داده نما | **بریسا نوری**؛ روزنامه‌نگار

تلاش برای افزایش رضایت مردم از بازارهای تره‌بار

شاید برای شما هم پیش آمده که هنگام خرید از بازارهای میوه و تره‌بار از بر خورد غرغره‌داران یا کم و کیف محصولات عرضه‌شده گلایه‌مند باشید. یکی از راه‌های ثبت شکایت، پیشنهاد و انتقاد درباره عملکرد بازارهای میوه و تره‌بار هم مثل سایر سازمان‌ها و ارگان‌های مربوط به شهرداری تماس با سامانه ۱۳۷ است. مدیران و بازرسان سازمان میوه و تره‌بار تهران با بررسی این نظرات تلاش می‌کنند عملکرد حوزه زیر مجموعه‌شان را بهبود بخشند و رضایت شهروندان را به‌دست آورند. به‌نظر می‌رسد این تلاش‌ها‌یی ثمر نبوده چرا که در تازه‌ترین بررسی‌های پیامهای ۱۳۷ آمارها حکایت از افزایش میزان خرید و رضایتمندی مشتریان از این مجموعه دارد.

مقایسه میزان محصولات عرضه‌شده در تره‌بارها	میزان محصولات عرضه‌شده در گماه ابتدای سال ۱۴۰۲ **۳۷۴** هزار تن
	میزان محصولات عرضه‌شده در گماه ابتدای سال ۱۴۰۳ **۴۰۹** هزار تن

۱۳۵۲ پیام انتقادی در سامانه ۱۳۷ پلاس در ۶ ماه ابتدای امسال ثبت شده است.

۲۲ درصد پیام‌های انتقادی ثبت شده در ۶ماه ابتدای سال ۱۴۰۳ نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

موضوع بیشترین پیام‌های انتقادی به سامانه ۱۳۷
« ۱ رفتار نامناسب با مشتریان
۲ کیفیت محصولات

گلایه مردم را پیگیری می‌کنیم

محمدمهدی دانشجو، مدیر بازرسی سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار: پر تکرارترین پیام‌های انتقادی در زمینه ۱۳پیام اصلاح رفتار نامناسب با مشتریان و کیفیت محصولات بوده و پیگیری‌های لازم برای برخورد با عوامل ذیربط در دستور کار بازرسی سازمان مدیریت میادین میوه‌وتره‌بار قرار گرفته است. همواره در راستای تمرکز بر اقدامات پیشگیرانه نیز در زمینه نحوه برخورد و افزایش خدمات‌رسانی مطلوب به شهروندان تا حصول نتیجه و کاهش پیام‌های گلایه‌مندی تلاش می‌کنیم.

پیروزی مستضعفان بر مستکبران باید به‌دست جوانان رقم بخورد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: برای رسیدن به قله حق، جوانان باید در خود آمادگی ایجاد کنند. این آمادگی با معنویت، کسب علم و آمادگی جسم مهیا می‌شود. امیدوارم همانطور که امام راحل فرمودند، در این قرن پیروزی مستضعفان بر مستکبران به‌دست شما جوانان رقم بخورد.

اتوبوس‌های شهرداری معاینه فنی دارند

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: اتوبوس‌های شرکت واحد که مالکیت آنها با شهرداری تهران است، به‌صورت کامل به مراکز معاینه فنی سنگین مراجعه می‌کنند و عمدتا با توجه به تعمیراتی که انجام می‌دهند موفق به اخذ این برگه می‌شوند.

فعالان محیط‌زیست برای رفع چالش‌ها تلاش کنند

محمدصابر باغخانی پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: فعالان محیط‌زیست در مناطق خود با ایجاد دغدغه و اولویت‌های مهم و سمت و سو دادن به فعالیت‌های خانه‌های محیط‌زیست در رفع چالش‌های محیط‌زیستی همچون مادری که برای فرزند خود دلسوزی و حس مسئولیت دارد، باید برای محیط‌زیست تلاش کنند.

دیواره‌سازی در میدان امام‌خمینی؛ تخلف است

حمیدرضا حاجوی، سرپرست معاونت بافت و بناهای تاریخی اداره معماری و شهرسازی شهرداری: دیواره‌سازی در ضلع جنوبی میدان امام‌خمینی(ره) توسط شرکت ارتباطات زیرساخت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، تخلف است. دستور توقف عملیات ساختمانی و رسیدگی قانونی به تخلفات به شهرداری منطقه۱۲ صادر شده است.

جلسه ۲۷۵ پارلمان شهری

اتوبوس‌های تهران روی میز شورا

رفع مشکلات حمل‌ونقل عمومی؛ محور اصلی صحبت‌های اعضای شورای شهر تهران در جلسه دیروز

گزارش | **مریم باقرپور** | روزنامه نگار

تصادف مرگبار یکشنبه ششم آبان که بر اثر برخورد یک دستگاه اتوبوس با ۳دستگاه خودرو و ۳دستگاه موتورسیکلت در میدان شهدا رخ داد، سبب شد یک‌بار دیگر پرونده حمل‌ونقل عمومی تهران روی میز پارلمان شهری قرار گیرد. بازشدن بحث ناوگان اتوبوسرانی به ساختمان شورا در خیابان بهشت، بهانه‌ای شد تا برای چندمین بار برخی از اعضای شورای شهر مشکلات حمل‌ونقل عمومی را محور صحبت‌های خود قرار دهند و خواستار رفع موانع و ورود اتوبوس‌های داخلی و خارجی به چرخه خدمت‌رسانی شوند.

مقصر کیست؟

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا هم دلخور از وضعیت ناوگان اتوبوسرانی تهران از وارد نشدن اتوبوس‌های خریداری‌شده به ناوگان صحبت کرد و با تاکید بر پرسش «چه‌کسی مقصر است؟»، گفت که چه کسانی اجازه واردات اتوبوس‌های برقی را نمی‌دهند و در این مورد دستگاه‌اداری می‌گنند!

دستور جلسه اول

موضوع: بررسی نامه اعتراض فرمانداری برای شرکت شهرداری تهران در افزایش سرمایه بانک‌شهر

نظر شورا: محمد آخوندی در جریان بررسی این دستور جلسه گفت که فرمانداری تهران ایراد گرفته که چرا قبلا برای افزایش سرمایه از بانک مرکزی مجوز نگرفته‌اند؟ و چرا محل افزایش سرمایه مشخص نشده است؟

تصمیم شورا: با رفع ایرادات نامه فرمانداری تصویب شد.

دستور جلسه دوم

موضوع: گزارش حسابرسی سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران (سال مالی ۱۴۰۲)

نظر شورا: احمد صادقی در تشریح بندهای تکلیفی گفت که سازمان املاک مکلف به ثبت قراردادها در سامانه شفافیت است.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی تصویب شد.

دستور جلسه سوم

موضوع: گزارش حسابرسی سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران (سال مالی ۱۴۰۲)

نظر شورا: احمد صادقی در تشریح بندهای تکلیفی گفت که سازمان املاک مکلف به ثبت قراردادها در سامانه شفافیت است.

تصمیم شورا: گزارش حسابرسی تصویب‌شد.

دستور جلسه چهارم

موضوع: بررسی گزارش حسابرسی سازمان بازنشستگی شهرداری تهران (سال مالی ۱۴۰۲)

نظر شورا: ناصر امانی در جریان بررسی گزارش گفت که سازمان بازسداران، ریحانی، زمین مورد آورد و مجموعه دریاچه شهدای خلیج‌فارس را تعیین تکلیف کند.

تصمیم شورا: با رأی اعضا گزارش تصویب شد.

دستور جلسه پنجم

موضوع: بررسی لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۳

نظر شورا: شهرداری تهران در لایحه ۲۷هست برای اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی خواسته است که سال آینده استفاده می‌شود.

تصمیم شورا: لایحه با موافقت اعضا تصویب شد.

اتوبوس‌های چینی سریع‌تر وارد شود

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در جریان جلسه دیروز گفت که باید بتوانیم اتوبوس‌های خریداری‌شده چینی را هرچه سریع‌تر وارد ناوگان کنیم و از طریق شرکت‌های داخلی هم نیاز ناوگان تکمیل شود. در تأمین اتوبوس به النماس کردن افتاده‌ایم و قرار شده شرکت‌ها به‌جای ۵۰دستگاه مرسلا، ۶۰دستگاه اتوبوس تحویل دهند. تأمین ۱۲۰۰دستگاه اتوبوس در ۳سال کار سختی بود که انجام شد. خرید اتوبوس‌های خارجی گرچه گران‌تر تمام می‌شود، اما به‌دلیل قوی‌بودن موتورهایشان ارزش دارد و اضافه‌هم می‌توانند آنها را به ما تحویل دهند.

بازسازی اساسی اتوبوس‌ها

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا هم دیگر عضوی بود که با ابراز تأسف از تصادف رخ‌داده در میدان شهدا از فرسودگی اتوبوس‌ها یاد کرد و گفت که ناوگان اتوبوسرانی زهوا در رفته است و قادر به خدمت‌رسانی نیست و به بازسازی اساسی نیاز دارد. تهران ۷هزار دستگاه اتوبوس لازم دارد و باید به هر قیمت ممکن اتوبوس برای تهران فراهم کنیم.

تحقق بیش از ۸۴٪ بودجه شهرداری تهران

دخل‌وخرج شهرداری تهران (۶ماه اول سال) در جلسه دیروز (هشتم آبان) بررسی شد و حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورا در جریان ارائه گزارش از تحقق بیش از ۸۴درصدی بودجه شهرداری تهران خبر داد و گفت که تحقق درآمد در این شرایط کار سختی است و از همه عوامل تشکر می‌کنم که زحمت می‌کشند تا این بودجه محقق شود.

- ۱۵۰هزار و۹۵۰میلیارد تومان کل بودجه شهرداری تهران است.
- ۷۶هزار و ۹۳۲میلیارد تومان بودجه باید در ۶ماه اول سال محقق می‌شد.
- ۶۴هزار و۷۲۰میلیارد تومان بودجه در ۶ماه اول سال محقق شده است.

رئیس شورای شهر در جمع خبرنگاران چه گفت؟

از توقف ساخت برج دانشگاه تهران تا جمع‌آوری معتادان

مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری پیش از شروع دویست‌وهفتادوپنجمین جلسه در جمع خبرنگاران حاضر شد و از توقف ساخت برج‌های بلندمرتبه توسط دانشگاه تهران خبر داد و گفت: با توجه به اینکه مجوز ساخت برای این برج‌ها از سوی شهرداری تهران صادر نشده، بعد از گودبرداری کار متوقف شده است. دانشگاه تهران قصد دارد در مجاورت ساختمان ایستگاه هواشناسی خیابان‌ها ۵طبقه بسازد که با دستور شهرداری کار متوقف شد. خبرنگاران سؤالات دیگری هم مطرح کردند که رئیس شورای شهر تهران به آنها پاسخ داد.

- طرح سؤال از شهردار تهران، با توجه به شرایط کشور و مشکلات اخیر، با هماهنگی دوستان این موضوع به تعویق افتاده است. هفته آینده بررسی می‌کنیم و اگر شرایط مناسب بود، موضوع سؤال از شهردار مطرح می‌شود.
- هفت‌ساله‌شدن شورا. لایحه‌ای از سوی شورای عالی استان‌ها به‌صورت یک‌فوریت به مجلس ارسال شده؛ اما هنوز اعلام‌وصول نشده است. این موضوع به تصمیم نمایندگان مجلس بستگی دارد.
- جمع‌آوری معتادان از رودره و فرحزاد: ممکن است معتادان به این نقطه بازگردند؛ بنابراین لازم است پلیس نظارت مداوم داشته باشد و مانع ورود و تجمع معتادان در این منطقه تفریحی شود.

تحقق ۵۰درصدی بودجه در ۶ماه نشانه کارآمدی نیست؟

پاسخ معاون مالی شهردار تهران به موارد مطرح شده در صحن شورا

گزارش | **زینب زینال زاده** | روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل عمومی داغ‌ترین موضوعی بود که دیروز (۸آبان) در جلسه دویست‌وهفتادوپنجم شورای شهر تهران مطرح و بررسی شد. تأمین اتوبوس و نحوه اختصاص بودجه و... مواردی بودند که توسط اعضای پارلمان شهری مطرح شدند. لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران در صحن شورا برای ارائه برخی توضیحات پشت تریبون رفت و در صحبت‌هایش از تحویل ۹۰۰دستگاه اتوبوس توسط شرکت‌های داخلی خبر داد و از تحقق بودجه شهری صحبت کرد.

کارآمدی مدیریت شهری

تحقق ۵۰درصدی بودجه در نیمه اول سال نشان‌دهنده کارآمدی است. افرادی که ما را به ناکارآمدی متهم می‌کنند این اعداد را ببینند؛ ارقامی که حاصل تلاش و کار تیمی است و نشان از کارآمدی مدیریت شهری دارد.

ارائه متمم برای بودجه امسال

اعداد و ارقام در زمینه تخصیص بودجه نشان می‌دهد که در مقایسه با سال ۱۴۰۲ عملکرد خوبی داشته‌ایم. تحقق درآمد عوارض معمولا در نیمه دوم سال محقق می‌شود. افقی که ما برای بودجه پیش‌بینی کرده‌ایم این است که متمم ارائه شود.

استفاده از تسهیلات

رقمی بالغ بر ۳۲هزار و۹۴۶میلیارد تومان هزینه‌های جاری است که بخشی به تملک دارایی و مابقی به هزینه‌های دستمزد و... مربوط می‌شود و ما از ظرفیت غیرنقد و تسهیلات هم استفاده کرده‌ایم تا بتوانیم به افق مدنظر برسیم.

تسویه با شرکت عقاب

درخصوص قرارداد اتوبوس‌ها ۵۰درصد مبلغی را که موظف به پرداخت آن به شرکت‌های خودروساز بودیم، به آنها تسهیلات ارزی اختصاص دادیم. مبالغ مربوط به شرکت عقاب کاملا تسویه شده‌است و آنها متعهد شدند تا ابتدای سال آینده ۹۰۰دستگاه اتوبوس به ما تحویل دهند.

پیش‌بینی تسهیلات ارزی

با شرکت‌های خودروساز دیگری همچون اسنا و سیلان هم یک‌ترم پرداختی را عملیاتی کردیم؛ به‌طوری که در حال حاضر تعهدات نقدی و اعطای ۲۵درصد را کاملا انجام داده‌ایم. همچنین تسهیلات ارزی برای این شرکت‌های خودروسازی پیش‌بینی شده است.

۵۰ درصد تکلیفی بودجه در ۶ ماهه نخست سال برای اولین بار محقق شد.

۹۰۰ دستگاه اتوبوس تا ابتدای سال ۱۴۰۴ توسط شرکت‌های خودروسازی داخلی تأمین می‌شود.

۱۰۰ درصد بودجه تخصیصی اتوبوسرانی به معاونت حمل‌ونقل داده شده است.

۱۰۰۰ میلیارد تومان برای خرید قطعات مترو پرداخت می‌شود.

ترمیم حقوق

افق خوبی در پیش داریم و امیدواریم با کمک شورای شهر، تحقق بودجه اجرایی شود. امسال ترمیم حقوق حقوق وزارت کاری رسانه بم و هم سعی کردیم در حوزه هزینه‌ها از ظرفیت بودجه غیرنقد، برات کارت و... استفاده کنیم.

پیگیری مطالبات از دولت

برخی موضوعات تکلیف دولت است و به‌زودی گزارشی از پیگیری‌هایی که شهرداری تهران از دولت داشته به دفتر رئیس شورا ارسال می‌شود. از همه اعضای شورا هم درخواست داریم که ما را در تحقق مطالبات شهرداری از دولت یاری کنند.

تخصیص بودجه برای اتوبوس و مترو

مجموع پرداختی‌های ما به معاونت‌ها نسبت به تخصیص بودجه کاملا روشن است. معاونت حمل‌ونقل در خصوص اتوبوس‌ها ۱۰۰درصد بودجه را دریافت کرده‌است. به‌دلیل تمرکز روی خرید اتوبوس، در حوزه بازسازی اتوبوس‌ها عقب‌ماندگی داریم.

تأمین قطعات برای مترو

درباره مترو هفته آینده تصمیم‌گیری خواهد شد تا هزار میلیارد تومان در قالب نقدی، برات کارت و ملک برای انعقاد قرارداد یا موضوع خرید قطعات پرداخت شود. جبران کمبودها در اولویت قرار داشتند. از میان آنها ۳ملک تملک شده و در حال تخریب است و ۴ملک دیگر در دست اقدام قرار دارد و به‌زودی تملک آنها نیز به پایان خواهد رسید.

فضای سبز | **فرخنده رفائی**؛ روزنامه‌نگار

درهای اکوپارک فرحزاد به روی مردم باز می‌شود

دره فرحزاد بیش از یک دهه به‌دلیل حضور گسترده معتادان به یکی از نقاط بی‌دفاع شهری تبدیل شده بود تا اینکه شهرداری از سال ۱۳۹۳ پروژه‌ای با عنوان «طرح فرامنطقه‌ای اکوپارک فرحزاد» را برای ساماندهی و حفظ این دره کلید زد؛ طرحی که اجرای آن ۱۷سال زمان برد. اکنون فاز اول اکوپارک فرحزاد به‌عنوان زیرساخت شهری در آستانه افتتاح قرار گرفته است.

مراحل اجرایی و بهره‌برداری از پروژه

- **فاز اول:** از پل آبشار تا پل خوشمرام به مساحت ۵۴هکتار
- **فاز دوم:** از پل خوشمرام به سمت کوهستان در محدوده مناطق۲ و ۵ به مساحت ۱۰۳هکتار
- **فاز سوم:** از پل آبشار تا بزرگراه هاشمی رفسنجانی در محدوده منطقه۲

برنامه فاز دوم پروژه
محدوده اجرایی: از پل خوشمرام به سمت کوهستان، ۱۰۳هکتار
- توسعه جاده کوهنوردی از پل خوشمرام تا کوهستان

برنامه فاز سوم پروژه
محدوده اجرایی: از پل آبشار تا بزرگراه هاشمی رفسنجانی
- ایجاد مجموعه تفریحی و گردشگری متصل به بوستان نهج‌البلاغه

تسریع در آزادسازی املاک معارض طرح

محمدرضا پورباقر، شهردار منطقه ۵: اکوپارک فرحزاد یک طرح گردشگری و تفریحی فرامنطقه‌ای است که شهردار تهران مستقیما بر آن نظارت دارد. طرح تملک رودره در فرحزاد براساس مصوبه شورای تعیین استانداری تهران به‌عنوان طرح فرامنطقه‌ای از سال ۱۳۹۳ در دستور کار قرار گرفت و با پیگیری‌های مستمری که انجام شد، پس از ۱۰ سال، معارض غیرمجاز پروژه اکوپارک که در منطقه ۵ واقع شده بود، آزادسازی شد. با تملک اکثر معارضان پروژه تنها ۵ معارض باقی مانده که از این تعداد، ۵ملک در اولویت قرار داشتند. از میان آنها ۳ملک تملک شده و در حال تخریب است و ۴ملک دیگر در دست اقدام قرار دارد و به‌زودی تملک آنها نیز به پایان خواهد رسید.

تحقیق ۵۰درصدی بودجه در ۶ماه نشانه کارآمدی نیست؟

پاسخ معاون مالی شهردار تهران به موارد مطرح شده در صحن شورا

آگهی شناسایی پیمانکار

شرکت مهندسی آب و خاک قدس رضوی

در نظر دارد در راستای برون‌سپاری بخشی از پروژه‌های شبکه انتقال فاضلاب شهری در سطح استان خراسان رضوی، نسبت به شناسایی و انتخاب پیمانکاران جزء و تکمیل بانک اطلاعاتی در تخصص‌های ذیل اقدام نماید :

- پیمانکار اجرای خطوط فاضلاب شهری بصورت نقب (دستی) از سایز ۲۰۰ الی ۸۰۰
- پیمانکار اجرای خطوط فاضلاب شهری بصورت ترانشه باز (ماشینی) از سایز ۲۰۰ الی ۸۰۰
- پیمانکار لوله‌گذار خطوط فاضلاب شهری از سایز ۲۰۰ الی ۸۰۰
- پیمانکار ساخت منهول‌های بتنی (بصورت درجا)
- پیمانکار ساخت و نصب منهول‌های بتنی (بصورت پیش‌ساخته)
- پیمانکار ساخت منهول‌های آجری
- پیمانکار انجام خدمات ویدئوتمزی خطوط فاضلاب از سایز ۲۰۰ الی ۸۰۰
- پیمانکار اجرای خطوط فاضلاب شهری به‌روش لوله‌رانی

لذا اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت و دارای توانایی فنی و اجرایی می‌توانند رزومه خود را به آدرس: مشهد، بلوار سیدرضی، سید رضی ۸ پلاک ۲۵۵ یا ایمیل abrazavi.co@gmail.com ارسال نمایند. تلفن : ۰۵۱۳۶۰۷۳۵۳۵ داخلی ۱۲۷

http://abvakhakrazavi.ir

آگهی فراخوان عمومی برای شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به نیابت از شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران طراحی، تهیه، حمل، نصب و راه‌اندازی و ارائه خدمات پارکینگ مکانیزه چرخشی و آسانسوری در سطح مناطق شهرداری تهران اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه پیمانکاران حقوقی واجد شرایط مطابق مشخصات ذیل، جهت شرکت در ارزیابی کیفی دعوت به عمل می‌آید :

موضوع: طراحی، تهیه، حمل، نصب و راه‌اندازی و ارائه خدمات پارکینگ مکانیزه چرخشی و آسانسوری در سطح مناطق شهرداری تهران

ـ رتبه مجاز پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته « صنعت » یا « تاسیسات و تجهیزات »

ـ پروانه بهره‌برداری یا جواز تاسیس از وزارت صمت در رشته‌های « طراحی و ساخت صنعتی »، « سازه فولادی پارکینگ‌های مکانیزه » ، « اسکلت فلزی » یا مجوز تاسیس متناسب با ساخت صنعتی پارکینگ‌های مکانیزه

ـ گواهینامه استاندارد پارکینگ مکانیزه مطابق با استاندارد ملی ایران (ISIRI۲۰۵۳۳)

تبصره : شرکت‌کنندگان حتما باید دارای سابقه کار در زمینه احداث پارکینگ مکانیزه باشند.

از شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی باشند برای شرکت در فراخوان دعوت به عمل می‌آید.

بدیهی است ارائه مدارک هیچ حقی برای شرکت کننده در فراخوان به وجود نمی‌آورد.

از این رو، مقتضی است متقاضیان درصورت تمایل جهت دریافت اسناد، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند.

برنامه زمانی توزیع اسناد و بارگذاری آن در سامانه ستاد ایران :

اسناد ارزیابی کیفی پیوست این فراخوان از برنامه زمانی توزیع اسناد و بارگذاری آن در سامانه ستاد ایران : اسناد ارزیابی کیفی پیوست این فراخوان از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ لغایت تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ صرفا از طریق سامانه ستاد ایران قابل دریافت بوده و متقاضیانی که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی می‌باشند پس از تکمیل اسناد و مدارک، نسبت به بارگذاری آن در همان سامانه تا ساعت ۱۶ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ اقدام نمایند.

کارفرما مجاز به رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله می باشد.

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران

آگهی مناقصه عمومی

شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران

در نظر دارد طراحی ، تأمین ، حمل ، نصب و راه اندازی پکیج واحد **تصفیه آب فاز اول پروژه نیروگاه کارون با ظرفیت ۳۰۰۰ متر مکعب آب شرب** در شبانه روز را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید .

- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه :** ۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- **مهلت دریافت اسناد :** تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳
- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات :** تا روز شنبه ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
- ۷۰ درصد نقد و ۳۰ درصد الباقی به صورت تهاتر املاک با قیمت روز کارشناس رسمی دادگستری مشترک ، پرداخت خواهد شد .
- **محل دریافت اسناد :** تهران ، خیابان شهید بهشتی ، خیابان شهید صابونچی ، کوچه شهید مبینی ، پلاک ۵۲ ، طبقه دوم ، واحد پیمان و رسیدگی .

لازم بذکر است ارائه معرفی نامه معتبر جهت مناقصه گران حقوقی در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی بوده و قبل از مراجعه حضوری می بایست با شماره ۰۲۱ – ۸۵۷۹۰۲۴۳ هماهنگی اولیه صورت گیرد .

آگهی حراج عمومی

نوبت : اول ■ شماره ۱۱- ۱۴۰۳/۷

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق حراج عمومی جهت اجرا در سال ۱۴۰۳ به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در حراج دعوت بعمل می‌آید :

ردیف	موضوع قرارداد	برآورد قیمت پایه سالیانه (به ریال)	میزان سپرده شرکت در حراج (به ریال)	مدت پیمان
۱	بهره‌برداری از مجموعه استخر روباز در بوستان بانوان	۱۰،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۲	بهره‌برداری از مجموعه سالن ورزشی در بوستان بانوان	۲،۶۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۳	بهره‌برداری از کافه کتاب در بوستان بانوان	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۴	بهره‌برداری از بوفه (اتوبوس) در بوستان بانوان	۷۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه
۵	بهره‌برداری از واکن قطار در بوستان بانوان	۷۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه

الف) شرایط متقاضی : اشخاص حقیقی و حقوقی می بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی حراج باشند.

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : سپرده شرکت در حراج می‌بایستی بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه ۱۶ واریز گردد.

ج) محل و مهلت ارائه اسناد : متقاضیان می‌بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به شهرداری منطقه ۱۶ واحد قراردادها مراجعه نمایند. (اسناد در لوح فشرده (CD) تحویل متقاضی می‌گردد)

اجرای ضوابط زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO و مفاد HSE و IMS و ارائه HSE PLAN از الزامات انجام پروژه‌ها می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط حراج در اسناد درج و هزینه آگهی بعهده برنده حراج خواهد بود.

تمامی متقاضیان شرکت در حراج موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی

صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

شماره ۶۵-۱۰۰-۴۰۳

صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی به‌شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به‌عمل می‌آورد در ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۶-۵۲۳۲۲۲۳۱-۰۳۱ داخلی ۸۴۳۸۴ تماس برقرار نموده و به‌منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به‌عمل آید.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	مشخصات فنی	فرآیند تولید
۶۵-۱۰۰-۴۰۳	ماشین‌کاری قطعه فولادی	۷۲۰ ، ۰۰۰ (هفتصد و بیست هزار)	مطابق با مشخصات فنی کیفی و نقشه	تراش CNC

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

پشت حصارهای بوستان کوثر چه خبر است؟

اصل ماجرا

حصارکشی بوستان‌ها یک‌بار دیگر موضوع حمله به مدیریت شهری شده‌است. پیش از این شایعاتی درباره قطع درختان و تخریب بوستان‌ها مطرح شده بود که همگی از اساس کذب درآمد. دراین‌بار، به‌تازگی موضوع حصارکشی در بوستان کوثر منطقه ۱۲ مطرح شده و در فضای مجازی اینطور آمده: داستان دنباله‌دار حصارکشی و بعد از صاف‌ساختن بوستان‌ها، رنگ‌بویی دیگری به خود گرفته و مدیران زاکانی در هر بوستانی که بخواهند اول حصارکشی و بعد ساخت‌وساز می‌کنند! تصویر مورد اشاره متعلق به بوستان کوثر در خیابان ری است که از مدتی پیش، فضای شهربازی بوده است. اخیرا دور آن حصار کشیده شده؛ اما مشخص نیست پشت آن چه خبر است. پارک کوثر یکی از پارک‌های قدیمی تهران است که ماشین‌دودی معروف تهران نیز در آن نگهداری می‌شود و چندسالی بود که برای کودکان عمدتا محروم این محله یک شهربازی کوچک راه‌اندازی شده بود.

اما اصل ماجرا چیست؟

شهرداری منطقه ۱۲ دراین‌باره به همشهری اعلام کرده که نه‌فقط در مورد بوستان کوثر که حساسیت در این منطقه در تمام موارد وجود دارد. درباره حصارکشی بوستان مذکور باید اعلام شود که با توجه به محدودیت فراوان توسعه سرانه فضای سبز و لزوم حفظ وضع موجود، تدابیر لازم با پیوست طرح مطالعاتی انجام می‌شود. ساخت زمین مدنظر برای ساخت سوله مدیریت بحران در محله کبیرخوردار کوثر به‌دلیل اهمیت وجود سوله‌های بحران در هنگام وقوع حوادث احتمالی در شهر، بعد از یک‌دهه آغاز شد. این سوله با مساحت ۹۰۰مترمربع در حال ساخت است که هم‌اکنون به مرحله اتمام اسکلت‌بندی فلزی رسیده و از بخش‌هایی چون سوله، انبار، ساختمان اداری، انبار ادوات و سرویس بهداشتی برخوردار خواهد بود. این موضوع در رسانه‌های خبری مهم اطلاع‌رسانی شده بود که بار دیگر با کمک این رسانه که ارتباط مستقیم با شهروندان دلسوز و پیگیر تهران را برعهده دارد، بازنشر شد.

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۸۱۴۰۴۶

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۳/۷۵۶ م م

با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۳۵۶۷۰۰۰۰۷۲

شرکت نفت و گاز اروندان (خریدار) در نظر دارد کالای موضوع قوق را از طریق شرکت‌های تأمین کننده واجد صلاحیت خریداری نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت می گردد اسناد و مدارک خود را بر اساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند:

الف: موضوع مناقصه عبارت است از **تأمین "ABB" CIRCUIT BREAKERS**

ب: مدت اجرای قرارداد از تاریخ شروع بکار: **۶ ماه**

ج: برآورد مبلغ کل مناقصه **۱۲۲،۶۷۳،۹۳۲،۸۰۰** ریال و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه از نوع سپرده (واریز وجه نقد) و یا ضمانتنامه بانکی معتبر به میزان **۶،۱۳۶،۶۹۶،۶۴۰** ریال است.

د: معیارهای ارزیابی کیفی:

۱. توان مالی
۲. ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت
۳. اسناد/رهای تولید
۴. داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۵. تضمین کیفیت خدمات و محصولات
۶. حسن سابقه

هـ: کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی از ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت کیفی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ **۱۴۰۳/۰۸/۰۹** می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

- فقط تأمین‌کنندگان کالای اصلی می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.

بدیهی است انتشار این آگهی صرفا به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال و مدارک دریافتی فاقد هرگونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی کند. ضمناً هزینه درج آگهی بعهده برنده منا