارد نسبت به فروش سه دستگاه کمپرسی آمیکو از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن ۸۸۵۱۰۶۹۱ – ۰۲۱ داخلی ۴۲۰ تماس حاصل نمایند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (تک مرحله‌ای) شماره ۲۰۰۳۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۶۱ سال ۱۴۰۳

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نظر دارد نسبت به خرید ۱۰۰۰ جفت کفش (یمنی سرپنجه فولادی) ۳۳۰۰ جفت (کفش چرمی) و ۵۰ جفت کفش (عایق سرپنجه کامپوزیتی) خود از طریق مناقصه عمومی از طریق تولیدکنندگان معتبر داخلی اقدام نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند نسبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت http://bus.tehran.ir اقدام نموده و به منظور شفاف‌سازی معاملات جهت تعریف امضای دیجیتال از طریق سایت www.gica.ir و انجام الکترونیک آن ضروری است شرکت‌کنندگان نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۳۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۶۱ اقدام نمایند. شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ بازگشایی و قرائت می‌گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۲۳ تماس حاصل نمایند.
میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱۲،۰۸۷،۵۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست و هشت میلیون و هفتصد و پنجاه هزار ریال) خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۰۵۳۴۰۹۴۱۰۲۰۰ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ با چک تضمینی یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید می‌باشد و اصل ضمانت‌نامه بصورت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک می‌گردد. بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم اشنایی و ندانستن توان فنی بر عهده شرکت‌کننده می‌باشد. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی: ۱/۱۴۰۳/۲۲۸

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام کار (به ماه)
۱	عملیات بازسازی محوطه پیرامونی و حیاط مرکزی ساختمان شهرداری منطقه یک	۳۷/۳۳۸/۸۳۸/۴۰۴	۱/۸۶۷/۰۰۰/۰۰۰	۶

الف) شرایط متقاضی: پیمانکار می‌بایست واجد شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشد، همچنین دارای کارت الکترونیکی تامین‌کنندگان کالا و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران باشد.
ردیف ۱ : دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ راه و ترابری یا ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
ب) محل دریافت اسناد : سایت region1.tehran.ir
ج) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه : ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک
د) نحوه پرداخت : به صورت نقد و یا غیر نقد می‌باشد.
ه) مهلت ارائه اسناد : ۱۰ روز از انتشار آگهی
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد و ضمناً مشروع شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
«اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.»
روابط عمومی شهرداری منطقه یک

آگهی مناقصه عمومی
با ارزیابی فنی بازرگانی تامین کنندگان
شماره : ۱۴۰۳/۳۴۹۸-م/ ۱۷۰

شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد مقدار ۲۴۰۰۰ کیلوگرم پودر کلوروفرک مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن(۰۵۱-۳۲۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۲۵۶۳۵۱۰-۹ داخلی (۴۰۲۱))
۲-محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۲ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می باشد
● (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
● (هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران‌خودرو خراسان است)
ارتباطات و امور بین الملل

در شهر

کاهش نیم درصدی حوادث درون ساختمانی

تعیین تکلیف ساختمان‌های ناایمن و الزام مالکان به ایمن‌سازی آنها از وظایفی است که براساس الزام برنامه چهارساله چهارم باید توسط شهرداری تهران انجام شود. برهمین اساس تا پایان ۱۴۰۲، باید تکلیف ۱۲۹ساختمان بحرانی و ۱۰۰۰ساختمان پرخطر تعیین می‌شد که به گفته مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران، این کار انجام‌شده و حوادث داخل ساختمانی کاهش یافته است. درواقع براساس الزام شورای شهر قرار بود تا سال ۱۴۰۴ این آمار محقق شود اما حالا به سرانجام رسیده است.

۳۳ هزار ساختمان ناایمن سال ۱۳۹۹ در تهران شناسایی شد.
۱۲۹ ساختمان براساس اعلام آتش‌نشانی تهران، بحرانی شناخته شد.
۵۹ ساختمان بحرانی از سال ۱۴۰۱ تا امروز ایمن‌سازی شده است.
۱۰۰۰ ساختمان پرخطر براساس الزام برنامه چهارساله چهارم شهرداری تا پایان ۱۴۰۲ تعیین تکلیف شد.

امیدوارم شاهد کاهش حوادث در تهران باشیم

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: آمار حوادث داخل ساختمانی در تهران حدوداً سالی یک‌درصد رشد داشت که مقرر شده بود شهرداری تا سال ۱۴۰۲ سیر صعودی حوادث را متوقف و تا سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ این آمار را به سالی نیم درصد کاهش دهد. پیگیری‌ها نشان می‌دهد رقم کاهش حوادث محقق شده و حتی بیشتر از درصدی که شورای شهر تهران معین کرده، اتفاق افتاده است. مناطق ۲۲گانه ملزم شدند با آتش‌نشانی همکاری کنند و قرار است با برگزاری جلسات مستمر، شاهد کاهش حوادث تهران باشیم. در زمینه جریمه هم ضعف قانونی داریم، قوانین مربوط به برخورد با ساختمان‌های ناایمن مربوط به حدود ۵سال قبل است. این قانون می‌گوید در ساختمان‌ها و بلاک‌ها اگر مالک رفع خطر نکند، شهرداری باید این کار را انجام دهد که این قانون اجرایی نیست.

حمل و نقل – مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

پوست‌اندازی اتوبوس‌های پایتخت

به تازگی خبری مبنی بر تغییر در خطوط اتوبوسرانی منتشر شده است، اما این تغییرها در کدام خطوط بوده و چه تغییراتی رخ می‌دهد؟ مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، از اقدامات این شرکت برای مهندسی خطوط اتوبوسرانی با هدف افزایش کارایی این خطوط و جلب رضایت شهروندان خبر می‌دهد.

۶ گام برای مهندسی خطوط اتوبوسرانی

- بازطراحی و اصلاح مسیر
- تعیین نوع ناوگان بهینه هر خط
- نوسازی ناوگان در خطوط
- اصلاح برنامه زمان‌بندی خطوط (ابتدا و انتهای ساعت کار)
- بهینه‌سازی جدول های زمان‌بندی خطوط
- تعیین تعداد بهینه ناوگان

مهم‌ترین خطوطی که تغییر یافته‌اند

خط ۳۹۸	حذف خط ۱ و ادغام با خط ۴۰۱