



سقوط ۳۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی، در نیمسال ۱۴۰۳، با افزایش عرضه در آفتاب است. مرور اوضاع بازار خودروهای وارداتی جدید در ۶ ماه نخست امسال، حکایت از افت قیمت تا ۱۵ میلیارد تومان دارد. به عنوان مثال، تویوتا کرولا توربو ۲۰۰ سی سی که در اوایل سال ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت داشت، در انتهای نیمسال تبدیل به خودرویی

کاهش ۳۰ درصدی قیمت در بازار خودروهای خارجی

۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومانی شد. یا مثلاً سوزوکی سباز که در اوایل سال ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، قیمت آن در انتهای نیمسال به زیر ۱ میلیارد تومان رسید. خودروهای چینی نیز افت قیمت قابل توجهی داشته‌اند. به عنوان مثال، جتا از خودرویی ۳ میلیارد تومانی تبدیل به خودرویی ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومانی شده است.

هلمشاه‌های

از چینی تا ژاپنی؛ همه آنچه درباره خودروهای وارداتی باید بدانید

جهان از خودرو در ایران کدام یک را انتخاب می‌کنید؟

بازار خودروی ایران در سال‌های اخیر شاهد ورود طیف گسترده‌ای از خودروهای متنوع با برندها و مشخصات فنی متفاوت بوده است؛ از شاسی‌بلندهای اسپرت گرفته تا سدان‌های خانوادگی، هر سلیقه‌ای را پوشش می‌دهد. در این گزارش، به معرفی برخی از محبوب‌ترین خودروهای وارداتی موجود در بازار ایران و بررسی مشخصات فنی و قیمت آنها می‌پردازیم.

آمیگو دوکابین آسنا
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دو دیفرانسیل با قفل اتومات
پیشرانه: ۴ سیلندر دوگانه سوز (4G69)
حجم موتور: ۲.۴ لیتر

آئودی Q5e-tron 40
ساخت کشور: آلمان
۳ میلیارد و ۹۲۳ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل عقب
گیربکس: اتوماتیک تک‌سرعت کاهنده
قدرت: ۲۰۱ اسب بخار

اسکای ول 150 ET5
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: اتومات
پیشرانه: ۱ موتور الکتریکی

ام وی ام X22PRO IE
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۵ دنده دستی
پیشرانه: ۴ سیلندر (4G15C)

ام وی ام X22PRO
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
پیشرانه: ۳ سیلندر توربوشارژ

دانگ فنگ شاین مکس ۱.۵ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه خیس (wet)

چری آریزو 5T اسپرت FL IE
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
پیشرانه: ۴ سیلندر توربوشارژ

چانگان CS 55 پلاس ۱.۵ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه تر

جیلی آرکا هیرید ۱.۵ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان
محور محرک: دو دیفرانسیل
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه تر (wet)

جی ای سی امکو ۱.۵ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۳ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه تر

جی ای سی امیو ۱.۵ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه تر

جک جی ۴
ساخت کشور: چین
۸۳۵ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
پیشرانه: ۴ سیلندر
حجم موتور: ۵ لیتر

جک S5 1.5 لیتر اتوماتیک
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات دوکلاچه

جک S۳ اتوماتیک
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
پیشرانه: ۴ سیلندر
حجم موتور: ۱.۶ لیتر

جتا V۵ 1.۴ لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات

تیگارد X۳۵
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۵ لیتر

لکسوس ES
ساخت کشور: ژاپن
۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان
محور محرک: چهار چرخ متحرک
گیربکس: اتوماتیک CVT
پیشرانه: ۴ سیلندر

تویوتا لوین هیرید ۱.۸ لیتر اسپرت
ساخت کشور: ژاپن
۳ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: E-CVT
حجم موتور: ۱.۸ لیتر

تویوتا لوین ۱.۲ لیتر توربو
ساخت کشور: ژاپن
۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۲ لیتر

تویوتا کرولا ۱.۵ لیتر
ساخت کشور: ژاپن
۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۲ لیتر

تویوتا کرولا ۱.۲ لیتر توربو
ساخت کشور: ژاپن
۲ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۲ لیتر

بی ای سی X3PRO 1.5 لیتر
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

بستون 1.5T77 لیتر توربو
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
پیشرانه: ۴ سیلندر توربوشارژ
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

اینرودز C35
ساخت کشور: چین
۸۱۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل عقب
گیربکس: ۵ دنده دستی
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

تانگ ۳۰۰
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
پیشرانه: ۵ دنده دستی
حجم موتور: ۲ لیتر



مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که قانون جدید واردات خودرو، پس از کشمکش‌های فراوان سرانجام در حال اجرایی شدن است و توانسته تأثیر بسیار خوبی بر بازار خودرو داشته باشد. اما بسیاری از فعالان بازار همچنان معتقدند اجرای قانون واردات خودروی دست‌دوم برای تعادل کامل بازار ضروری است. آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم تدوین شده و در

تأثیر قوانین جدید واردات بر آینده بازار خودرو

مجلس شورای اسلامی نیز مورد تصویب قرار گرفته، اما هنوز اجرایی نشده است. نگاهی به سوابق ماجرا نشان می‌دهد که دولت سیزدهم چند روز پیش از تحویل دولت به رئیس‌جمهور جدید این قانون را ابلاغ کرد و به قول معروف توپ را در زمین دولت جدید انداخت. حالا اما فعالان بازار می‌گویند که چشم‌انتظار هستند تا دولت مسعود پزشکیان این قانون را ابلاغ کند.

ام وی ام X55PRO IE اسپرت
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

هیوندای النترا ۱.۶ لیتر
ساخت کشور: کره جنوبی
۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات
حجم موتور: ۱.۶ لیتر

زوتی 1.5 DL5 لیتر توربو
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

ریسپکت پرایم تیپ ۲
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

دیگنیتی پرایم
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

فوتون تولند ۲.۸ لیتر
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۲.۸ لیتر

سوزوکی سباز ۱.۵ لیتر
ساخت کشور: ژاپن
یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۴ دنده اتومات با حالت O/D
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

فیات ۵۰۰ ۱/۲ لیتر
ساخت کشور: ایتالیا
۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان
پیشرانه: ۴ سیلندر (FIRE)
حجم موتور: ۱.۲ لیتر

فونیکس تیگو ۸ پرو هیرید ۵ پلاس
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۳ دنده الکترونیکی DHT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

فونیکس تیگو ۸ پرو مکس IE
ساخت کشور: چین
۲ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده اتومات دوکلاچه

فونیکس آریزو ۶ پرو
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

فونیکس FX پریموم
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ دنده دوکلاچه تر
حجم موتور: ۱.۶ لیتر

هونگی 2.0 H5 لیتر توربو
ساخت کشور: چین
۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۸ دنده اتومات با تیپ ترونیک

نیسان قشقای تک دیفرانسیل
ساخت کشور: ژاپن
۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: CVT
پیشرانه: ۴ سیلندر

نیسان سانی ۱.۵ لیتر
ساخت کشور: ژاپن
یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۴ دنده اتومات با حالت O/D
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

لاماری ایما
ساخت کشور: کره جنوبی
یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۷ سرعته اتومات دوکلاچه تر
حجم موتور: ۱.۵ لیتر

کیا سراتو ۲ لیتر اتوماتیک GT لاین
ساخت کشور: کره جنوبی
۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات
حجم موتور: ۲ لیتر

کیا 2K5 لیتر
ساخت کشور: کره جنوبی
۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات
حجم موتور: ۲ لیتر

کیا 1.5K5 لیتر توربو
ساخت کشور: کره جنوبی
۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات
حجم موتور: ۲ لیتر

کی ام سی 1.5X5 لیتر توربو
ساخت کشور: چین
یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان
محور محرک: دیفرانسیل جلو
گیربکس: ۶ دنده اتومات دوکلاچه
حجم موتور: ۱.۵ لیتر